

V květnu společně ke zdraví

NEXO přijíždí z budoucnosti



Obsah HMMCNews

Hyundai Lafesta	2
Editorial	2
Slovo prezidenta HMMC	3
Výsledky 04/2018	4
Rallye Argentina	5
Hyundai NEXO	6-7
Safety leaders	8
EKO Den v Dolních Tošanovicích	8
Hyundai Cup	9
Kvíz o ceny	9
Květen: Měsíc zdraví v HMMC	10-11
10. výročí: rok 2012	12-13
Hyundai Challenge	14
Výukové vozy Hyundai	14-15
BOZP	15
Jazykové okénko	16
Teambuilding	16

Staňte se fanouškem:

Follow us:



facebook.com/HyundaiNosovice



youtube.com/HyundaiNosovice



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty

Redakce:

Šéfredaktor: Mgr. Silvie Bordovská
e-mail: silvie.bordovska@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 655
Grafika & foto: Lumír Hrabčák, HMG, internet.

Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 5. 6. 2018

LAFESTA



Hyundai LAFESTA

Hyundai na mezinárodním autosalonu v Pekingu návštěvníky lákal na nový model **Hyundai Lafesta**, sedan speciálně navržený pro potřeby čínského trhu, který konkrétně cílí na tamější zákazníky narozené v osmdesátých a devadesátých letech. Před sportovně stříženého sedanu zdobí výrazná maska. V útrokách najdeme přeplňovaný motor 1.6 T-GDI spárovaný se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou. Čtyřválec by měl být laděn na 130 kW (177 k) a 265 Nm.

Hyundai Lafesta není jen premiérou sériové výroby automobilu, ale zároveň i pohledem do blízké budoucnosti značky. Hyundai se bude orientovat na sportovní design a dynamické jízdní vlastnosti. Kabina by měla být navíc speciálně zaměřena na řidiče.

Editorial



Silvie Bordovská
šéfredaktorka časopisu
silvie.bordovska@hyundai-motor.cz
☎ 596 141 655

Květen byl v naší společnosti vyhlášen MĚSÍCEM KZDRAVÍ. Proto v májovém magazínu naleznete přehledné informace týkající se zdravého životního stylu. Dozvíte se, co jste třeba nevěděli o krevním tlaku, ukazatelích tělesné hmotnosti nebo možnostech měření objemu oxidu uhelnatého v plicích.

Nově vám přinášíme projev prezidenta HMMC, pana Yang Dong Hwana. Projev se stává naší pravidelnou rubrikou. Pro fanoušky moderních technologií jsme připravili zajímavosti o modelu Hyundai NEXO, který je unikátním sériově vyráběným vozem na vodíkový pohon na světě.

Retrospektivní pohled na rok 2012 nám nabídnou strany 12-13. Tento rok byl pro nošovický závod ve znamení důležitých milníků. Pokud byste se chtěli zúčastnit tzv. Hyundai výzvy, nalistujte stranu 14, kde najdete bližší podmínky. V poslední době jsme navíc společně podpořili mnoho zdařilých akcí, které nám dělají velkou radost.

V neposlední řadě si v květnovém čísle můžete zasoutěžit o zajímavé ceny, proto neváhejte a zúčastněte se jarního kvízu.

Úvodní řeč prezidenta z pravidelné měsíční porady

Dobrý den vážení kolegové, členové týmu HMMC, Věřím, že si naplno užíváte současné krásné počasí, a že jste během těchto slunečných dnů našli prostor pro odpočinek a uvolnění.

Navzdory příjemnému počasí však mé první sdělení nebude příliš pozitivní. Bohužel, první čtvrtletí letošního roku nebylo pro společnost Hyundai celosvětově velmi dobré, a to zejména kvůli nízkým tržbám v Číně a v USA. Hyundai Motor v Evropě není izolovaným prvkem neboť společnost Hyundai Motor Company je komplexní a vzájemně propojený systém. Je tedy samozřejmé, že i my cítíme dopady problematické ekonomické situace. Mějte tuto skutečnost na paměti a vždy si pořádně promyslete veškeré naše finanční výdaje.

Snažte se řešit situace tím nejekonomičtější a nejefektivnějším způsobem. Vždy hledejte nejvhodnější řešení tak, aby se předešlo možným ztrátám našich finančních prostředků.

V dubnu, během mé návštěvy Ruska, jsem měl možnost setkat se s prodejci Hyundai, se kterými jsem hovořil o našich vozech, které do této země exportujeme. Ruští prodejci jsou s našimi vozy velmi spokojeni, váží si naší spolupráce a já osobně jsem velmi rád, že vám tuto skutečnost mohu nyní sdělit. Ruský trh již netrpělivě očekává příchod našeho faceliftovaného Tucsonu, jehož výroba bude brzy zahájena, takže prosím buďte v pohotovosti a plně se soustředte na svou práci. V rámci vaší kompetence a odpovědnosti řešte jakýkoli problém, který by mohl ohrozit hladký start výroby tohoto vozu či kvalitu našich produktů. Jsem si vědom, že se tímto novým Tucsonem zabýváte již dlouho, i přesto však v žádném případě

nepolevujte, plně se soustředte a věnujte maximální pozornost své práci až do samotného konce procesu, kterým je vlastní zahájení výroby tohoto nového vozu.

