HIMICALE HYDING HYDING



Magazín společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech

číslo 116 | 6/2018

Výroba inovovaného

Plakátuvnitř TUCSONU

zahájena



Jsme zaměstnavatelem roku Vyhlašujeme letní fotosoutěž

str. 9

Obsah **HMMC**News

| 130 N VILEZEITI | 2 |
|----------------------------|-------|
| Editorial | 2 |
| Slovo prezidenta HMMC | 3 |
| Poděkování zaměstnancům | 3 |
| Výroba inovovaného Tucsonu | 4-5 |
| Květnové výsledky | 6 |
| Zaměstnavatel roku 2018 | 7 |
| Dětský fotbalový turnaj | 8 |
| Fotosoutěž | 8-9 |
| Soutěž cyklistů | 8-9 |
| Pavel Juříček v HMMC | 10 |
| Fotbalový turnaj v HMMC | 11 |
| 10. výročí: rok 2013 | 12-13 |
| BOZP | 12-13 |
| FIFA MS 2018 | 14 |
| Vítězství v Rallye | 15 |
| Jazykové okénko | 16 |
| Teambuilding | 16 |

Staňte se fanouškem:

Follow us:



facebook.com/HyundaiNosovice



youtube.com/HyundaiNosovice



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Průmyslová zóna Nošovice Hyundai 700/1 739 51 Nižní Lhoty

Redakce:

Šéfredaktor: Mgr. Silvie Bordovská e-mail: silvie.bordovska@hyundai-motor.cz tel.: +420 596 141 655 Grafika & foto: Lumír Hrabčák, HMG.

Evidenční číslo: MK ČR E 18145 Datum další uzávěrky: 9. 7. 2018



Editorial



Silvie Bordovská šéfredaktorka časopisu silvie.bordovská@hyundai-motor.cz ② 596 141 655

Měsíc červen jsme velkolepě zahájili výrobou inovované verze našeho nejprodávanějšího modelu Hyundai Tucson. Proto vám v tomto vydání nemohou uniknout informace ze slavnostní ceremonie.

Stihli jsme toho ale o mnoho víc, např. fotbalový turnaj pro naše zaměstnance, ze kterého si můžete prohlédnout fotoreportáž na straně 11. V červnu nás také navštívil pan Pavel Juříček, generální ředitel a majitel firmy BRANO, se kterým jsme pro vás připravili rozhovor o jeho pracovních zkušenostech nebo pohledu na budoucnost alternativních pohonů. Naše společnost byla popáté zvolena nejlepším Zaměstnavatelem roku. Odpověď na otázky týkající se této oblasti přináší rozhovor s Martinem Chmelou, manažerem oddělení Lidských zdrojů.

Potěšila nás účast v jarním kvízu o ceny, který byl publikován v květnovém čísle. Věřím, že deset výherců balíček cen potěšil. V červnovém čísle pro změnu vyhlašujeme každoroční letní fotografickou soutěž. Doufáme, že se do ní znovu zapojí co nejvíce z vás. **Navíc jsme pro vás připravili plakát inovovaného Tucsonu.**

Děkujeme za přízeň a opět se na vás budeme těšit s letním dvojčíslem po celozávodní dovolené.

Úvodní řeč prezidenta z pravidelné měsíční porady

Dobrý den vážení kolegové, členové týmu HMMC, i tento měsíc je mi ctí vás opět osobně přivítat na naší pravidelné měsíční poradě.

Především bych vám chtěl všem poděkovat za vaše úsilí, pracovní nasazení a odhodlání, které jste vynaložili pro přípravu na sériovou výrobu našeho faceliftovaného Tucsonu. Informace o našem novém vozidle, včetně skutečnosti, že bude vybaven částečně hybridním pohonem, se setkaly v automobilových médiích se zájmem. Tato pozornost, jež nám byla médii věnována zdůrazňuje významné postavení společnosti Hyundai jako významného výrobce inovativních automobilů. Velmi si cením vaší individuální i týmové práce a ještě jednou bych vám chtěl všem poděkovat za vaše úsilí a zásluhy!

