

Cesta baterie do Kony Electric Jak se vyrábí akumulátory?

01. Ultramaratonci ze Svařovny

Dva kolegové z HMMC společně zdolávají sportovní výzvy. Jako koníček mají extrémní horské maratony.

02. Důvěra v HMMC roste

Vedoucí subdivize Kvality Martin Klíčnický si cení významu nošovického výrobního závodu pro značku Hyundai.

03. Recyklace na 1. místě

Na skládkách končí jen minimum odpadu z HMMC. Recyklace hraje prim. Nakládání s odpady firma ještě zefektivní.

Milí čtenáři,

taky už jste se nemohli dočkat teplých jarních dnů? Trvalo to, ale dočkali jsme se. A jako drobnou oslavu jsme v HMMC pojali květen jako měsíc plný zdravých aktivit, díky kterým se budou naši zaměstnanci cítit lépe na těle i na duchu. Protože platí pořekadlo sportem ku zdraví, připravena je celá řada sportovních tréninků. Třešničkou na dortu je pak nová sportovní výzva S Hyundai kolem světa, do které se může zapojit každý zaměstnanec. Sport v trochu extrémnější podobě je velkým koníčkem pro dvojici horských maratonců z haly Svařovna. I o nich si můžete přečíst v aktuálním čísle časopisu HMMC News.

Co dalšího se dočtete? Díky reportáži z mošnovského Mobisu nahlédnete do útrob baterií určených pro Konu Electric, právě v Mošnově se totiž baterie kompletují. Dozvíte se o výsledcích grantového programu, díky kterému podpoříme rozvoj aktivit v kraji. Ukážeme vám novinky z Hyundai Motor Group i aktuální zajímavosti spjaté nejen s nošovickou automobilkou. Nechybí souhrn důležitého dění v HMMC z minulých týdnů a řada pravidelných rubrik.

Užijte si jaro a načerpejte síly.

Lukáš Morys, šéfredaktor HMMC News

Obsah

Editorial a obsah	2
Martin Klíčník v pozici ředitele	3
Stalo se v HMMC	4-5
S Hyundai kolem světa	6
Ostré N modely přijíždí na trh	7
Cesta baterie do Kony Electric	8-9
Granty a měsíc zdraví	10
Odpady z HMMC a Den Země	11
Ultramaratonci ze Svařovny	12-13
Recenze Tucsonu v médiích	14
Novinky z Hyundai Motor Company	14
Co se děje v okolí HMMC	15
Nové modely automobilky Hyundai	16-17
Zajímavosti	18
Zábava	19
Recept	20



Vedoucí subdivize Kvality Martin Klíčnick si cení významu HMMC pro značku Hyundai

Důvěra v nás roste

Martin Klíčnick nastoupil do společnosti HMMC v roce 2007, a to na oddělení Kontroly kvality. V roce 2009 byl jmenován vedoucím sekce Kontroly kvality montáže, o tři roky později vedoucím oddělení Kontroly kvality a v roce 2019 vedoucím subdivize Kvality. Dalšího povýšení se dočkal na začátku letošního dubna, kdy se stal nejvýše postaveným Čechem v managementu nošovického závodu. K pozici ředitele mu při osobním setkání poblahopřál prezident HMMC, pan Cheolseung Baek. „Každý vidí, jak se naše firma rozrůstá, a jak se mění a s každou generací zlepšují naše auta,“ říká v rozhovoru Martin Klíčnick.

V červnu oslavíte 5 000 dní práce ve firmě. Vzpomenete si ještě na svůj první den v HMMC?

Na první den si pamatuji, i když se mi vzpomínky trochu míchají s mým prvním dnem u mého předchozího zaměstnavatele TPCA. Oba dny si byly hodně podobné, jen místo a lidé byli jiní. V obou případech zbývalo do spuštění výroby více než jeden rok.

Tehdy v Nošovicích ještě ani nestály výrobní haly. Kde jste trávil první den?

Nastoupili jsme do dočasných kanceláří, což byly buňky postavené na současném parkovišti VPC vedle staveniště budoucích výrobních hal. Po představení se nás ujali naši kolegové, kteří měli za úkol nás seznámit se základy projektu, organizací firmy a základy automobilů. Vzhledem k tomu, že byli ve firmě často jen o jeden měsíc déle než my, tak to pro ně nebylo vůbec jednoduché.

Jaké byly začátky v HMMC?

Mně osobně hodně na začátku pomohlo to, že jsem měl čtyřletou zkušenost z TPCA, takže jsem věděl nebo alespoň tušil, do čeho jdeme, co je třeba dělat a kde bychom mohli narazit na překážky.

Co bylo nejtěžší?

Nenapadá mě, co bylo nejtěžší, ale tehdy nám hodně pomáhalo to, že náš společný cíl měl velice jasné, snadno komunikovatelné a snadno pochopitelné obrysy. Výsledek práce každého z nás byl okamžitě viditelný, a to je hodně motivující. Dnes, i když odvádíme stejně dobrou práci, tak změny nejsou tak viditelné, což může být z hlediska udržení motivace těžší.

Zmínili jste, že jste stál u startu výroby nejen v HMMC, ale o pár let dříve i v kolínské automobilce. Co vás pak přivábilo do Nošovic?

Byly to čistě rodinné důvody, kdy jsem musel třikrát týdně cestovat mezi Kolínem a domem rodičů. Tady odsud jsem to měl výrazně blíž.

Co se za tu dobu v HMMC změnilo?

Každý vidí, jak se naše firma rozrůstá, a jak se mění a s každou generací zlepšují naše auta. Co je ale skryto je to, jak jsme

se změnili my, zaměstnanci naší firmy. Z těch „ustrašených“ nováčků na začátku jsme se stali sebevědomými členy našich týmů a také sebevědomými členy naší korporace.

Kam firma směřuje?

Náš hlas v rámci korporace je stále výraznější a také důvěra v nás a naše schopnosti a dovednosti stále roste. Důkazem toho je například Self Reliance projekt (v překladu projekt soběstačnosti), v rámci kterého nám budou předány další zodpovědnosti za přípravu nového modelu.

Co vás na práci v HMMC baví nejvíce?

Baví mě změny a cením si toho, že se jako firma měníme, posouváme kupředu. Jsme flexibilní a velice rychle reagujeme na trendy v automobilovém průmyslu, na požadavky zákazníků či legislativy nebo na v současné době aktuální problémy způsobené restrikcemi kvůli nemoci Covid-19.

Spousta lidí má auta jako koníček. Jsou pro vás auta primárně práce, nebo i zábava?

U mě je to primárně práce. Mé koníčky jsou spíše cestování, hory, zahrada a modelářství. Ale jízdu v autě mám rád. Dokážu vypnout a relaxovat. Obzvláště pokud projíždím místy, která jsem ještě nenavštívil.

Působíte klidným dojmem, jste klidný i jako řidič?

Možná tak působím, ale úplně klidný nejsem. Občas nepěkně vybuchnu, a o to je to pro kolegy nepříjemnější. V posledních letech se tomu ale snažím předejít. Můj jízdní styl je ale klidný. Neříkám, že jezdím pomalu, ale určité neriskuji a snažím se předvídat.

Jezdíte na dovolenou autem, nebo si chcete od všeho s volantem odpočinout a raději volíte jiný způsob dopravy?

Po Evropě autem. Pokud je finální destinace dále, tak si cestu rozdělíme a naplánujeme si jednodenní nebo dvoudenní zastávky v zajímavých lokalitách poblíž naší trasy.