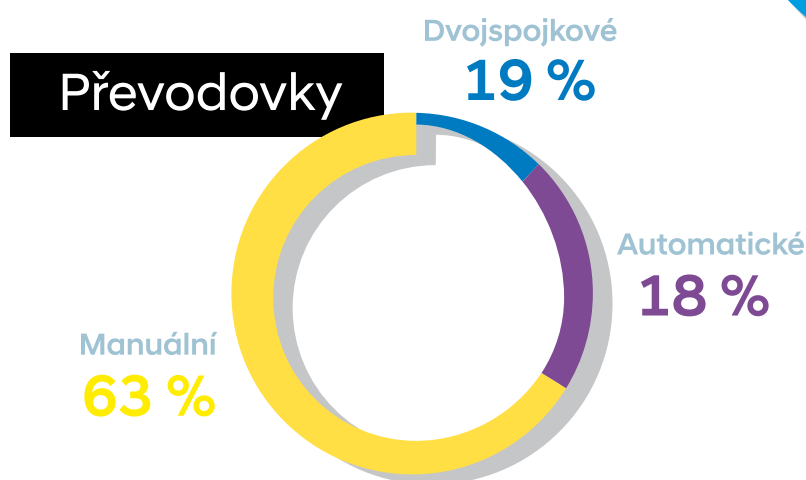
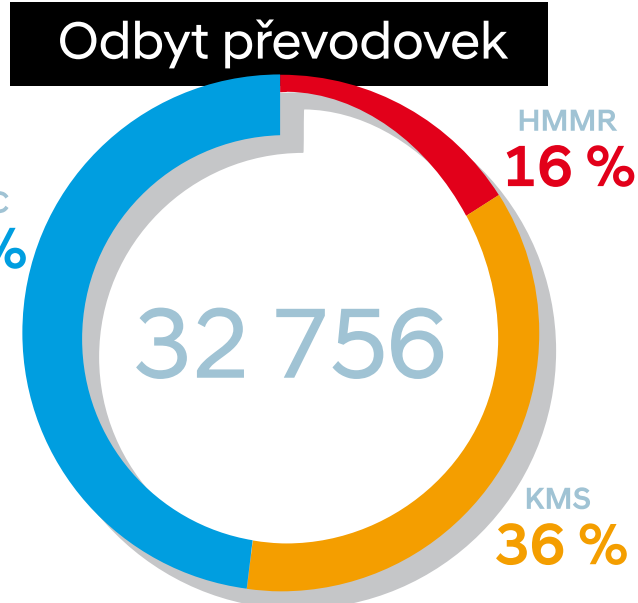
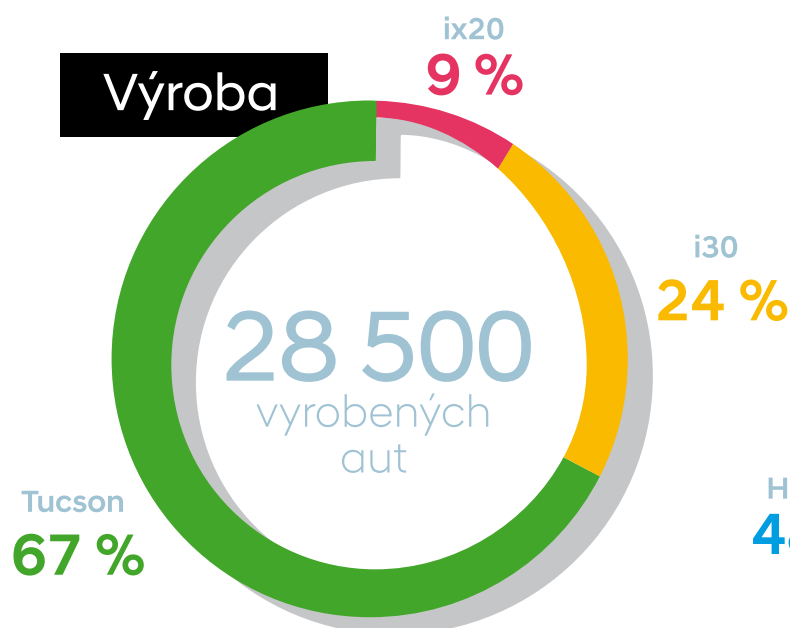


Obě témata, o nichž se zmiňuji – ekonomika a výroba nového vozu – se velmi těsně setkávají v dalším bodě mého dnešního projevu. Jak již možná víte, zavedli jsme nový systém a program podnětů a návrhů, které povedou ke zlepšení naší kvality, efektivity našich procesů a efektivity naší výroby obecně. Vážení kolegové, členové týmu HMMC, apeluji na vás – buďte inovativní a snažte se přinášet nová řešení. Hledejte nové metody, materiály, změňte pokud je potřeba své myšlení, soustředte se a využijte i další nástroje, které zaručí kvalitu, zvýší produktivitu a zlepší výdaje. I když to možná není zjevné, ekonomická situace není v současné době příznivá. Proto musíme využít všech možných nápadů, návrhů a podnětů abychom tuto situaci zlepšili.

Na závěr bych rád jmenoval členy bezpečnostních hlídek a zástupce, kteří jsou zodpovědní za dodržování pravidel a zásad bezpečnosti práce ve výrobních halách. Myslím si, že všichni jsme si vědomi jak důležitou roli hraje bezpečnost na pracovišti a snažíme se předcházet úrazům a nehodám. Každý člověk chce přece dojít do práce i zpět domů zcela v pořádku.

