



Tucson z Nošovic: nově i plug-in hybrid

01. Kona Electric v nové verzi

Elektromobil z Nošovic nabídne novou variantu. Kolik ujede Kona Electric se slabší baterií?

02. Jak se plánuje výroba?

Aby vše ve výrobních halách běželo tak, jak má, nejprve musí přijít na řadu pečlivé naplánování produkce.

03. Nový IONIQ 5

Nový IONIQ 5 uchvátí nejen designem, je ale i předzvěstí nové éry elektromobilů a životního stylu.

Milí čtenáři,
věděli jste, že elektromobily se vyrábějí už více než 150 let? Za historicky první elektromobil je považován vůz sestavený v roce 1835, tedy přibližně 50 let před prvním autem se spalovacím motorem. Pak ale jejich vývoj ustrnul.
Jenže doba se mění, v poslední dekádě začal zájem o elektromobilitu prudce stoupat. Elektromobily se staly významným hráčem na automobilovém trhu a neustále se vyvíjejí. Ačkoli musí snášet silnou kritiku ze strany příznivců spalovacích motorů, ti, kteří už okusili elektrické auto, dobře vědí, že jízda na elektřinu má nesporné výhody. Pro nás v HMMC je skvělá zpráva, že jdeme elektrickému trendu naproti. V posledních letech nošovická automobilka radikálně rozšířila portfolio elektrifikovaných vozů. Mild hybrid, hybrid, nově i plug-in hybrid i čistý elektromobil, všechny tyto typy pohonů už najdete v autech vyráběných v Nošovicích. V době, když každý gram CO₂ nad povolený limit znamená pro automobilky v Evropské unii astronomické pokuty, je elektrizující příspěvek nošovických aut pro celý Hyundai nesmírně důležitý.
Břežnové číslo HMMC News dokazuje, že to Hyundai s elektromobilitou myslí vážně. Která témata v časopise reflektujeme? Například výrobu plug-in hybridní verze nového Tucsonu, což je pro HMMC přelomová událost, byť na první pohled to je „jen“ další z řady elektrifikovaných pohonů. Ve světě teď zazářil nově představený IONIQ 5. Další úspěch posbíral vodíkový Hyundai Nexu. A novinka se dotkne i nošovické Kony Electric. Vše se ale netočí jen kolem elektřiny, nové číslo je nabitě i další tématy.

Přejeme pohodové čtení.

Lukáš Morys, šéfredaktor HMMC News

Obsah

Editorial	2
Kona Electric z Nošovic v nové verzi	3
Novinky v HMMC	4-5
Tucson jako plug-in hybrid	6
Představuje oddělení: Kontrola a plánování výroby	7
Nošovický Hyundai podpoří obce v okolí	8
Návštěva zákazníka v Nošovicích	9
Očkování proti Covid-19: Lidé v HMMC mají zájem	10-11
Novinky ve firemním H. Shopu	12
6 tipů, jak zvládat noční směny	13
BOZP – bezpečně na žebřících	13
Novinky v Hyundai Motor Group	14
Recenze našich aut v médiích: i30	14
Tucson: úspěch i v USA	15
Co se děje v okolí HMMC	15
Nový IONIQ 5	16-17
Hyundai Bayon	17
Ocenění pro Hyundai Nexu	18
Zábava a infokoutek	19
Recept	20

Elektromobil z Nošovic nabízí novou variantu Kona v další verzi

Před rokem začala v Nošovicích výroba Kony Electric, a to té výkonnější ze dvou verzí modelu. Platí to i pro inovovanou elektrickou Konu, která se vyrábí od podzimu. V březnu začíná nově z linek v HMMC sjíždět také základní verze elektromobilu.

Nošovická Kona Electric je určena pro vybrané evropské trhy, nejvíce jich zamířilo do Německa, Nizozemska, Norska a Francie. Loni bylo v HMMC vyrobeno přes 28 tisíc kusů tohoto modelu, který se stal prvním sériově vyráběným elektromobilem nové generace v České republice. Kona Electric tvořila bezmála 12 % celkové produkce nošovické automobilky. Elektromobil navíc pomáhal celé značce plnit emisní limity. Na základě interních kalkulací společnost Hyundai očekává, že splnila cíl Evropské komise pro průměrné flotilové emise CO₂ za rok 2020. Oficiální oznámení bude následovat po potvrzení výsledku ze strany Evropské komise.



Porovnání: co nabízí dvě verze Kony Electric?

	 Kapacita akumulátoru	 Max. dojezd	 Max. rychlost	 Max. výkon	 Zrychlení z 0 na 100 km/h
„silnější“ Kona Electric	64 kWh	484 km	167 km/h	150 kW	7,9 sek.
„slabší“ Kona Electric	39,2 kWh	305 km	155 km/h	100 kW	9,9 sek.



Prodeje aut do zásuvky v Evropě strmě rostou

Za rok 2020 se po celém světě prodalo 3,24 milionu elektromobilů a plug-in hybridů. Zatímco v předchozích letech byla největším trhem Čína, loni přebrala vedení Evropa. Přísnější emisní omezení a větší nabídka znamenala v Evropě prodej 1,4 milionu aut do zásuvky (meziročně +137 %). Celkový trh s novými auty přitom klesl o pětinu. Podíl aut do zásuvky na prodejích nových aut v Evropě loni stoupl na 10,2 % (v roce 2019 to bylo 3,3 %). Například v Německu byl jejich podíl 13,5 %. V Číně se tento podíl zvýšil z 5,1 % na 5,5 %.



Výhodná cena

Nový Hyundai

Ještě výhodnější podmínky pro nákup nebo pronájem nového auta nabízí Hyundai Family Club. V případě koupě vozu Hyundai z produkce HMMC dostanou zaměstnanci díky zrušení superhrubé mzdy vyšší příspěvek od firmy. Orientačně se v čistém navýší o 5 % oproti loňskému roku. V loňském roce si vůz Hyundai přes Hyundai Family pořídilo 73 zaměstnanců, celkový příspěvek zaměstnavatele činil 5 868 006 Kč. Pokud máte zájem o operativní leasing, využijte nabídku programu Ambassador. Za zvýhodněný

roční pronájem vozu zaplatíte měsíčně přesně danou částku. V aktuální nabídce jsou k dostání modelové novinky z Nošovic. Například nový Hyundai Tucson je k dostání od 5 999 Kč měsíčně a i30 od 4 999 Kč. Zaměstnanci HMMC navíc můžou získat příspěvek od firmy na měsíční splátky až 1 200 Kč. Na leasingové splátky v programu Ambassador firma Ioni přispěla celkem 672 000 Kč. Více informací o Hyundai Family je na Plusku.