Číslo měsíce

24 700

V HMMC bylo v dubnu vyrobeno 24 700 aut. Tucson tvořil 70 % výroby, a to včetně hybridní a plug-in hybridní verze. Zájem roste o auta s panoramatickou střechou. Modelová řada i30 tvořila v dubnu pětinu výroby a Kona Electric téměř desetinu. Největšími odběrateli byli i v dubnu Německo, Francie, Velká Británie a Španělsko. Auta z Nošovic, konkrétně hlavně nový Tucson, míří i například na Střední Východ a do Afriky. V dubnu bylo pro tyto oblasti vyrobeno přes 4 000 Tucsonů.

Stalo se v HMMC



Kavalčík novým ambasadorem

Firma HMMC spojuje síly s Michalem Kavalčíkem. Moderátor, zpěvák a herec, dříve známý pod přezdívkou Ruda z Ostravy, se stává ambasadorem HMMC a nošovické elektromobility. Po celý rok bude jezdit s Konou Electric vyrobenou v Nošovicích. Kavalčík, který pochází z nedalekého Českého Těšína, je dlouhodobě fanouškem elektromobilů, proto dává spolupráce smysl oběma stranám. Populární bavič má s elektromobilitou zkušenosti, desítky tisíc kilometrů totiž najezdil s Ioniqem. „Na Konu se velice těším. Dojezd až 484 km, co více si přát? Nádhra,“ řekl Michal Kavalčík. Své dojmy a postřehy leckdy v tradičně odlehčeném duchu bude po celý rok pravidelně zveřejňovat na svém profilu na Facebooku a Instagramu. Na vlastní kůži už si také vyzkoušel, jak se Kona Electric vyrábí. „Je to nádhra a něco úžasného. V takové továrně jsem poprvé. Nebyl jsem ještě v žádné automobilce. Kdybych mohl a byla tady pro mě nějaká pěkná pozice, bral bych to okamžitě. Například šéf kontroly. Líbí se mi i pozice, kde se rukavičkou hladí vozy,“ okomentoval návštěvu v HMMC způsobem sobě vlastním. Reportáž firemní HMMC TV můžete vidět na YouTube Hyundai Nošovice.

Půjdete do autokina?

Máte rádi filmy a trápí vás zavřená kina? Máme pro vás řešení – v sobotu 29. května a neděli 30. května chystá firma HMMC autokino v Dolní oblasti Vítkovic, kde se na velké ploše vejde 200 aut. Kolik

lidí v autě bude a jakým vozem přijedete, to už je čistě na vás. Alespoň jeden z pasažérů musí být zaměstnanec HMMC. Promítání bude zdarma, informace o registraci na akci najdou zaměstnanci na portálu Hyundai Plus. Podvečerní projekce budou v obou dnech určeny spíše pro rodiny s dětmi, v sobotu i neděli večer si pak přijdou na své všichni filmoví fanoušci. Čeká na vás velká LED obrazovka o rozměrech 5 krát 9 metrů. Zvuk filmu si naladíte přes konkrétní rádiovou frekvenci ve svém autě. Občerstvení na místě bude zajištěno.



Darovali jsme monitory

Nošovická automobilka Hyundai předala zástupcům Domovu Přístav ve Frýdku-Místku 15 monitorů, které budou využity jako TV na pokojích pro klienty a ve společných prostorách. Domov se speciálním režimem, který je jedním ze středisek Armády spásy, slouží pro lidi bez domova, jejichž zdravotní a sociální stav vyžaduje pravidelnou péči.

V areálu přibude zeleň

Další keře a stromy byly pro zlepšení životního prostředí vysázeny v areálu nošovické automobilky Hyundai. Zeleň mj. pomáhá zadržovat vodu v krajině, zabráňuje půdní erozi a slouží jako přirozený úkryt pro živočichy. Keře podél testovací dráhy navíc budou sloužit jako levné bezúdržbové zábrany proti hromadění sněhu na testovací dráze. Při výběru stromů a keřů dává firma přednost původním nešlechtěným druhům, které v okolí průmyslové zóny již rostou – jedná se o javory, jasany olše, břízy, duby a vrby, z keřů vybírá firma svídu, zlatici, ptačí zob, tavolu kalinolistou, hlohyni šarlatovou a kalinu. Stromy a keře jsou vysazovány druhově promíseně tak, aby se zamezilo šíření škůdců. Vybrané druhy jsou přizpůsobené místnímu klimatu a mají předpoklady vydržet náročné pěstební podmínky, tedy sucho i nadměrné vlhko, málo ornice a silné převládající větry. V roce 2020 bylo vysazeno 375 keřů podél testovací dráhy a 135 stromů podél plotu na severu areálu. Letos plánuje firma vysadit 975 keřů podél testovací dráhy a 90 stromů podél plotu na západě a východě.

Nová sportovní výzva podpoří zdravý životní styl zaměstnanců i dobročinnou organizaci

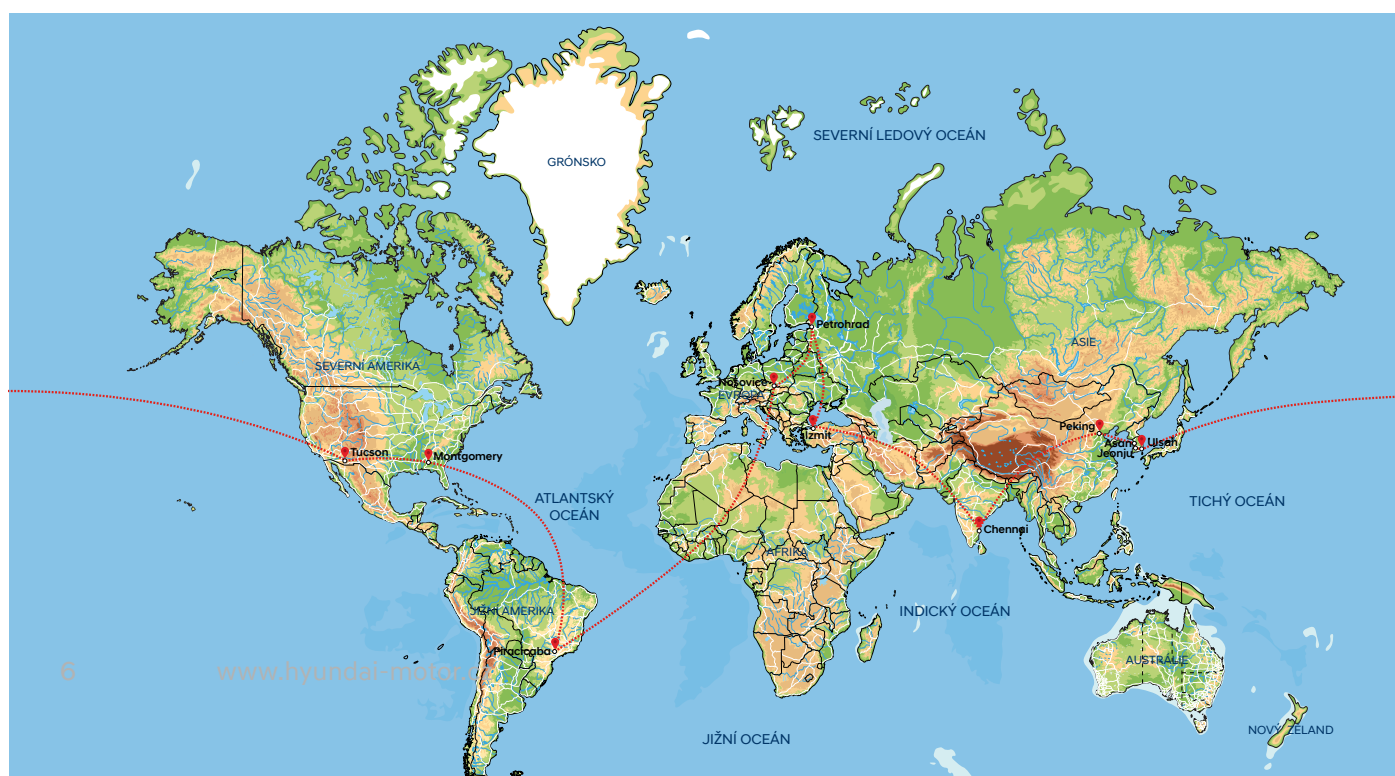
S Hyundai kolem světa

Každý váš „sportovní“ kilometr se počítá. Pokud společně dosáhneme na porci 52 222 kilometrů, přispěje firma dobročinné organizaci 52 222 Kč.