Velmi vám děkuji,
Yang Dong Hwan
Prezident HMMC

Dubnové výsledky



TOP země 4/2018



- | | | |
|----|-------------------------|-----------------------|
| 1. | O. Tänak, M. Järveoja | Toyota Yaris WRC |
| 2. | T. Neuville, N. Gilsoul | Hyundai i20 Coupe WRC |
| 3. | D. Sordo, C. del Barrio | Hyundai i20 Coupe WRC |
| 4. | S. Ogier, J. Ingrassia | Ford Fiesta WRC |
| 5. | A. Mikkelsen, A. Jæger | Hyundai i20 Coupe WRC |



Rallye Argentina: dvě místa na pódiu

Hyundai zvětšil svůj náskok v čele průběžného pořadí Mistrovství světa v rallye FIA WRC dvěma umístěními na stupních vítězů po vynikajících výkonech v Rallye Argentina, pátém podniku sezóny. Thierry Neuville obsadil rok po svém mimořádně napínavém vítězství v Argentině druhé místo díky skvělé jízdě, a na své konto si tak připsal třetí umístění na stupních vítězů v této sezoně. Belgický jezdec zmenšil ztrátu v průběžném pořadí mistrovství světa v hodnocení jezdců na deset bodů, protože byl o dvě místa lepší než Sébastien Ogier a z Power Stage si odnesl maximální počet bodů.

Dani Sordo dokončil rallye s 18 rychlostními zkouškami na celkovém třetím místě a zaznamenal své druhé umístění na stupních vítězů v šotolinové rallye v letošní sezoně po druhém místě v Mexiku v uplynulém měsíci. Španělský jezdec se po úspěšném víkendů posunul v průběžném hodnocení jezdců na páté místo. Andreas Mikkelsen zajistil, že se všechny tři posádky týmu Hyundai Shell Mobis World Rally Team umístily na argentinské šotolině v Top 5. Ráno posledního dne soutěže intenzivně útočil na Ogiera, ale nakonec skončil za francouzským jezdcem na pátém místě.

Výkony norského jezdce v Power Stage mu přinesly tři bonusové body do celkového pořadí v mistrovství světa. **Další kolo WRC se jede 17. - 20. května v Portugalsku.**



NEXO

nabízí budoucnost



Hyundai NEXO je prvním SUV konstruovaným výhradně pro pohon na vodík a kombinuje praktičnost SUV s vyspělým know-how v oblasti palivových článků. Nová generace vozidla nabízí nejvyspělejší techniku na trhu také díky funkcím autonomní jízdy, chytrým vyspělým asistenčním systémům a nejvýkonnějšímu poháněcímu ústrojí ve svém segmentu.

Nejvyspělejší poháněcí ústrojí

NEXO byl zkonstruován na nové automobilové platformě, která přináší nižší hmotnosti, přemístění akumulátoru pod podlahu zavazadlového prostoru nebo zdokonalené uspořádání systému palivových článků. NEXO je dokonalým automobilem s nulovými emisemi pro každodenní provoz. Poháněcí ústrojí s palivovými články je lehčí a kompaktnější. Dosahuje nejvyššího výkonu 120 kW (163 k) a maximálního točivého momentu 395 N.m. Z 0 na 100 km/h zrychlí za 9,2 s a dosahuje nejvyšší rychlosti 179 km/h, což je nejlepší hodnota v této třídě.

Ekologické poháněcí ústrojí s palivovými články ještě efektivněji využívá vodík a může se pochlubit vyšší účinností komponentů. Výsledkem je nejvyšší účinnost celého systému na světě ve výši 60 % a spotřeba 3,9 litru vodíku na 100 km. Dojezd má přibližných 800 km. Nově vyvinutá platforma vozidla integruje tři identické nádrže, každou o objemu 52,2 litru vodíku. Výsledkem je prvotřídní hodnota hustoty uloženého paliva a větší zásoba paliva. Navzdory většímu objemu trvá doplnění nádrží zcela nového modelu NEXO pouhých pět min.



Palivové články

NEXO je druhou generací sériově vyráběného elektromobilu s palivovými články společnosti Hyundai Motor, která intenzivně investuje do budoucí mobility s nulovými emisemi. V současnosti se může pochlubit nejširší nabídkou alternativních pohonů v automobilovém průmyslu.

Hyundai Motor zdokonalil v novém systému palivových článků komplexní technologii předchozího modelu. Nejvyspělejší ekologické poháněcí ústrojí, jehož technika palivových článků zabírá ještě menší prostor, je lehčí a výkonnější. Nová generace vozidla s palivovými články vylepšuje systém přívodu vzduchu a zkracuje již tak krátkou dobu potřebnou k doplnění palivových nádrží. NEXO hraje svou celkovou účinností a spotřebou paliva vlastní ligu.

Inovativní vzhled

NEXO charakterizuje čistý a klidný design s důrazem na aerodynamickou siluetu a „plovoucí“ střechu. Čisté tvary jsou krásné a odrážejí styl SUV. Souvislá před

s horizontálními světly LED pro denní svícení je široká a jasně definovaná. Světla jsou propojena nepřerušovanou tenkou světelnou linií, která umocňuje elegantní horizontální uspořádání předě. Trojúhelníkové světlomety pod světly zvýrazňují progresivní charakter vozu. Širší kaskádovitá maska chladiče umožňuje přívod většího množství vzduchu a zároveň završuje silný vizuální dojem při pohledu zepředu.

Skvělý design

Jednotlivý design pokračuje přes boky až k zádi. Tenká linie „plovoucí“ střechy je umocněna velkým střešním oknem a štíhlými střešními sloupky D, za nimiž střecha přechází do zadního spoileru. Rozměrné zadní okno zasahuje široko do stran a dlouhý dominantní spoiler s integrovaným zadním stěračem vytváří osobitý vzhled. Trojúhelníkový design zadních světlů v kombinaci s horizontálním uspořádáním zadě poskytuje vozu již na první pohled stabilitu.

NEXO je prvním vozidlem Hyundai s integrovanými zapuštěnými klikami dveří. Jejich speciální konstrukce přispívá k čistému designu boční partie vozu a opti-

malizuje proudění vzduchu. Řidiči mohou dát povel k automatickému vysunutí klik usvých dveří nebo všech čtyř. Kliky sesamy zasunou, jakmile rychlost vozidla přesáhne 3 km/h. Přívod kyslíku do palivových článků zajišťuje velký otvor v kaskádovitě masce chladiče na přední a malé otvory pro přívod vzduchu na zádi vozu.

