

Vánoce jsou tady



Kolektivní smlouva podepsána
Ocenění pro vozy Hyundai

Vánoční dar	2
Editorial	2
Ocenění pro NEXO	3
Výrobní výsledky	4-5
Ocenění pro i30 N	5
4 000 000. převodovka	6
Kolektivní smlouva	7
Ocenění BBC Top Gear	8-9
Vánoční dílny	10
Mikulášská nadílka	11
Hyundai Challenge	12-13
„N“ srdcaři	13
BOZP	14
Auta pro školy	14
Movember	15
Úspěch i30 N TCR	16

Staňte se fanouškem:

Follow us:



facebook.com/HyundaiNosovice



instagram.com/HyundaiNosovice



youtube.com/HyundaiNosovice



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty

Redakce:

Šéfredaktor: Mgr. Silvie Bordovská
e-mail: silvie.bordovska@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 655
Grafika & foto: Lumír Hrabčák, HMG,
titulní strana Hyundai Motor Canada.

Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 7. 1. 2019

Vánoční dar dětem



Během Vánočního večírku, který uspořádalo oddělení Podpory prodeje, a kterého se zúčastnily Lidské zdroje, Zaměstnanecké vztahy, Interní komunikace, Externí komunikace, Právní oddělení, Vnitřní záležitosti a Finance, proběhla bohatá tombola.

Během té se vybrala krásná částka

28 700 Kč,

kterou jsme darovali Dětskému domovu v Řepištích. Dar všem obyvatelům zařízení, se kterým spolupracujeme dlouhodobě, udělal velkou radost.

Editorial



Prosinec je tady! Všichni se jistě těšíte na vánoční svátky a zasloužené volno, které se nám naskytne.

Na konci roku je ten pravý čas pro rekapitulaci. V lednu jsme vám slíbili, že se pokusíme časopis zpřehlednit, zapracovat na grafice, lepší variabilitě a přidat nová témata. Nyní nastává čas hodnocení. Doufáme, že vás všech jedenáct čísel letošního roku bavilo. Připravili jsme pro vás dva plakáty a zařadili více zajímavostí nejen z výroby. I v příštím roce se budeme snažit přinášet vydání nabitá informacemi.

Za redakci HMMC News Vám krásné Vánoce přeje šéfredaktorka **Silvie** a grafik **Lumír**

NEXO je energetický a ekologický projekt roku



Hyundai NEXO v Evropě kráčí po vítězné cestě a sbírá jedno ocenění za druhým. Vůz s vodíkovým pohonem nyní získal ocenění také na území České republiky, a to titul ČEEP za rok 2017 v kategorii výrobků a inovací. Letošní ročník soutěže proběhl pod záštitou Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, Ministerstva životního prostředí ČR a Ministerstva pro místní rozvoj ČR.

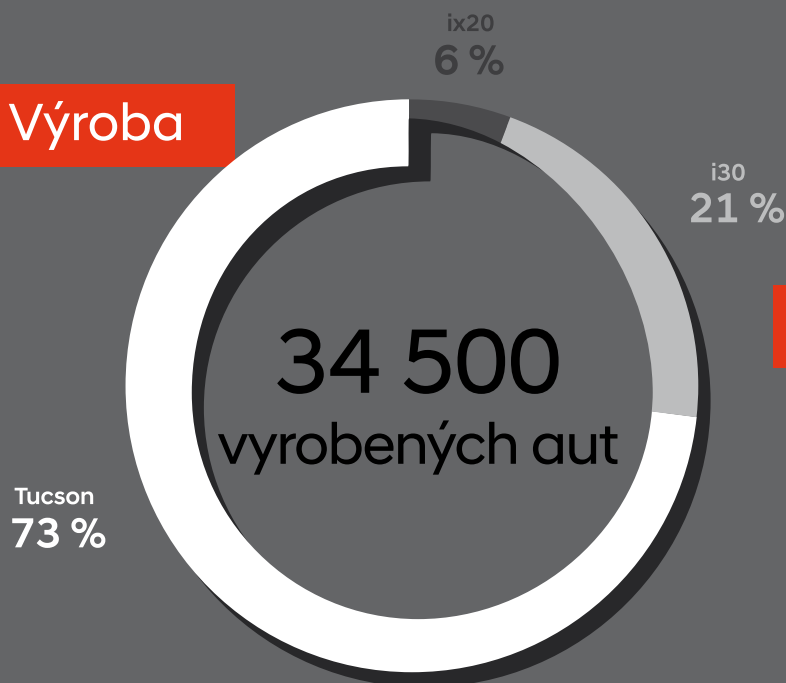
Hyundai je ve výzkumu a aplikaci vodíkového pohonu ve vedoucím postavení a druhá generace vodíkového elektromobilu značky Hyundai, model NEXO, získává řadu prestižních ocenění po celé Evropě. Koncept modelu NEXO byl představen na autosalonu v Ženevě již v roce 2016 a za pouhé dva roky Hyundai na stejném místě prezentoval finální podobu vozu.