Zaměstnanci dostali vitamíny

Společnost HMMC rozdala v polovině února všem svým zaměstnancům hodnotné balíčky s vitamínovými přípravky. Právě dostatečný příjem vitamínů je důležitý pro lepší imunitu. Firma vybrala složení balíčku po konzultaci s odborníky. Kromě čtyř balení přípravků našli pracovníci v balíčku i antibakteriální gel na ruce či jednorázové roušky, které jsou pravidelně distribuovány.

Stalo se v HMMC

100 Číslo měsíce

Od března se zvyšuje dobrovolný příspěvek zaměstnanců v projektu Solidarita z 50 na 100 Kč. Projekt finančně pomáhá pozůstalým při úmrtí zaměstnance HMMC. Programu se v únoru účastnilo skoro 2 300 zaměstnanců. Všem, kteří jsou v projektu zapojeni, bude nově v případě úmrtí zaměstnance provedena jednorázová srážka ze mzdy ve výši 100 Kč určená pro pozůstalou rodinu. S dotazem na zvýšení původní částky přišli mnozí zaměstnanci. Firma pak zjišťovala názor všech zaměstnanců v průzkumu na portálu Hyundai Plus, ve kterém hlasující jednoznačně schválili navýšení příspěvku. Projekt trvá už 9 let, v roce 2019 došlo k rozšíření programu i pro agenturní zaměstnance a zdvojnásobení částek ze strany firmy. Společnost HMMC tak vyplácí částku 30 000 Kč pozůstalému partnerovi či rodiči a dalších 20 000 Kč za každé nezaopatřené dítě do věku 18 let. Od roku 2019 bylo podpořeno v projektu Solidarita pět rodin, přičemž zaměstnanci HMMC přispěli celkem 571 600 Kč a k tomu příspěvek firmy činil 230 000 Kč.

Firma chystá nový benefit

Široká škála zaměstnaneckých benefitů se v příštím roce rozšíří o další produkt. HMMC spustí od dubna 2022 program s benefiční kartou Cafeteria. Příspěvek pro zaměstnance bude činit 200 až 400 Kč měsíčně podle délky zaměstnání v HMMC. Zaměstnanci budou moci uplatnit příspěvek u více než 12 500 partnerů a služeb po celé ČR. Na rozdíl od vyplacení částky v penězích zaměstnanec neodvádí z benefitů pro volný čas daň, sociální ani zdravotní pojištění.

Vybrané benefity v roce 2020 v číslech:

- na podporu penzijního a životního pojištění zaměstnanců bylo vyplaceno 20 126 200 Kč (měsíční příspěvek 300 - 800 Kč na PP i na ŽP)
- 70 dárců krve získalo dárkové poukázky Flexi Pass v celkové hodnotě 142 000 Kč
- k narození dítěte dostalo 143 zaměstnanců poukázky Flexi Pass v celkové hodnotě 286 000 Kč

Úspěch v průzkumu TOP Zaměstnavatelé

Nošovická automobilka Hyundai se u vysokoškolských studentů těší oblibě. Svědčí o tom výsledky desátého ročníku studie TOP zaměstnavatelé 2021. Společnost HMMC se v oborové kategorii Automobilový & Strojírenský průmysl umístila na druhém místě. Studie TOP Zaměstnavatelé je projektem Asociace studentů a absolventů, průzkum probíhá mezi studenty českých vysokých škol. Na projektu spolupracují univerzity, studentské organizace a firemní partneři. Do hlasování se zapojilo přes 12 tisíc vysokoškoláků.

Společně 2021

Začátkem března vypukl grantový program „Společně 2021“. Firma opět podpoří regionální sport, kulturu a projekty věnované dětem a hendikepovaným.



Žádat lze o příspěvek až do výše 20 000 Kč, a to až do konce března. Výše podpory činí až 50 % celkových nákladů. Podmínkou je, aby do projektů byli aktivně nebo pasivně zapojeni zaměstnanci HMMC, kteří ve firmě pracují alespoň jeden rok. Celkem plánuje firma poskytnout 640 000 Kč. Žádost lze jednoduše podat přes on-line formulář na www.hyundai-motor.cz. Informace ke grantovému programu najdete i na Plusku.



Nový Hyundai Tucson z Nošovic i jako Plug-in Hybrid **Elektrický, když chcete**

V nošovické automobilce začala výroba nového Tucsonu už i ve verzi Plug-in Hybrid. Pro HMMC je to další důležitý milník – jde o první model v historii závodu, který kombinuje výhody spalovacího motoru a čisté jízdy výhradně na elektřinu.

Plug-in hybridní pohon poskytuje motoristům maximální flexibilitu. Při každodenním dojíždění mohou používat pohon s nulovými emisemi, zatímco při cestování na delší vzdálenosti mají k dispozici spalovací motor s nízkou spotřebou paliva a minimálními emisemi. Nízké emise CO₂ navíc opravňují české zákazníky k získání registračních značek elektrického vozidla „EL“, které je zbavují povinnosti platit za použití českých dálnic a také umožňují bezplatné parkování na modrých a fialových zónách v Praze.

Základem systému je motor 1.6 T-GDi Smartstream. Při společném provozu poskytuje zážehový motor a elektromotor celkový nejvyšší výkon 265 k (195 kW) a maximální točivý moment 350 Nm.

Stejně jako všechna hybridní vozidla

je i nový Tucson Plug-in Hybrid v nižších rychlostech poháněn pouze elektromotorem. Taková jízda je nejen tichá, ale nespotřebuje ani kapku paliva. Řidiči mohou v případě potřeby zapnout režim zcela elektrické jízdy příslušným tlačítkem. V tomto případě mají k dispozici dojezd více než 50 km. Tucson Plug-in Hybrid je vybaven palubní nabíječkou o výkonu 7,2 kW a může být nabíjen na nabíjecích stanicích pro elektromobily nebo z wallboxu.

Nový Tucson tak nabízí nejširší řadu elektrifikovaných pohonů ve svém segmentu – mild hybridní pohon na benzin nebo naftu a hybridní nebo plug-in hybridní verzi. Stejně jako ostatní modely vyráběné v HMMC byl i Tucson Plug-in Hybrid



podroben náročným testům v nelehkých podmínkách. Testovací jezdci z Nošovic jezdili na severu Švédska, aby ověřili chování baterie ve velmi nízkých teplotách. Dostali se až za severní polární kruh.

Představujeme oddělení Jak se plánuje výroba?



Věděli jste, že...

...letošní plán HMMC počítá s výrobou 275 000 aut? Loni bylo v Nošovicích vyrobeno 238 750 vozů.

Aby vše ve výrobních halách běželo tak, jak má, nejprve musí přijít na řadu pečlivé naplánování produkce. Velký díl zodpovědnosti leží v HMMC na pracovnících oddělení Kontroly a plánování výroby.

