

Jak se vyrábí sedadla

Co obsahují sedadla v autech z Nošovic?

01. Hyundai pro Moravu

Oblastem postiženým ničivým tornádem pomůže HMMC částkou 5 milionů Kč. Další peníze přidají zaměstnanci firmy díky sbírce.

02. Výroba v prvním půlroce

Kolik aut už bylo letos vyrobeno v nošovické automobilce Hyundai a do kterých zemí nejčastěji míří? Přinášíme důležitá čísla.

03. HMMC podporuje Baník

Nošovický Hyundai je nově generálním partnerem Akademie FC Baník Ostrava. Podpoří sportovní přípravu dětí a mládeže.

Milí čtenáři,

není to tak dávno, kdy klimatizace v autě ještě zdaleka nebyla standardní výbavou. I k moři se jezdívalo se staženými okny a posádka doufala, že na rozpálené silnici neuvízne v koloně bez proudění vzduchu. Vrcholem letního komfortu ve voze byl pro leckterého tuzemského motoristu elektrický ventilátor umístěný za čelním sklem nebo mokrý ručník v okně. Dnes už si většina pasažérů nedokáže jízdu bez klimatizace v horkých měsících představit.

Doba šla ale dál, kromě obyčejné manuální klimatizace bývají v autě běžně i dvouzónové nebo třízónové automatické klimatizace. Čím dál oblíbenější položkou je také odvětrávání sedadel. Kdo zná, ten ví, že v létě je tato funkce k nezaplacení. Ani sebelepší klimatizace občas nedokáže zabránit propocení zádům, což komfortu dvakrát nepřidá. Právě sedadla a jejich výroba, která probíhá na dohled od HMMC, jsou jedním z témat letního dvojčísla HMMC News. Dozvíte se nejen, jak se vyrábí, ale také další vychytávky pro komfort cestujících také nabízí.

Když už jsme nakousli cestu k moři, vězte, že můžete zvolit i jiný dopravní prostředek než auto, motorku, vlak nebo letadlo, byť bez klimatizace a komfortního sezení. Možná vás jako tip na last minute dovolenou zaujme cesta k moři na jízdním kole. Co dalšího přináší aktuální vydání? V číslech a datech se ohlédneme za patnácti lety HMMC, přiblížíme, jak firma a její zaměstnanci pomáhají obcím na jižní Moravě, které zpustošilo tornádo, a nabídneme informace o čerstvém partnerství HMMC a fotbalového Baníku Ostrava. Nechybí ani spousta dalších zpráv z HMMC i ze světa Hyundai a tradiční porce zábavy. Tentokrát okořeněná přílohou v podobě pexesa se symboly, které můžete znát z naší nové společenské hry Postře.H, jež je k dostání exkluzivně v nošovickém H. Shopu.

Vychutnejte si hravé a osvěžující léto.