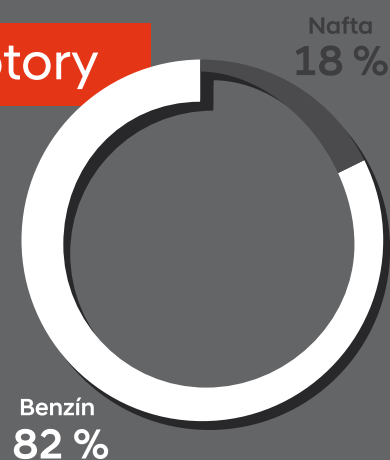
Výrobní výsledky

11/2018

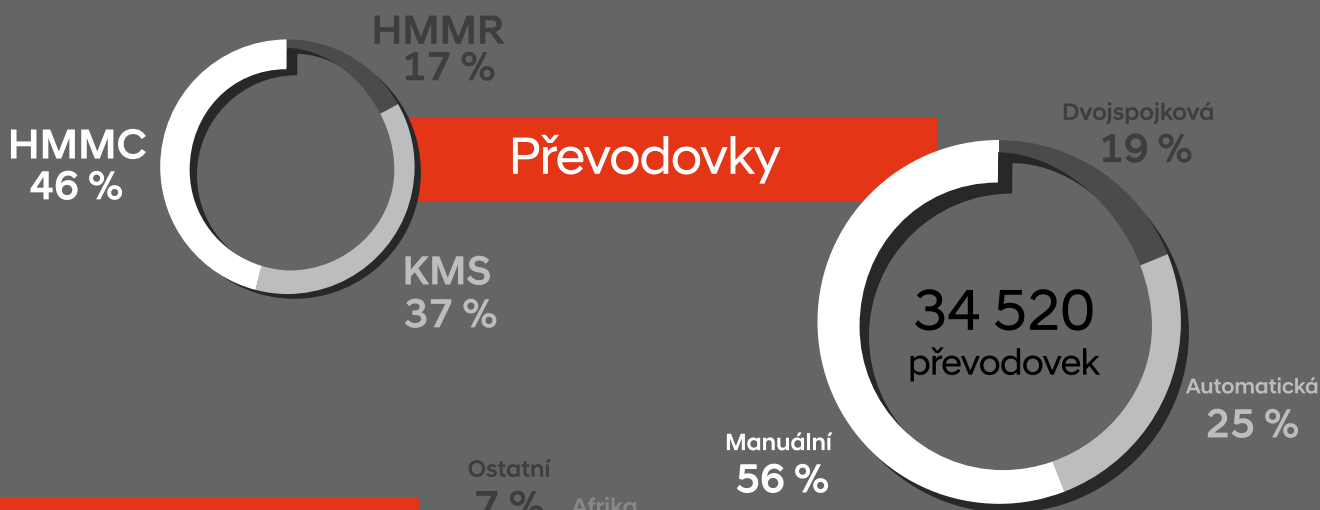
Výroba



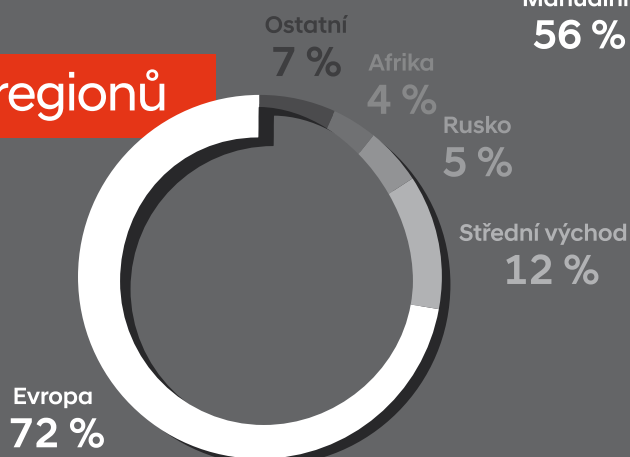
Motory



Převodovky



Odbyt dle regionů



Největší zákazníci



1. místo
Německo



2. místo
Velká Británie



3. místo
Španělsko



4. místo
Izrael



5. místo
Rusko

i30 N vítězem ankety „Sports Cars of the Year 2018“

Hyundai i30 N již během svého prvního roku prodeje přesvědčil čtenáře časopisu Auto Bild Sportscars o svých vynikajících kvalitách. Kompaktní sportovní vůz obdržel prestižní titul „Dovážený vítěz“ v kategorii malých a kompaktních vozů v rámci ankety „Sports Cars of the Year 2018“. První vysokovýkonný model Hyundai se prosadil v konkurenci sedmi etablovaných modelů, vyráběných například značkami Honda, Peugeot a Renault. Velkou oblibu modelu Hyundai i30 N potvrzují také statistiky prodeje: jen na německém trhu bylo prodáno již více než 6000 vozidel N.



„Ocenění ‚Dovážený vítěz‘ od čtenářů časopisu Auto Bild Sportscars je obrovským úspěchem. Toto ocenění potvrzuje, že se nám podařilo dosáhnout vytčeného cíle, aby model i30 N poskytoval našim zákazníkům ryzí potěšení z jízdy za dostupnou cenu. Zájem zákazníků o náš první vysokovýkonný model překonal všechna očekávání, ale toto je pro Hyundai N teprve začátek,“ říká Andreas-Christoph Hofmann, viceprezident společnosti Hyundai Motor Europe HQ, zodpovědný za marketing a produkt.



4 000 000. převodovka vyrobená