V současné době však čelíme další výzvě zahájení sériové výroby vozů Hyundai i 30, které

je nutné přizpůsobit přísným evropským emisním požadavkům a právním předpisům v oblasti ochrany životního prostředí. Jsem však přesvědčen, že i tento úkol bude bezproblémově

Společnost HMMC navštívil místopředseda Chung Eui-sun, který byl velmi potěšen nejen z našich výsledků, ale i z celkové podoby a fungování našeho závodu. Zároveň mě požádal, abych vám, všem členům týmu HMMC, předal poděkování a vřelé pozdravy. Jelikož je současná situace na trhu obtížná a prodej vozidel nižší než se původně očekávalo, pan Chung Eui-sun nás rovněž žádá, abychom nepolevili v naší píli a úsilí. Každý z vás má šanci stát se ambasadorem značky Hyundai. Doporučte naše vozy vašim přátelům a sousedům. Prodej



i jediného vozu značky Hyundai se počítá! Nyní se musím zmínit o nepříjemné věci, která nastala minulý měsíc. Jeden z našich zaměstnanců utrpěl pracovní úraz s následnou pracovní absencí. Bohužel, stále ještě nedošlo v naší společnosti dosažení požadované úrovně bezpečnosti. Tzv. "safety mind" se stále ještě nestala integrální součástí myšlení našich zaměstnanců a to i navzdory všem preventivním aktivitám a kampani na podporu povědomí o bezpečnosti. Rád bych nyní apeloval na vedoucí všech oddělení. Dbejte prosím ještě více na bezpečnost práce a veďte své týmy k bezchybnému výkonu a dodržování bezpečnostních pravidel a předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je také obzvláště důležitá během současných teplých dnů. Vedra mohou způsobit vážné zdravotní problémy. Informujte prosím své kolegy o nutnosti dodržování pitného režimu. Připomeňte jim, aby také přizpůsobili své sportovní a volnočasové aktivity současnému počasí a dbali na dostatečný odpočinek a kvalitní spánek.



Velmi vám děkuji, Yang Dong Hwan Prezident HMMC

Poděkování zaměstnancům

děkujeme všem šikovným lidem v HMMC, kteří se podílejí na výrobě skvělých vozů jako je Hyundai. Vlastnili jsme Hyundai ix20 v tak dobré výbavě, že jsme přežili ošklivý střet s motorkářem. Nehoda se stala v Dubí u České Lípy 21. května letošního roku. Auto skončilo saltem v příkopu. Jsme naživu. Měli jsme životní štěstí, i štěstí při výběru vašeho kvalitního výrobku od vašich šikovných zaměstnanců.

Děkujeme všem,

Jaroslava a Milostav Rauš Praha 5



Výroba inovovaného Tucsonu zahájena

Našem závodě byla 1. června oficiálně zahájena sériová výroba modelu Hyundai Tucson v inovované verzi. Nejen, že v daný den začaly z výrobní linky sjíždět nové vozy, ale v lobby administrativní budovy se také konala malá ceremonie se symbolickým odhalením.

Nový model se odlišuje v exteriéru i interiéru, má větší škálu bezpečnostních asistentů a zcela nové motory. V exteriéru na první pohled zaujmou přední a zadní světla v LED technologii, nový nárazník s kaskádovitým designem nebo přední a zadní nárazníky. Přepracované jsou také zadní páté dveře a Tucson vyjede i se zcela novými slitinovými koly o velikosti 18 a 19 palců.

V inovovaném interiéru na první pohled zaujme osmipalcový displej, který vyčnívá nad přístrojovou desku, a nový design sedaček, sladěných s celkovým vnitřním prostorem auta. Tucson bude jako první model z Nošovic vybaven systémem zobrazujícím na displeji auto z ptačí perspektivy.

Tucson nabízí nový 1,6 l motor, který nahradil 1,7 l a také vylepšenou verzi 2,0 diesel, s novou 8-st. automatickou převodovkou. Všechny motory splňují normu EURO 6.

Novému Tucsonu přejeme mnoho šťastných kilometrů, spokojených zákazníků a ať se mu daří stejně jako jeho předchůdci.