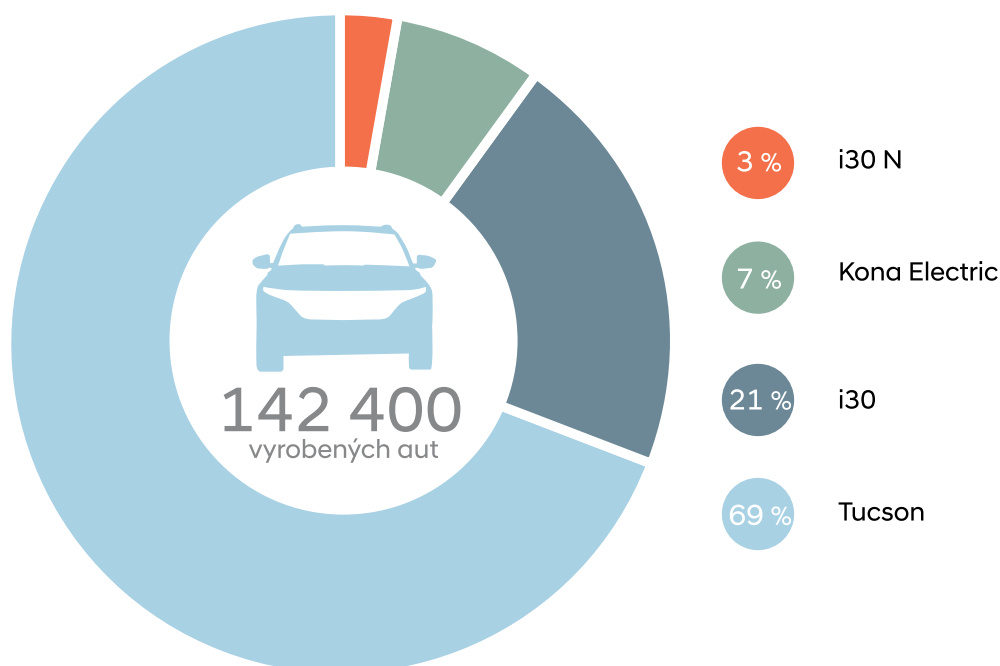
Lukáš Morys, šéfredaktor HMMC News

Obsah

Editorial a obsah	2
Výrobní výsledky za první půlrok	3
Pomáháme jižní Moravě	4-5
15 let HMMC	6
Stalo se v HMMC	7
Jak se vyrábí sedadla	8-9
Co roste a žije v HMMC	10-11
Příběh: na kole do Chorvatska	12
Spolupráce HMMC s Baníkem	13
Novinky z Hyundai Motor Company	14
Co se děje v okolí HMMC	15
Nové modely Hyundai	16-17
Auto pro kouče reprezentace	18
Zábava	19
Komiks (biodiverzita)	20

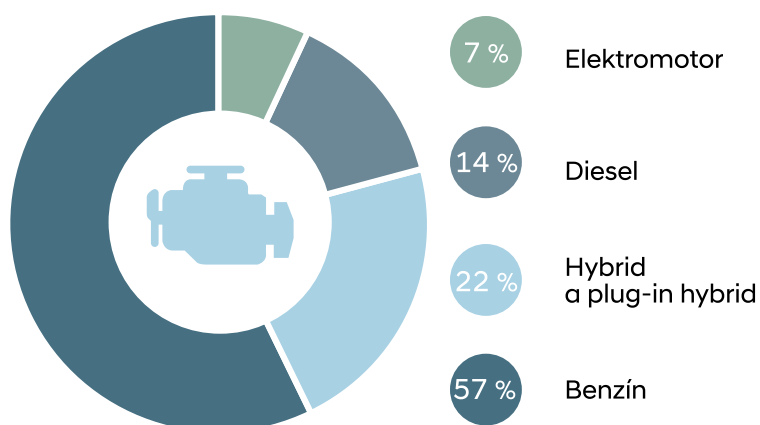
Půlroční výrobní výsledky

Kolik aut bylo v Nošovicích vyrobeno od ledna do konce června?



TOP 10 největších zákazníků

1. Německo
2. Španělsko
3. Francie
4. Polsko
5. V. Británie
6. Česko
7. Itálie
8. Egypt
9. Belgie
10. Irák



Nejoblíbenější barvy aut



Tucson

1. Polar White
2. Dark Knight
3. Teal
4. Phantom Black



i30

1. Polar White
2. Dark Knight
3. Phantom Black
4. Silky Bronze



i30 N

1. Performance Blue
2. Shadow Gray
3. Polar White
4. Phantom Black



Kona Electric

1. Dark Knight
2. Polar White
3. Phantom Black
4. Teal

5 000 000 Kč pro Moravu

Oblastem postiženým
ničivým tornádem
pomůže HMMC částkou
5 milionů Kč. Další pení-
ze přidají zaměstnanci
firmy díky sbírce.

Škody po tornádu, které zpustošilo několik obcí na Břeclavsku a Hodonínsku, šplhají do astronomických výšin. V HMMC jsme se rozhodli, že tamním obyvatelům pomůžeme. Zašítili jsme sbírku přes portál Donio – vklad HMMC činí 5 milionů Kč a další peníze mohou posílat zaměstnanci (do 21. 7.). Celý výtěžek půjde organizaci Člověk v tísni a bude využit v 100% výši na pomoc obyvatelům v nejvíce zasažených oblastech. Sběrka byla spuštěna na konci června, za první týden do ní zaměstnanci poslali přes 60 tisíc Kč.