Čistí vzduch

Elektromobily s palivovými články, stejně jako elektromobily s akumulátory, neemituji žádné pevné částice. Jejich mimořádným přínosem je mimo jiné i skutečnost, že filtrují a čistí za jízdy vzduch. NEXO zbavuje vzduch jemného prachu v množství, které vypustí při ujetí stejné vzdálenosti dva automobily se vznětovým motorem.

Mimořádně účinný čistič vzduchu s dlouhou životností dokáže zachytit mikročástice menší než pevné částice velikosti 2,5 (PM). Jinými slovy při průchodu vozem NEXO, je vzduch zbaven 99,9 % pevných částic a panel přístrojů zobrazuje, jak uživatel přispěl k vyčištění okolního životního prostředí.

Bezpečnost

Nové vyspělé asistenční systémy ADAS ve výbavě modelu NEXO rozšiřují nabídku funkcí vedoucích k autonomní jízdě. Tato moderní prémiová produktová vylepšení se zaměřují na propojení budoucí techniky s vyvíjejícími se výzvami v oblasti mobility.



4. ročník



Safety leaders

Na souhrnné provozní poradě bylo prezidentem závodu HMMC oceněno pět BOZP specialistů z jednotlivých výrobních hal za svůj aktivní přístup ke zvyšování úrovně bezpečnosti práce na jejich pracovištích. Společně s dalšími vedoucími zaměstnanci na úrovni TL a GL byla vytvořena skupina nesoucí název „Safety leaders“, jejichž hlavním úkolem bude zvyšování úrovně a povědomí v oblasti BOZP. Skupinu „Safety leaders“ tvoří v HMMC přes 100 zaměstnanců.



Sázeli jsme stromy

V sobotu 21. dubna se společnost HMMC zúčastnila další ekologické aktivity, která se tentokrát konala v sousední obci Dolní Tošanovice. Celkem bylo v rámci programu Dobrou soused Společně vysázeno 45 kavkazských jedlí. Na sadbě se podílelo 13 našich zaměstnanců, 10 jejich rodinných příslušníků a kolem 40 obyvatel Dolních Tošanovic. Věříme, že se si všichni dobrovolníci akcí užili a strávili v Dolních Tošanovicích příjemné dopoledne. O dalších připravovaných akcích vás budeme informovat v týdeníku HMMC Express.

K Hyundai Cup za námi

Jako společensky odpovědná firma jsme podpořili již 4. ročník soutěže mladých hasičů o pohár Hyundai, který se konal 12. května v Integrovaném výjezdovém centru v Nošovicích.

Podpora mladých hasičů je velmi důležitá a slouží jako prevence v každodenním životě. O 6 krásných pohárů a medaile Hyundai letos soutěžilo 90 dětí z 6 družstev ve dvou kategoriích. Cílem celé akce je podpořit děti ve volnočasových aktivitách a rozvíjet jejich talent. Účastníci čtvrtého ročníku nadšeně bojovali o každý bod.

„Každým rokem dochází díky firmě Hyundai ke zvýšení laťky. Letos děti měly k dispozici skluzavku s hasičskou tematikou. Těšíme se na novinky v příštím ročníku.“

*npor. Mgr. David Hrbáček,
vedoucí Integrovaného výjezdového centra v Nošovicích*

„Partnerství s firmou HMMC pro nás znamená, že můžeme tuto akci uspořádat. Spolupráce nám umožňuje podporovat dobrovolné hasiče, děti a mládež a rozvíjet to povědomí o požární ochraně.“

*plk. Ing. Vojtěch Nezval,
ředitel územního odboru F-M*

„Dneska se nám to líbilo. Je hezké, že tady jsme už po čtvrté. Hyundai Cup je jedna z nejlepších hasičských soutěží,“ chválily akci děti.



Společnost HMMC nezůstává jen u podpory mladých hasičů, ale podporuje také složky záchranného hasičského sboru. Jsme rádi, že si všichni hasiči soutěžní den užili a již teď se mohou těšit na další ročník.



Jarní kvíz o ceny

1. Kolik stromků jsme zasadili během ekologické akce v Dolních Tošanovicích?

a) 25

b) 35

c) 45

2. Na jaký pohon jezdí vůz Hyundai NEXO?

a) na vodík

b) na naftu

c) na benzin

3. Kolik vozů jsme vyrobili v dubnu?

a) 28 000

b) 28 500

c) 29 000

4. Kolikátý ročník soutěže mladých hasičů jsme letos podpořili?

a) druhý

b) třetí

c) čtvrtý

5. Ve kterém roce byl v HMMC zahájen provoz na tzv. Převodovkárně č. 2?

a) 2011

b) 2012

c) 2013

Podmínky

Ve hře je 10 mini modelů Hyundai Tucson, flash disky a cyklistická světla na kola.

Co je pro výhru zapotřebí udělat?

Odpovězte správně na níže uvedené kvízové otázky, vyplňte své jméno, ID a telefonní číslo a kupón vhodte do schránek dotazů a návrhů nejpozději do středy 30. 5. 2018. Výherci budou vyhlášeni v týdeníku HMMC Express 4. června 2018.

Jméno

ID

Telefon



Společně v k

Chcete být fit? V květnu byl v naší společnosti...
Lidských zdrojů. Těšit se můžete na aktivity spo...
zlepšit zdravotní stav všech našich zaměstnan...



Víte, jaký máte krevní tlak?