Největší odběratelé vozu Tucson



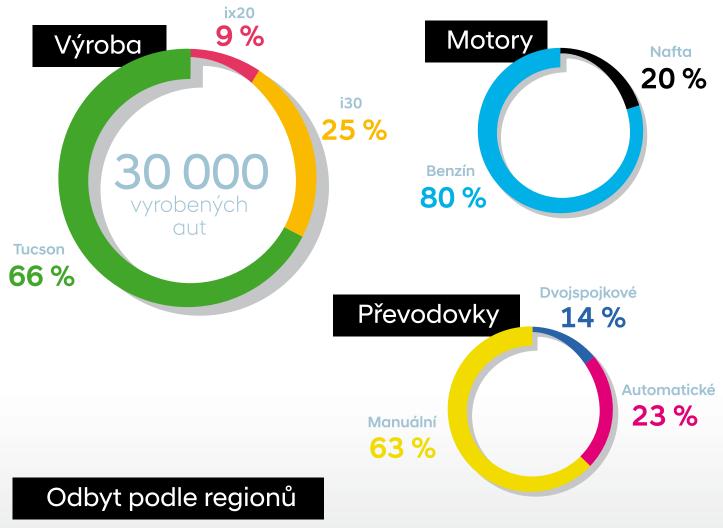
Pan prezident ve své řeči poděkoval zaměstnancům za jejich úsilí, píli a odhodlání, s jakými připravili sériovou výrobu modelu. Zdůraznil, že Tucson je pilířem naší výroby, protože představuje kolem 65 % objemu výroby závodu.

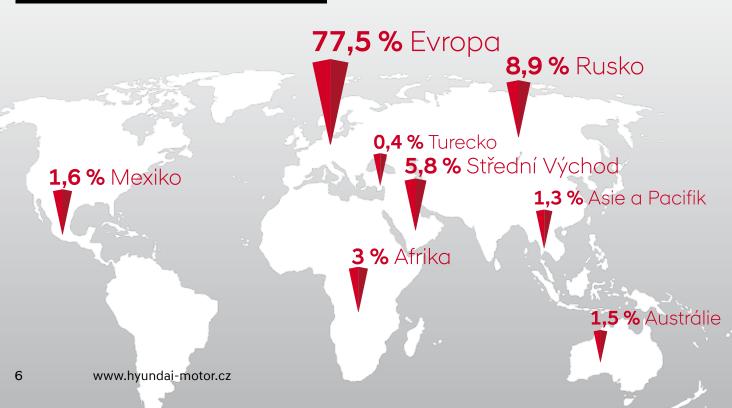






Květnové výsledky











Ocenění naší společnosti

Nošovická automobilka HMMC se stala vítězem 16. ročníku ocenění Sodexo zaměstnavatel roku v kategorii do 5 000 zaměstnanců. Toto ocenění jsme na celorepublikové úrovni získali popáté během posledních 6 let. Klíčovými ukazateli jsou celkové pracovní pomínky, vzdělávání a rozvoj, fluktuace, benefity, bezpečnost práce a počty pracovních úrazů.

Výsledky byly vyhlášeny 11. června v Kongresovém centru ČNB v Praze, kde vedení společnosti HMMC převzalo ocenění. U této příležitosti jsme se na zhodnocení úspěchu zeptali Martina Chmely, manažera oddělení Lidských zdrojů.

1. Jaké jsou nejsilnější stránky naší společnosti?

Pro naši společnost jsou zásadní schopní a svědomití zaměstnanci, kteří mají hluboké procesní znalosti. Dalším plusem je nadstandardní pracovní prostředí, které zaměstnancům nabízíme.

2. Kterých vlastností si nejvíce ceníte u našich zaměstnanců?

U zaměstnanců si nejvíce ceníme jejich pracovitosti, dochvilnosti a ochoty myslet dál než jen na svou práci či proces. Vítána je také ochota přizpůsobit se potřebám firmy s ohledem na výrobní plán.