Více informací o sbírce najdete na
www.donio.cz/HyundaiProMoravu

DESTE SE *Mysleme na nás!* *HLAVU ZHODU* *3. srpna 2017*
힘내세요!
JÁ SU MORAVA
#SPOLECNEPROMORAVU
nebojte se *hlavou v tón* *Společně* *Hyundai* *pro Moravu*

Tornádo na jižní Moravě

- ≡ Tornádo na pomezí Břeclavska a Hodonínska udeřilo ve čtvrtek 24. června po 19. hodině
- ≡ Nejvíce postiženy byly obce Moravská Nová Ves, Mikulčice, Hrušky, Lužice a část Hodonína
- ≡ Tornádo za sebou zanechalo šest obětí. Bouře poničila zhruba 1 200 domů, většina z nich přišla minimálně o střechu
- ≡ Meteorologové přiřadili tornádu stupeň F4, které značí dosažení rychlosti větru 332 až 418 km/h a extrémní škody. Jižní Moravu tak zasáhlo dosud nejsilnější zdokumentované tornádo na našem území

Do oblastí poničených tornádem vyrazili pomáhat také zaměstnanci HMMC

„Všude bylo sklo a prach“

Po ničivém tornádu se mezi lidmi zvedla vlna solidarity. Někdo přispíval penězi, materiálem, jiní vlastníma rukama. Mezi dobrovolníky, kteří přijeli pomáhat, byli i zaměstnanci HMMC.

Zuzana Gřešová, která v HMMC pracuje v oddělení Lidských zdrojů, vyrazila s přítelem a kamarádem pomáhat do Mikulčic o prvním červencovém víkendu. „Už když udeřilo tornádo, věděli jsme, že chceme pomoci fyzicky, ne jen finančně. Přítel náhodou narazil na internetu na inzerát prodeje poškozeného auta po tornádu v Mikulčicích, tak tam zavolaal s tím, že auto nepotřebujeme, ale že bychom rádi přijeli pomoci. Pán nám řekl, že sám pomoci již nepotřebuje, ale že ví o rodině, která by pomoc potřebovala,“ říká Zuzana Gřešová.

Pomáhali tak rodině se třemi holčičkami, poloslepá maminka je navíc v 8. měsíci těhotenství. Řádění tornáda naštěstí přežili bez vážnějších zranění. „Ten den, kdy se to celé odehrálo, byl pán okopávat na poli, tornádo viděl

z dále, v ten moment jen bezmocně běžel směrem domů. Říkal, že mu bylo jedno, že běžel přes popadané stromy, dráty, plechy, měl pořezané nohy, jen se chtěl rychle dostat domů, kde v té době byla jeho těhotná žena s dětmi. Paní se snažila držet dveře, ale síla tornáda byla velká a vymrštilo ji to do domu. Rychle se proto zvedla, vzala děti a zavřela se s nimi v koupelně, kde je zalehla,“ líčí Zuzana příběh rodiny.

Pohled na zničenou oblast jí vyrazil dech. Podotýká, že takto si z vyprávění od babičky představovala vesnice po válce. „Dobrovolníků bylo dost. Bylo hezké vidět, jak si v nejhorším dokážeme pomoci. V místním kulturním domě bylo k dispozici všechno, na co si vzpomenete, od hřebíků a šroubků různých délek, přes všechny typy čistících prostředků až po jídlo a pití, vše zcela zdarma pro obyvatele i dobrovolníky,“ podotýká zaměstnankyně HMMC.

Od pátku do neděle pomáhali rodině uklidit celý interiér a zahradu. „Sklo a prach byly v každém talíři i hrnečku, v každé skřínce v domě, úplně všude. Kluci navíc bourali jednu stěnu baráku odvedle a převáželi cihly, ze kterých se poté stavěl plot,“ dodává Zuzana Gřešová.



Když Zuzana Gřešová procházela zdemolovanou ulicí v Mikulčicích, našla na zemi v prachu logo Hyundai ze zničeného auta.