3. prosince jsme oslavili další významný milník, když hala Převodovkárny vyrobila 4 000 000. převodovku. Od poslední oslavy, a to výroby 3 000 000. převodovky, uplynuly 2 roky a 4 měsíce.

Převodovky se v našem závodě začaly vyrábět 1. října 2008, nejprve v jedné hale, na kterou v roce 2012 navázala druhá hala. Převodovky jsou od počátku výroby vyváženy i do sesterského závodu Kia Motors na Slovensku a od roku 2010 taktéž do ruského

závodu Hyundai Motor Manufacturing RUS v Petrohradě. Děkujeme všem zaměstnancům, kteří se podíleli na dosažení toho úspěchu, a věříme, že brzy vyrobíme další pátý milion.



Pavel Šmída, vedoucí haly Převodovkárny

„Rád bych poděkoval oddělením, která s námi spolupracují a podporují nás. Moje velmi zvláštní osobní poděkování jde všem lidem z Převodovkárny. Je mi potěšením a ctí, že jsem s vámi od té doby, co jsme před deseti lety vyrobili první převodovku. Do budoucna se musíme zaměřit na to, abychom zajistili vysokou flexibilitu naší haly. Měli bychom se orientovat na výrobu nových modelů převodovek, které se stanou součástí hybridních vozidel. Děkuji vám.“

Kolektivní smlouva podepsána

10. prosince byla představiteli společnosti HMMC a odborové organizace podepsána kolektivní smlouva pro dvouleté období let 2019 a 2020. Základní mzdy se v příštím roce zvýší od 1. ledna v průměru o 9,1 % a v roce 2020, s platností taktéž od 1. ledna v průměru o 8,8 % spolu s dalším zlepšením podmínek odměňování a benefitů.

