

Umělecké dílo **Tucson N line**



Pojízdná
nabíjecí stanice

Rallye: **Drama**
na Korsice

Běželi jsme za dobrou věc

Rodinné prohlídky	2
Editorial	2
Otevření H.SHOPu	3
Tucson N Line	4-5
Výrobní výsledky	6
Nový úsporný Tucson	6-7
Duben měsíc bezpečnosti	8-9
IONIQ: pojízdná nabíjecí stanice	8-9
IONIQ Electric	10-11
Portál Hyundai+	10-11
Běželi jsme za dobrou věc	12-13
Hyundai VENUE	13
Veletrh pracovních nabídek	14
Sudoku	15
Recept	15
WRC: Rallye Korsika	16

Staňte se fanouškem:

Follow us:



plus.hyundai-motor.cz



facebook.com/HyundaiNosovice



instagram.com/HyundaiNosovice



youtube.com/HyundaiNosovice



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51. Nižní Lhoty

Redakce:

Šéfredaktor: Mgr. Silvie Bordovská
e-mail: silvie.bordovska@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 655
Grafika & foto: Lumír Hrabčák, HMG.

Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 3. 5. 2019

Rodinné prohlídky



3. dubna jsme odstartovali již 4. kolo středních odpoledních prohlídek pro naše zaměstnance a jejich rodinné příslušníky. Celkem v letošním roce uspořádáme 17 kol. Všichni návštěvníci se mohou svést v našem sportovním voze i30N. Následuje pořízení fotografií na památku, film a zajímavá prezentace. Hlavním hřebem programu je prohlídka závodu návštěvníckými vláčky, během které si prohlédnete haly lisovny, svařovny, finální montáže a převodovkárny. Po návratu můžete probrat své dojmy při společné večeři, na které ochut-



náte vynikající korejskou kuchyni a její netradiční speciality. Na závěr obdrží každá rodina fotografie na památku a balíček korejských specialit.

Stále jsou volné termíny.

Rezervace zašlete na e-mail:
prohlidky@hyundai-motor.cz

Editorial

V dubnovém čísle našeho magazínu jsme pro vás připravili novinky ze světa aut. Těšit se můžete na Tucson N line, hybridní Tucson nebo náčrt připravovaného modelu Venue. Nevynechali jsme ani úspěchy elektromobilu IONIQ Electric. Naším skvělým jezdcům se podařilo po dramatickém finiši vyhrát další kolo MS v rallye na Korsice a nejen, že si můžete přečíst o průběhu závodu, ale pomocí QR kódu také zhlédnout reportáž. Ve velikonočním vydání také najdete novinky z naší společnosti. Víte, kolik vás běželo AVON Night run nebo co vaši kolegové říkají na Hyundai+?

Neváhejte a začtěte se do nového čísla.
Za redakci HMMC News Silvie a Lumír

OTEVŘENO
VÍTEJTE
OPEN
WELCOME



Sortiment je pestrý



Slavnostní přestřižení pásky



Reportáž

Pro zaměstnance a také návštěvníky naší společnosti jsme 8. března otevřeli zbrusu nový obchod se suvenýry. Koupit si zde můžete modely autíček, plyšáky, trička, hrnečky nebo bundy z WRC kolekce. Už jste H.Shop navštívili? Rádi vás v něm přivítáme!



Košile jsou oblíbeným zbožím



Otevírací doba:
PONDĚLÍ - PÁTEK
7:00 - 11:30 a 12:00 - 15:30

Otevřeli
jsme pro Vás **H.SHOP**



Umělecké dílo

Hyundai Motor nabízí ještě širší výběr atraktivních modelů N a N Line. Díky nově představenému modelu Tucson N Line, mají zákazníci možnost řídit první SUV značky se sportovním vzhledem a jízdními vlastnostmi N. Hyundai při této příležitosti požádal německého umělce Andrease Preise, aby vytvořil projekt s jedinečnou ilustrací na novém modelu.

Nový Tucson N Line kombinuje oblíbený design, bezpečnost a komfort modelu Tucson s dynamickým stylem a charakterem N Line, inspirovaným motoristickým sportem. Tento model se sportovnějšími, agresivními stylistickými prvky osloví řidiče, kteří chtějí „při řízení vyjadřovat své postoje“, sofistikované a zároveň odvážné. Tucson N Line je vyspělým automobilem pro zákazníky, kteří chtějí více a nebojí se o to požádat.