Dům poničený tornádem, ve kterém Zuzana Gřešová pomáhala.

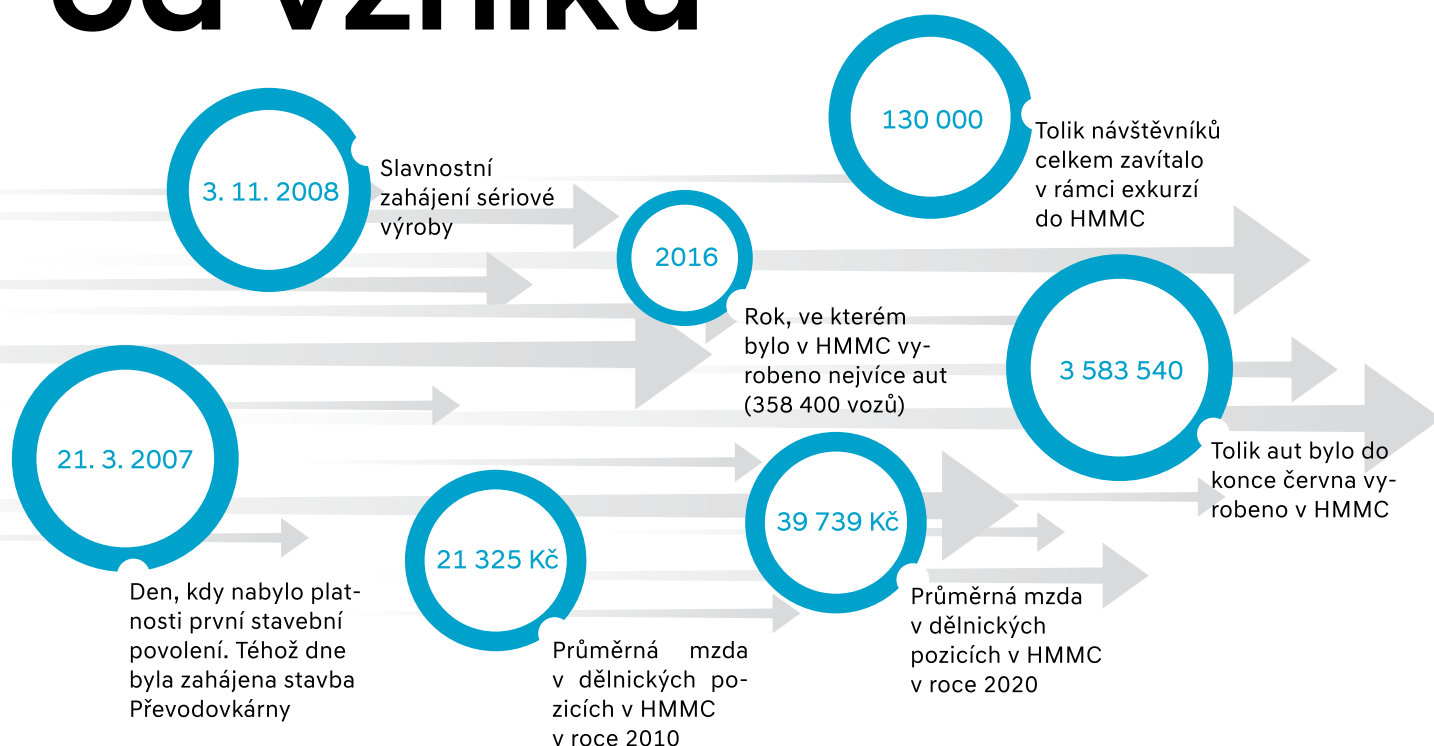


Pohled na poničenou obec Mikulčice zhruba týden po ničivém tornádu.