Krevní tlak působí na stěny našich cév. Je vytvářen působením srdce jako krevní pumpy. Tento tlak je rozdílný v různých částech krevního řečiště, proto je při měření velmi důležité místo, kde tlak na našem těle měříme. Tlak se nejčastěji prezentuje jako kombinace dvou čísel, např. „120 na 80“. První číslo znamená, pod jakým tlakem je krev z našeho srdce vypuzována, tzv. tlak systolický, a druhé číslo nám ukazuje, pod jakým tlakem se krev do našeho srdce vrací, tzv. tlak diastolický.

Jaké jsou správné hodnoty?

Každý člověk je jiný, má jinou tělesnou konstituci, a proto také normální tlak znamená pro každého trochu něco jiného. Obecně se však můžeme řídit těmito hodnotami:

Krevní tlak	Hodnoty (mm Hg)
Nízký	< 90/60
Normální	120/80
Vysoký	> 140/90

Jak se krevní tlak měří?

Abychom mohli hodnotit svůj krevní tlak, je nesmírně důležité vědět, jak ho správně změřit. Vždy platí tyto zásady:

- tlak měříme na horní končetině, kde při prvním měření naměříme vyšší tlak (u většiny lidí je to levá ruka)
- před měřením je dobré mít alespoň 5 minut klidu, 30 minut před měřením nekouřit a nepít nápoje s kofeinem či alkohol
- při měření je nutné sedět, předloktí mít volně položené ve výši srdce
- manžetu umístit na předloktí, cca 2-3 cm nad loketní jamku
- měření je dobré po cca 1 minutě opakovat

Čím se krevní tlak měří?

Mezi starší, avšak stále nejpřesnější metodu patří měření pomocí rtuťového tonometru a fonendoskopu. Stále častěji se však, především v domácnostech, používají elektrické tonometry, které automaticky nafouknou manžetu a poté zobrazí naměřené hodnoty.

Jaké důsledky může mít vysoký krevní tlak?

Při dlouhodobém vysokém krevním tlaku jsou ohroženy cévy, srdce a další orgány. Tento stav je třeba léčit. Nebezpečí spočívá v tom, že vysoký krevní tlak „nebolí“. Proto je důležité pravidelné měření. Rizikovými faktory pro vznik vysokého krevního tlaku jsou stres, špatná životospráva, kouření a genetické faktory.

Je nízký tlak nebezpečný?

Nízký krevní tlak má za následek snížení prokrvení tkání a orgánů lidského těla. Na rozdíl od vysokého krevního tlaku tak lidé můžou pociťovat závratě, nadměrné pocení nebo pocity chladu.

Co je syndrom bílého pláště?

U některých pacientů dochází při návštěvě lékaře ke stresu. Jeho působením jsou naměřeny vyšší hodnoty, než jsou ty skutečné. K vyloučení tohoto fenoménu by se měl tlak změřit opakovaně nebo lze doporučit 24hodinové monitorování tlaku tzv. Holterovým monitorem.



Zdroj: RENTURI, partner akce

Centrum zdraví ke zdraví

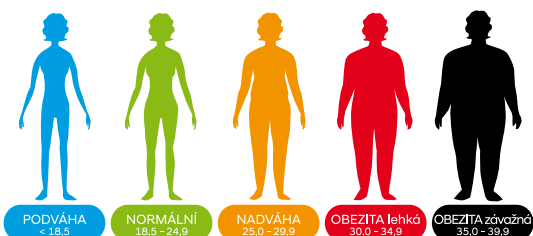
vyhlášen měsíc zdraví, který pro vás připravilo oddělení spojené s péčí o zdraví a zdravý životní styl. Cílem akce je osvědučit.



Co je BMI a jak ho zjistit?

Jedním z ukazatelů stavu našeho těla jsou také údaje o naší tělesné hmotnosti. Abychom mohli lépe určit, jaká hmotnost je vhodná pro lidi s různou výškou, existuje tzv. BMI neboli Body mass index. Je to údaj, který se dá jednoduše vypočítat z naší tělesné výšky a hmotnosti podle tohoto vzorečku:

$$\text{BMI} = \frac{\text{hmotnost (kg)}}{\text{výška (m)}^2}$$



Samotný BMI index je však pouze orientační hodnota. Vždy záleží, jestli se jedná o dítě či dospělého, muže či ženu, sportovce či člověka s menším množstvím svalové hmoty. Proto je vždy dobré výsledné číslo konzultovat s odborníkem. Orientačně však výsledek lze porovnat s touto infografikou:

Mnohem přesnější údaje o tělesné stavbě mohou podat přístroje založené na principu měření tuku a vody v těle, např. InBody. Tento přístroj už kromě váhy a výšky měří přesný poměr svalů, tuku a vody v těle. Může tak přesněji stanovit, jestli je třeba zapracovat na svalové hmotě, popř. jestli je nutné zbavit se přebytečných tuků.

Jak se InBody používá?

Samotná analýza trvá jen několik sekund a je naprosto bezbolestná. Stačí se naboso postavit na přístroj a do rukou chytit madla. Poté už přístroj sám zpracuje a do několika chvil zobrazí požadovaná data.

Pro koho je InBody určený?

Pro všechny, kteří se zajímají o své zdraví. Přístroj může pomoci jak sportovcům, tak lidem, kteří se k fyzické aktivitě teprve chystají. Díky přístroji lze nastavit správný poměr pohybu a optimální složení stravy pro zlepšení fyzické kondice.

Víte, jak zdravé jsou vaše plíce?