Nošovická automobilka dlouhodobě patří mezi tři závody s nejvyšší produktivitou v rámci Hyundai-Kia Motor Group. Právě zvyšování produktivity a naplnění výrobních strategií HMMC je pro zaměstnance oddělení Kontroly a plánování výroby prvořadým cílem. Systém dodávek a dodavatelského řetězce nastavují tak, aby byl v souladu s výrobním plánem. Obzvláště v minulém roce ovlivněném pandemií měli nelehkou úlohu. „Informace o poklesu poptávky, dodávkách dílů a možnostech našich dodavatelů se měnily ze dne na den. Museli jsme na to reagovat, minimalizovat škody na straně HMMC a zároveň udržet výrobu pokud možno v plynulém chodu,“ říká vedoucí oddělení Lukáš Bordovský. „Řada našich zaměstnanců si kvůli tomu „hrábla“ na dno svých sil. O to víc si jich vážím, jak se s obtížnou situací nakonec poprali,“ podotýká.

Pandemie změnila pořádky

Oddělení tvoří několik sekcí. Na starosti mají efektivní plánování, řízení logistiky, specifikací a kontrolu výrobního procesu aut a převodovek. Vytváří dlouhodobé a krátkodobé výrobní plány, řídí plynulost výrobního procesu na linkách, pracovníci oddělení ale také kontrolují normy a specifikace, řídí logistické procesy a skladové hospodářství. Také na Převodovkárně vytváří výrobní plány a optimální výrobní sekvence. Na starosti navíc mají objednávky materiálu a optimalizaci dodávek převodovek, které míří také do dalších závodů Hyundai a Kia v Rusku, Turecku a na Slovensku.

Kvůli pandemii přitom zaměstnanci oddělení Kontroly a plánování výroby museli leccos změnit. „Především způsob myšlení, protože řada procesů a pravidel, která platila před pandemií, pak fungovala úplně jinak,“ poznamenává Lukáš Bordovský s tím, že pandemie například ovlivnila celý dodavatelský řetězec, což mělo za následek řadu nestandardních operací a rozhodnutí. „Běžně je naším úkolem minimalizovat skladové zásoby materiálu v HMMC, což má pozitivní vliv na cashflow. V loňském roce tomu bylo přesně naopak. Snažili jsme se reagovat na možné výpadky v dodávkách komponentů pro výrobu vytvořením tzv. Safety stocku (bezpečnostní zásoby),“ doplňuje vedoucí oddělení, které aktuálně čítá 96 zaměstnanců.

Nošovický Hyundai podpoří obce v okolí

Jsme Dobrý soused

Nošovická automobilka Hyundai ani v nelehké době nezapomíná na podporu obcí v okolí výrobního závodu. V desátém ročníku projektu Dobrý soused jim předala symbolické šeky v celkové hodnotě 700 tisíc korun na vybrané projekty, které obce nominovaly.

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) se dlouhodobě podílí na rozvoji regionu. Společenská odpovědnost je totiž nedílnou součástí firemní strategie. V programu Dobrý soused každoročně získává finanční podporu třináct obcí, každé z nich firma věnuje 50 tisíc korun. Také letos se na příspěvek můžou těšit obce Dobrá, Dobruška, Dolní Domaslavice, Dolní Tošanovice, Horní Domaslavice, Horní Tošanovice, Nižší Lhoty, Nošovice, Pazderna, Raškovice, Třanovice, Vojkovice a Vyšší Lhoty. Peníze využijí na tamní sportovní, kulturní a spolkový život.

„V současné době je každá podpora pro obce dvojnásob důležitá. Chceme, aby obce v okolí našeho závodu prosperovaly a znovu ožily společenskými akcemi a komunitními projekty, jakmile to situace umožní. Vnímáme, že naše finanční pomoc v programu Dobrý soused je pro obce důležitá. Jako dobrý soused jim proto rádi pomáháme,“ uvedl prezident HMMC Cheolseung Baek. Peníze budou využity nejen na pořádání kulturně-společenských akcí, ale i na nákup potřebného vybavení pro místní spolky.



Pomůžou i zaměstnanci

Obce Dobruška a Třanovice navíc dostanou peněžní podporu v projektu „Dobrý soused Společně“. Obě obce získají dalších 25 tisíc korun. Například v Dobrušce využijí peníze na další zúšlechťení tamního lesoparku, který obec vybudovala v loňském roce. „Rádi bychom doplnili výsadbu stromů, protože to se zatím nedělo. Několik stromů ještě potřebujeme vykácet a les dočistit,“ podotkla starostka obce Alena Kacířová.

Do akce se budou moci zapojit i zaměstnanci nošovické automobilky, kteří vypomůžou rovněž v Třanovicích, kde plánují v projektu „Dobrý soused Společně“ výsadbu květin u školy. „Je pozitivní, že Hyundai má zájem o spolupráci s obcemi a že firmě záleží na tom, jak obce

a občané žijí,“ hodnotí součinnost s HMMC starosta Třanovic Jiří Tomíček. Spolupráci s nošovickou automobilkou kvituje i starostka Dobrušky. „Kontakt se společností Hyundai, která je velký zaměstnavatel, je pro nás cenný. Jednak nám přináší peníze, také setkání při předávání šeků je příjemné. Bývá nám i představeno, co nového se ve firmě děje,“ dodává Alena Kacířová.

Letošní krátké setkání se starosty se kvůli pandemii a vládním restrikcím neslo ve výrazně omezeném režimu. Nic to ale nemění na faktu, že společnost HMMC od počátku svého působení v Nošovicích dbá na dobré vztahy se svými sousedy. Firma usiluje o to být ve všech aktivitách a výrobních procesech odpovědná vůči okolí, protože je jeho pevnou součástí.



Manželé Fialovi v našem výrobním závodě.

Návštěva v Nošovicích pomohla zákazníkovi s výběrem nového auta

Tucson mě uchvátil

Setkání s novým Tucsonem byla pro Otakara Fialu láska na první pohled. Aby si udělal jasno ohledně výběru barvy karoserie, obrátil se s nadějí na nošovický výrobní závod. Dočkal se osobního pozvání a exkluzivní návštěvy v závodě, po které si novinku z Nošovic ihned objednal.

„Před necelým rokem jsem u dealera Hyundai Centrum Praha zakoupil pro manželku nový Hyundai i20. Začátkem letošního roku jsem měl cestu do servisu tohoto prodejce. A tam jsem poprvé spatřil v celé své kráse vystavený nový Tucson v maximální výbavě,“ říká Otakar Fiala.

Kromě futuristického skvěle vypadajícího zevnějšku ho zaujal i nádherný interiér vystaveného modelu. „Mohutná středová konzola mezi předními sedadly byla vždycky mým

snem. Bohužel se vyskytovala pouze u velmi drahých luxusních vozidel. Přiznávám, že toto moje setkání s novým Tucsonem byla láska na první pohled. Bylo mi okamžitě jasné, že toto je přesně ten můj vysněný vůz, který musím za každou cenu mít,“ podotýká.