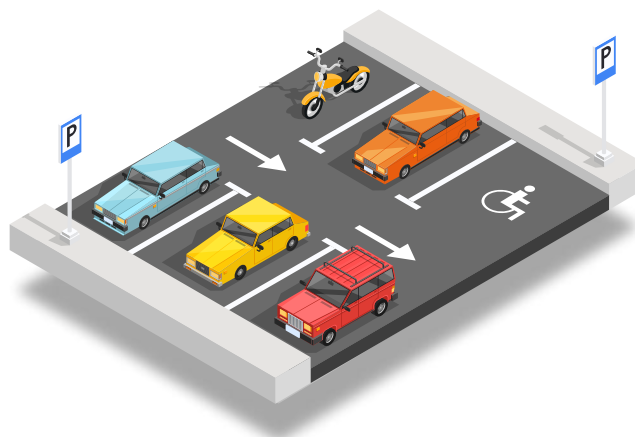
HMMC: 15 let od vzniku

Před 15 lety, konkrétně 7. 7. 2006, byla založena společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech. Podívejte se v číslech a datech na významné milníky v historii firmy.



Větší parkoviště pro zaměstnance

Dobrá zpráva pro všechny zaměstnance, kteří jezdí do práce autem – přibudou nová parkovací místa. Podařilo se získat stavební povolení, zkrájí července se tak mohlo začít s výstavbou 188 nových parkovacích míst před Centrem zdraví a 20 parkovacích míst pro manažery. Dokončení se předběžně očekává koncem září. V průběhu výstavby bude zabezpečený přístup do Centra zdraví. Po dokončení nového parkoviště bude k dispozici celkem už přes 1 500 parkovacích míst.



Stalo se v HMMC

Vyšší příspěvek na letní dětský tábor

Firma HMMC navýšila příspěvky na příměstský i pobytový tábor. Kmenoví zaměstnanci mohou využít příspěvek ve formě Flexi Passu. Na letní pobytový tábor činí příspěvek 1 000 Kč, na příměstský tábor polovinu této sumy. Více informací najdou zaměstnanci na portálu Hyundai Plus.

HMMC je Podnik roku v autoprůmyslu

Sdružení automobilového průmyslu ocenilo nošovickou automobilku v soutěži Podnik roku v automobilovém průmyslu. Jako v předchozích letech byly vyhlášeny vždy tři nejúspěšnější firmy ve dvou kategoriích – nad a do 250 zaměstnanců. Oceněné firmy získaly tradiční ručně dělané originální skleněné plastiky z dílny sklářského mistra Lukáše Šulce ze Železného Brodu. Posuzovány byly základní ekonomické výsledky dosažené za rok 2020, hodnocení probíhalo na základě hospodářského výsledku před zdaněním, přidané hodnoty na pracovníka a tržeb. Do soutěže se zapojilo celkem 81 firem, v kategorii velkých firem 53 a v kategorii menších celkem 28 společností.



Dobrovolníci z HMMC potěšili seniory

V pátek 11. června se firma HMMC již podruhé připojila k celorepublikovému dobrovolnickému dni Give&Gain Day. Čtyři zaměstnanci vyměnili svou běžnou pracovní náplň za dobrovolnickou činnost v domově pro seniory Sarepta v Komorní Lhotce. Dopoledne strávili rozhovory s klienty domova a hraním deskových her. Pánové z řad klientů si také s nadšením prohlédli Konu Electric. „Rozhodně nelituji, že jsem se této akce zúčastnila a myslím, že senioři v domově byli rádi, že jsme je navštívili. Velmi je potěšilo nachystané občerstvení a také dárčky, které jsme jim rozdali,“ rekapituluje akci jedna z dobrovolnic. Po obědě na dobrovolníky čekala dřina v podobě úpravy zanedbaného záhonu. Ale i tento úkol společnými silami zvládli, a klienty i pracovníky domova teď u vstupu těší nově osázený záhon.





Současná sedadla v autě musí splňovat nekompromisní nároky na bezpečnost posádky, ale také pohodlí a design. Vyrobit sedadlo je proto docela věda. Nahlédněte do útrob továrny, která je dodává do nošovické automobilky.

Jak se vyrábí sedadla pro nošovická auta

Pohodlné s(v)ezení

Společnost Hyundai Transys Czech je sice od areálu HMMC oddělena plotem, s halou Finální montáže ji ale spojuje nadzemní tunel. Přes automatizované dopravníky tudy proudí hotové sety sedadel připravené k instalaci do aut.

