

HMMCN^ews

Magazín společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech

číslo 128 | 9/2019

Představujeme:

i30 N Project C - extrémnější verze i30 N



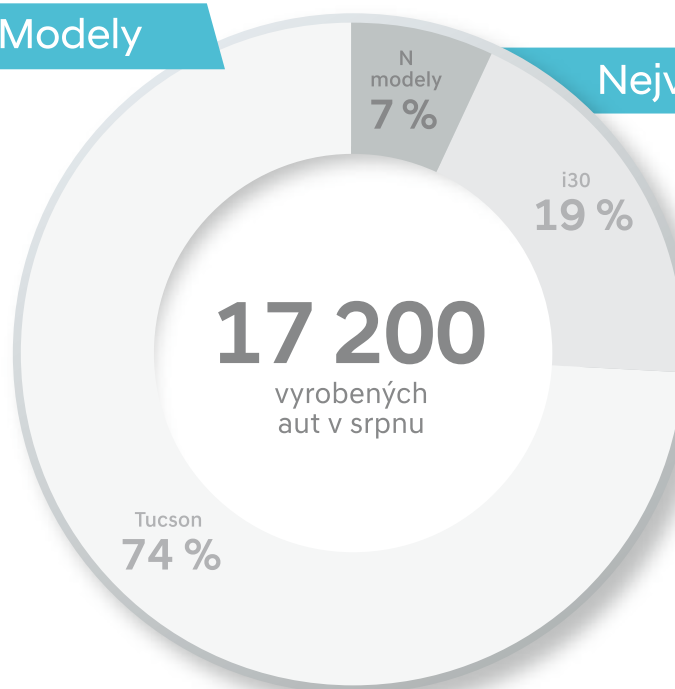
**Vítězové fotosoutěže
Autosalon ve Frankfurtu
Hyundai Lenner Sport**

Obsah HMMCNews 9

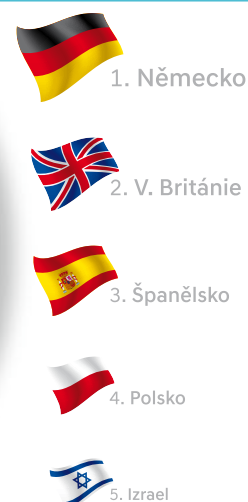
Výrobní výsledky	2
Autosalon ve Frankfurtu	3
i30 N Project C	4-5
Ocenění IDEA	6-7
KONA Hybrid jako umění	8-9
Vodíkové nákladní vozy	8-9
Hyundai Lenner Sport	10-11
Fotosoutěž	12
BOZP	13
Balíčky pro prvňáčky	14
Ocenění Bezpečný podnik	14
Recept	15
Sudoku	16

Výrobní výsledky 8/2019

Modely



Největší zákazníci



Staňte se fanouškem:

Follow us:



plus.hyundai-motor.cz



facebook.com/HyundaiNosovice



instagram.com/HyundaiNosovice



youtube.com/HyundaiNosovice



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

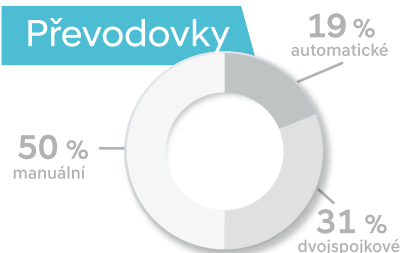
vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty

Redakce:

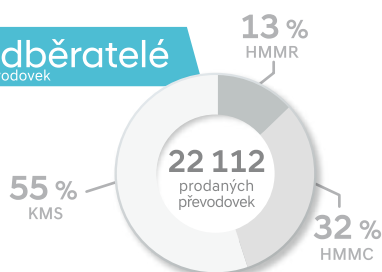
Šéfredaktor: Mgr. Silvie Bordovská
e-mail: silvie.bordovska@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 655
Grafika & foto: Lumír Hrabčák, HMMC, HMG.

Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 2. 10. 2019

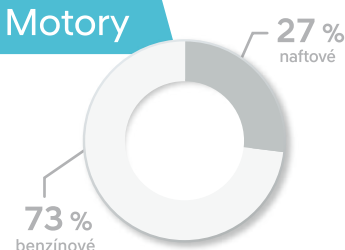
Převodovky



Odběratelé převodovek



Motory



Barvy



1.
Polar White



2.
Micron Grey



3.
Phantom Black



4.
White Sand



5.
Platinum Silver



Hyundai „45“

IAA Frankfurt Motor Show



Konceptní elektromobil Hyundai „45“



Elektromobil Veloster N ETCR



Budoucnost mobility H-SPACE



Nová generace IONIQ electric



Nová generace i10



Elektromobil NEXO poháněný palivovými články



Jedinečná výbava modelu i30 N Project C zahrnuje zřetelně viditelné karosářské díly z kompozitu vyztuženého uhlíkovými vlákny, opatřené čirým lakem. Přední spoiler, zadní difuzor, kapota a boční prahy s logem N jsou vyrobeny z uhlíkových kompozitů. Speciální edice je díky tomu nejen lehčí, ale má také nižší světlou výšku, která dodává vozu větší stabilitu i ohromující vzhled. Navzdory větší čelní ploše a nižší světlé výšce zůstává u verze Project C součinitel aerodynamického odporu vzduchu 0,32 stejný jako u výchozího modelu i30 N. Originální aerodynamické prvky v horní a spodní části karoserie speciální edice Project C také přispívají k ještě rychlejší, ale zároveň i stabilnější a uspokojivější jízdě zatáčkami.

Jaký význam má v názvu písmeno „C“? Značí zkušební okruh „Area C“ pro vysokovýkonné vozy ve výzkumném a vývojovém centru Hyundai Namyang, který je rodištěm N. Project C navíc jako první sériově vyráběný vůz značky Hyundai používá karosářské díly z kompozitu vyztuženého uhlíkovými vlákny. A v neposlední řadě je efektivní těžiště u verze Project C sníženo o 8,8 mm v porovnání s modelem i30 N o výkonu 275 k. Díky kombinaci uvedených tří „C“ je tento sportovní vůz tak podmanivý.

Optimalizovaná dynamika

Hyundai i30 N Project C má o 6 mm nižší světlou výšku a o 8,8 mm níže těžiště díky novému nastavení tlumičů, známých z modelu i30 N, a novým, kratším vinutým pružinám s vyšší tuhostí. Závěsy zadních kol společně s náboji kol jsou překvapivě o 4,66 kg lehčí, protože jsou vyrobeny z hliníku místo oceli. Project C je také vybaven zadní výztuhou v zavazadlovém prostoru z modelu i30 N s paketem Performance, která zvyšuje celkovou stabilitu ve vyšších rychlostech a zejména při prudkých dynamických změnách během agresivního průjezdu zatáčkami.

Všechny jízdní režimy byly pro Project C specificky nastaveny a oba jízdní režimy Sport a N poskytují řidiči intenzivnější a bezprostřednější zpětnou vazbu pro ještě větší potěšení z jízdy. Extrémně dynamický režim N je v tomto případě přizpůsoben mimořádným požadavkům velmi zkušených řidičů na agilitu a předvídatelnost při jízdě na závodním okruhu s kvalitním povrchem.

i30 N Project C limitovaná edice

Hyundai Motor představil na letošním autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem limitovanou edici i30 N Project C, lehčí, nižší a extrémnější verzi oceňovaného modelu i30 N, kterou brzy budeme vyrábět **v našem závodě v limitované edici 600 ks.** Project C zákazníkům nabídne ještě intenzivnější zážitky z řízení díky nižší hmotnosti a ještě pohotovějším reakcím na povely řidiče. Hyundai i30 N Project C je o 50 kg lehčí, má o 6 mm nižší světlou výšku a ještě výraznější vnější a vnitřní design.



ct C: edice z Nošovic



Elegantní a mimořádně funkční design

Interiér speciální edice Project C zaujme doplňky z materiálu Alcantara, zejména na volantu, páce parkovací brzdy a řadicí páce. Stejně jako mnoho dalších změn v interiéru kombinuje hlavice řadicí páky z broušeného hliníku ve tvaru dna pístu funkčnost s designem a ideálně padne do ruky při řazení s krátkými dráhami pohybu. Nejen brzdové třmeny, ale i všechny bezpečnostní pásy a další detaily speciální edice Project C září odstínem Deep Orange. Prošívání a pruhy v odstínu Deep Orange osvěžují také vzhled zcela nových anatomických sedadel Sabelt. A v odstínu Deep Orange jsou rovněž páčky na volantu pro ovládání jízdních režimů včetně módu N palcem. Exkluzivitu této limitované edice potvrzuje štítek na straně spolujezdce s pořadovým číslem xxx/600.