3. Jaké jsou nejzásadnější úspěchy, kterých jsme v minulém roce společně dosáhli?

Úspěšně jsme zahájili výrobu modelů i30 ve verzi hatchback, kombi i sportovní N verzi. Zavedli jsme objednávkový systém pro stravování, dokončili renovace odpočinkových zón a kantýn. Započala výstavba Centra zdraví, které bylo slavnostně otevřeno v lednu letošního roku. V neposlední řadě jsme podruhé obhájili Národní cenu kvality, která dokazuje, jak dobře jsou procesy v celé firmě nastaveny.

4. Které benefity naší společnosti byste vyzdvihl?

Z mého pohledu jsou nedoceněnými benefity slevy na naše vozy. Zaměstnanci mohou získat od HMMC až 20% slevy z katalogové ceny vozu a k tomu další slevu od dealera. Nadstandardní je také příjemné a čisté pracovní prostředí, které lidem nabízíme. V ostatních firmách není příliš běžná možnost rehabilitací v areálu zaměstnavatele, psychologická poradna nebo finanční poradenství, které jsou pro naše zaměstnance zcela zdarma.

5. Proč by si absolventi škol měli vybrat naši firmu?

Rádi přivítáme zájemce o práci bez předchozí praxe, které pro práci v naší společnosti zaučíme. Zaměstnanci u nás mají možnost pracovat s nejmodernějšími technologiemi a nabízíme jim zajímavé finanční i nefinanční benefity.

Děkujeme všem **našim zaměstnancům**, protože bez vás by tento úspěch nebyl možný.

Dětský fotbalový turnaj



Společnost HMMC spolupracuje s Dětským domovem Frýdek-Místek, se kterým jsme již potřetí uspořádali fotbalový turnaj. Ten se uskutečnil v sobotu 9. června na fotbalovém hřišti v obci Nošovice. Turnaje se zúčastnilo celkem 10 dětských domovů z Moravskoslezského kraje. Zahrálo si 71 dětí, které podpořilo 14 vychovatelů. Na fair play dohlíželo 5 rozhodčích.

Děti od naší společnosti dostaly svačinové balíčky a oběd. Lákadlem však byly medaile, poháry a pěkné ceny pro vítěze. Z prvního místa se radoval DD Fulnek, na druhé příčce se umístil DD Melč a bronzovou medaili si odnesli hráči DD Ostrava Na Vizině.

"Turnaj jsme uspořádali pod záštitou firmy Hyundai na travnatém fotbalovém hřišti v Nošovicích. Zúčastnilo se ho celkem deset družstev z dětských domovů Moravskoslezského kraje. Opět se vydařil a všechny týmy si zahrály kvalitní fotbal na přírodní trávě. Tímto moc děkujeme nošovické automobilce za spolupráci, bez její podpory bychom akci této velikosti nemohli uspořádat," zhodnotil Mgr. et Mgr. Břetislav Váca, ředitel Dětského domova Frýdek-Místek.

Jsme rádi, že jsme opět mohli podpořit děti z dětských domovů a pomoci s realizací sportovního fotbalového klání.





Cyklisticko soutěž





I letos jsme podpořili mladé cyklisty v dopravní soutěži, která se konala 21. června ve Frýdku-Místku. Soutěže se pravidelně účastní žáci 4. tříd v rámci dopraví výchovy. Letos o umístění bojovalo 19 týmu ze ZŠ z Frýdecko-Místecka. Soutěž se každoročně koná za podpory Městské Policie, statutárního města Frýdek-Místek a společnosti HMMC.

"To, co se děti naučí, poté využijí v reálném životě na silnicích. Jezdí bezpečně a opatrně, aby se jim nic nestalo. Jsme rádi, že Městská Policie soutěž se společností Hyundai pořádá," řekl Bc. Pavel Machala, náměstek primátora statutárního "Děláme to formou hry, snažíme se dětem přizpůsobit, aby je to bavilo," dodala Lenka Pesničáková, vedoucí prevence z Městské Policie. Ředitelka ZŠ a MŠ Bruzovice, Mgr. Jana Krátká, akci pochválila slovy: "Organizace je perfektní a Hyundai dává krásné dárky, na které se děti těší. Jsme moc spokojení. Je to bezvadné."