Výroba sedadel pro HMMC je pro Transys hlavní úlohou. Továrna v nošovické průmyslové zóně, ve které celkově pracuje pětistovka zaměstnanců, se skládá ze dvou spojených hal. V jedné z nich probíhá montáž, ve druhé je vypěňovací linka, kde vzniká pěna tvořící výplň sedadla. Ta je jediným komponentem, který se vyrábí přímo v Transysu, ostatní materiál se sem sváží od dodavatelů. Například opěráky se vyrábějí v Třinci, sedáky v Hranicích a potahy v Rumunsku.

Pěna se skládá ze dvou základních materiálů, které se smíchají, a nastává pak chemická reakce, díky čemuž pěna narůstá. V jednom z kroků robot nastříká na pěnu směs oleje, parafínu, petroleje a benzínu, která má zabránit tomu, aby se lepkavá pěna přilepila do formy. „Vyrobená pěna potřebuje minimálně 4 hodiny na to, aby dozrála a trochu ztvrdla. Je to podobný materiál jako montážní pěna ve spreji, má ale trochu jiné složení,“ popisuje Patrik Kesely, manažer výroby v Transysu.

Pěna v sobě mívá dráty a suché zipy, na které si přidělavá potah. Dráty se vkládají do forem a jakoby zarostou do pěny. Celý proces, kdy se do formy vyhřáté na 60 stupňů Celsia nalije pěna, která na byde, trvá necelých 10 minut. Kamiony přečerpávají vstupní materiál na pěnu do velkých 30tunových tanků, které se nalévají asi dvakrát týdně. V továrně mají aktuálně k dispozici 248 forem na projekty, které momentálně vyrábí. Ve skladu je dalších 250 forem určených na dřívější modely, které už se nevyrábí, stále ale na ně platí záruka. Pět let po skončení projektu tak je zapotřebí mít formy, aby případně mohl Transys zákazníkům nabídnout poprodejní služby.

„Jakmile operátoři vyndají pěnu, není to konec procesu. V pěně pořád probíhá chemická reakce. Ve vakuové komoře vznikne podtlak, který vysaje reaktivní plyn z pěny,“ říká Patrik Kesely. Druhý pěn je bezpočet, záleží na vybavě sedáčky, umístění či modelu, pro který je sedadlo určeno. Operátoři pak pěnu opracují do finální podoby. Každá pěna má v jiném místě jinou tvrdost, světlá barva pěny se postupem času mění. „Když rozděláte půlroční sedadlo, pěna už je úplně žlutá, což je běžný proces,“ doplňuje Patrik Kesely.

Co chtějí zákazníci

Sedadla sice stejně jako auta prošla razantním vývojem, stále ale platí, že konstrukci tvoří rám, pěnová výplň a čalounění. Je zapotřebí splnit přísné nároky na pohodlí, bezpečnost i životnost a zároveň obsáhnout všechny moderní vymoženosti. Sedadlo navíc musí vypadat dobře. V Transysu třeba nechybí místo, kde probíhá žehlení. „Nikdo nechce pokrčenou sedačku. Kůže ale časem zraje, je to nevratný proces,“ podotýká manažer výroby.

Obzvlášť sedadla ve vyšších výbavových stupních jsou doslova napěchovaná funkcemi a vychytávkami. Jsou nastavitelná v mnoha směrech, mají elektrické ovládání, airbagy, vyhřívání či ventilaci. Stále běžnější funkcí už je třeba dálkové sklápění opěradel zadních sedadel, paměť nastavení sedadla řidiče nebo posun sedadla spolujezdce cestujícími vzadu. Nutností je signalizace připomenutí bezpečnostního pásu, kterou je potřeba stejně jako všechny další mechanismy důkladně otestovat. Při jednom z testů se nastaví maximální polohy pro pohyb nahoru,

dolů, dopředu, dozadu a projede se tak celý mechanismus. Nechybí ani tester hluku. Nejmenší a nejdražší robot testuje mechanický posun sedáčky dopředu a dozadu. Důmyslný systém v Transysu hlídá materiál patřící do sedadla podle zvolené vybavy, každý díl má čárový kód. Nemůže se stát, že by sedadlo opustilo halu s nesprávnou vybavou.