Hyundai se při této speciální příležitosti rozhodl navázat spolupráci s Andreasem Preisem, který je proslulý svými mnohotvárnými uměleckými díly. Jeho specializací jsou ilustrace, nástěnné malby, malování obrazů na veřejnosti a s oblibou kreslí a maluje portréty abstraktních tvarů a ornamentů, vytvořených z rozmanitých materiálů, včetně papírů, pláten, zdí a dřeva.

Hyundai požádal Preise, aby vytvořil skutečně přitažlivý design, který promění nový model Tucson N Line v opravdové vyjádření postoje a zároveň přitáhne pozornost k novým prvkům výbavy. Tento vůz je inspirován odkazem modelů Hyundai N a přebírá mnoho podnětů z motoristického sportu v podobě motivů zatáček, šikan, obrubníků

a šachovnicových vlajek, ale také barevného designu soutěžních vozů Hyundai i20 Coupe WRC a závodních vozů i30 N TCR. Vizualní prvky a linie, zejména na bočních stěnách karoserie, vytvářejí také dynamický vzhled rychlého vozu.

Základní barvou ilustrace je odstín červené Engine. Umělec využil také paletu barev N Line s odstíny černé, bílé, červené a světle modré. Preisův design zdůrazňuje klíčové aspekty modelu, mezi něž patří agresivnější a sportovnější před, která zahrnuje nový design masky chladiče, uslechtilá světla pro denní svícení a nové světlomety s černými vnitřními plochami. Pozornost přitahují také elegantní leskle černé ozdobné prvky na vnějších zpětných zrcátkách a zadním spoileru, jakož i tmavá kola z lehké slitiny a logo N Line. Preis po dokončení návrhu ilustrace přenesl své dílo na vůz ručně a mimořádnou pozornost věnoval detailům. Vlastní realizace si vyžádala 72 hodin malování.

Tucson N Line: rodinné SUV se sportovním duchem

Tucson N Line je prvním SUV značky Hyundai se sportovním vzhledem a jízdními vlastnostmi N Line. Model, dodávaný se třemi verzemi motorů, poskytuje zákazníkům možnost vybrat si rodinný automobil, který vyhovuje jejich požadavkům pro každodenní mobilitu.



Vídeo

Tucson NLine

Nový stupeň výbavy zahrnuje vnější a vnitřní prvky v pojetí N, charakteristické pro řadu vysokovýkonových modelů Hyundai. Dynamické stylistické prvky jsou u dvou nejvýkonnějších verzí doplněny optimalizovaným nastavením podvozku, díky němuž si mohou zákazníci užívat ještě sportovnější jízdu. V interiéru si mohou zákazníci užívat sportovních sedadel N a sportovního volantu. Mezi další vylepšení patří také hliníkové pedály a řadící páka N obšitá kůží s červeným ozdobným prvkem.

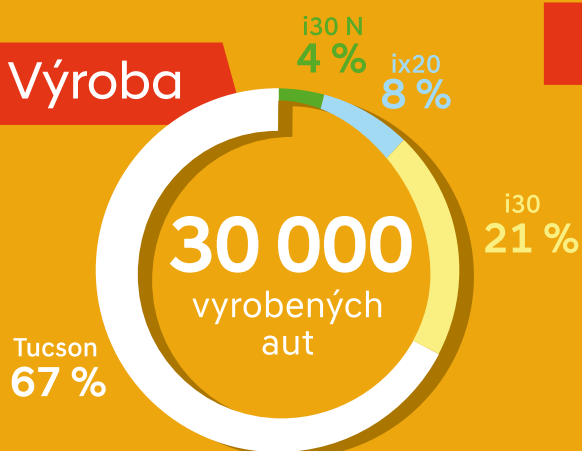




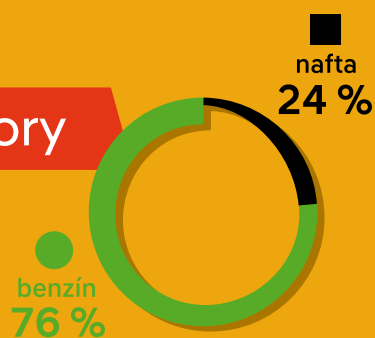
Výrobní výsledky

BŘEZEN

Výroba



Motory



Převodovky

32 050 prodaných převodovek:

Typ	Podíl (%)
manuální	59 %
HMMR	20 %
KMS	36 %
HMMC	44 %



Úspornější TUCSON z Nošovic

Spalovací motor

Hyundai u Tucsonu zkombinoval hospodárnou a pohotovou techniku částečně hybridního pohonu s napětím 48 V také se vznětovým motorem 1.6 CRDi o výkonu 100 kW/136 k. Tuto novinku jsme v Nošovicích začali vyrábět 1. března.

Jak hybridní pohon funguje?

Částečně hybridní systém je tvořen akumulátory s napětím 48 V, zařízením MHSG s funkcemi generátoru a spouštěče a nízkonapěťovým měničem LDC. Vozidlo je kromě 48V elektrické soustavy vybaveno také konvenční elektrickou sítí s napětím 12 V, která je propojena s 48V systémem prostřednictvím měniče DC/DC. Část elektrické energie, uložené v akumulátorech 48 V, lze tedy použít také ke stabilizaci napájení 12V elektrické soustavy.

Sada lithium-iontových akumulátorů s napětím 48 V a kapacitou 0,44 kWh, která poskytuje elektrickou energii částečně hybridnímu systému, je umístěna pod podlahou zavazadlového prostoru, zatímco zařízení MHSG je připevněno ke spalovacímu motoru. Řemen spojuje MHSG s klikovým hřídelem spalovacího motoru. MHSG dosahuje při rekuperaci kinetické energie nejvyššího výkonu 12 kW a točivého momentu 55 Nm na hřídeli MHSG.

Technika snižuje spotřebu paliva a emise CO₂, v závislosti na specifikaci vozidla až o 7 %. Další výhodou systému je podpora spalovacího motoru dodatečným výkonem v různých fázích jízdy a jeho rychlejší a hladší spuštění. Závislost na spalovacím motoru je tím snížena.

Komfortní spuštění motoru a rozjezd

Částečně hybridní systém má největší přednosti v městské dopravě, v níž MHSG podporuje spalovací motor a zajišťuje jeho opětovné spuštění před rozjezdem. Spuštění motoru, při němž je využívána elektrická energie z 48V akumulátorů, je rychlejší a hladší díky dodatečnému točivému momentu. Díky dřívějšímu a rychlejšímu přenosu točivého momentu lze spuštění motoru urychlit o 0,2 s. Konvenční 12V spouštěč je používán pouze při prvním spuštění motoru se studeným motorovým olejem, které vyžaduje vyšší točivý moment. MHSG podporuje spalovací motor během rozjezdu dodatečným točivým momentem a výkonem.

Hospodárné zrychlování s elektrickou podporou

MHSG při zrychlování podporuje spalovací motor výkonem 4 až 12 kW, v závislosti na stavu nabití akumulátorů a míry sešlápnutí pedálu plynu řidičem. Jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti jízdy, MHSG přejde do neutrálního režimu a nedodává žádný výkon. Díky tomu se podařilo snížit spotřebu paliva a emise CO₂ v závislosti na specifikaci vozidla až o 7 %.

Jízda konstantní rychlostí

Při jízdě konstantní rychlostí zůstává zařízení MHSG nečinné nebo pracuje jako generátor, který nabíjí 48V akumulátor v závislosti na stavu jeho nabití.

zákazníci

1. Německo



2. V. Británie



3. Rusko



4. Itálie



5. Španělsko



dvojspojkové
22 %



Dub měs bezp

Duben byl i leto
vyhlášen „Mě
ním cílem je z
o bezpečnosti
požární ochran
práce s důzaze
ních úrazů a m



Pojízdná nabíjecí



V pilotním projektu jsou v Hamburku a Duisburgu provozovány dva elektromobily Hyundai IONIQ Electric jako tzv. „mobilní nabíječky“.