Stačilo přesvědčit manželku, že ve srovnání poměru špičkové kvality a ceny Tucson těžko hledá konkurenci. Pak Otakar Fiala začal objíždět jednotlivé prodejce a jejich vystavená auta, aby si udělal jasno ohledně barvy a výbavy. „Pouze chybělo, abych mohl srovnat několik barevných variant vedle sebe a hlavně jak vypadají ve skutečnosti na vozidlech. Napadlo mě, jestli u výrobce není showroom, kde mají vozidla fyzicky vystavena ve všech možných barevných kombinacích,“ líčí.

Ačkoli showroom v Nošovicích chybí a kvůli pandemii jsou pozastaveny exkurze, členové PR oddělení HMMC našli způsob, jak panu Fialovi vyhovět. Pozvali jej i s manželkou na speciální návštěvu do nošovické továrny. Manželé Fialovi neváhali a vyrazili na dalekou cestu z Čech do Slezska.

„Na to, co jsme tam zažili, budeme ještě dlouho vzpomínat jako na něco

úžasného, a to především ze dvou hledisek. Zprvu vidět vlastní výrobu na poloautomatických linkách, jak je vše dokonale synchronizováno, to nám bralo dech. Na jednu ze zastávek v místě, kde dochází ke „svatebnímu“ spojení podvozku a vlastní karoserie, budu osobně vzpomínat do konce života,“ svěřuje se Otakar Fiala.

„Venku jsme na jednom místě měli možnost zhlédnout vedle sebe barevné kombinace nového vozu dle mého přání. Tam jsem se definitivně utvrdil v rozhodnutí o barvě vozu Dark Knight i o tmavém interiéru Teal. Druhým faktorem, který významnou měrou ovlivnil nádherně strávený čas ve výrobním závodě, byl vlastní přístup zaměstnanců, se kterými jsme měli možnost se potkat. Všichni byli naprosto úžasní, přátelští a velmi vstřícní,“ vzkazuje do Nošovic.

Svůj vůz si objednal ihned po návštěvě. „Nepřeháním, když řeknu, že jsme se u vás cítili opravdu jako VIP hosté,“ dodává Otakar Fiala s tím, že první jízdu s novým Tucsonem podnikne v dubnu, kdy je naplánován termín převzetí auta u dealera.

Automobilka hodlá zajistit vakcíny Očkování? Lidé v HMMC mají zájem

Spolehlivou cestou k běžnému životu se má stát očkování. Společnost HMMC je připravena podílet se na vakcinaci, jakmile to bude možné.

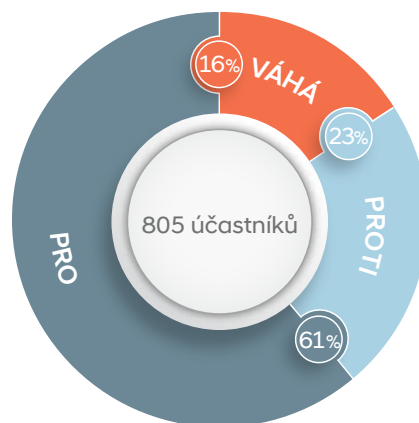
Od začátku pandemie se vědci po celém světě snaží vytvořit bezpečnou vakcínu proti novému koronaviru. Proces očkování už běží, přestože ve spoustě zemí včetně České republiky vázne s ohledem na nedostatek vakcín.

Na vakcinační strategii pracujeme i v HMMC. Neustále sledujeme situaci na trhu s vakcínami. Jakmile to bude v České republice možné, vynasnažíme se zajistit vakcínu pro naše zaměstnance a případně i pro jejich rodinné příslušníky. V areálu automobilky máme k dispozici Centrum zdraví a Lékařské centrum. S naším poskytovatelem pracovně-lékařské péče pracujeme na přípravě procesu tak, aby vše proběhlo hladce.

I díky firemní informační kampani se pracovníci budou moci rozhodnout, zda dobrovolné očkování podstoupí. Ostatně už průzkum na zaměstnaneckém portálu Hyundai Plus ukázal, že lidé mají o očkování zájem.

Jak dopadl průzkum?

V případě, že by byla možnost se naočkovat proti Covid-19 zdarma v areálu HMMC, měl/a byste o očkování zájem?



Co jste možná nevěděli o očkování

První očkování v podobě, která se blíží tomu dnešnímu, zavedl už v roce 1796 britský lékař Edward Jenner. Vypozoroval, že lidé, kteří prodělali kravské neštovice, tedy poměrně lehké onemocnění, nemívají pravé neštovice (což bylo onemocnění smrtelné). Využil proto tekutinu z puchýřků dojičky, která právě prodělávala kravské neštovice,

a aplikoval ji osmiletému chlapci. Po šesti týdnech tomuto chlapci aplikoval virus pravých neštovic. Chlapec dle jeho předpokladů touto závažnou chorobou onemocněl. Název vakcinace proto vychází z latinského vacca = kráva.

Na našem území se proti pravým neštovicím začalo očkovat v roce 1821 a skončilo se až v roce 1980, kdy byly pravé neštovice - jako zatím jediná nemoc - díky očkování úplně

vymýceny. Poslední případ byl popsán v roce 1977. Virus pravých neštovic je tak uchovávan již pouze v laboratořích - americké Atlantě a v Rusku.

Díky tomuto významnému objevu se postupně na trh dostala vakcína proti vzteklině (r. 1885), břišnímu tyfu (r. 1896), choleře (r. 1896), moru (r. 1897), záškrtu (r. 1923), černému kašli (r. 1926), tuberkulóze (r. 1927), žluté zimnici (r. 1935), chřipce (r. 1936) atd., které používáme dodnes.



Foto: neelam279, Pixabay.