Nižší hmotnost díky uhlíku a hliníku

K zásadnímu snížení neodpružených hmot významně přispívají kovaná závodní kola OZ. Jen samotná impozantní 19" kola umožnila snížit hmotnost o 22 kg. K dalšímu odlehčení vozidla přispělo použití uhlíkových kompozitů u kapoty (-7,2 kg), obou bočních prahů (-499 g na každé straně), předního spoileru (+240 g pro významnou aerodynamickou funkci a skvělý vzhled), nově navrženého integrovaného zadního difuzoru (-386 g) a lehčích, manuálně nastavitelných závodních anatomických sedadel



Sabelt vpředu s výztuhami z uhlíkových kompozitů (-7,5 kg u každého sedadla). Sedadla Sabelt také poskytují řidiči a spolujezdci vpředu dokonalou oporu v příčném směru i v ramenní oblasti. Vylepšená poloha sezení podporuje sportovní styl jízdy. Nejvyšší výkon zůstává na hodnotě



275 k a maximum točivého momentu při krátkodobém zvýšení plnicího tlaku je 378 Nm, stejně jako u modelu i30 N s pakem Performance. Snížená hmotnost a rychlejší reakce speciální edice i30 N Project C poskytují ovšem řidiči znatelně lepší zpětnou vazbu.

Zcela nový Hyundai Sonata 2020 a koncepční vůz Le Fil Rouge byly díky svým odvážným a důmyslným inovacím v oblasti designu zařazeny mezi finalisty mezinárodní designérské soutěže International Design Excellence Awards® (IDEA) 2019, pořádané americkým sdružením průmyslových designérů IDSA. IDEA v této uznávané soutěži oceňuje design nejvyšší úrovně, který zkvalitňuje lidské životy a posouvá koncepční i konstrukční hranice v různých kategoriích, jako jsou automobily a doprava, strategie designu, spotřební technika, životní prostředí atd.

Sonata 2020 oslavuje koncept čtyřdveřového kupé. Osobité napětí na bočních stěnách se ladně snoubí s výrazně vrstvenými liniemi a aerodynamickou siluetou karoserie. Pečlivě uvážené střídání konkávních a konvexních ploch umocňuje smyslný charakter vozu se splývající zádí – skutečného fastbacku. Dalším atraktivním prvkem je atletický vzhled modelu Sonata, k němuž přispívá široká, dlouhá a vrstvená kapota, příkrčený postoj a elegantní linie střechy. V porovnání se všemi předchůdci má nepřehlédnutelná Sonata 2020 průměrnou výšku o téměř 25 mm nižší. Ke sportovnímu charakteru modelu Sonata přispívají také velmi široké zadní svítilny.



Hyundai Sonata 2020 a koncepční vůz Le získaly cenu IDEA De

Koncepční vůz Le Fil Rouge je reinterpetací ducha sportovního designu značky Hyundai, který byl poprvé představen s koncepčním vozem Hyundai Coupe z roku 1974, jehož autorem je slavný italský automobilový designér Giorgetto Giugiaro. Le Fil Rouge ztělesňuje „smyslnou sportovnost“ a ve svých tvarech harmonicky propojuje čtyři designérské prvky – proporce, architekturu, styl a techniku, přičemž současně kombinuje i estetiku s funkcí. Tento koncept umožňuje designérům Hyundai vytvářet proporcčně dokonalá, esteticky přitažlivá a funkčně progresivní vozidla. Koncepční vůz Le Fil Rouge vyniká jedinečnými proporcemi, vyplývajícími z dlouhého rozvoru, velkých kol a krátkých převisů. Vyvážená vzdálenost od osy předních kol k patě čelního okna umožňuje komfortní polohu za volantem, zatímco kapkovitá linie střechy završuje ladný, dynamický vzhled.





0 Fil Rouge sign Awards



INTERNATIONAL DESIGN
EXCELLENCE AWARDS

IDEA je prestižní mezinárodní designéřskou soutěží, která oceňuje a propaguje design nejvyšší úrovně napříč průmyslovými odvětvími a obory. Soutěž každoročně organizuje americké sdružení průmyslových designérů IDSA. Přihlášené produkty jsou posuzovány na základě řady různých kritérií, jakými jsou například míra inovací v oblasti designu, přínosy pro uživatele, klienty i celou společnost a estetická úroveň.