Na cestách tak mohou být vybité elektromobily zásobeny potřebnou elektrickou

energií. Elektromobil s vybitým akumulátorem se nesmí tlačit na velkou vzdálenost, ani odtáhnout na tyči. Pomocí nabíjecího vozidla Hyundai IONIQ Mobile Charger se prázdné akumulátory znovu nabijí na místě. Nová služba pro vybité elektromobily je určena nejen pro členy autoklubu ADAC. Jedná se o lokálně omezenou asistenční službu, provozovanou na zakázku výrobců.

V těchto případech přichází ke slovu IONIQ Mobile Charger v režimu nabíjení V2V. IONIQ Electric dodává ze svých akumulátorů elektrickou energii do vybitého vozidla. Speciálně vybavené nabíjecí vozidlo nabízí nejvyšší výkon nabíjení 20 kW. Vybitý elektromobil díky tomu obdrží během 15 minut dostatek energie pro dojezd cca 25 kilometrů, což

postačuje k dojetí k n
nici. IONIQ Mobile
používá zásuvku CC
Evropskou unií stan
jako standardní z
suvka pro rychlé
nabíjení.



Duben Měsíc bezpečnosti

os, stejně jako v minulých letech, s
sámým bezpečnosti.“ Základ-
výšení povědomí zaměstnanců
a ochraně zdraví při práci,
ě a zásadách v oblasti hygieny
em na prevenci vzniku pracov-
imórádných událostí.

Co si pro Vás letos Sekce bezpečnosti práce připravila?

Stejně jako v loňském roce, jsme si i letos pro vás připravili velice zajímavou soutěž zaměřenou na BOZP, s možností výhry auta na víkend.

- Stanovení tzv. „Zlatých pravidel bezpečnosti“ platných v HMMC, která budou zaměřena na nejčastější rizika a opatření v prevenci vzniku pracovních úrazů.
- Prezentace Hasičského záchranného sboru, který bude po celou dobu měsíce dubna vystavovat ve vstupní hale Administrativní budovy speciálně upravený Tucson se zvýrazněním aktivních a pasivních prvků bezpečnosti.
- Společné kontroly pracovišť s jednotlivými GL s cílem odhalit riziková či problémová místa a navrhnout adekvátní opatření.
- V letošním roce chystáme přechod systému řízení bezpečnosti z normy OH-SAS 18001 na novou normu ISO 45001. V této souvislosti připravujeme tematické školení pro vedoucí zaměstnance (GL) s hlavním zaměřením na opakující se závady, které jsou nalézány při denních bezpečnostních patrolách.
- V letošním roce bude rovněž posílena vizualizace významných pravidel bezpečnosti práce formou LED panelů na personální vrátnici, zdůraznění nejčastějších úrazů na jednotlivých halách, výzva k přispění ke zvýšení bezpečnosti svým návrhem, atd.



Věříme a doufáme, že aktivity v rámci akce **Duben – měsíc bezpečnosti**, budou opět úspěšné a přínosné. Děkujeme všem zaměstnancům za aktivní zapojení do této akce.
Tým bezpečnosti práce.

stanice pro IONIQ

nejbližší nabíjecí sta-
Charger přitom
S, která byla
novena
zá-





IONIQ E

nejvyšší hodnocení za **nízké emise**
hospodárnost

Green NCAP, první žebříček v Evropě, který hodnotí elektromobily v reálných provozních podmínkách, oficiálně zveřejnil. IONIQ Electric získal 5 hvězd – maximální možný počet hvězd. Tuto informaci sdělil na své konferenci v Bruselu u příležitosti Světového dne elektromobility.

Elektromobil Hyundai IONIQ Electric je z dvanácti nejlepších elektromobilů v Evropě a jedním z pouhých dvou ekologických vozidel, která dosáhla 5 hvězd.

Hyundai+ jede



Jak se vám líbí nový zaměstnanecký portál Hyundai+? Věříme, že velmi. Najdete v něm spoustu věcí, proto se denně nezapomeňte přihlásit a zkontrolovat, co je nového. Přihlásíte se pomocí appky nebo na webu.

Co vše v **Hyundai+** najdete?