Složité proces testování

Vakcíny, které jsou dnes využívány, musí bez výjimek projít složitým procesem testování. Bez toho, aby vakcína prošla všemi fázemi zkoušek jakosti, bezpečnosti a účinnosti, není možné ji uvést na trh. Testování se skládá z těchto fází:

- ≡ **Laboratorní studie malého rozsahu**, při které se zkoumá farmaceutická kvalita dané látky
- ≡ **Preklinické hodnocení v laboratoři** – stanovují se vlastnosti dané vakcíny a také její bezpečnost, poté se na laboratorních zvířatech hodnotí toxicita dané látky (toxický efekt na orgány, imunitní a krvetvorný systém)
- ≡ **Klinické hodnocení** – v této fázi jsou poprvé zapojeni dobrovolníci; zjišťuje se bezpečnost, imunogenita (schopnost navodit tvorbu protilátek), reaktogenita (schopnost vyvolat běžné nežádoucí účinky) a účinnost vakcíny; klinické hodnocení má 3 fáze – 1. fáze (20-200 dobrovolníků), 2. fáze (80-800 dobrovolníků), 3. fáze (stovky až tisíce dobrovolníků)
- ≡ **Registrace** – Evropská léková agentura posuzuje všechny předložené dokumenty o průběhu testování a rozhoduje o (ne)udělení registrace – rozhodující je doložená účinnost

a bezpečnost a poměr rizika a přínosu; posouzení se účastní týmy odborníků z různých oblastí

≡ **Zahájení výroby** – start produkce a distribuce

Poté probíhá ještě tzv. **Postregistrační studie** – nadále se sleduje účinnost a bezpečnost vakcíny, pacienti mají možnost hlásit nežádoucí účinky, které jsou nadále posuzovány a vyhodnocovány (www.sukl.cz). Sleduje se přetrvání délky ochrany a časový interval pro přeočkování. V této fázi se do testování může zapojit např. další cílová skupina, která v původním klinickém hodnocení zahrnuta nebyla (děti, těhotné či kojící matky atd.).

Díky očkování byly vymýceny nebo silně potlačeny některé závažné nemoci, což je po objevu antibiotik pokládáno za jeden z nejvýznamnějších počínů moderní medicíny. Kvalita všech vakcín je podložena rozsáhlými studiemi. V médiích se však objevují nepravdivé, neúplné nebo zkreslené informace. Rozhodnutí je na každém, ale vždy bychom před ním měli čerpat informace z věrohodných zdrojů.



Firemní obchod rozšiřuje nabídku Co nového v H. Shopu

Nabídka nošovického H. Shopu se v posledních měsících rozšiřuje a zkvalitňuje. Novinky přitom zdaleka nekončí.

Obchod se zbožím s Hyundai tématikou, který se nachází v přízemí Administrativní budovy HMMC, hýří pestrým sortimentem. Nabídka je průběžně doplňována. Novinkou je například zboží z kolekce Hyundai Motorsport – nakoupit můžete třeba deštník, batohy nebo i roušky.

Celý sortiment H. Shopu si můžete detailně prohlédnout na portálu Hyundai Plus. V blízké době se v H. Shopu objeví i nová trička s HMMC motivem, jejichž barvy vybrali hlasující na Plusku. Pánové šli na jistotu v podobě černé, modré a populární petrolejové barvy. Pro dámy jednoznačně zvítězila barva fuchsie, následovala vínová barva v těsném závěsu s červenou barvou. Přibudou i další novinky.

Navzdory vládním restrikcím mohli zákazníci v obchůdku nakupovat i v minulých měsících, a to formou výdejního okénka po předchozí objednávce. Tato možnost nadále zůstává.



6 tipů Jak zvládat noční

Práce v noci není pro leckoho žádný med. Při dodržování základních pravidel lze ale dopad nočních směn na organismus dostatečně snížit.

Jak na to?

- ≡ Jídlo na noční směně by mělo být lehké a zdravé. Skvělými pomocníky jsou v tomto případě proteiny, které vás nabudí. Najdete je například v oříšcích. Stravování na noční by mělo být pravidelné, ale odlehčené. Nemělo by v něm být nadbytek bílkovin a přebytek tuků, protože taková jídla se těžko tráví. Místo sladkostí si raději dejte ořechy a čerstvé nebo sušené ovoce.
- ≡ Pokud v průběhu noční směny bojujete s poklesem energie a rostoucí únavou, pravidelně se protahujte. I po několika krátkých cvikách se můžete cítit výrazně lépe. Zůstanete-li fyzicky čilí, nepodlehnete únavě tak rychle. Také mluvení vám pomůže zůstat aktivní.
- ≡ Hlavně před koncem směny se vyvarujte kofeinu. Nepijte kávu tři až čtyři hodiny před spaním. Kofein způsobuje kratší dobu spánku i jeho horší kvalitu. Pečlivě také sledujte, co jíte a pijete. Kofein je totiž v mnoha produktech, včetně zeleného a černého čaje. Nezapomínejte dostatečně pít.
- ≡ Pokuste se nastavit co nejpravidelnější režim, ve kterém si vyhradíte dostatek času na spánek i další formy odpočinku.
- ≡ Pokud se z noční směny vracíte domů autem, pamatujte na bezpečnost – otevřená okénka a hlasitě puštěné rádio nemusejí být účinné metody pro udržení pozornosti a prevenci mikrosopánku. Pomoci může přítomnost další osoby v autě.
- ≡ Po příchodu domů odolejte pokušení věnovat se různým aktivitám a naplánujte si spánek. Ložnici zatemněte a připravte si klidné prostředí na spaní. Pomoci mohou špunty do uší, klapky na oči a vypnutý mobil.

Bezpečně s žebříky

Přenosný žebřík používáme až tehdy, když nelze použít jiný, bezpečnější prostředek, což může být například vysokozdvížná plošina nebo lešení.



- ≡ Žebřík si před každým použitím sami zkontrolujte, postupujte dle návodu výrobce, ve kterém naleznete všechny detaily. Zaměřte se zejména na celkový bezvadný technický stav konstrukce příčlů a bočnic, funkčnost a čistotu protiskluzových prvků, pevnost kloubů a stabilizátoru a funkčnost bezpečnostních pojistek a pojistných popruhů. Důsledná kontrola žebříku před jeho použitím Vám může zachránit život, případně eliminovat závažná zranění způsobená pádem z poškozeného žebříku. Zjistíte-li při kontrole nějakou závadu, žebřík v žádném případě nepoužívejte! O závadě okamžitě informujte nadřízeného.
- ≡ Výstup/sestup i práci na přenosném žebříku můžete vykonávat pouze ve chvíli, kdy tento žebřík přidržuje druhá osoba. Osoba vystupující po žebříku je vždy otočena čelem k žebříku. Obě osoby používají bezpečnostní přilbu s podbradním páskem. Osoba na žebříku dbá bezpečnosti své a osoby přidržující žebřík tím, že se nevyklání, neotáčí, nepracuje s nebezpečnými nástroji. Při práci se vždy přidržuje žebříku. Dává také pozor, aby používané nářadí a nástroje nespadly dolů, kde by mohly zasáhnout osobu přidržující žebřík.
- ≡ Pokud osoba vystupující na žebřík dosáhne výšky chodidel nad zemí 2 metry a více, musí použít systém zachycení pádu, který se skládá z kotvícího bodu a OOPP pro práci ve výškách (bezpečnostní postroj, spojovací prvek s tlumičem pádu). Přesah opěrného žebříku musí být min. 1,1 m nad výstupovou plochou, aby bylo možné bezpečné držení při výstupu a sestupu.
- ≡ Prostor v okolí práce na žebříku musí být zabezpečen v případě nutnosti bezpečnostní páskou tak, aby se včas a v dostatečné vzdálenosti eliminovalo riziko střetu s chodci a dopravními prostředky. Po ukončení práce žebřík opět přezkontrolujte. Pokud je znečištěn, očistěte ho a bezpečně uložte pro další použití.