Výzva S Hyundai kolem světa, která vypukla 1. května, podpoří nejen zdravý životní styl našich zaměstnanců, ale i vybranou neziskovou organizaci. Akce určená pro zaměstnance HMMC umožňuje virtuálně poznávat cizí země a přitom se dozvědět leccos zajímavého ze světa Hyundai. Každý váš „sportovní“ kilometr se počítá – čím více jich společně zvládneme, tím větší částku pošle firma na dobrou věc. Naše společná virtuální trasa vede z Nošovic do Ruska, Turecka, Indie, Číny, Jižní Korey, USA, Brazílie a zpět do České republiky. Zastávky jsme nezvolili náhodně – jde o lokality, kde se nacházejí výrobní závody Hyundai. Tato pomyslná trasa měří 52 222 km. Platí, že počet splněných km = příspěvek firmy v Kč. Pokud dosáhneme na porci 52 222 „sportovních“ kilometrů, přispěje firma dobročinné organizaci 52 222 Kč. To je také maxi-

mální částka. V hlasování na firemním Plusku mohli zaměstnanci podpořit jeden ze tří dobročinných projektů, které pomáhají zdravotně znevýhodněným lidem. Nejvíce lidí zaujal projekt ostravského sociálního podniku Botumy, jehož cílem je podporovat zaměstnávání lidí s duševním onemocněním, kteří kvůli své nemoci složitě hledají pracovní uplatnění. Právě tuto organizaci tak firma podpoří. Sbírat kilometry jsme začali od 1. května po dobu tří měsíců. Abychom měli všichni přehled o tom, kolik km už jsme urazili, pomáhá nám aplikace a portál My Virtual Mission. Zaregistrovat se tam musí každý účastník výzvy. Ještě jste se nepřidali? Stále máte šanci, stačí se podívat na firemní Plusko, kde najdete více informací. Prozatím se zapojilo několik stovek zaměstnanců, kteří se do společné výzvy pustili s velkým odhodláním. Už

za prvních deset dní od spuštění výzvy jsme překonali třetinu celkově naplánované trasy. Kdykoli se můžeme na interaktivní mapě v My Virtual Mission podívat, jakou vzdálenost jsme po sečtení všech našich kilometrů už urazili a na kterém místě ve světě se zrovna virtuálně nacházíme. V momentu, kdy jsme v prvních dnech dorazili do Ruska a Turecka, se mohli účastníci výzvy podívat na videopozdravy od kolegů z tamních výrobních závodů Hyundai. Po akci zvlášť oceníme největší snaživce z řad zaměstnanců HMMC v jednotlivých kategoriích (kolo, běh, turistika), na hodnotné ceny se bude moci těšit i několik dalších vylosovaných zaměstnanců. Nasbírejte alespoň 50 „sportovních“ kilometrů nebo přispějte alespoň 100 Kč na charitativní projekt a my vás odměníme památečním tričkem k naší společné virtuální expedici kolem světa. Součástí výzvy je i fotosoutěž.





U příležitosti nových ostrých modelů Hyundai i30 N, i20 N a Kona N vydává společnost Hyundai Motor sérii sedmi videí, která zdůrazňují historii, dědictví i současnost vysokovýkonné řady N. Na videa se můžete podívat na YouTube kanálu Hyundai Europe.

Na trh míří kromě nošovického modelu i30 N také i20 N a Kona N

Modelová „N“ ofenzíva

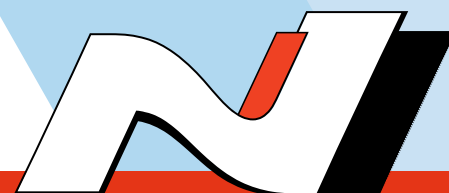
Ostré modely i20 N a i30 N přijíždějí na český trh. Automobilka Hyundai navíc odhalila zcela nový model Kona N.

Nová Kona N se dodává s osmistupňovou dvouspojkovou převodovkou (známou pod označením N DCT), jejíž spojky pracují v olejové lázni. Tato převodovka zlepšuje akceleraci a zrychluje řazení. Chlazení spojek v olejové lázni je účinnější. Hyundai nabídl technologii N DCT poprvé v modelu Veloster N, prodávaném v Severní Americe a Koreji, a v reakci na velmi pozitivní ohlasy z komunity fanoušků značky Hyundai N ji zařadil také do nabídky pro nový model Hyundai i30 N. Hyundai se v případě nového modelu Kona N rozhodl, že bude všechny vozy dodávat s převodovkou N DCT. Kona N disponuje osobitým, sportovním designem

a má čtyřválcový motor 2.0 T-GDI o výkonu 280 koní s vynikající výkonnou charakteristikou v celém rozsahu provozních otáček.

Stejný motor nabízí ve výkonnější verzi Performance i nošovický model i30 N, který se vyrábí v karosářských provedeních hatchback a fastback a přijíždí už na český trh. Do konce dubna bylo v HMMC vyrobeno 1 300 vozů inovovaného modelu i30 N, častěji ve variantě hatchback. Pro výbavový stupeň N Performance lze navíc zvolit také jeden ze dvou dodatečných paketů Everyday zaměřeného na komfort a Sport pro ještě intenzivnější sportovní zážitky.

Poslední novinkou v ostré řadě N je Hyundai i20 N, inspirovaný závodním speciálem pro mistrovství světa rallye WRC. Ten přijíždí s přeplňovaným motorem 1,6 T-GDI o výkonu 204 koní a výhradně se šestistupňovou manuální převodovkou.



Co znamená „N“?

Označení „N“ reprezentuje globální výzkumné a vývojové centrum společnosti Hyundai Motor v jihokorejském Namyangu, v němž se zrodila idea ostrých vozů, a také Nürburgring, jeden z nejnáročnějších závodních okruhů na světě a sídlo evropského testovacího centra Hyundai, na němž jsou optimalizována nastavení modelů N. Samotné logo N symbolizuje šikanu, nejnáročnější sled zatáček, v němž byly vysokovýkonné modely N dále vyvíjeny a testovány.



Základní díl, tzv. BMA modul, se skládá buď ze dvou bateriových článků pro slabší verzi baterie, nebo ze tří bateriových článků pro silnější baterii.

Elektromobil z Nošovic má dojezd až 484 km

Cesta baterie do Kony Electric

Baterie patří k nejdiskutovanějším tématům elektromobility. Jak se vyrábí akumulátory do Kony Electric, díky kterým má elektromobil z Nošovic výjimečně dlouhý dojezd? Vyrázili jsme se podívat do nedalekého Mošnova, odkud hotové akumulátory míří do HMMC.

Společnost Mobis je jednou z firem působících v rozsáhlé průmyslové zóně v Mošnově poblíž Letiště Leoše Janáčka. V tamním závodě, ve kterém se od spuštění provozu v roce 2017 vyrábějí světlomety také do aut vyráběných v HMMC, loni na nové lince spustili výrobu akumulátorů do Kony Electric.