KONA Hybrid: poutavé



Hyundai nyní poskytuje evropským zákazníkům ještě širší výběr v oblíbené a oceňované modelové řadě KONA díky uvedení zcela nového modelu KONA Hybrid na trh.

Vodíkové nákladní vozy ve Švýcarsku

Švýcarsko zahájí výstavbu „čisté“ komerční jednotky na výrobu vodíku, která bude použita k pohonu flotily nákladních automobilů na palivové články dodávané společností Hyundai.

V Gösgenu, kde je již jaderná elektrárna, bude postavena první komerční jednotka na výrobu vodíku ve Švýcarsku. Vodík se bude vyrábět prostřednictvím vodní elektrárny, která bude zajišťovat „zelenou“ energii pro elektrolýzu. Vodní elektrárny nejsou ekologicky dokonalé, zejména pokud jde o vodní cyklus, vodní faunu a jejich rovnováhu, ale jsou vždy lepší než energie z fosilních paliv. Výsledné palivo pak bude použito k dodání 1 600 nákladních vozidel do roku 2025.

Tuto flotilu poskytne Hyundai, který na vodík hodně spoléhá, obzvláště po modelech ix35 Fuel Cell a především NEXO. Jednotlivé kamiony budou mít omezený dojezd 400 km, ale vzhledem k rozloze Švýcarska by to mělo bez problémů stačit. Vodíkový pohon bude velmi užitečný pro snížení znečištění na místní úrovni, nemluvě o rychlosti tankování, které bude ve srovnání s elektrickým pohonem mnohem rychlejší.

Společnost H2 Energy, která za tímto projektem stojí, doufá, že celý projekt se postupně rozšíří i do Spojených států.

umělecké dílo



Společnost Hyundai při této příležitosti navázala spolupráci s rakouskou umělkyní Birgit Palmou, z níž vzešly inovativní „dvojitě exponované“ fotografie nového hybridního kompaktního SUV, prezentované na speciálním workshopu v německém Hamburku, kterého se zúčastnili klíčoví kreativní „influenceři“ z celé Evropy.

Zcela nová KONA Hybrid s hospodárným, zcela hybridním pohonem kombinuje zážehový motor s elektromotorem. Přestože jejich spojení není pro řidiče během jízdy okamžitě zřetelné, rozhodla se značka Hyundai pro spolupráci s rakouskou umělkyní na produkci řady poutavých fotografií, které ilustrují tuto fúzi dvou různých technologií, zároveň však také staví do popředí elegantní design kompaktního SUV.

Palma se specializuje na ilustrace a kaligrafii. V mnoha svých projektech využívá metodu dvojité expozice, čímž se řadí do popředí moderního umění a designu. Dvojitá expozice slučuje dvě různé fotografie dohromady, čímž vznikají pohledy z nových perspektiv. Příběhy jsou vyprávěny způsobem, který je jedinou fotografií nerealizovatelný. Je to tedy ideální umělecký formát pro ilustraci progresivního přístupu zcela nového modelu KONA Hybrid.

Hyundai se rozhodl, že zcela nový model KONA Hybrid slavnostně uvede na trh v průmyslově pojatých prostorech YES pro pořádání workshopů v moderní čtvrti HafenCity v německém Hamburku, a na tuto akci pozval výjimečné kreativce. Hanzovní přístavní město bylo vybráno z toho důvodu, že se jedná o progresivní mediální centrum a stejně jako zcela nový model KONA Hybrid je proslulý svým ekologickým zaměřením. Hyundai pozval kromě rakouské umělkyně také řadu vrcholných „influencerů“ z celé Evropy, kteří se mohli důkladně seznámit s nejnovějším elektrifikovaným SUV a zároveň se podílet na produkci názorných ilustrací. Společně vytvořili řadu fotografií technikou dvojité expozice, které vizualizují příběh tohoto modelu, od jeho expresivního vnějšího designu až po ekologickou techniku pohonu.