Ačkoliv je práce na žebříku běžná, nepodceňujte nebezpečí pádu. Každý pád ze žebříku je velmi nebezpečný a může skončit fatálním zraněním.



Foto: Pavel Srp, automania.cz

Média napsala O nás

Portál auto-mania.cz

Test Hyundai i30 kombi: ušel pořádný kus cesty

„Hyundai i30 kombi se po faceliftu na pohled změnil jen drobně, ale technicky ušel pořádný kus cesty. Nové jsou zejména mild-hybridní motorizace, díky nimž má auto lepší reakce na sešlápnutí plynového pedálu, přičemž to pro řidiče ani zbytek posádky neznamena žádnou zátěž. Mild-hybrid lze kombinovat jak s benzinovými motory 1.0 T-GDI i 1.5 T-GDI, tak i s naftovým motorem 1.6 CRDi, což byl i případ testovaného kombíku.“



Pro

- + jízdní vlastnosti
- + povedený posed za volantem
- + tichý motor
- + dobrý výhled z auta



Mínusy

- horlivý asistent držení jízdního pruhu

Hyundai Motor Group Novinky



Vznikne první letiště pro létající auta

Hyundai Motor Group se podílí na projektu prvního letiště pro létající auta, které vznikne v anglickém Coventry. Divize městské letecké mobility Hyundai si vybrala společnost Urban Air Port jako svého prioritního infrastrukturního partnera na podporu globálního růstu tohoto nového sektoru. Ambiciózní projekt Air-One má ukázat potenciál udržitelné městské letecké mobility, jejímž cílem je snížit dopravní zácpy, zlepšit stav ovzduší a zajistit bezproblémovou přepravu. Hyundai počítá s nasazením prvních takových vozidel v roce 2028 do komerčního provozu. Společnost Urban Air Port získala na vybudování letiště dotaci z britského vládního programu na vývoj bezemisního létání. Celkové náklady na vývoj jsou odhadovány na 175 milionů liber. Letiště bude obsluhovat jak létající auta, tak i drony na přepravu cestujících a elektrické stroje s vertikálním vzletem a přistáním. Urban Air Port si vybral Coventry za svoji základnu díky své poloze ve středu Anglie i dlouhé historii leteckého a automobilového průmyslu ve městě a celé oblasti.



Kia vyrobila na Slovensku loni 268 200 aut

Ve slovenském výrobním závodě Kia, který se nachází u Žiliny v obci Teplička nad Váhom, bylo loni vyrobeno o 22 % aut méně než v roce 2019. Z linek sjelo 268 200 aut. 54 % výroby tvořilo SUV Kia Sportage, zbylou část tvořila modelová řada Ceed. Nejvýráběnější byla klasická pětidveřová karosářská verze tohoto modelu těsně následovaná crossoverem XCeed. Tamní závod vyrobil téměř 275 tisíc motorů, do nošovického sesterského závodu zamířilo zhruba 42 % z nich. Auta ze Slovenska loni směřovala nejčastěji do Velké Británie, Německa, Ruska, Španělska a Polska.

Co se děje
u sousedů

V okolí HMMC

Práce na obchvatu pokračují

Řidiči, kteří jezdí do areálu nošovické průmyslové zóny přes Frýdek-Místek, můžou pozorovat postup prací na budovaném obchvatu města. Na výjezdu z Frýdku-Místku do Ostravy došlo před Vánoci k převedení provozu, který je nově veden obousměrně po budoucí přímé výjezdové větvi mimoúrovňové křižovatky. Celý obchvat, který uleví Frýdku-Místku i řidičům projíždějícím městem, má být včetně napojení dálnice D56 uveden do provozu v příštím roce.

V Českém Těšíně měří rychlost nový radar

Radnice v Českém Těšíně spustila v lednu úsekové měření ve Frýdecké ulici, kde bývá čilý dopravní ruch. Zároveň se v blízkosti této silnice nachází několik škol, hřiště či sportovní hala, což s sebou přináší zvýšený pohyb chodců. Právě tento téměř 700metrový úsek silnice policisté označili jako úsek vhodný pro umístění úsekového měření. Měření probíhá obousměrně v úseku od Veterinární kliniky CTVET ke křižovatce s Tyršovou ulicí, měřicí zařízení pak vyhodnotí průměrnou rychlost v daném úseku. Zařízení dokáže snímat i rychlost motocyklů. Radnice doufá, že tím přispěje ke zvýšení bezpečí chodců.

Silnice se dočká opravy

Ředitelství silnic a dálnic chystá opravu vytižené silnice I/68 mezi Ropicí Za lesem a Stříteží. Oprava se týká úseku dlouhého 2,4 km. Po silnici, která propojuje dálnici D48 a obchvat Třince, denně jezdí tisíce aut a kamionů. Oprava má začít na jaře, práce potrvají dva měsíce. Po dobu prací se bude opravovaným úsekem jezdit kyvadlově, provoz budou řídit semaforey.

Nové SUV také
v prodloužené verzi

Tucson: úspěch v USA

Popularita SUV stoupá prakticky všude ve světě, ve Spojených státech však velká auta dlouhodobě doslova drtí konkurenci. Nový Hyundai Tucson, který na tamní trh zamíří v delší verzi oproti nošovickému Tucsonu, má ambice navázat na úspěchy poslední generace.

Tucson je druhým nejprodávanějším SUV Hyundai ve Spojených státech. V loňském roce překonal významný milník – od uvedení na trh v roce 2004 se v USA prodalo už více než 1 milionů vozů tohoto modelu.

Letos dostanou američtí zákazníci další impuls ke koupi tohoto SUV. Na jaře se v USA začne prodávat nová generace modelu. Oproti Tucsonu vyráběnému v Nošovicích se bude lišit. Na první pohled sice upoutá stejným, nevšedním designem, auto je ale o 13 cm delší – díky většímu rozvoru narostl prostor pro cestující. Zatímco kratší verze Tucsonu z Nošovic je určena primárně pro Evropu, Střední Východ či Mexiko, zákazníkům z dalších koutů světa včetně USA poslouží prodloužená verze. Zcela nový Hyundai Tucson je tak prvním SUV segmentu C, které vychází vstříc rozličným požadavkům trhu v jednotlivých regionech nabídkou verzí s krátkým nebo dlouhým rozvorem.