Jednou z metod, jak to zjistit, je smokerlyzer. Smokerlyzer je malý přístroj, který může jednoduše a rychle změřit objem oxidu uhelnatého ve vydechaném vzduchu. Tento údaj nám ukazuje, kolik červených krvinek v našem těle má na sobě navázán právě oxid uhelnatý. Pokud je červená krvinka již „obsazená“ molekulou oxidu uhelnatého, nemůže přenášet kyslík. Proto může u kuřáků docházet k tomu, že tzv. nemůžou popadnout dech.

Jak se smokerlyzer používá?

Stačí na chvíli zadržet dech a poté fouknout do přístroje, podobně, jako do alkoholtestru na naší personální vrátnici. Přístroj potom sám zobrazí požadované údaje.

Pro koho je smokerlyzer určený?

Pro kuřáky i nekuřáky, neboť i nekuřák může mít plíce poškozené vlivem pasivního kouření.



Přístroj InBody, smokelyzer a tlakoměr budou v termínech 23. 5., 24. 5., 25. 5., 28. 5., 29. 5., 30. 5. vždy od 12:00 - 17:00 umístěny v našem Centru zdraví. Přijďte se zdarma dozvědět více o vašem těle!

10. výročí zaháje

rok 2012

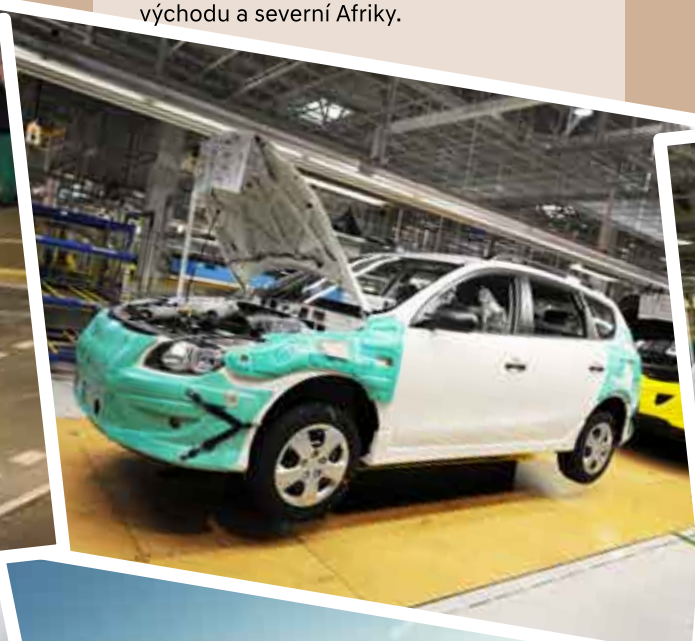
Zahájení výroby i30 nové generace

17. ledna byla v našem závodě slavnostně zahájena sériová výroba nové generace modelu Hyundai i30. Výroba modelu i30 zabírala 30 % výrobní kapacity, což znamená, že se v Nošovicích vyrobilo přibližně 100 000 vozů tohoto modelu ročně.



Poslední vyrobený kombi i30 cw

18. května sjel z výrobní linky poslední kus modelu kombi Hyundai i30cw původní generace. Celkově jich za první tři roky bylo vyrobeno více než 103,5 tisíc a dodány byly do 43 zemí Evropy, Blízkého východu a severní Afriky.



1. expedice i30 pro české zákazníky

19. ledna vyjel z areálu HMMC vůbec první kamion s nákladem osmi vozů Hyundai i30 nové generace. První zásilka byla symbolicky předána českým zákazníkům.



i30 finalistou soutěže o Auto roku 2013

Hyundai i30 se jako jediné auto, vyráběné v České republice, probojoval mezi posledních osm finalistů evropské soutěže Auto roku 2013.

ní sériové výroby

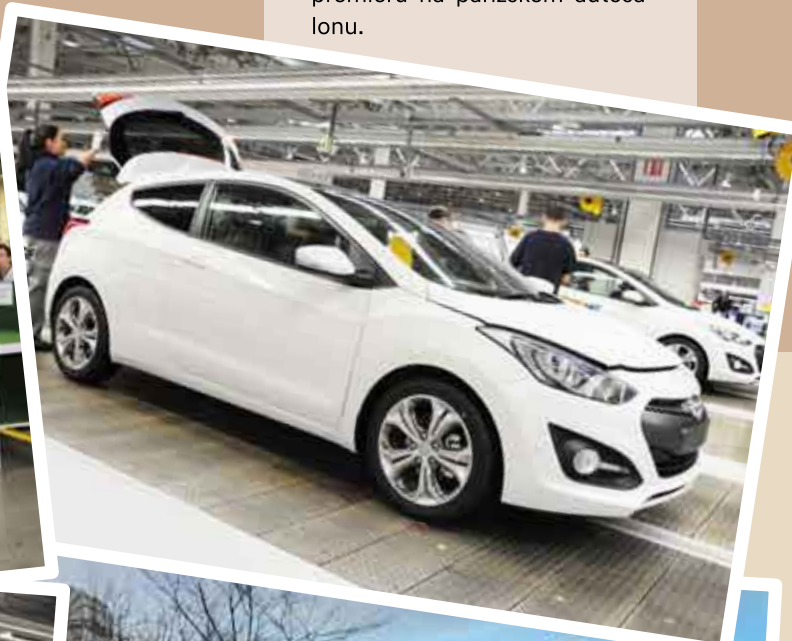
Zahájení výroby v Převodovkárně č. 2

4. července byla zahájena výroba v Převodovkárně č. 2. Rozšíření výroby zvýšilo roční kapacitu převodovek na 530 000 kusů a vytvořilo 97 nových pracovních míst. Převodovky z Nošovic se používají nejen ve vozech Hyundai, vyráběných v závodě HMMC, ale i ve vozech Kia, vyráběných v závodě Kia Motors Slovakia v Žilině, a ve vozech Hyundai, opouštějících výrobní linky závodu Hyundai Motor Manufacturing Rus v Petrohradu.