„Kolektivní vyjednávání trvalo 6 kol, vstupovali jsme do něj s historicky nejvyšší nabídkou růstu základních mezd. Zohlednili jsme senioritu našich zaměstnanců, zvláště dodatečné navýšení dovolené pro ty, kteří zde pracují více než 7 let. Naši zaměstnanci si vyjednané nárůsty opravdu zaslouží. V předchozím období odvedli V předchozím období odvedli kus práce a jsou velmi flexibilní. Byli bychom rádi, kdybychom si udrželi kvalitní zaměstnance a přilákali nové.“

Ctirad Václavínek

vedoucí oddělení Zaměstnaneckých vztahů

„Vyjednávání vnímám jako vysoce efektivní. Asi nikdo ze zaměstnanců nečekal, že se dohodneme v tak relativně krátkém čase. Jsem tomu rád. Nárůst mezd zaručí, že přitáhneme a udržíme si kvalitní zaměstnance.“

Patrik Fupšo

předseda Základní odborové organizace OS KOVO Hyundai Czech



Přehled změn	Základní mzdy od 1. 1. 2019	Nárůst 2019 [Kč]	Základní mzdy od 1. 1. 2020	Nárůst 2020 [Kč]																
Základní mzda (TT stupně)	OP 0: 22 900 OP 1: 24 850 OP 2: 27 650 OP 3: 29 700	+ 1 900 + 2 100 + 2 300 + 2 500	OP 0: 24 900 OP 1: 27 000 OP 2: 30 100 OP 3: 32 300	+ 2 000 + 2 150 + 2 450 + 2 600																
TL/GL, údržba a MT	Základní mzdy budou průměrně navýšeny sjednaným procentem.																			
Mimořádný bonus k 10. výročí HMMC + Jednorázová platba za uzavření KS na 2 roky	100 % - navýšení mimořádného bonusu z 60 % na 100 % zákl. měsíční mzdy (zúčtovaný v prosincové mzdě 2018) + 4 000 Kč splatné v dubnu 2020																			
Bonus za splnění výrobního plánu	Použití tabulky ke stanovení výše bonusu podle výsledku výroby v daném roce. (viz tabulka na druhé straně)																			
Zavedení seniority do zimního bonusu	<table><tr><td>Délka prac. poměru (vč. doby v agentuře)</td><td>5 let</td><td>7 let</td><td>9 let</td><td>11 let</td><td>13 let</td><td>15 let</td></tr><tr><td>Výroční bonus: 50 %</td><td>+ 5 %</td><td>+ 7 %</td><td>+ 9 %</td><td>+ 11 %</td><td>+ 13 %</td><td>+ 15 %</td></tr></table> Seniorita bude přiznána zaměstnancům, kteří nemají průměrné hodnocení horší než C za posledních 8 kvartálů (2 roky).						Délka prac. poměru (vč. doby v agentuře)	5 let	7 let	9 let	11 let	13 let	15 let	Výroční bonus: 50 %	+ 5 %	+ 7 %	+ 9 %	+ 11 %	+ 13 %	+ 15 %
Délka prac. poměru (vč. doby v agentuře)	5 let	7 let	9 let	11 let	13 let	15 let														
Výroční bonus: 50 %	+ 5 %	+ 7 %	+ 9 %	+ 11 %	+ 13 %	+ 15 %														
Dodatková dovolená	+ 1 den dovolené po odpracování 7 let - platnost od roku 2020. (započítává se práce v agentuře, nezapočítávají se absence delší než 1 měsíc)																			
Celkový nárůst základních mezd (OP 3)	V období platnosti KS + 5 100 Kč (+18,75 %) (rozdíl základní mzdy 12/2018 a 1/2020)																			

BBC Top Gear udělil Hyu

Společnost Hyundai byla oceněna jako „Výrobce roku 2018“ časopisem BBC Top Gear v jeho nejnovějším tematickém vydání se zaměřením na letošní oceňování.