Jiná je i nabídka motorů. Zákazníci v USA si můžou zvolit např. 2,5litrový atmosférický benzínový motor Smartstream s výkonem 187 k, na výběr budou mít i hybridní 1,6litrový přeplňovaný benzínový motor a také plug-in hybridní verzi. Na americký trh mířily Tucsony vyrobené v továrně v korejském Ulsanu. Od letoška začíná výroba Tucsonu také ve výrobním závodě Hyundai ve státě Alabama na jihovýchodě USA. Doplní tak tamní produkci sedanů Elantra a Sonata a velkého SUV Santa Fe.

Životní styl založený na elektromobilitě

Revoluční IONIQ 5

Nový IONIQ 5 uchvátí nejen designem, je ale i předzvěstí nové éry elektromobilů. Svými udržitelnými a inovativními prvky výbavy nově definuje životní styl založený na elektromobilitě.

Vybírat půjde z devíti barev karoserie včetně pěti přírodou inspirovaných odstínů nabízených exkluzivně pro IONIQ 5. K dispozici jsou tři barevné varianty interiéru.

IONIQ 5 se také může pochlubit nejnovější generací jízdních asistentů. Auto bude nabízeno ve vybraných regionech od první poloviny roku 2021.



Plně elektrické CUV měří na délku 4635 mm, což je o 135 mm více než v případě nošovického Tucsonu. Cestující si užijí mimořádně dlouhý rozvor 3000 mm. Pohyblivou středovou konzolu navíc lze posunout dozadu až o 140 mm. Posuvná konzola spolu s plochou podlahou, pod níž jsou uloženy akumulátory, zvětšuje volnost pohybu uvnitř vozidla.

Zaujmou i kola s vylepšenou aerodynamikou, která jsou nabízena v mimořádně velkém rozměru s průměrem ráfku až 20 palců. Jde o největší kola, jimiž kdy byly elektromobily Hyundai vybaveny.

Na mnoha místech v interiéru – například sedadla, čalounění stropu, výplně dveří, podlaha a loketní opěrky – našly uplatnění ekologické materiály z trvale udržitelných zdrojů. Například recyklované lahve PET nebo příze z rostlinných materiálů, ale i přírodní vlny, ekologicky zpracované kůže pomocí rostlinných extraktů či bio laky s rostlinnými výtažky.

Široká, konfigurovatelná, dvojitá zobrazovací plocha zahrnuje 12" dotykový displej informačního a zábavního systému a 12" digitální přístrojový panel bez kapličky. IONIQ 5 je prvním modelem společnosti Hyundai, vybaveným vyspělým head-up displejem s volitelnými funkcemi rozšířené reality, který čelní okno takřka přemění v displej. IONIQ 5 nabízí vzadu zavazadlový prostor o objemu 531 litrů, který lze variabilně měnit. Další odkládací prostor o objemu 57 litrů je v předním kufru.

Velký výkon i dojezd

Zákazníci mají na výběr ze dvou sad akumulátorů s kapacitou 58 kWh nebo 72,6 kWh a dvou variant elektrického pohonu. V prvním případě pohání zadní kola elektromotor umístěný vzadu, ve druhém případě zajišťuje jeden elektromotor vpředu a jeden vzadu pohon všech kol. Všechny verze nabízejí dlouhý dojezd a dosahují nejvyšší rychlosti 185 km/h.

Na vrcholu nabídky elektrických pohonů je varianta s pohonem všech čtyř kol s baterií o kapacitě 72,6 kWh, poskytující výkon 225 kW a točivý moment 605 Nm. Pyšní se zrychlením z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy. Varianta s pohonem dvou kol a baterií o kapacitě 72,6 kWh poskytuje dojezd 470 až 480 km dle metodiky WLTP.

Platforma E-GMP, použitá u modelu IONIQ 5, podporuje nabíjecí infrastruktury s napětím 400 V i 800 V. Po připojení k nabíječce o výkonu 350 kW lze akumulátory nabít z 10 na 80 procent za pouhých 18 minut. Už za pět minut nabíjení bude auto schopné ujet 100 km.

Funkce V2L (Vehicle-to-Load) navíc přemění vůz v pojízdnou nabíječku. Za jízdy či u stojícího vozu tak bude možno nabíjet jakákoli elektrická zařízení s příkonem až 3,6 kW, například elektrická jízdní kola, skútry nebo campingové vybavení.



Nový stylový crossover Bayon

Nový crossover se vyznačuje kompaktním vzhledem, prostorným interiérem, řadou pokročilých bezpečnostních funkcí a konektivitou.

Bayon míří do segmentu B, stane se nejdostupnějším modelem Hyundai v řadě SUV pro Evropu. Kombinuje kompaktní rozměry a výhody SUV, tedy snadné nastupování, dobrou manipulaci a vynikající výhled z auta díky vyšší poloze k sezení. Díky 411 litrům zavazadlového prostoru vyniká Bayon velkým objemem úložného prostoru. Je tak prostorným a všestranně použitelným autem. Při délce 4 180 mm, šířce 1 775 mm a výšce 1 490 mm je Bayon o několik centimetrů kratší i užší než např. Kona. Rozvor 2 580 mm tvoří rovnováhu mezi kompaktností a pohodlím.

Bayon sdílí svou bezpečnou a robustní DNA s ostatními členy rodiny SUV značky Hyundai. Nabízí rozsáhlý seznam bezpečnostních prvků Hyundai SmartSense, mnoho z nich je již součástí standardní výbavy.

Nový Bayon bude k dostání výhradně s benzínovými motory. Základní verze dostane motor 1.2 MPI o výkonu 84 koní s pětistupňovou manuální převodovkou. Z 0 na 100 km/h zrychlí za 13,5 vteřiny. Silnější litrový motor 1.0 T-GDi nabídne výkon 100 nebo 120 koní. Spotřebu paliva pomůže snížit 48V mild-hybridní pohon, který bude k dostání pro obě silnější varianty. Na výběr bude inteligentní 6stupňová manuální převodovka a 7stupňová dvouspojková DCT převodovka. Nejsilnější verze poskytne zrychlení na stovku za 10,4 vteřiny.

Hyundai Bayon, jehož název byl inspirován městem Bayonne na jihozápadě Francie, bude k dispozici s 15palcovými ocelovými koly nebo 16 či 17palcovými koly z lehkých slitin. Zákazníci si budou moci vybrat z 9 barev karoserie, variantně také s černou střechou. Odlišit se lze i barvou interiéru. O výrobu auta se postará turecký závod Hyundai.



Vodíkový elektromobil Hyundai sbírá úspěchy

Ocenění pro NEXO



Nexo je technologickou vlajkovou lodí rostoucího vozového parku ekologických vozidel Hyundai. Auto kombinuje praktičnost crossoveru s pokročilou elektrifikovanou technologií, komplexními asistenčními funkcemi řidiče a inovativními designovými prvky. Nevytváří žádné emise z výfuku kromě kapiček čisté vody. Vzduch, který Nexo vypouští do ovzduší, je dokonce čistší než nasávaný. Díky pětiminutové době plnění a dojezdu až 666 kilometrů nabízí Nexo alternativu ke spalovacím motorům. Britský magazín GQ uvedl, že vodík má potenciál stát se efektivnějším a praktičtějším zdrojem energie pro automobily.