Cesta baterie však začíná více než 300 km jižně od Mošnova v Maďarsku.

Kousek od břehu Dunaje a na dohled od slovenských hranic se v novém závodě korejské společnosti SK Innovation vyrábí články baterií. Nošovická automobilka se zprostředkovaně stala jedním z prvních odběratelů. Jednotlivé komponenty pak míří do Mošnova, kde je do akumulátoru kompletuje Mobis.

„Nová linka byla hotová za tři měsíce,“ vzpomíná Petr Švec z mošnovského Mobisu. V hale, ve které pracuje při směně okolo 50 lidí, vyrábí baterie pouze pro nošovickou Konu Electric. První baterie byla vyrobena na začátku minulého roku.

Dvě verze baterií

Od spuštění provozu v Mošnově vyráběli pro HMMC základní (basic) verzi s kapacitou akumulátorů 64 kWh. Od letoška ale z linky v Nošovicích sjíždí také slabší (economy) verze Kony Electric o kapacitě 39,2 kWh, v Mobisu tak nyní vyrábějí obě verze. Rozměr kompletní baterie je stejný,

v útrobach se ale logicky liší. Trakční baterie se skládá z bateriových článků, tzv. cellů, které jsou srdcem baterie. U slabší verze baterie jich je 180, v případě silnější 294. Aby bylo možné bezpečně a efektivně spravovat velký počet bateriových článků, jsou instalovány ve formě bateriových modulů. Tyto moduly jsou vzájemně propojeny a tvoří kompaktní celek s dalšími potřebnými komponenty.

Základní díl se skládá buď ze dvou cellů pro economy verzi, nebo ze tří cellů pro basic verzi. V jednom modulu je vždy 30 cellů - je složený buď z 15, nebo 10 základních dílů. „Jeden cell má napětí klasických 3,5 V jako známe z telefonu. Finálně se dostaneme až k 360 V,“ podotýká Petr Švec.

Uvnitř baterie jsou mj. chladicí podložky, které odvádějí teplo během nabíjení i vybíjení. Dochází k správnému rozvodu tepla. „Při nabíjení i v době, kdy hodně spotřebováváte energii, dochází k zahřívání. Je to rozhodně nižší než

u klasického motoru. Na nové Koně chybí přední chladicí mřížka, chladič na Koně je, ale postačí vnitřní okruh s ventilátorem na ochlazení," říká Petr Švec. Články musí vydržet nárazy přenášené během jízdy a musí mít vysokou spolehlivost a stabilitu, aby dokázaly odolat vysokým a nízkým teplotám. Na lince se tak přidávají montážní a ochranné rámy. Čidla vlhkosti kontrolují, zda nedochází k úniku kapaliny nebo netěsnosti baterie. Řídící jednotka mj. pomáhá kontrolovat teplotu. V baterii je mnoho dalších jisticích prvků, které zabraňují jak vzplanutí, tak jakémukoliv poškození baterie, které by mohlo ohrozit obsluhu. I pro každou část výrobní linky jsou zajištěny bezpečnostní prvky včetně vodních „tanků“. Při nabíjecím testu probíhá komplexní test od izolace baterie přes teplotu, napětí a kontrolu

veškerých parametrů, které je potřeba měřit. Mnohonásobná kontrola je samozřejmostí. Zajímavostí jsou malé špunty se speciální membránou, která zaručuje, že baterie může dýchat, ale zároveň nepouští dovnitř vlhkost. „Když nabíjíte, stoupá teplota a vzduch se roztahuje, přes ventily může baterie dýchat," popisuje Petr Švec. Tělo baterie tvoří hliníková vana, která je osazena všemi potřebnými prvky. Kompletní silnější baterie váží celkem bezmála půl tuny. Po sérii testů jsou baterie připraveny k odvozu do zhruba 30 km vzdálených Nošovic.

Z kamionu na výrobní linku

V areálu HMMC jsou baterie na výrobní linku přiváženy ze skladu baterií v hale. Finální montáže na speciálních auto-

matických vozících, které se na cestě na své stanoviště bezpečně míjejí v koridorech haly. Proces instalace baterie trochu připomíná chassis marriage, tedy „svatební“ místo, kde se na výrobní lince poprvé setkává podvozek s karoserií.

Kvůli novému výrobnímu kroku, který zahrnuje montáž baterie, musela být montážní linka prodloužena o 15 metrů. Na rozdíl od dalších pracovišť výrobní linky na Finální montáži se tedy auto zastaví, aby operátoři mohli s pomocí strojů a šroubů připevnit akumulátor k podlaze elektromobilu. Pro větší bezpečnost musí nosit ochranné čepice. Jakmile mají hotovo, auto zamíří na poslední úsek své cesty výrobní linkou.



01

Pohled do útrobu baterie pro Konu Electric na lince v mošnovském Mobisu.

03

Téměř hotová baterie před finální kompletací.

02

Baterie pro Konu Electric se v Mošnově vyrábějí od počátku minulého roku.

04

Montáž baterie do Kony Electric v našem výrobním závodě.

Nošovický Hyundai podpoří dění v kraji

Granty pomůžou regionu

HMMC dlouhodobě podporuje rozvoj regionu, ve kterém působí. Jedním z důkazů zodpovědného přístupu firmy je grantový program Společně, o který je ze strany žadatelů velký zájem. Letos nošovická automobilka podpoří 38 projektů, kterým poskytne celkovou částku 661 900 Kč.

Grantový program Společně, který je jedním z hlavních pilířů podpory aktivit vlastních zaměstnanců a regionu, automobilka poprvé spustila v roce 2016. V letošním šestém ročníku programu obdržela společnost HMMC v březnu celkem 95 žádostí o podporu projektů zaměřených na sport, kulturu, děti a hendikepované. Hodnotící komise, složená z 12 zástupců firmy a odborné veřejnosti, tak měla nelehkou úlohu.

Firma podpoří projekty, které přihlášili nejen zaměstnanci HMMC, ale

i neziskové subjekty z Moravskoslezského kraje. Žádat o grant ve výši až 20 000 Kč mohly fyzické i právnické osoby, společnost HMMC se finančně spolupodílí na úhradě uznatelných nákladů maximálně do výše 50 %. Příjemci grantů musí projekty realizovat na území Moravskoslezského kraje.

Na příspěvek se můžou těšit organizátoři sportovních a dětských akcí v celém regionu, grantový program podpoří také materiálové vybavení některých oddílů a dětské

vzdělávací aktivity. Firma přispěje i na nákup pomůcek pro lidi s hendikepem či canisterapii v krnovském domově pro osoby se zdravotním postižením. Grantový program finančně pomůže rovněž s novým ozvučením pro církevní a kulturní aktivity v dobratickém kostele nebo navracením nalezeného zvonu v Německu do Doubravy. Kompletní výčet vybraných projektů lze nalézt na www.hyundai-motor.cz.

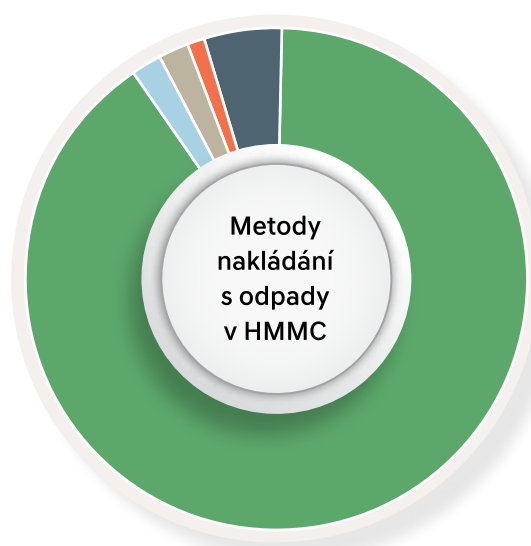
Zaměstnanci se můžou zapojit do řady aktivit

Květen je měsíc zdraví

Dlouhý lockdown, zavřená sportoviště a také zrušení většiny aktivit mohlo na našem těle zanechat neblahé následky. Letošní měsíc zdraví se tak zaměřuje hlavně na kondičku.