Hyundai budou jezdit



Ondřej Bisaha (spolujezdec: Petr Těšínský)

Celkový vítěz FIA ERT - Central 2018
Celkový vítěz FIA ERT - Central 2017
WRC debut - Rallye Monte Carlo 2017
Absolutní vítěz Rallysprint série 2015
Mistr MMČR 2014 ve třídě 6
Mistr MMČR 2013 ve třídě 9
Mistr MČR-S 2012 ve třídě 9
Vícemistr MMČR 2012 ve třídě 9
Celkový vítěz 2WD ve slalomech '09 a '10

Hyundai i20 R5

Motor

Typ: 1 600 cm³ (přímé vstřikování)
Max. výkon: 285HP
Max. točivý moment: 420 Nm

Hnací ústrojí

4x4
5stupňová převodovka
Manuální sekvenční řazení
Mechanické diferenciály (přední a zadní)



Představitel tým

V létě proběhlo přehlídce
Motor Czech. Nový
speciálu Hyundai
Zlíně. Dále bude m

S prvotní myšlenkou celého
reprezentovat značku závodních
špičkové strategii automobilů
na světových závodech v rallye
stále oblíbenější a není pro
oslavil třímiliontý vyrobený
tel společnosti Lenner Motors

Celý tento projekt se uskutečnil
HMCZ. „Velice nás těší, že m
nerem také v prostředí české
DNA značky Hyundai, což po
v rallye. Závodní speciál Hyu
vítězných pozic, jak ukázal v
na Barum Czech Rally Zlín.
tu nadcházejících sportovních
generální ředitel společnosti

Servisní zázemí oficiálního
Sport poskytne tým CERS
volantem usedne Ondřej B
dadle spolujezdce pak uvidí
Těšínského.

LENNER
MOTORS


HYUNDAI

stavujeme oficiální rallye Hyundai Lenner Sport

Představení oficiálního rallye týmu Hyundai Lenner Sport pod záštitou společnosti Hyundai. Nový sportovní tým bude reprezentovat značku Hyundai s nejnovější specifikací závodního i20 R5. Tým zahájí svou činnost prvním velkým závodem Barum Czech Rally ve následovat závod Rallye Jeseníky a Rallye Vyškov.

Pro projekt přišel Jiří Lenner. „Mé rozhodnutí rep-
m speciálem Hyundai i20 R5 v rallye bylo založeno na
lky Hyundai. Její úspěchy můžeme zaznamenat nejen
lye, ale také v běžném životě. Vozy Hyundai jsou u lidí
to divu, že výrobní závod Hyundai v Nošovicích letos
auto,“ komentuje Jiří Lenner, majitel a zároveň jedna-
ors.

utečnil také za podpory nového vedení společnosti
áš obchodní partner Lenner Motors bude naším part-
ského motorsportu. Motorsport je důležitou součástí
otvrzují dlouhodobé úspěchy ve světovém šampionátu
ndai i20 R5 je výborný vůz, který je schopen dosahovat
v minulém roce např. španělský závodník Daniel Sordo
Hyundai Lenner Sport přejeme hodně štěstí a spous-
ních úspěchů,“ uvedl Martin Saitz,
ti HMCZ.

týmu Hyundai Lenner
S Performance. Za
Bisaha, na se-
líme Petra

„Tým Hyundai Lenner Sport je pro mě nová výzva. Využijeme a vyhodnotíme
veškerá data z plánovaných závodů tak, abychom dosáhli co nejlepšího nas-
tavení vozu. Poté budeme po celý zbytek letošní sezóny s týmem pracovat, aby
byl Hyundai i20 R5 dokonale připraven pro české podmínky. Jsme přesvědčení,
že se nám pod záštitou HMCZ a všech partnerů podaří dosáhnout vynikajících
výsledků.“ Ondřej Bisaha

U příležitosti představení závodního týmu Hyundai Lenner Sport nechyběl
ani zástupce naší společnosti. „Vozy sportovní divize N, které vyrábíme u nás
v Nošovicích, vychází ze zkušeností motorsportu. Jako testovací jezdec i jako
fanoušek rallye, vítám každou aktivitu, která nám pomáhá stále zdokonalovat
vozy pro naše zákazníky,“ komentoval Petr Jirotko z oddělení Kontroly kvality.