-  zprávy
-  firemní magazíny
-  TV reportáže
-  benefits
-  kalendář směn i akcí
-  ankety
-  soutěže o ceny
-  formuláře k nahlášení poruch
-  otázky a odpovědi

plus.hyundai-motor.cz



Aplikace

Co dále připravujeme?

-  stahování příloh
-  zvětšování fotografií
-  podávání zlepšovacích návrhů
-  přehled absencí v kalendáři
-  rezervace do fitness centra



Reportáž

electric:

mise a mimořádnou

vozidla podle emisí a hospodárnosti
nil výsledky prvních testů. Hyundai
t. Informace byly zveřejněny na tisko-
nergetické hospodárnosti.

kompletně testovaných modelů jed-
áhla na nejvyšší hodnocení.

	Model	green ncap	Hvězdy Green NCAP	Body (max. 10)	
				Emise	Hospo- dárnost
1	Hyundai IONIQ		★★★★★	10,0	8,5
2	BMW i3		★★★★★	10,0	8,5
3	VW Up! GTI		★★★★★	9,2	6,7
4	BMW X1 2,0d		★★★★	9,4	5,8
5	Mercedes-Benz A200		★★★★	9,4	5,2
6	Ford Fiesta 1,0 EcoBoost		★★★	8,0	4,4
7	Audi A7 Sportback 50 TDI		★	7,3	2,5
8	Volvo XC40 15		★	6,8	2,3
9	Subaru Outback 2,5		★	6,5	1,8
10	VW Golf 1,6 TDI		0 hvězd	3,1	6,7
11	FIAT Panda 1,0		0 hvězd	0,0	6,0
12	Ford Fiesta 1,0 EcoBoost (předchozí verze)		0 hvězd	1,1	6,6

A co na portál říkají zaměstnanci?



„Portál je pro mě novinkou. V minulém zaměstnání jsem se s tím nesetkal. Je uživatelsky příjemný, dobře se v něm vyznám. Vypadá propracovaně, není to narychlo splácané. Působí to na mě, že Hyundai má zájem o své zaměstnance. Informace jsou užitečné, určitě portál využiji. Líbí se mi kontakty a odkazy, taky měsíčníky a týdeníky, nemusím tahat domů papíry, je fajn, že se omezí plýtvání papírem.“
Jan Minarčík, Svařovna

„Přišla jsem za ER partnery s prosbou o pomoc při instalaci portálu Hyundai PLUS, ti mi ochotně a rychle pomohli. Slyšela jsem totiž od kolegů, že tam mohu najít opravdu hodně informací. Zajímají mě benefity nebo třeba kdy je odeslána výplata. Určitě je fajn mít tyhle informace vždy po ruce v mobilu a navíc pohromadě.“
Hana Michalíková, Finální montáž

„V PLUSku jsou veškeré informace, které potřebuji, pohromadě. Zatím jsem nenašel nic, co by mi chybělo. Líbí se mi nabídka všech aut na prodej či leasing. Povedená a přehledná je taky verze pro počítače.“
Jiří Madura, Finální montáž

„Nové Plusko se mi líbí, nejvíce ten přehled vlastní osoby, to znamená, jak dlouho tu pracuju, kolik dní mám dovolené, kdy přijde výplata, k tomu ty aktuální soutěže, to jsou věci, co lidi zajímají úplně nejvíce a dozví se to, aniž by museli být v práci. Za mě super.“
Marek Oliva, Převodovkárna

„Na nové aplikaci Hyundai+ se mi líbí design, zůstatek dovolené, informovanost o datu výplaty, zobrazené benefity a takové to aktuální dění z firmy. Úplně nejvíc bych ale chtěl vyzdvihnout zobrazení pracovního kalendáře, a to je i pro dvanáctkáře obrovské plus.“
Rudolf Kosarz, Převodovkárna

„Aplikace se mi líbí rozhodně více, než předchozí aplikace Benefity HMMC. Je fajn vidět, jak je super, že nemusím po lakovně shánět HMMC Express a můžu si ho přehledně v klidu doma. Celkově se mi aplikace líbí.“
David Piwko, Lakovna

Přes
2 578
přihlášených

91 %
používá
H+ přes mobil

Běželi jsme za dobrou věc

Věděli jste, že rakovinou prsu v České republice onemocnělo už 50 000 žen? I proto jsme se po roce opět zúčastnili nočního běhu, který boj s touto nemocí podporuje. Společně jsme město rozsvítili během!