Na květen firma HMMC připravila pro zaměstnance různé aktivity, které je mohou nastartovat ke zdravějšímu životnímu stylu s vhodnou dávkou pohybu. Zaměstnanci se přes firemní Plusko můžou hlásit na venkovní skupinové lekce zaměřené na různé sportovní aktivity. V sérii tréninků se dozvídají užitečné informace o vhodném vybavení i správné technice a hlavně si příjemně zasportují. Vše je vhodné pro začátečníky i pokročilé. Tréninky se zaměřují na běh, in-line brusle, nordic walking a cyklistiku. Pro zájemce je připraveno i potřebné vybavení. Tréninky jsou s omezeným počtem účastníků a probíhají za dodržení všech aktuálně platných vládních nařízení.

Zaměstnanci můžou využít také bezplatné vyšetření na populárním přístroji InBody v Centru zdraví. Během krátkého vyšetření tak můžou snadno a bezbolestně zjistit, jak jsou na tom s váhou či složením svého těla, kolik mají svalů, tuků nebo vody v těle. Díky konzultaci s nutričním specialistou zjistí, jak nastartovat cestu k postavě snů. Každý, kdo se zúčastní tréninku nebo přijde na vyšetření přístrojem InBody, navíc bude zařazen do slosování o auto na celý týden zdarma.



	Recyklace	90 %
	Skládkování	2 %
	Spalovna	2 %
	Biodegradace	1 %
	Jiné způsoby	5 %

Na skládkách končí jen minimum odpadu z HMMC

Recyklace hraje prim

V HMMC se dlouhodobě snažíme být co nejmenší zátěží pro přírodu. Na skládkách končí pouze 2 % veškerého odpadu, přičemž se nám daří recyklovat takřka 90 %. Zbytek je tvořen dalšími možnými metodami zpracování odpadů - např. biodegradace, termické využití nebo fyzikálně-chemické úpravy odpadu.

Od 1. ledna 2021 nabyt účinnosti nový zákon o odpadech, který byl přijat v návaznosti na právní předpisy Evropské unie. Přináší řadu změn, mnohé z nich se soustředí na hierarchii odpadového hospodářství – tedy pravidlo, že skládkování či jiné formy odstranění odpadu jsou až posledním, nejméně preferovaným způsobem nakládání s odpadem. Smyslem zákona je do roku 2030 úplně zakázat skládkování u všech odpadů, které lze ještě jakýmkoliv způsobem využít. Ve zmíněné hierarchii je na prvním místě předcházení vzniku odpadů (o tom jste se mohli dočíst v prosincovém čísle časopisu HMMC News). Ze způsobů nakládání s odpady by měla být co nejvíce upřednostňována recyklace.

Co se týče skládkování, v případě HMMC jde především o odpady smíšeného komunálního charakteru, tzn. odpady, které nám vznikají v odpočinkových zónách, kuchyňkách a kantýnách. Abychom z těchto odpadů byli schopni co nejvíce

vyseparovat složky, které můžeme dále využít, bude zapotřebí rozšířit oddělené soustředování recyklovatelných složek tohoto odpadu. V současné době máme možnost v odpočinkových zónách, kancelářích a kuchyňkách třídít především papír a plasty. K těmto druhům v le-

tošním roce přibudou nové nádoby na bioodpad, sklo a kovové nádoby. Věříme, že v HMMC tak zefektivníme nakládání s odpady, a tím, že budeme odpady třídit do nádob k tomu určených, opět přispějeme k ochraně životního prostředí.

Sbírka elektroodpadu v HMMC



Na čtvrtek 22. dubna připadl Den Země. V HMMC jsme se tomuto významnému dni věnovali mj. sérií článků a soutěží na zaměstnaneckém portálu Hyundai Plus, které poukazyvaly na nutnost a důležitost ochrany životního prostředí. Součástí akce byla také několikadenní sbírka elektroodpadu. Starý a nevyužitý elektroodpad mohli zaměstnanci vhodit do připravených nádob u personální vrátnice. Vysbíralo se 10 kg drobného elektroodpadu, který jsme spolu s elektroodpadem z hal předali vedoucímu chráněné dílny v Třinci. Dílna nabízí možnost pracovního uplatnění i pro ty, kterým jejich zdravotní stav neumožňuje docházet do klasického zaměstnání. S dílnou spolupracuje HMMC dlouhodobě, končí u nich prakticky všechen elektroodpad kromě velkých spotřebičů.



Dva kolegové společně zdolávají sportovní výzvy

Ultramaratonci ze Svařovny

Lysohorský UltraTrail, Krkonošská padesátka, Beskydská sedmička... Nemusíte být velkými sportovními fanoušky, abyste pochopili, že tyto závody nejsou určeny zrovna pro vycházku s rodinou. Marcel Body a Filip Vojkovský, dva spolupracovníci ze Svařovny, mají extrémní horské maratony jako koníček.

„Hrával jsem florbal a fotbal, postupně jsem se začal věnovat i běhání. Začínal jsem s kratšími tratěmi okolo pěti kilometrů, abych se kvůli fotbalu udržoval v kondici,“ vzpomíná Filip Vojkovský, mladší z maratonské dvojice. „Pak jsem v práci potkal Marcela, začali jsme se kamarádit. Říkal, že běhá delší tratě po horách. Zaujalo mě to, tak jsme se domluvili, že spolu zajdeme na hory. Od té

doby mě to chytlo,“ líčí Filip. „Ve zkratce jsem ho k horám přivedl já,“ usmívá se Marcel Body. „Máme velkou partu a dobrý kolektiv. Jsme sedmičlenná skupina, většinou se na běhání scházíme ve třech nebo čtyřech lidech,“ podotýká Marcel, který sportuje celý život. „Házená, fotbal, všechno možné. Později jsem se hodně věnoval cyklistice, v rámci zimní přípravy jsme běhali závody na Lysou horu. To mě

přivedlo k horskému běhu, u kterého jsem už zůstal. K běhání mě motivuje i pejsek.“ Přes týden trénují ve městech po parcích a okolo domů. Marcel si rád zaběhne 22kilometrový okruh kolem Karviné, kde bydlí. Filipa můžete potkat při běhu okolo přehrady Olešná na okraji domovského Frýdku-Místku – obzvlášť v době karantény měl omezené možnosti pro sport, takže jak s úsměvem přízná-

vá, trochu se mu Olešná znechutí. Oba ale podotýkají, že běhání po horách je i díky přírodě baví více než po asfaltu. „Chodím rád třeba na Slavíč do Beskyd. Nedávno jsem tam po ranní směně nepotkal na 18 kilometrech ani člověka. Občas si zaběhnu i v lesích u Kaňovic,“ říká Filip Vojkovský. Právě Beskydy jsou pro ně domovským a oblíbeným místem pro horský trénink. „O víkendu si zaspor-

tujeme, dopoledne patří nám, pak už se věnujeme rodinám a povinnostem. Na tréninky využíváme i Malou Fatru na Slovensku. Jezdíme i do Jeseňníku, Beskydy jsou ale za barákem," popisuje Marcel Body. Měsíčně uběhnou zhruba 200 až 300 kilometrů, záleží na závodech, kterých se zrovna plánují účastnit. Hory tvoří 30 až 40 procent tréninku.