Děti soutěžily o hodnotné ceny. Všichni účastníci od naší společnosti obdrželi blikající světla na kolo. Tým na třetím místě vyhrál cyklistické helmy. Druhé místo obdrželo sportovní batohy a vítězný tým ze ZŠ Bruzovice sportovní tašky. Nejlepší chlapec a dívka, oba z 11. ZŠ ve Frýdku-Místku, vyhráli nové jízdní kolo.





Foto: Archív P. Juříčel

Ing. Pavel Juříček, Ph.D.

- narozen 29. října 1956
- v roce 1982 nastoupil do společnosti Brano jako technolog
- v roce 2006 vyhrál ocenění
 Podnikatel roku 2006
- v letech 2011-2017 působil jako
 člen představenstva a viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR
- žije v Opavě; je ženatý, má tři děti
- mezi jeho zájmy patří historie
 a jízda na horském kole





Pavel Juříček

Společnost HMMC navštívil 4. června bývalý viceprezident Sdružení automobilového průmyslu a Svazu průr vy ČR, úspěšný podnikatel, poslanec, předseda představenstva, generální ředitel a majitel firmy Brano, pan kterému jsme položili následující otázky.

- ① Jak nahlížíte na současný vývoj a směřování automobilového trhu?
 Před automobilovým trhem v současné době stojí řada velkých výzev, a to včetně alternativních pohonů jako elektrika nebo třeba hybridy. Dle mého názoru dojde zcela jistě do budoucna k celé řadě strukturálních změn vs
- ② Jak vnímáte značku Hyundai a co byste jí doporučil?
 Vnímám ji jako absolutního výrobkového i technologického lídra ve světě. Byť u řady lidí je značka Hyundai st spíše tím starším pohledem. Ovšem pro technické odborníky je Hyundai jistě tou absolutní špičkou.
- 3 Jaký je váš názor na elektromobilitu a vodíkový pohon? Vodíkový pohon má jistě mnohem větší budoucnost než právě elektromobilita. U ní můžeme pozorovat řadu vie i skrytých problémů – včetně infrastruktury, výroby samotných baterií, zdražování kobaltu, zvyšování hmotnosti vozu nebo také potenciálních vyvolaných karcinogenů atd. Čistější a efektivnější je jistě energie ve vodíku.
- Kterou pracovní zkušenost považujete ve své kariéře za nejzásadnější?
 Prošel jsem celou řadou profesí od dělníka přes technika, vývojáře, VŠ pedagoga a nyní již 25 let funguji jako majitel a generální ředitel celé automotive skupiny, která objemově, za dobu mého působení v čele narostla téměř 20x. Celá geneze mého života byla podle mě stejně důležitá.
- (5) Co byste vzkázal našim zaměstnancům?

 Vzkázal bych jim to, že obdivuji, jak se dokázali ve společnosti Hyundai srovnat s podmínkami pro zaměstnance celým světem. Musím také velmi ocenit vedení společnosti a celý management v péči o své zaměstnance, a to léčebného centra. Také musím říci, že jsem vypozoroval, že pracovní zátěž na jednotlivé zaměstnance je zde pod v jiných automobilkách po celém světě. Do budoucna bych vám všem popřál velký úspěch.

Desatero, podle kterého se úspěšný podnikatel Pavel Juříček řídí:

Člověk musí být sám sebou

Stylizovat se do rolí, které uvádějí manažerské příručky, to nedoporučuji. Člověk musí nejprve vytvořit nějaký tvar své osobnosti, pak teprve může vytvářet tvar svého byznysu.

Houževnatost a píle

Den má 24 hodin a my všichni jsme většinou svým způsobem průměrní. Uspěje jen ten, kdo je pilnější.

Pokora

Nutná je pokora vůči byznysu i světu. Když člověk v sobě má pokoru, najde i vnitřní sílu, která mu k úspěchu pomůže.

Odpovědnost

Úspěšný manažer musí umět předávat svou pokoru, houževnatost a píli těm druhým a zároveň za ně nést odpovědnost.