Časopis BBC Top Gear vyzdvihl rychlý rozvoj značky Hyundai v uplynulých letech a ocenil její rozmanitou a ambiciózní produktovou řadu, zejména „mega bombastický“ i30 N, „kapkovitý ekologický hatchback“ IONIQ a „svěrázně vypadající, ale skvěle jezdící“ elektromobil KONA Electric. Časopis BBC Top Gear napsal: „Po desetiletích, během nichž jsme vám říkali, že vozy Hyundai mají méně charakteru než hudba, hraje čekání na spojení s telefonním centrem, se Jihokorejci odvážali. Hyundai se nyní může pochlubit arzenálem automobilů, který mu m zavedené konglomeráty jen závidět. Očekávaný poražený, který získá první cenu? Prostý Hyundai zkrátka udělal obrovský pokrok.“ Hyundai v současnosti nabízí zákazníkům jednu z nejširších produktových řad v automobilovém průmyslu, od městských vozů přes tra i „ostré“ hatchbacky až po velká i malá SUV, a to vše s rozmanitými druhy poháněcích ústrojí od spalovacích motorů přes hybridní systémy po elektromobily a pohony na vodík s nulovými emisemi.

VÝROBCE ROKU 2018



IONIQ ekologický hatchback



KONA svěrázný a skvěle jezdící elektromobil



Hyundai titul „Výrobce roku“

ména
ící při
ohou
adiční
my až



Vánoční nálada

I letos uspořádalo oddělení Zaměstnaneckých vztahů 3 kola oblíbeného vánočního workshopu, kdy si zaměstnanci mohli vyrobit a ozdobit vlastní adventní věnce. Ani letos nechyběl voňavý punč. Workshopů se zúčastnilo na 100 zaměstnanců. Všichni byli velmi šikovní a vytvořili si krásné dekorace, které si poté odnesli domů. Jak se vám workshop líbil? Dejte vědět vašim ER partnerkám.



Tradice, které se v Česku kdysi dodržovaly:

Sekera pod stolem: dnes už asi sekeru pod štědrovečerním stolem nenajdeme. Ale naši předkové ji tam pokládali a museli na ni před jídlem šlápnout.

Stín: Když na Štědrý večer naši předci zapalovali svíce, pozorně si prohlédli svůj stín, který plamen vrhal. Pokud stín neměl hlavu, věřili, že se nedožijí příštích Vánoc.

Klepání na kurník: Pokud chtěla dívka zjistit, zda se v příštím roce vdá, došla si ke kurníku a zaklepala. Když se jí ozval kohout, čekala ji svatba. Když se jí ozvala slepička, znamenalo to roční odklad. Dnes se hází bota ke dveřím, špička směřující ven znamená vdavky.

Obcházení svaté Lucie: V předvečer svátku Lucie 12. prosince obcházela na venkově žena v bílém s podivnými brýlemi, tvář jí zdobil obrovský zobák a v ruce držela brk nebo dřevěný nůž. Svátek byl určen především hospodynkám, které si o svaté Lucii měly odpočinout a mít vše nachystané, hotové a připravené.

Vánoční tradice ve světě:

 **Ukrajina:** vánoční stromček místní krásí umělým pavoukem a pavučinou. Tento zvyk má domů přinést štěstí. Vznikl na základě pověsti, kdy si chudá žena nemohla dovolit koupit vánoční ozdoby. Pomohl ji pavouk, který stromek pokryl pavučinami.

 **Norsko:** tradičním vánočním jídlem je solená vyuzená ovčí hlava. Tento pokrm byl původně určen pro chudé Nory, kteří ho začínají jíst od oka. Za pochoutku je považován jazyk. Dárky naděluje Julenissen. V noci před Štědrým dnem mu děti dávají za okno misku s ovesnou kaší, aby se posilnil na své daleké cestě po noční obloze.