Umístění:

1. Adam Čapka
Finální montáž
Vítězný snímek z Izraele
2. Lenka Kruťová
Finální montáž
Foto z Kanárských ostrovů
3. Katarina Park
Zaměstnanecké vztahy
Snímek z Turecka

1

2

3



Vítězné fotografie

Děkujeme všem, kteří se zúčastnili letní fotosoutěže. O vítězích jste rozhodli vy, a to hlasováním přes Plusko. Celkem jsme obdrželi 220 hlasů.



Kontakt pro výherce: silvie.bordovska@hyundai-motor.cz, 596 141 655

Bezpečný pohyb v HMMC

Z důvodu prevence vzniku kolizních situací, nehod a úrazů si v tomto článku znovu připomeneme základní bezpečnostní pravidla při pohybu v celém areálu HMMC.



Bezpečný pohyb chodců po areálu HMMC



- ▶ Při pohybu po venkovních komunikacích musí chodci využívat chodníky podél těchto komunikací. Pokud podél komunikace žádný chodník nevede, musí se chodci vždy pohybovat po levé straně komunikace co nejbližší krajnice (tzn. naproti přijíždějícím dopravním prostředkům).
- ▶ Přecházet přes komunikaci je povoleno výhradně na vyznačených přechodech pro chodce. Jestliže přechod není vyznačen, mohou chodci přejít komunikaci i mimo tento přechod. Při přecházení musí dbát zvýšené opatrnosti a dát přednost všem jedoucím dopravním prostředkům. Komunikace se v tomto místě musí přecházet kolmo, tzn. nejrychlejší možnou trasou a bez zastavení.

Bezpečný pohyb chodců uvnitř výrobních hal



- ▶ Uvnitř výrobních hal se chodci musí přednostně pohybovat v koridorech pro pěší, které jsou vyznačeny bílou páskou. Jestliže není koridor pro pěší vyznačen, musí se chodci pohybovat po levé straně komunikace, stejně jako na venkovních komunikacích.
- ▶ K přecházení komunikací uvnitř výrobních hal slouží vymezené části koridorů pro pěší označené přerušovanou bílou páskou. V těchto místech však mají přednost dopravní prostředky před chodcem a to z důvodu průběžného a včasného zásobování výrobních linek.
- ▶ Při pohybu uvnitř výrobních hal je zakázáno procházet přes nákladní brány, které jsou určeny pouze pro pohyb dopravních prostředků. Pro chodce jsou vyhrazeny dveře vedle těchto bran.
- ▶ Při pohybu po jakékoliv komunikaci, chodníku nebo v koridoru je důležité věnovat svou pozornost zejména chůzi a nerozptylovat se např. čtením z mobilního telefonu.
- ▶ Nad klíčovými vnitřními křižovatkami jsou pro lepší rozhled navíc umístěna pomocná kulová zrcadla.

Bezpečný pohyb dopravních prostředků



- ▶ Dopravní prostředky (nákladní nebo osobní auta a další dopravní prostředky), které se pohybují po venkovních komunikacích, musí respektovat dopravní značení a maximální povolenou rychlost **30 km/h**.
- ▶ Uvnitř výrobních hal je maximální rychlost stanovena na **10 km/h** pro všechny dopravní prostředky (za dopravní prostředky se považují všechny motorové dopravní prostředky, ale také tříkolky).
- ▶ Na všech křižovatkách platí přednost zprava, pokud není dopravním značením stanoveno jinak. Odstavovat dopravní prostředky se smí jen na místech k tomu určených.



I letos jsme prvňáčkům rozdávali balíčky

Pokud váš potomek nastoupil do první třídy, obdržel od naší společnosti balíček se spoustou pomůcek, které se mu ve škole budou hodit. Stejně jako loni jsme totiž obdarovali všechny naše kmenové zaměstnance, kteří mají děti ve věku 6 let bohatým balíčkem pro prvňáčky. Balíček, který obsahuje psací potřeby, pomůcky pro výtvarnou výchovu a další užitečné věci pro vstup do školních lavic, od naší společnosti také dostali prvňáčci ze ZŠ v Třanovicích, které jsme osobně přišli v jejich první školní den potěšit.

„Balíčky, které naši prvňáci od vás obdrželi, jsou velice hezké a mile mě překvapilo, že obsahují přesně to, co žáci pro vstup do první třídy potřebují. Prvňáčkům přeji, aby se jim ve škole líbilo, našli si kamarády, paní učitelka v nich našla zvědavé žáky a aby každý den se měli v na co té škole těšit,“ řekl při slavnostní ceremonii ředitel ZŠ v Třanovicích, David Molitor.