Profesionalita

Byznys se musíte naučit a rozumět mu. Profesionál rozumí byznysu z hlediska trhu, ale rozumí i tomu, jak výrobek vypadá uvnitř, jak funguje. Profesionalita se v Česku strašlivě vytratila.

Cílevědomost

Musíte umět stanovit cíle a strategie jejich dosažení. Musíte vědět, čeho chcete dosáhnout a jak to chcete udělat.

Nebát se a nekrást

Masarykova zásada platí stále, platí i sebevědomím. Nemáme se za co stydět lekat.

Skromnost

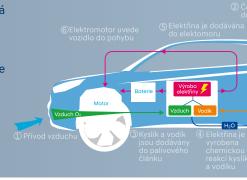
Rozhazovační lidé upadnou v zapomněn a myslí spíš na druhé, utkví v paměti.

Vzdělání

Člověk by neměl přestat toužit po vzdo užitečné poznávat, kolik chytrých věcí se

Tělesná kondice

Kdo má mít dlouhodobou výkonnost, n Štíhlé udržuji firmy i lidi. Sám jsem závo ketbal. Nyní, po třech operacích páteře, řeky.



Fotbalový turnaj

nyslu a dopra-Pavel Juříček,

V areálu fotbalového hřiště v Nošovicích se v neděli 24. června 2018 konal fotbalový turnaj pro naše zaměstnance. O putovní pohár se ve dvou skupinách utkalo 8 týmů.

ie vodík, : výrobě aut.

ále ještě viděn

litelných

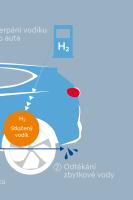
napříč včetně Istatně nižší než

v byznysu. Souvisí se , není důvod se někoho

í. Kdo se chová skromně

ělání. Je krásné i velmi na světě vymyslelo.

emůže být jako buchta. dně tancoval, hrál basjezdím na kole, sjíždím











10. výročí zahájení séri





Vozy pro Čes poštu

Pro Českou poštu vyrobili celkem 300 zidel, 10 kusů Hyur i30 a 290 kusů Hyur ix20 ve speciální tmo modré barvě, typic pro auta České pošty

Podpis memoranda

Hejtman Moravskoslezského kraje Miroslav Novák a tehdejší prezident HMMC Jun-ha Kim podepsali 1. března Memorandum o porozumění a dlouhodobé spolupráci. Podepsané memorandum se týkalo společného úsilí v oblasti ochrany životního prostředí, zapojení společnosti HMMC do projektu společenské odpovědnosti Moravskoslezského kraje nebo úzké spolupráce s technickými vysokými a středními školami za účelem podpory a rozvoje technického vzdělávání a udržení technické vyspělosti regionu.

Milionté vyrobené auto

16. května sjelo z výrobní linky jubilejní milionté auto, vyrobené v závodě od zahájení sériové výroby v listopadu 2008.

Na dovolenou autem

Vyrážíte na letní dovolenou vlastním autem? Představa volných dní je lákavá.

V rámci přípravy si ovšem řádně zkontrolujte stav a kondici vašeho automobilu, včetně provozních náplní. Na stěračích byste neměli šetřit, protože dobrý výhled za každého počasí spolu s fungujícími brzdami jsou základem bezpečné jízdy. Do ostřikovačů nalijte letní směs, zkontrolujte tlak v pneumatikách a nezapomeňte na rezervu. Správně nahuštěná pneumatika snižuje spotřebu paliva a má zásadní vliv na jízdní vlastnosti, min. hloubka dezénu 1,6 milimetru. Vyplatí se zkontrolovat i povinnou výbavu – zejména lékárničku, rezervní žárovky a pojistky. Neuškodí koupě vhodného hasicího přístroje (v některých státech je povinný), přibalení lana, rukavic, svítilny, čisticí houby. Chybět nesmí nářadí na výměnu defektní pneumatiky a výstražný trojúhelník.