➤ **KDY?**
13. dubna 2019

➤ **KDE?**
Ostrava



JAK BEŽEL HYUNDAI TÝM?

Přes 100 z nás se zúčastnilo nočního běhu. Startovné činilo 500 Kč, z toho 100 Kč putovalo na konto pro boj s rakovinou prsu. Od HMMC zaměstnanci dostali funkční tričko a příspěvek 250 Kč na startovné ve formě flexipassů. Pořadatel závodu měl připravený startovní balíček. Naše společnost navíc darovala organizaci Bellis, která se zaměřuje na mladé ženy s rakovinou prsu, částku 50 000 Kč. Šek jsme nadací předali před samotným během.

CO JE AVON BĚH?

Charitativní běh v délce 5 km na podporu žen s bojem proti rakovině prsu. Určen pro všechny běžce, kteří se snaží udělat něco pro své zdraví, ale také chtějí přispět na dobrou věc. 100 Kč ze startovného je věnováno společnosti AVON, která podporuje prevenci a pomoc těmto nemocným ženám.

Pokud jste se na běh necítili, nevadí. Projekt můžete také podpořit koupí propagačních předmětů na stránkách www.zdravaprsa.cz

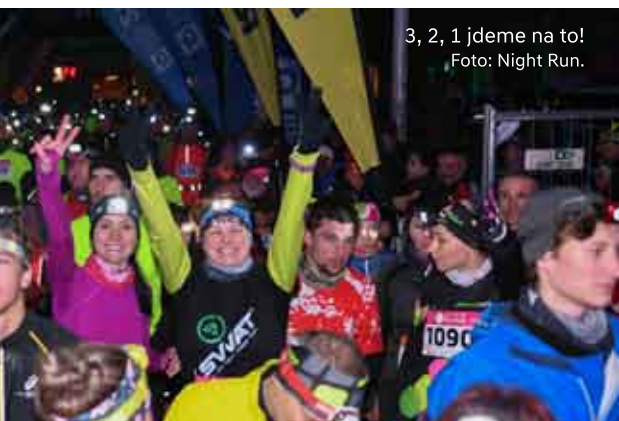




Všichni závodníci se na běh těšili.



Projektu Bellis jsme darovali částku 50 000 Kč.



3, 2, 1 jdeme na to!
Foto: Night Run.

Nový model



Hyundai Venue

Čerstvě odhalené náčrty chystaného modelu Venue prozrazují, že tento vůz bude pokračovat v designovém směřování značky s typickou šestiúhelníkovou maskou chladiče a rozdělenými světlomety. Velmi zajímavě vypadají C sloupky připomínající žraločí ploutev.

Interiér připravovaného vozu jde s dobou. Nechybí dotyková obrazovka multimediálního systému na vrchu středového panelu, který ve Venue po stranách doplňují otvory ventilace. Venue bude módním autem s unikátním stylem, které se stane nejmenším a nejdostupnějším SUV značky Hyundai, na pomezí segmentu A a B. Nabídne vysokou úroveň bezpečnosti, moderní prvky konektivity nebo všestranný charakter.

Oficiální premiéra tohoto městského SUV se uskutečnila v New Yorku v den uzávěrky našeho časopisu. Na bližší informace se můžete těšit v následujících číslech.





Naši personalisti se studentům maximálně věnovali.



Hyundai na Kariéře PLUS

V březnu se v aule VŠB-TUO konal již 12. ročník veletrhu pracovních nabídek s názvem Kariéra PLUS, na kterém se také představila nošovická automobilka, jeden z nejvýznamnějších zaměstnavatelů Moravskoslezského kraje. Kariéra PLUS je největší veletrh pracovních nabídek v Moravskoslezském kraji, který organizuje Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava. Každoročně se jej účastní více než 100 firem a 4 000 návštěvníků. Vystavovatelé zde mohou získat mladé a perspektivní zaměstnance z širokého spektra oborů. Vysokoškolákům nabízí zaměstnání, stáže i spolupráce u diplomových prací.