„Když běžíme hřebenovky, uběhneme při tréninku i 40 kilometrů. Když se zaměřujeme na výškové metry, odběhneme trasu Lysá hora – Smrk – Lysá hora, potom se běží po rovině, aby tělo stačilo zregenerovat," říká Marcel. Formu je vždy potřeba vyladit na konkrétní závod. „Člověk musí sladit výkon v závodě a trénink. Musí mít priority, nejde závodit každý týden. Letos nás čekají tři závody – Lysohorský Ultra-Trail, na začátku srpna máme Krkonošskou padesátku a o tři týdny později startujeme Beskydskou sedmičku," říká Marcel s tím, že v úvahu připadá i závod 7 Pohoří na Pustevnách a dodatečné závody na asfaltu.

Po B7 na noční šichtu

Filip Vojkovský se loni poprvé zúčastnil slavné Beskydské sedmičky, ve které získal zlatou medaili v kategorii mužských dvojic do 25 let.

Stal se tak mistrem republiky v extrémním horském ultramaratonu. Do cíle dorazil v kvalitním čase také Marcel Body, který se závodu přes vrcholky Beskyd účastnil už potřetí. Že by si ale po závodě vzali několikadenní dovolenou na zotavenou? Ani zdaleka. Po víkendové B7 šli v pondělí na noční, na regeneraci měli 48 hodin. „Dalo se to ustát, ale kotníky a prsty jsou po takovém závodě oteklé," podotýká Marcel. „Po závodě se navíc nespí dobře. Člověk je nabitý, je cítit únava," doplňuje Filip.

Letos chce jít Marcel Body Beskydskou sedmičku naposledy. „Máme s parťákem celkem vysoké cíle," říká s tím, že

hranici úspěchu a neúspěchu má nastavenou na 17 hodin. Celkovou přípravu směřuje právě na B7. „Všechny ostatní závody mám jako doplněk. 28. srpen je den D pro tuto sezonu." Závody absolvují i mimo Beskydy, občas běhají také asfaltové závody – např. patnáctikilometrové tratě nebo půlmaratony. Filip je mj. přihlášený i na Pardubický půlmaraton. „Je plánovaný na září, dva týdny po B7. Asi pojedou, ale zaběhám si to jen rekreačně. Po minulém B7 jsem se dával dva měsíce dohromady. Třeba maraton kvůli regeneraci nejde skloubit s horským během. Příprava trvá klidně tři měsíce," popisuje.

Klasické maratonské tratě nejsou cílem ani pro Marcela. „Závodní maraton jsem neběžel, tréninkově ale ano. V Karvině máme velkou cyklostezku, na které běháme. Maraton je ale opravdu velká vzdálenost, klouby na asfaltu trpí. Třicetikilometrový trénink je standardní."

Jak si tyká práce s tréninkem

Skloubit práci na osmihodinové směny s tréninkem se podle nich dá zvládnout.

„Při ranní a odpolední to jde, harmonogram si můžu upravit. Při noční směně беру týden jako regenerační. Nejraději jinak běhám hned z rána. Odběhám a mám den pro sebe," líčí Marcel. Pro Filipa je problematický trénink před odpolední směnou. „Chci vstávat brzo, ale někdy se mi stane, že nevylezu z postele. Po noční spím třeba do půl jedné a pak jdu hned běhat. Na hory přes týden moc nejednu," doplňuje Filip.

Marcel pracuje v hale Svařovna jako operátor čtyři roky. Práci v HMMC si pochvaluje „Skládáme karoserie dohromady, lícujeme a připravujeme pro Lakovnu. Jsem tady spokojený. Přišel jsem z hutního průmyslu, vážím si čistého prostředí. Nedýchám žádným

nádechem spoustu prachu. Je tu čisto a i v létě přijatelná teplota. V zimě nemrznu a v létě se tu netopím jako nanuk na Sahare. Mladí kluci, kteří tady přicházejí, si neváží prostředí, protože nemají s čím porovnat," upozorňuje Marcel Body. Filip Vojkovský působí v HMMC ještě o tři měsíce déle. Nedávno změnil pracoviště v rámci Svařovny, přemístil se k robotům. „Mám novou motivaci, učím se s roboty. Po čtyřech letech to chtělo změnu. Jsem rád, že přišla šance," říká.

Sportovní cíl? Hlavně zůstat zdravý

Kromě běhání po Beskydech zamíří ultramaratonci občas i za hranice. „Běhal jsem na Slovensku, na kole jsem jezdil polské a slovenské závody. Do budoucna je v plánu ultra-

maraton kolem Grossglockneru v Rakousku, na severu Itálie bývají závody v Livignu také pro amatérské běžce. Mým sportovním cílem je hlavně zůstat zdravý. Chci zkoušet nové závody a poznávat krajinu a mentalitu jiných krajů," dodává Marcel Body. Nejvýše se dostal na Grossglockner, a to loni v červenci, šli navíc druhou nejtěžší cestou. Šplhá také s kamarády po skalách, na kontě má například rakouský Dachstein, který měří bezmála 3 000 m. Zdolával i Tatry a několik tisícovek v Alpách. Velehory lákají i Filipa. „Letos mám s kluky jet na Grossglockner. Mám sny podívat se do zahraničí na závody. Hlavně chci ale zůstat zdravý a co nejdéle běhat, protože mě to baví. Bez běhání nemůžu být," uzavírá Filip Vojkovský.





Média napsala O nás

časopis Auto TIP
7/2021

Tucson 1.6 CRDi MHEV 4x4: Zrozen z divočiny

„Nový Tucson je silnou osobností plnou neotřelých designových nápadů. Futuristické koncepce se u něj navíc dočkala i natolik klasická pohonná jednotka jako běžný naftový čtyřválec. Zatímco minulý Tucson byl stvořen spíše pro introverty, nový je pravý opak. Když se však povznesete nad expresivní design a některá příliš technická řešení, najdete v něm pohodlné a propracované auto.“



- + Komfortní podvozek
- + Příjemný interiér
- + Úsporný a kultivovaný motor
- + Odolná čtyřkolka



- Kontroverzní design
- Spekulativní přínos mild-hybridu
- Omezené možnosti konfigurace

Hyundai Motor Group Novinky

≡ Spolupráce Hyundai a Uber

Společnost Hyundai Motor vstoupila do strategického partnerství s firmou Uber v Evropě. Prostřednictvím spolupráce nabídne Hyundai řidičům Uberu zlevněný přístup ke svým modelům IONIQ Electric a Kona Electric. Další aktivity budou následovat. Cílem spolupráce je zvýšit rozšíření elektromobilů a nabíjecí infrastruktury ve velkých evropských městech. Podle plánu Uberu budou do roku 2025 polovinu celkově ujetých kilometrů v sedmi evropských hlavních městech obstarávat elektromobily.