Během dlouhé cesty se doporučují pravidelné přestávky, každé dvě až tři hodiny. Samozřejmostí by mělo být dodržování dopravních předpisů, hlavně kvůli své bezpečnosti, nicméně i pokuty mohou být finančně citelné.



ové výroby rok 2013





vo-

ndai

dai



20. června převzali zástupci společnosti HMMC ocenění za vítězství v celostátní soutěži "Zaměstnavatel roku 2013" v kategorii do pěti tisíc zaměstnanců. Soutěže se v hlavních kategoriích zúčastnilo 88 společností, které byly podrobeny mezinárodní metodice Saratoga, podle níž připravila výsledky společnost PricewaterhouseCoopers, odborný garant soutěže.



Zahájení výroby nové verze modelu ix35

5. srpna z linky začala sjíždět nová verze vozu Hyundai ix35, který se od svého předchůdce vizuálně lišil změněnou maskou chladiče, bi-xenonovými světlomety, LED osvětlením vpředu i vzadu a krytem antény ve tvaru žraločí ploutve na střeše. Změny se týkaly přepracovaného podvozku a tlumičů a také nového benzínového motoru typu Nu 2.0 GDI.

Vysoké teploty

Ø 36 °C - bezpečnostní přestávka • (10 min.)

Ø 27 °C - ochranný nápoj **-** (2 ks)

Horké dny přímo lákají k pobytu na slunci. Při tropických teplotách však počasí přináší mnohá rizika. Kromě spálení kůže to může být také úpal, úžeh a dehydratace. Základním opatřením proti těmto problémům je dodržování pitného režimu. Podle obecných doporučení by měl každý dospělý člověk vypít v horkých dnech minimálně tři litry tekutin denně. V průběhu tohoto období se vyhýbejte slazeným limonádám, energetickým a alkoholickým nápojům, nápojům s velkým množstvím kofeinu, barviv a umělých sladidel. Při pobytu venku se jako další opatření uvádí co nejkratší pobyt na slunci mezi 11:00 a 14:00, používání pokrývek hlavy, ochranných krémů s vyšším ochranným faktorem, slunečních brýlí s UV filtrem a nošení vzdušného, volného oděvu.

Pitný režim



− Ø 32 °C - bezpečnostní přestávka (5 min.)

← Ø 24 °C - ochranný nápoj (1 ks)

Společnost HMMC přijala jako opatření proti působení vysokých teplot zejména zajištění pitného režimu pomocí ochranných nápojů. Ty jsou poskytovány formou instantních nápojů v mnoha příchutích, které si následně zaměstnanci připraví do vlastních PET lahví. Mezi další opatření patří bezpečnostní přestávky. Pokud v danou hodinu překročí aktuální teplota 32 °C, v následující hodině musí být zařazena pětiminutová teplotní bezpečnostní přestávka. V případě, že aktuální teplota v danou hodinu překročí 36 °C, v následující hodině musí být zařazena desetiminutová teplotní bezpečnostní přestávka. V průběhu letních měsíců nepodceňujte vysoké teploty a dodržujte zejména pitný režim.

FIFA MS 2018: vozů Hyundai v akci



Hyundai předal organizátorům mistrovství světa ve fotbale 530 vozidel, která přispějí k zajištění efektivního a bezproblémového průběhu šampionátu v Rusku. Slavnostní předání vozidel se uskutečnilo v Moskvě a bylo oslavou dlouhodobého partnerství mezi společností Hyundai Motor a federací FIFA.

Mistrovství světa ve fotbale, jež opět přitáhne pozornost fotbalových fanoušků po celém světě, bylo zahájeno 14. června 2018 a 32 národních týmů na něm bojuje o vytouženou účast v prestižním finále, které se odehraje 15. července v Moskvě. Doprava je jedním ze zásadních faktorů při organizaci akce tohoto rozsahu. Hyundai Motor, oficiální automobilový partner FIFA, dodal flotilu 530 vozidel, včetně modelů Santa Fe, Tucson a H-1, v nichž budou během mezinárodního turnaje přepravováni členové národních fotbalových týmů, rozhodčí, funkcionáři a delegáti. **RUSSIA 2018**