“Dělám si přehled o tom, kam bych po škole mohl nastoupit. A Hyundai je zajímavá firma, jeden z nejlepších zaměstnavatelů v kraji. Jedná se o velký perspektivní podnik. Motivoval by mě určitě výdělek a rozšířená robotika, kterou u vás máte,” prozradil nám Pavel, student na VŠB-TUO.

 **KARIÉRA PLUS**
www.karieraplus.cz



Reportáž



Sudoku

Znáte pravidla sudoku?

Cílem je doplnit chybějící čísla 1 až 9 v předem dané předvyplněné tabulce, která je rozdělena na 9x9 polí seskupených do 9 čtverců (3x3). Číslo je třeba doplnit tak, aby v každé řadě, v každém sloupci a v každém z devíti čtverců byla použita vždy všechna čísla 1 až 9. Pořadí čísel není důležité. Číslo se nesmí opakovat v žádném sloupci, řadě nebo v malém čtverci.

Obtížnost je dána vzájemnými vazbami nepředvyplněných políček, které na první pohled nejsou vidět. Těžká sudoku mohou zkušeným luštitelům zabrat 15 - 60 minut.

5	3			7				
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			1
7				2				6
	6					2	8	
			4	1	9			5
				8			7	9



Řešení sudoku
z HMMC News č. 123:

7	8	6	2	5	4	1	9	3
1	2	4	9	8	3	7	6	5
9	5	3	6	1	7	4	2	8
8	3	5	1	4	9	2	7	6
6	1	7	3	2	8	9	5	4
2	4	9	7	6	5	8	3	1
3	6	2	4	9	1	5	8	7
4	7	8	5	3	2	6	1	9
5	9	1	8	7	6	3	4	2

Zdroj: sudoku-klub.cz

Grilovaná vepřová žebírka

돼지갈비 구이



Suroviny:

- 2 kg vepřových žebírek
- 1 cibule
- 1 jarní cibulka
- 3 stroužky česneku
- 10 kuliček černého pepře
- korejská kalbi BBQ omáčka
nebo sojová omáčka

Postup:

1. Žebírka podélně rozřízneme, omyjeme pod tekoucí vodou a vložíme do hrnce. Poté je zalijeme vodou tak, aby byla ponořená. Přidáme rozkrojenou cibuli, jarní cibulku, česnek a černý pepř a vaříme na silném ohni 30 minut.
2. Uvařené maso vyndáme z hrnce a osušíme.
3. Maso restujeme ve wok pánvi společně s omáčkou dokud nezíská hnědou barvu.

Foto: Internet.



Reportáž

WRC Korsika: dramatické vítězství

Francouzskou rallye vyhrál po dramatickém závěru Belgičan v barvách Hyundai **Thierry Neuville** a je novým lídrem seriálu mistrů světa. K vítězství mu na Korsice pomohl defekt soupeře. Vicemistr světa Neuville si v Hyundai i20 Coupe dojel pro první letošní vítězství s velkým náskokem, a to po Evansově problémech s pneumatikou. Se ztrátou 40 sekund skončil druhý obhájce titulu a domácí favorit Sébastien Ogier, Evans byl třetí. Neuville po sobotní druhé etapě vedl před Evansem o necelých pět sekund, ale Brit v neděli zaútočil a dostal se do čela. Jeho snahu však zhatil defekt. "Je těžké se s tím smířit, ale bohužel takové věci se stávají. Bylo to myslím na rovné cestě, asi díra nebo kámen. Přišlo to hodně nečekaně," litoval velšský pilot.

Neuville převzal vedení v šampionátu od Estonce Otta Tänaka, jenž skončil na Korsice šestý. Pátý závod MS se pojede za měsíc v Argentině. Naším jezdcům gratulujeme!

Výsledky:

1. **Neuville, Gilsoul** (Hyundai i20) **3:22:59,0**
2. Ogier, Ingrassia (Citroën C3) -40,3
3. Evans, Martin (Ford Fiesta) -1:06,6
4. **Sordo, Del Barrio** (Hyundai i20) **-1:18,4**
5. Suninen, Salminen (Ford Fiesta) -1:24,6