Výroba třídveřové verze i30 zahájena

20. listopadu byla zahájena sériová výroba třídveřové verze Hyundai i30, který měl světovou premiéru na pařížském autosalonu.



Zahájení výroby i30 kombi druhé generace

15. července jsme zahájili výrobu modelu Hyundai i30 kombi nové generace. Po pětidveřovém hatchbacku, jehož výroba byla zahájena již v lednu 2012, se jednalo o další verze nejprodávanějšího evropského modelu značky Hyundai. Plán nošovické automobilky pro rok 2012 byl 127 000 kusů modelu i30 obou verzí, z nichž na kombi připadlo kolem 20 %.



Zahájení provozu zařízení RTO

30. listopadu bylo uvedeno do provozu zařízení pro tzv. regenerativní termickou oxidaci (RTO), ve kterém se zahřívá vzduch ze stříkacích linek svrchního krycího laku a sušících pecí na lakovně a při teplotě téměř 1 000 stupňů Celsia se v něm spalují těkavé organické látky. Odcházející ochlazený čistý vzduch pak nepředstavuje naprosto žádnou zátěž pro ovzduší v okolí závodu.

Zdolejme 10 vrcholů

Již 16. dubna odstartovala v naší společnosti výzva s názvem „Hyundai challenge 2018“, která potrvá až do konce října letošního roku.



Pro koho je Hyundai challenge určena?

Pro všechny kmenové i agenturní zaměstnance HMMC. Je možné vytvořit rodinný nebo Hyundai tým.

Je potřeba se dopředu registrovat?

Před startem výzvy je potřeba zaregistrovat tým u ER partnerek popř. na e-mailu hyundaivyvza@hyundai-motor.cz. Do e-mailu uveďte jméno týmu, kategorii, ve které chcete soutěžit a jména členů týmu. Zapojit se můžete kdykoliv během výzvy.

Co musí tým splnit?

Vyfotit se v období od 16. 4. do 31. 10. 2018 na 10 beskydských vrcholech. Fotka musí být pořízena u označení daného vrcholu. Zároveň musí být znázorněno číslo 10, jako připomínka 10. výročí zahájení výroby v HMMC.

Kdo všechno musí být na fotce?

U rodinného týmu musí být na všech 10 vrcholech všichni registrovaní členové. U Hyundai týmu musí být na min. 7 vrcholech všichni registrovaní členové týmu a na zbylých

3 vrcholech musí být min. 3 registrovaní členové týmu.

Kam mohu posílat jednotlivé fotky?

Fotografie průběžně posílejte na e-mail hyundaivyvza@hyundai-motor.cz do 31. 10. 2018.

O co se hraje?

Tři rodinné týmy získají auto na víkend a poukaz na rodinný vstup do aquaparku Bešeňová v hodnotě 1 500 Kč. Tři Hyundai týmy získají 1 000 Kč na osobu ve formě Flexipassů. Tým může získat maximálně 10 000 Kč ve Flexipasech.

Jak budou vybráni vítězové?

Ze všech týmů, které splní podmínky, budou losováni výherci. V každé kategorii budou vylosováni 3 vítězné týmy. Před losováním budou všechny registrované týmy informovány, zda splnili pravidla a jsou do losování zařazeni.

Kdy budou vyhlášeni vítězové?

Vítězové budou vyhlášeni v listopadovém čísle HMMC Express.

Vyútkové vozy Hyundai

Hasiči z Nošovic v minulosti získali od nošovické automobilky 2 vozy – ix35 a Tucson – pro seznámení profesionálních i dobrovolných hasičů s vnitřní konstrukcí auta, s umístěním výztuh, airbagů a pyrotechnických patron. Tato unikátní učební pomůcka, kterou si Záchranný hasičský sbor upravil do podoby „obnažených“ automobilů, jim pomůže nacvičit, které části karoserie se dají snáze přestříhnout hydraulickými nůžkami, a které jim naopak odolají. Speciálně upravené vozy byly veřejnosti a novinářům představeny 19. dubna v Národním Technickém muzeu v Praze.

„V rámci spolupráce s automobilkou Hyundai máme možnost se seznámit s pasivními prvky bezpečnosti, které v těchto vozidlech jsou. Podíváme se, jakým způsobem je karoserie zesílena, kde jsou bezpečnostní prvky a do jaké míry je vozidlo odolné proti vniknutí zasahujících hasičů k postižené osobě,“ vysvětlil plk. Ing. Vojtěch Nezval.

Nošovická automobilka s místními hasiči spolupracuje již dlouho. Ti jsme zorganizovali hned několik akcí. V prostorách automobilky jsme vyzkoušeli různá námětová cvičení. K tréninku byli přizváni i kolegové z jiných sborů. Jak a kde správně rozstříhnout karoserii havarovaného vozidla, se naučili postupně hasičské sbory ze Slovenska, Turecka i Černé Hory. Hyundai s mezinárodním výrobcem automobilů čerpají zkušenosti také z dobrovolných hasičů, pro které se letos již počtvrté uskuteční soutěž Hyundai challenge.

„Pro nás je spolupráce obrovským přínosem v oblasti bezpečnosti. Chci bych poděkovat automobilce Hyundai za možnost se seznámit s těmi prvky, a provádět tak kvalitnější odbornou přípravu,“ dodal Nezval.

Bezpečný pohyb v HMMC

Tento článek je zaměřen na bezpečný pohyb v HMMC a to jak na pohyb chodců, tak na pohyb dopravních prostředků, přičemž připomene nejdůležitější bezpečnostní pravidla při pohybu v celém areálu HMMC, tak aby se předcházelo nehodám a úrazům.