V prodeji se Hyundai Nexo objeví také na českém trhu. Problémem pro rozvoj vodíkových aut je prozatím chybějící infrastruktura. Například v Německu už ale je přibližně stovka veřejných plnicích stanic na vodík. V České republice by letos měly vzniknout veřejné stanice v Praze a Litvínově.

Vodík je nejekologičtější palivo, protože při jeho spalování nevznikají nežádoucí látky. Vozy na vodíkový pohon na rozdíl od klasických elektromobilů nepotřebují k provozu baterie a jejich tankování tak zabere stejně času jako u benzinových či naftových automobilů. Spojují tak v sobě výhody aut spalujících fosilní paliva i těch elektrifikovaných, tedy tichou jízdu, dobrou dynamiku a nulové emise.



Věděli jste, že...

Společnost Hyundai je průkopníkem na poli vodíkové mobility? V roce 1998 započala technologický vývoj a během let zdokonalila svou technologii natolik, že již v roce 2013 představila první sériově vyráběný automobil s pohonem čistě na vodík, Hyundai ix35 Fuel Cell. Tím se stala skutečným průkopníkem - prvním světovým výrobcem automobilů poháněných vodíkovým palivovým článkem.

Vozový park v ČR zestárá

U osobních automobilů, kterých bylo na konci loňského roku registrováno v České republice celkem 6 129 874 kusů, se v roce 2020 zvýšilo průměrné stáří na 15,28 roku. Vyplývá to z dat Svazu dovozců automobilů. Na stárnutí má nadále velký vliv skladba dovozu ojetých vozidel, z nichž je již více než 54 % starších 10 let a 23,5 % starších 15 let.

Osmisměrka

První generace oblíbeného SUV, které se zařadilo k průkopníkům celého segmentu, byla představena v roce 2000. Mimořádně úspěšný model, který loni oslavil své 20. výročí, se stal ikonou značky. Jak se toto auto jmenuje? Tajenka ukrytá v osmisměrce vám dá odpověď.

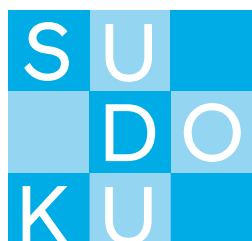
Z	N	A	K	R	O	F	A	M	E	S	L
P	O	D	V	O	Z	E	K	N	T	E	B
Á	S	A	Ý	Ž	R	Á	N	S	D	E	
T	V	T	K	E	B	P	H	E	O	A	Z
E	Í	S	O	D	R	A	I	A	N	Č	P
Č	Č	E	N	A	Z	D	Y	V	Č	K	E
K	K	C	V	S	D	Z	H	R	I	A	Č
A	A	A	U	I	A	M	U	A	T	N	N
D	A	I	S	L	A	N	R	B	K	T	O
A	D	Y	N	A	M	I	K	A	A	F	S
A	K	R	Ě	P	O	E	O	B	R	U	T
S	V	Ě	T	L	O	A	T	O	P	A	K

Barva
Bezpečnost
Brzda
Cesta
Diesel
Dynamika

Kapota
Okruh
Opěrka
Mzda
Nádrž
Náprava

Palisade
Podvozek
Praktičnost
Sedačka
Semafor
Světlo

Svíčka
Turbo
Výkon
Znak
Zpátečka



			3		8		7	
8					2		9	3
6		3	4					8
	3		9		6	4		
		5	2					9
4	8	9	7	1			2	
	1	8		2		9		
5		4	8				6	
	7		5			8	3	

Věděli jste, že...



Bohemistiku, tedy nauku o českém jazyku a literatuře, ale i kultuře, lze studovat také na univerzitě v Jižní Koreji? Vyučována je už od roku 1988 na Korejské univerzitě zahraničních studií v Soulu (Hankuk University).

V loňském roce nastalo 30. výročí diplomatických česko-korejských vztahů? Velvyslanectví ČR v Soulu při této příležitosti připravilo obsáhlou výstavu, která představila různorodost kontaktů a rozsah spolupráce.

K 30. výročí navázání diplomatických vztahů byl vydán překlad utopického románu Karla Čapka pod názvem Krakatit? Do korejštiny již bylo dříve přeloženo několik děl Karla Čapka, jež se v Koreji těší značné oblibě.

Česká republika byla před vypuknutím pandemie mezi korejskými cestovateli velmi oblíbenou zemí? Ať již se jedná o turisty, umělce nebo studenty.

1	3	8	4	6	5	9	7	2
2	9	7	1	3	8	4	6	5
5	4	6	7	2	9	8	1	3
9	2	3	5	1	7	6	8	4
6	8	1	3	4	2	5	9	7
7	5	4	9	8	6	2	3	1
8	1	2	6	7	4	3	5	9
3	6	9	2	5	1	7	4	8
4	7	5	8	9	3	1	2	6

Řešení:

Chutné a vydatné jídlo s nádechem Asie

Kuřecí kari s rýží 카레라이스

Kari na korejský způsob s rýží je vynikající jídlo snadné na přípravu. Přidejte hodně masa a zeleniny a získáte vydatné jídlo, které si všichni zamilují.

Suroviny:

250 g kuřecího masa
1 cibule
1 čajová lžička drceného česneku
Půl čajové lžičky strouhaného zázvoru
2 brambory
1 velká mrkev
Půlka zelené papriky
Kari koření
4 hrnky vody nebo kuřecího vývaru
Sůl a pepř
1 lžíce oleje
1 lžíce solamylu
Rýže

Postup:

Maso nakrájejte na malé kousky. Lehce posypejte solí a pepřem. Cibuli nakrájejte na kostičky a ostatní zeleninu nakrájejte na větší kousky. Rozehřejte v hrnci olej, přidejte cibuli a osmažte ji dozlatova. Do hrnce dejte česnek, zázvor, solamyl a maso, které osmažte ze všech stran. Přidejte zbyvající zeleninu a průběžně míchejte, dokud brambory částečně nezměknou. Nalijte vodu (nebo kuřecí vývar) do hrnce. Přiveďte jej k varu a pokračujte ve vaření asi 10 minut, dokud maso nezměkne. Přidejte kari koření dle chuti. Snižte teplotu a pozvolna vařte, dokud omáčka nezhoustne. Podáváme s rýží.



Foto: Korean Bapsang
www.koreanbapsang.com



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 12. 3. 2021

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
Šéfredaktor: Lukáš Morys
e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
tel.. +420 596 141 662
Grafika a sazba: Lumír Hrabčák
Foto: Lumír Hrabčák, Hyundai