 **Španělsko:** Vánočním rituálem je tah šťastných čísel ve vánoční loterii. K místním specialitám patří ovčí a koží lahůdky, kachna a ryby. Večeře se podává kolem desáté hodiny večer. Na Štědrý den přichází Papa Noel. Vánoční tradice pokračují až do 6. ledna, kdy Tři králové přivázejí dětem dárky. Tento den proto patří ve Španělsku k těm nejveselejším.

 **Finsko:** K adventním tradicím patří podvečerní rodinné bohoslužby, návštěvy hřbitova a zapálení svíčky zemřelým příbuzným a také společná návštěva sauny. Štědrovečerním jídlem je ryba.

 **Island:** Řadí tu vánoční skřítky – Jólásveinar, kteří se 12. prosince vydávají do měst. Kdysi to bývali podlí skřítkové, kteří páchali samé lotroviny. V dnešní době nosí dárky hodným dětem, které si nachystaly za okno botu. Důležité také je, aby každý Islandčan dostal něco nového na sebe, jinak ho totiž může sežrat vánoční kočka.

 **Itálie:** Vánoční svátky začínají na Boží hod po slavném papežově požehnání. Dárky nosí La Befana, která je hodná, ale škaredá čarodějnice. Ta létá do italských domovů komínem až do 6. ledna. Befana dle pověsti spěchala do Betléma se svými dary, ale přišla pozdě.

Mikulášská nadílka v Nošovicích



V nošovické Základní a mateřské škole naše společnost uspořádala potřinácté mikulášskou besídku. Děti i pro své rodiče připravili vystoupení. Poté už 94 malých školáčků a předškoláčků vyhlíželo tři kouzelné postavy, které jim rozdaly sladkou nadílku.

Do kostýmů se 7. prosince oblékli naši zaměstnanci. Mikulášem se stal podruhé Jakub Štíhel z oddělení Kontroly a plánování výroby. Role anděla se také druhý rok v řadě ujala Simona Danielová, a jako čert děti letos poprvé postrašil Stanislav Zahradník ze sekce BOZP.

Mikulášskou besídku pořádáme pravidelně od roku 2006 a jsme rádi, že jsme opět mohli děti potěšit.

Výsledky Hyundai Challenge

V naší společnosti probíhala sportovní výzva s názvem „Hyundai Challenge 2018“, jejímž cílem bylo zdolat 10 vrcholů Beskyd. Soutěže jste se mohli zúčastnit v rodinném nebo HMMC týmu.

Rodinný tým:

Soňa Finkrálová, Kontrola kvality
Zuzana Kaviková, Zaměstnanecké vztahy
Dana Petrovská, Lidské zdroje

HMMC tým:

Justice League, Právní oddělení
HoRky, Lidské zdroje
Pařmení, Finální montáž

Lysá hora

Ostrý

Prašivá

Malá Prašivá

Javorový

Malý Javorový



Soňa Finkrálová, QC

Dana Petrovská, HR



Zuzka Kaviková, ER



Pařmení



HoRky

Oddělení zaměstnaneckých vztahů navíc ohodnotilo další dva týmy:

#ITnever – zaměstnanci IT oddělení nejen, že výzvu dokončili, ale splnili ji dokonce dvakrát, z toho podruhé v rekordním čase 10 hodin.

P-tým - zaměstnanec Tomáš Parák nejkreativněji znázornil číslo 10 na svých fotkách.

Děkujeme všem,
kteří se Hyundai výzvy zúčastnili!



Hrneček za fotku

V listopadu jste mohli soutěžit o „N“ hrneček. Stačilo se vyfotit ve foto koutku u personální vrátnice a fotografii zaslat na oddělení Interní komunikace. Dorazilo celkem 10 originálních fotek, na kterých je 22 „N“ srdcařů. Bylo těžké rozhodnout, která fotka byla nejlepší, a tak jsme ocenili všechny. Každý soutěžící dostal hrneček, ze kterého měl radost. Na fotografii níže můžete vidět kolegy z oddělení Převodovkárny, kteří byli z výhry nadšení.