Bezpečný pohyb chodců po areálu HMMC:

- Při pohybu po venkovních komunikacích musí chodci využívat chodníky podél komunikací. Pokud podél komunikace nevede žádný chodník, musí chodci jít vždy vlevo po okraji komunikace, to znamená čelně k přijíždějícím dopravním prostředkům.
- Přecházet přes cestu je povoleno výhradně na vyznačených přechodech pro chodce, pokud není možné použít přechod pro chodce, mohou chodci přejít cestu i mimo přechod pro chodce, musí ovšem při přecházení dbát zvýšené opatrnosti a dát přednost všem jedoucím dopravním prostředkům po dané komunikaci, přičemž cestu musí přecházet kolmo tj. nejrychlejší možnou trasou a bez zastavení.

Bezpečný pohyb chodců uvnitř výrobních hal:

- Uvnitř výrobních hal se chodci musí přednostně pohybovat ve vyznačených koridorech pro pěší. Jestliže není koridor pro pěší vyznačen, musí se chodci pohybovat po levé straně komunikace stejně jako na venkovních komunikacích.
- K přecházení komunikací uvnitř hal slouží v první řadě přechody pro chodce, které jsou vyznačeny přerušovanou bílou páskou. Na těchto přechodech ovšem platí, že přednost mají dopravní prostředky před chodcem a to kvůli včasnému a bezproblémovému zásobování linek.
- Při pohybu na halách je zakázáno procházet přes brány, ty jsou určeny pouze pro dopravní prostředky, pro chodce jsou určeny dveře vedle těchto bran.

Ovšem nejdůležitější zásadou při pohybu po jakékoliv komunikaci je **věnovat veškerou svou pozornost chůzi a hlavně okolí**, ne tedy např. mobilnímu telefonu.

Kvůli kontinuálnímu zásobování linek je na venkovních komunikacích velký provoz převážně nákladních automobilů, uvnitř hal pak vysokozdvizných vozíků a tahačů. Dopravní prostředky, které

se pohybují po venkovních komunikacích, musí dodržovat svislé a vodorovné dopravní značení a maximální povolenou rychlost **30 km/h**. Uvnitř hal je maximální rychlost stanovena na **10 km/h** pro všechny dopravní prostředky. Při pohybu dopravního prostředku po hale platí následující základní bezpečnostní pravidla:

- Na křižovatkách platí přednost zprava, pokud to není značením či jinak upraveno.
- Při současném najetí dvou dopravních prostředků do zúženého prostoru musí dát přednost v jízdě ten, který má na své straně překážku, popřípadě ten, pro kterého je to jednodušší.
- Dbejte jako řidiči zvýšené pozornosti při pohybu kolem chodců a ujistěte se, že chodec ví o blížícím se dopravním prostředku.
- Odstavovat dopravní prostředky se smí jen na místech k tomu určených.
- Předvídejte nebezpečné situace a včas na ně vhodně reagujte.

Závěrem Vás žádáme, abyste dbali na bezpečnost a byli ohleduplní při pohybu v HMMC, ať už jako chodci nebo jako řidiči dopravních prostředků.



podobě. V minulosti si hasiči mohli legové z jiných zemí. la se v Nošovicích hory. Ze spolupráce žákovská družstva soutěž O pohár Hy-

odborné přípravy. ost získat vozidlo



Jazykové okénko

Časování anglických sloves

Zatímco většina sloves v angličtině tvoří minulý čas a přičestí minulé (slovesný tvar pro předpřítomný, předminulý a předbudoucí čas) přidáním koncovky **-ed**, např. **worked, helped, jumped** atd., existuje přes 170 tzv. **nepravidelných sloves**, která minulý čas a minulé přičestí tvoří nepravidelně. Některá mají v minulém čase a v přičestí minulé dva specifické tvary, třeba „break“ (lámat) má tvary **break – broke – broken**, jiná mají pro neurčitý způsob, minulý čas i minulé přičestí tvar naprosto stejný – např. „cut“ (řezat, krájet) má pouze tvary **cut – cut – cut**. Jistě by vám ostatní porozuměli, i když řeknete „cutted“, ale angličtině se v tu chvíli poněkud vzdalujete.

Chcete-li mluvit a psát anglicky správně, najdete si čas a s nepravidelnými slovesy se seznámte blíže. Uvidíte, že je to užitečné! Jejich přehled najdete např. zde: <http://www.nepravidelna-slovesa.cz/>

Poznámka: Časování se týká i sloves složených. Koncovka **-ed** se vždy přidává za sloveso a nikoliv za předložku, která tvoří se slovesem složeninu. Typickým příkladem může být „hand over“ (předat), kdy se koncovka **-ed** přidává za sloveso „hand“ a nikoliv za předložku „over“, takže správný minulý čas je pouze „handed over“.



Zveme vás na fotbalový turnaj

Neděle 24. června 2018 , 8:30 - 16:00, fotbalové hřiště v Nošovicích (za ZŠ)

Občerstvení:

Pro zaměstnance - po předložení ID karty voucher (1 teplé jídlo + 0,5 l Birell + 0,5 l pivo).

Zdarma - Kofola během celého dne, pro děti popcorn a cukrová vata (10:00 - 15:00).

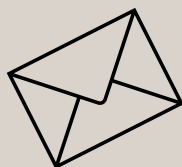
Zábava:

Skluzačka, trampolína, dětské hry, kreslení, fotbalová radar brána, stolní fotbal, šipky.

Umíme se bavit

Pošlete nám i vy fotografie ze zajímavých
týmových akcí.

Děkujeme.



Oddělení lidských zdrojů a zaměstnaneckých vztahů



Zaměstnanci oddělení
zajištění kvality

Oddělení svařovny