"Jsme hrdí, že můžeme být partnerem FIFA i pro mistrovství světa ve fotbale 2018, největší me-

zinárodní sportovní turnaj na světě," řekl Minsoo Kim, viceprezident marketingové divize společnosti Hyundai Motor, "Hyundai Motor je naším oficiálním partnerem od roku 1999 a jsme vděčni za jeho

podporu v podobě flotily kvalitních vozidel, která nám bude pomáhat při letošním mistrovství světa v Rusku," řekl Jean-François Pathy, ředitel marketingových služeb FIFA. "Hyundai Motor hraje

důležitou roli pro úspěšný průběh našich turnajů. Jeho vozidla významně přispějí k zajišťování hladkého průběhu akce, umožní nám přepravovat hráče, novináře a funkcionáře po celou dobu trvání mistrovství světa. FIFA a Hyundai Motor sdílejí vášeň pro fotbal a my jsme připraveni zprostředkovávat nadšení z této nádherné hry fanouškům po celém světě."

Hyundai Motor také ukázal autobusy národních týmů s týmovými slogany. V rámci mezinárodní soutěže byl každý slogan vybrán ze zhruba 160 tisíc příspěvků od fanoušků z celého světa. Návrhy od nich obdržely více než 3,45 milionu

> hlasů v rámci programu "Be There With Hyundai". Na 32 autorů vítězných sloganů čeká životní zážitek, protože budou naživo sledovat zápas svého národního týmu a v den zápasu pojedou

v konvoji autobusů národního týmu.

Hyundai Motor kromě poskytnutí flotily svých vozidel během turnaje organizuje řadu iniciativ a soutěží pro fanoušky.





Neuville vyhrál portugalskou a italskou rallye

Průběžné výsledky

1. Thierry Neuville



2. Sébastien Ogier



3. Ott Tänak



4. Esapekka Lappi



5. Dani Sordo











Devětadvacetiletý Thierry Neuville se dostal do čela Portugalské rallye již během první etapy a vedení během celého závodu už nepustil. Belgický pilot díky vítězství v Portugalsku v čele Mistrovství světa vystřídal Francouze Sébastiena Ogiera, který havaroval.

Své umístění si ještě upevnil v Rallye Sardinie, která byla nejnapínavějším závodem za posledních 45 let. Rozdíl mezi vítězným Neuvillem a druhým Ogierem byl totiž pouhých 0,7 sekundy. Takto těsný výsledek mohli fanoušci zažít naposledy v roce 1973. Neuville si dojel pro třetí letošní vítězství a devátý triumf v mistrovství světa v kariéře.

Foto: Paulo Maria

Jazykové okénko



CZ

Facelift Tucsonu nabízí vyšší úroveň hospodárnosti.

Model má skvělou jízdní dynamiku.

Ergonomický vnitřní design podtrhuje výjimečná prostornost.

Tucson je v nabídce s širokou škálou pohonů.

Jedná se o modernizovanou verzi jednoho z nejdůležitějších modelů značky Hyundai.

Uspokojí i náročné požadavky moderních zákazníků.

Facelift Tucsonu bude nově nabízen s podpůrnou baterií o výkonu 48V, která usnadní start a rozjezd.

EN

Tucson facelift offers greater efficiency.

The model has great driving dynamics.

Ergonomic interior design is stressed by exceptional roominess.

Tucson is offered with wide range of advanced powertrains.

It has been Hyundai´s one of the most important sales driver worldwide

It satisfies demanding customers' needs.

Tucson facelift will be offered with the R 2.0TCi engine in combination with a 48V battery that will make it easier to start and move off.

Slovníček

blatník – fender, karosérie – body, kaskádovitá maska chladiče – cascading grille, motor – engine, nárazník - bumper, převodovka – transmission, slitinová kola – alloy wheels, světlo – headlamp, výfuk – exhaust/muffler

Umíme se bavit





Týmy se zúčastnily únikové hry Středověký žalář v Ostravě.

Oddělení Lakovny

Pošlete nám i vy fotografie ze zajímavých týmových akcí.

Děkujeme.

Oddělení Interní komunikace