≡ Ultrarychlá nabíječka pro elektromobily získala ocenění

Rychlonabíjecí stanice E-pit, kterou vyvinula Hyundai Motor Company, získala zlaté ocenění na světově proslulém Mezinárodním fóru designu iF za rok 2021. Stanice výrazně zlepšuje uživatelský komfort řešením několika problémů, které se u nabíječek elektromobilů obvykle vyskytují, jako jsou objemné kabely, komplikovaný provoz, nejasný stav nabíjení, hygiena, což je zvláště důležité během pandemie, a také údržba. Společnost Hyundai Design Center se inspirovala zastávkami v závodech Formule 1 a navrhla nabíječku tak, aby zákazníkům poskytovala rychlé, snadné a prémiové služby. Střecha poskytuje pohodlné nabíjení bez ohledu na povětrnostní podmínky, uživatelské zkušenosti ostatně byly při vytváření designu nejvyšší prioritou. Hyundai už v Jižní Koreji oficiálně otevřel první ze svých dvaceti nových rychlonabíjecích stanic E-pit. Například akumulátory modelu IONIQ 5 lze na rychlonabíječce nabít z 10 na 80 procent za pouhých 18 minut, jen pět minut stačí pro získání dojezdu 100 km.



Co se děje u sousedů **V okolí HMMC**

Opravují se mosty

Po silnici I/56 z Frýdku-Místku do Frýdlantu nad Ostravicí a zpět projede téměř 22 tisíc aut denně. Vyplývá to z údajů sčítání dopravy z roku 2016. Dlouhodobě vysoká zátěž vozidel způsobila zhoršený stavebně-technický stav mostů, Ředitelství silnic a dálnic se tak v dubnu pustilo do opravy dvou mostů na území Bašky. Plánované práce budou hotové do září, což je předpokládaný termín úplného zprovoznění obou mostů. Po dobu rekonstrukce doprava povede po neopravované polovině vozovky v obousměrném režimu pruhů 1+1.

Lesní zvěř zastaví chytrý pachový plot

O polovinu se snížil počet srážek s lesní zvěří na vybraných cestách Moravskoslezského kraje. Mohou za to „chytré“ pachové ohradníky, které na nejrizikovějších úsecích nechala nainstalovat Správa silnic Moravskoslezského kraje. Proto se postupně objeví i na dalších místech

v regionu. Kolem rizikových úseků silnic se instalují sloupky s pachovou látkou přirozeného predátora zvěře v biologicky rozložitelné pění. Vytvoří se tak pachový plot, který zvířata nenásilně nasměruje jinam. Každý sloupek má integrovaný čip s GPS pozicí, a tak je pro správce komunikace jednoduché sledovat, zda je pachová látka aktivní a zda je sloupek na svém místě. Na Frýdecko-Místecku fungují „chytré“ pachové ohradníky na silnici mezi Frýdkem-Místkem a obcí Řepiště a mezi Frýdkem-Místkem a Palkovicemi.

Silnice na příjezdu do Frýdku-Místku se změní

Řidiče, kteří jezdí mezi Frýdkem-Místkem a Palkovicemi, čekají změny. Stavbaři vybudují nové vedení trasy silnice III/4848. Hlavním cílem projektu je odklon a vymístění tranzitní dopravy ze stávající Palkovické ulice, která je hustě zastavěna. Práce souvisejí s budováním nového obchvatu Frýdku-Místku. V březnu začala stavba kácením stromů a keřů, které

překážely výstavbě, a probíhala také skrývka ornice.

Vodní nádrž Morávka bude bezpečnější

Povodí Odry v dubnu začalo s modernizací vodního díla Morávka. Po rekonstrukci za 147,5 milionu Kč, která má skončit na podzim roku 2023, se posílí bezpečnost přehrady. Stavební práce se zaměří na úpravy železobetonových konstrukcí, zejména přelivu, spadiště, skluzu a zavázání vlnolamu do masivu Travného. Po celou dobu stavebních prací bude zajištěna bezpečnost přehradní hráze i dodávka vody, která slouží pro výrobu pitné vody na úpravně ve Vyšních Lhotách.



Foto: Povodí Odry

Neotřelý model vstupuje svým odvážným stylem do Hyundai Santa Cruz

Pick-upy jsou v Severní Americe dlouhodobě velkým hitem. Hyundai nabídne tamním zákazníkům model, který se od ostatních značek vymyká.

Myšlenka vzešlá z konceptu Santa Cruz z roku 2015 se stala realitou. Nově představený Hyundai Santa Cruz s otevřenou korbou se může pochlubit odvážným designem, výkonnými motory, špičkovou konektivitou a pohonem všech kol. Díky tomu si řidiči užijí jízdu ve městě i terénu. Model cílí na dobrodružně orientované zákazníky a jejich měnící se každodenní potřeby.

Proporčně je model větší než evropské SUV. Zatímco Tucson z Nošovic má na délku 450 cm, Santa Cruz je o 47 cm delší a také o 4 cm širší. Ložná plocha je dlouhá 132 centimetrů.

Základní verze nabídne 2,5litrový atmosférický čtyřválcový motor s výkonem 190 koní. Silnější verze o stejném objemu s turbodmychadlem poskytne výkon 275 koní. Obě motorizace budou spojeny s osmistupňovou automatickou převodovkou. Do prodeje zamíří model především v USA, kde se bude rovněž vyrábět v závodech Hyundai v Alabamě.



Koncept, který spojuje historii Hyundai Po

Automobilka Hyundai odhalila retro-moderní rekonstrukci původního sériově vyráběného modelu Pony. Ten byl před více než 45 lety prvním vozem značky, který automobilka vyvinula sama.

nového segmentu



Věděli jste, že...

Santa Cruz je název pobřežního města ve středu státu Kalifornie? Také jména dalších modelů Tucson a Santa Fe mají původ v amerických městech v Arizoně a Novém Mexiku, zatímco Kona odkazuje na region na Havaji. Nový Bayon zase odkazuje na stejnojmenné francouzské město.

značky s budoucností ny v novém

Auto kombinuje charakteristické prvky původního designu s moderními technologiemi. Původní vůz Pony byl sériově vyráběn mezi lety 1975 až 1990.

Jako základ omlazené varianty posloužil skutečný Pony s třídvérovou karoserií typu hatchback. Auto bylo kompletně odstrojeno a pak zase složeno dohromady v modernější podobě. Vůz dostal



Staria v číslech

Délka - 5 253 mm
Šířka - 1 997 mm
Rozvor náprav - 3 273 mm
Vnější výška - 1 990 mm
(2 000 mm pro užitkovou verzi)

**Budoucnost bezpečné
a všestranné mobility**

Hyundai Staria

Staria je automobilem pro rodiny i firmy díky maximálnímu využití vnitřního prostoru, variabilnímu uspořádání sedadel s velkým rozsahem podélného nastavení a nejvyšší úrovni bezpečnosti.

Model bude na evropských trzích prozatím k dispozici pouze se vznětovým motorem 2,2 litru VGT. Zákazníci mohou objednávat nově vylepšený vznětový motor buď s 6stupňovou mechanickou převodovkou, nebo s 8stupňovou automatickou převodovkou. Turbodiesel poskytuje nejvyšší výkon 177 k a maximální točivý moment 431 Nm.

Vnější výška byla optimalizována pro snadné nastupování a vystupování cestujících a umožňuje průměrnému školákovvi vzpřímený postoj a snadný pohyb uvnitř vozu. Velikost nákladového, resp. zavazadlového prostoru závisí na konfiguraci sedadel.

Hyundai plánuje pro nadcházející roky řadu specializovaných ekologických verzí, například reprezentační, sanitní nebo campingové vozy.

Prodej modelu Staria bude na vybraných trzích včetně České republiky zahájen ve druhé polovině letošního roku.



Ocenění pro IONIQ 5

IONIQ 5 od automobilky Hyundai získal cenu za nejlepší design v anketě TopGear Electric Awards. „IONIQ 5 vypadá jako ostrý hot hatch z osmdesátek, který byl přenesen do budoucnosti. Stejně futuristický je i uvnitř,“ ocenil nový elektromobil Jack Rix z časopisu TopGear.