Děkujeme, že jste se zúčastnili.



Jak přežít Vánoce a nový rok ve zdraví

Do konce roku zbývá pár dní. Každý z nás si přeje, aby toto období bylo šťastné, veselé a plné pohody. Nezapomínejme ale i na bezpečnost, nejen v práci, ale i mimo ni.



V adventním období začíná řada rizik již při samotném předvánočním úklidu, proto nestoupejte na židle, stoly, parapety, nevyklánějte se z oken, nebalancujte ve výškách při venkovním zdobení stromků, říms, okapů atd. I příprava a porcování kapra vyžaduje zvýšenou pozornost, při konzumaci pak dávejte pozor na rybí kosti, na nadměrnou konzumaci alkoholu atd.

Vánoční období sebou nese i zvýšený počet požárů od neopatrné manipulace se svíčkami, zejména na adventních věncích nebo na vánočním stromku. Víte, že např. ve vzdálenosti 8 - 10 cm od plamene svíčky teplota přesahuje 200 °C, což stačí k zapálení papíru, plastů, textilií, chvojí a dekorací v její blízkosti? Proto svíčku umísťujte na stabilní a nehořlavý podklad, v jejím okolí se nesmí vyskytovat žádné hořlavé předměty.

Dalším nebezpečím je rovněž oblíbený ohňostroj. Už při koupi samotné pyrotechniky myslíte na svou bezpečnost a zvolte raději kamenný obchod nežli pochybný stánek někde na tržišti. Před iniciací ohňostroje si nejdříve přečtěte návod od výrobce pro daný výrobek. Dejte pozor, abyste pyrotechniku neodpalovali v blízkosti hořlavých předmětů, stromů, budov a dalších objektů. Při odpalování dbejte na bezpečný odstup od zapálené pyrotechniky, aby nedošlo k poranění při případné explozi.

Pokud přesto dojde k maléru, nepanikařte, zachovejte chladnou hlavu a pamatujte na pomoc v nouzi na tel. číslech: 112 (155, 150).

Bezpečné Vánoce a šťastný nový rok 2019 přeje sekce BOZP!

Darovali jsme 8 aut



Každý rok rozdáváme technickým školám a odborným učilištím auta z předseriové výroby, která slouží k výuce budoucích automechaniků a techniků. Letos jsme školám darovali 8 vozů.

Vozidla jsou jako vždy kompletní, plně funkční a dobře vybavená. Školy je mají ve svých učebnách, kde se na nich budoucí automechanici, autoelektrikáři a technici seznamují s funkcemi motoru, převodovky, elektrických a elektronických systémů.

V prostorách administrativní budovy se 6. prosince sešli zástupci všech škol, aby převzali symbolické klíče od osmi vozů: 4 od mo-

delu i30, 1 od vozu i30 Fastback, 3 od SUV Hyundai Tucsonu.

Od roku 2008 darovala společnost HMMC pro výukové účely dohromady 112 aut a letos k nim přidala dalších 8 vozů. Věříme, že budou studentům ve výuce dobře sloužit.

„Jsme velmi rádi, že jsme získali vozidlo. Použijeme ho pro výuku našich žáků, kteří na něm denně pracují a rozeberou ho do posledního šroubku. Vítáme, že společnost Hyundai přiděluje školám nová vozidla, protože se jako škola dostaneme k těm nejnovějším technologiím.“

Radomír Rojčík, ředitel SOŠ a SOU podnikání a služeb Jablunkov

„Tento projekt je velice dobře koncipován a je velkým přínosem nejen pro žáky ale i pedagogy.“

Vítězslav Martykán, ředitel VOŠ a SŠ automobilní Zábřeh

Obdarované školy:

SOŠ a SOU Kladno
SPŠ a SOU Uničov
SOŠ a SOU Neratovice
VOŠ a SŠ automobilní,
Zábřeh

SOŠ Bruntál
SOŠ Frýdek-Místek
SŠTO Havířov
SOŠ a SOU podnikání
a služeb, Jablunkov

Úspěšný Movember

Listopadová charitativní kampaň Movember je za námi! I zaměstnanci naší společnosti si nechali narůst knír, aby podpořili dobrou věc - výzkum a prevenci rakoviny prostaty a varlat.