Všem prvňáčkům přejeme do školního roku hodně štěstí a spoustu hezkých zážitků.



Jsme „Bezpe

Od 25. července do 16 srpna probíhalo v HMMC důkladné testování a působilo zde 8 inspektorů. Ti auditovali celkem 10 oblastí, např. vyhrazená technická zařízení, výrobní prostředky, ochranné pracovní pomůcky nebo pracovní podmínky. Ve středu 4. září jsme společně s představiteli Oblastního inspektorátu práce oficiálně ukončili bezpečnostní audit v rámci recertifikace systému řízení „Bezpečný podnik“.

A jak to obhájili, diná a prestižní naší sp a sociál

Polévka z mořské řasy

미역국

V Koreji je tato polévka známá jako “narozeninová”, protože je často servírovaná při oslavách narozenin a výročí. Má přirozeně nízký obsah kalorií a je bohatá na vápník, železo a proteiny. Tento chutný a zdravý pokrm se hodí pro jakékoliv denní jídlo.

Suroviny:

- 25 g sušené mořské řasy
- 150 g nakrájeného hovězího masa
- 1 polévková lžíce sezamového oleje
- 2 polévkové lžíce sójové omáčky
- 1 čajová lžička soli
- 8 šálků vody
- 2 stroužky drceného česneku
- špetka pepře

Postup:

1. Namočte řasy na 15 minut do studené vody, až změknu. Přecedte a propláchněte je několikrát vodou. Nakrájejte na cca 5 cm kousky a dejte stranou.
2. Na středně rozpálenou pánev dejte sezamový olej, sójovou omáčku, nasekané hovězí maso, česnek a sůl. Zamíchejte a nechte minutu opékat.
3. Přidejte řasy a za občasného míchání opět nechte chvíli prohřát. Zalijte vodou, přiklopte pokličkou a přiveďte k varu.
4. Ztlumte a vařte 20 minut. Dochutte solí a pepřem.
5. Podávejte v misce, jako přílohu zvolte dušenou rýži. Dobrou chuť!



Foto: internet

čným podnikem“

o dopadlo? Systém, a tedy i osvědčení, jsme opět úspěšně na další 3 leté období. Jsme hrdí, protože HMMC je je-utomobilka v České republice, která je držitelem tohoto ního ocenění. Oficiální osobní předání ocenění zástupcům olečnosti proběhne v říjnu v Praze za účasti Ministryně práce lních věcí.

Nejdůležitější ovšem je, že i na základě zpětné vazby od samot-ných inspektorů, je námi zavedený a neustále zlepšovaný sys-tém řízení bezpečnosti práce opravdu funkční, a to potvrzuje i každodenní stav okolo nás. Všem děkujeme za aktivní přístup a spolupráci.



4						9						2						5					
1			4		9			7				8			6		2			7			
		6				8								9				3					
9			6			4						7			4			8					
			1		3										2		5						
6			9			1						4			3			6					
		3				4							8						9				
5			7		1			8				2			8		3			6			
	7					5				8			3							2			
								9		2													
								4			5												
								5		6													
7						1			2			7						3					
1			5		6			2				6			9		2			8			
		4				5									1				9				
8			2			5						3			6			5					
			8		4										7		8						
4			6			3						9			1			2					
		7				9							7						6				
2			1		3			4				4			1		5			2			
3						6						1						8					

Zapojte čistou logiku

V tomto čísle vám přinášíme další typ sudoku tzv. samurai sudoku, které se skládá z pěti překrývajících se sudoku. Platí zde stejná pravidla jako u standardního sudoku, tzn. každý sloupec a každý řádek v boxu 3x3 může obsahovat jedno z čísel od 1 do 9.

Zdroj: samurai-sudoku.com

Řešení sudoku
z HMMC News č. 127:

8	7	6	4	9	3	2	5	1
3	4	5	7	1	2	9	6	8
2	9	1	5	6	8	4	7	3
9	8	2	1	3	5	7	4	6
7	5	4	8	2	6	3	1	9
1	6	3	9	4	7	8	2	5
4	1	7	3	5	9	6	8	2
6	3	8	2	7	1	5	9	4
5	2	9	6	8	4	1	3	7