WRC: stupně vítězů

Další pódiové umístění v si připsal tovární tým Hyundai v Chorvatské rallye. Potřetí za sebou skončil na stupních vítězů Thierry Neuville ve voze Hyundai i20 Coupe WRC. V dramatickém finiši nakonec na 3. místě zaostal za vítězem jen o osm vteřin. Čtvrté místo obsadil v Chorvatsku Ott Tänak. Další klání WRC šampionátu bude od 20. do 23. května na šotoli- nových tratích Portugalské rallye.

Průběžné pořadí MS (po 3 z 12 rallye)

1. Ogier (Fr./Toyota Yaris WRC) 61 bodů
- 2. Neuville (Bel./Hyundai i20 Coupe WRC) 53 b.
3. Evans (Brit./Toyota Yaris WRC) 51 b.
- 4. Tänak (Est./Hyundai i20 Coupe WRC) 40 b.
5. Rovannerä (Fin./Toyota Yaris WRC) 39 b.
- 6. Breen (Irl./Hyundai i20 Coupe WRC) 24 b.



Hyundai Tucson: Obliba i u žen

Magazín Žena v autě.cz je pořadatelem ankety o nejlepší auto roku z pohledu žen Auto mého srdce. Odborná porota složená z patnácti zkušených novinářek a osobností, které mají k autům blízko, vybrala šest finalistů. Po jejich důkladném testování se stal absolutním vítězem ankety nošovický Hyundai Tucson. Šestici vybraných modelů z celkem 28 nominovaných porota otestovala během celodenních jízd a hodnotila je podle kritérií jako praktičnost, design, jízdní vlastnosti, prostornost, bezpečnost, technologie a vstřícnost k dětem. „Všechny ženy potvrdí, že na detailech záleží, a Tucson jich má opravdu mnoho,“ řekla porotkyně a motoristická novinářka Sabina Kvášová. Porotu Tucson zaujal v testované verzi s pohonem všech kol a 7stupňovým automatem svými jízdními schopnostmi, snadným řízením, stabilitou a optimálním poměrem cena/výkon. „Tucson má mnoho praktických bezpečnostních asistentů, které ženy ocení. Nejviditelnější vychytávkou je pohled kamery na zadní kolo, promítaný na palubním počítači po zapnutí blinkru,“ doplnila další porotkyně a moderátorka pořadu Autosalon Tereza Tobiašová.

Osmisměrka

Věděli byste, ve kterém modelu nabídla automobilka Hyundai poprvé technologii N DCT, která je vylepšenou verzí osmistupňové dvouspojkové převodovky 8DCT? Tajenka ukrytá v osmisměrce vám dá odpověď.

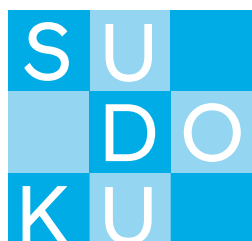
Q	R	A	H	Z	Y	S	P	O	J	K	A
I	O	B	U	T	A	A	K	I	L	K	N
N	S	E	D	S	K	V	A	A	I	I	Ř
O	E	Ř	H	O	O	V	Ě	M	N	E	A
I	R	T	U	N	L	K	A	Š	G	Z	Z
L	P	O	R	L	O	N	N	A	E	L	E
A	M	P	K	O	Y	O	B	A	S	N	N
K	O	S	O	D	P	R	U	Ž	E	N	Í
O	K	T	O	O	I	T	N	A	L	O	V
V	A	R	I	A	B	I	L	I	T	A	E
N	E	R	R	Ě	M	O	K	Č	Á	T	O
A	U	D	I	O	S	Y	S	T	É	M	N

Aerodynamika
Airbag
Audiosystém
Ioniq
Klika

Kolo
Kompresor
Lakovna
Odolnost
Odpružení

Okna
Okruh
Otáčkoměr
Řazení
Spojka

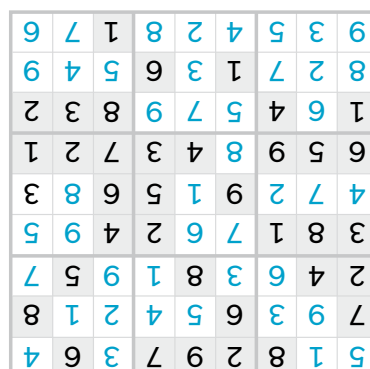
Spotřeba
Variabilita
Volant
Zavěšení
Znak



Věděli jste, že...



- ≡ Jižní Korea je známá svou silnou herní kulturou? Jihokorejští hráči dominují na scéně e-sportů po celém světě. Profesionální gaming je takřka národním sportem.
- ≡ K-pop je žánr populární hudby pocházející z Jižní Koreje? Je ovlivněn styly a žánry z celého světa, jako je pop, rock, jazz, gospel, hip hop, reggae, elektronický tanec, folk, country a klasika.
- ≡ Od úspěchu filmu Shiri v roce 1999 si korejský filmový průmysl začal získávat mezinárodní uznání? V poslední době uspěl ve světě film Parazit z roku 2019, který režíroval Bong Joon Ho. Stal se nejlépe vydělávajícím filmem v Jižní Koreji a posbíral ocenění také na Oscarech.
- ≡ Jihokorejské televizní pořady se staly populární i v zahraničí? Jihokorejské televizní pořady, známé jako K-dramata, si získaly slávu na mezinárodní úrovni. Často mají romantický nádech.



Řešení:

Smažená rýže s kimči

Jsou dny, kdy nechcete stát u plotny dlouhé desítky minut. Smažená rýže s kimči je hotová za chvíli, a pokud máte rádi obě základní suroviny, určitě si pochutnáte. Toto jídlo navíc může potěšit jak vegetariány, tak masožravce – stačí přidat či ubrat ingredience dle libosti.

김치 볶음밥

Suroviny (2 porce)

3 až 4 plátky slaniny
 3/4 hrnku kimči nakrájeného na kostičky
 ¼ cibule na kostičky
 1 nasekaný pórek
 1 malá jemně nakrájená mrkev
 3 až 4 lžíce šťávy z kimči
 1 lžíce sójové omáčky
 1 lžíce korejské chilli pasty gochujang
 2 hrnky uvařené rýže
 Olej na smažení
 Sezamový olej
 Sůl a pepř

Postup:

Na velké pánvi rozehejte na středním plameni trochu oleje. Přidejte kousky slaniny a osmažte ji, dokud lehce nezžhnědne. Přidejte cibuli a pórek a osmažte. Poté dejte do pánve kimči, mrkev, šťávu z kimči, sójovou omáčku a pastu gochujang. Průběžně míchejte a smažte, dokud kimči nezměkne, trvat by to mělo zhruba 3 až 4 minuty. Přidejte rýži a snižte teplotu. Díky tomu se rýže nepřipálí k pánvi. Jakmile je rýže rovnoměrně obalena ostatními surovinami, zvýšte teplotu a míchejte ji jen příležitostně, aby se rýže mohla dobře opékat. Přidejte sůl a pepř podle chuti. Na konci vmíchejte sezamový olej a případně sezamová semínka. Jídlo můžete doplnit o volské oko, sušené mořské řasy nebo například pórek. Ihned podávejte.



Foto: Korean Bapsang
 www.koreanbapsang.com



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
 Průmyslová zóna Nošovice
 Hyundai 700/1
 739 51 Nižní Lhoty
 Evidenční číslo: MK ČR E 18145
 Datum další uzávěrky: 28. 5. 2021

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
 Šéfredaktor: Lukáš Morys
 e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
 tel.. +420 596 141 662
 Grafika a sazba: Lumír Hrabčák
 Foto: Lumír Hrabčák, Hyundai