Celkem se pod Hyundai Team zaregistrovalo **55 lidí**, kteří vybrali částkou **23 277 Kč**, což je o 6 000 Kč více než minulý rok. Naši zaměstnanci se také zúčastnili soutěže o nejlepší

fotky s knírkem. Soutěžící byli odměněni balíčkem pánské kosmetiky. Děkujeme za vaši podporu!



Nejlepší fotky:

1. místo: J. Lauer (Finální montáž)
2. místo: M. Rac (Převodovkárna)
3. místo: P. Zajíc (Zajištění kvality)
4. místo: A. Hudcová (Externí komunikace)
5. místo: K. Kubiena (Finální montáž)
6. místo: P. Tanenberg (IT)

Nejvyšší příspěvky pod vlastní registrací:

1. místo: M. Palata (Finální montáž)
2. místo: R. Musiolek (Lakovna)
3. místo: D. Sabela (Lakovna)
4. místo: R. Barchanski (Údržba)
5. místo: L. Hrnčířik (Pokladna)
6. místo: P. Michl (Zaměstnanecké vztahy)



Vozy i30 N TCR dominovaly v poháru

Italský pilot Gabriele Tarquini z týmu BRC Racing a soukromý tým MRacing-YMR získali se závodními vozy i30 N TCR mistrovské tituly v hodnocení jezdců a týmů. Rozhodly o tom výsledky finálového podniku sezony světového poháru cestovních vozů FIA World Touring Car Cup 2018, pořádaného na závodním okruhu Guia v Macau.

Tarquini předvedl v prvním závodě se svým vozem i30 N TCR v barvách týmu BRC Racing dobrý start ze sedmého místa. Již před třetí zatáčkou se dostal na čtvrté místo. Italský jezdec si tuto pozici udržel až do cíle, a to i po dvou opakovaných startech po výjezdech bezpečnostního vozu. Yvan Muller, jezdec týmu MRacing, v rané fázi závodu dokonce vedl a do cíle dojel na druhém místě. Podařilo se mu tak mírně snížit náskok svého rivala v boji o mistrovský titul. Avšak výsledky prvního závodu především zmenšily před nedělními závody počet potenciálních uchazečů o titul ze sedmi na pouhé dva – Mullera a Tarquiniho.

Druhý závod měl dramatický průběh od samého začátku. Tarquini, startující ze 14. místa, se stal bez vlastního přičinění obětí nehody vpředu, která vyvolala řetězovou reakci a postihla velkou část startovního pole. Před jeho vozem i30 N TCR se startovním číslem 30 byla v důsledku kolize značně poškozena. S vozem však dokázal dojet do boxů a jeho tým tak získal více času k přípravě vozidla na



třetí závod. Muller se z pátého místa na startu posunul v prvních zatáčkách o jedno místo výš a později se probojoval na třetí místo, takže oslavil své druhé umístění na stupních vítězů během tohoto víkendu a před posledním závodem zmenšil Tarquiniho náskok na pouhých 18 bodů.

Tarquini do třetího závodu skvěle odstartoval. V prvním kole se probojoval mezi nejlepšími deset jezdců, zatímco Muller se usadil na pátém místě za Norbertem Micheliszem z týmu BRC Racing. Přestože závod dokončil nakonec na čtvrtém místě – za Micheliszem – získal 16 bodů, což mu k vymazání Tarquiniho náskoku nestačilo. Tarquini dokončil závod na desátém místě a stal se tak mistrem mezi jezdci.