V montážní hale Transysu slouží jedna linka pouze pro sedadla do Tucsonu. Druhá linka je určena pro i30, i30 N a Konu Electric – operace jsou tam zhuštěné, počet operátorů je na méně vytížené lince menší. Na montážní lince pracuje na směně 74 operátorů, ne všichni ale mohou dělat každou práci. V Transysu mají čtyři kategorie operací dle náročnosti. Celkem je na směně 153 lidí.

Kožená, nebo látková?

Specifická je práce s kůží, která se opracovává hůře než látka. „Pokud jedeme 10 kožených potahů za sebou, operátoři z toho bolí ruce, je to fyzicky náročné. Proto máme sekvence tří čtyř sedadel s kůží a pak je látka, aby si odpočinuli,“ líčí Patrik Kesely. Když je kůže nahřátá, je snáze opracovatelná a pěna se lépe potáhne. Pro každý vůz vzniká několik typů sedadel, fyzicky nejnáročnější jsou ale práce na sedadlech pro vybrané verze modelu i30 N.

Hotová sedadla ještě před cestou do HMMC míří do automatizovaného skladu určeného pro 600 sad sedadel, což je zásoba vystačující na zhruba 10 hodin. Na jedné paletě je vždy kompletní sada sedaček pro jedno auto. Do tunelu se navíc vejde dalších 170 setů čekajících na okamžik, kdy je operátoři, tentokrát už v hale Finální montáže HMMC, pomocí manipulátoru umístí do cílové stanice sedaček – tedy vozů Tucson, i30, i30 N nebo Kona Electric.



Doma chová papoušky,
v práci vysvobodil mláďata čejky

Chovatel i zachránce pta

Běžná červenová noční směna se pro Jiřího Štěpána
na chvíli změnila v záchrannou misi.

Když se zaměstnanec Údržby na Převodovkárně vydal s vozíkem plným odpadu ke kontejnerům u haly Finální montáže, zaslechl uprostřed noci pronikavé zvuky. Okolo kanálu zběsile pobíhaly a létaly dospělé čejky chocholaté, které se v minulých desetiletích řadily mezi nejrychleji ubývající ptačí druhy tuzemské krajiny.

„Nejdřív jsem ani nevěděl, o jaká zvířata jde. Zajímalo mě, co je to za hluk. Jedno mládě sedělo u patníku, a slyšeli jsme k tomu pískání v kanále. Telefonem jsme si tam posvítili a uviděli další dvě mláďata,“ popisuje dlouholetý zaměstnanec firmy.

S kolegou Jiřím Přílučikem jeli zpátky do dílny pro páčidlo, kterým pak odstranili mřížku z kanálu, aby mohli mláďata ptáků, kteří v dospělosti dorůstají velikosti holuba, vytáhnout ven. „Dospělá čejka tam pořád seděla a celou dobu hlídala své mladé. Nikdy nevíte, co s vámi rodiče udělají a jestli nebudou agresivní. Byl to velký rachot,“ podotýká Jiří Štěpán s tím, že po úspěšném vysvobození se čejky společně ztratily v trávě.

„Měli jsme z toho dobrý pocit. Zvířata mám rád,“ vykládá Jiří Štěpán, který má k opeřencům blízko – je totiž nadšeným chovatelem papoušků. Doma v Lichnově na Novojičínsku chová ve venkovních a vnitřních voliérách tři páry alexandrů malých, čtyři páry agapornisů a jeden pár alexandrů čínských, kteří dorůstají do délky 50 cm. „Zobákem by byli schopni uklovnout prst. Když jim dám ořechy, dokážou si je rozlousknout. Mají strašnou sílu.“

Už v dětství mívali doma u Štěpánů papoušky. Chovatelství věnuje asi deset let. „Byl jsem v mládí trochu dulkami, kterým jsem postavil voliérku, a tak jsem šel na burzu do Ostravy, kde jsem se sešel s lidmi, kteří se množí, když se o ně staráte. Tam jsem našel dalšího a větší papoušky,“ líčí Jiří Štěpán. „Byl to hluk, který papoušci občas vydávají, když jsou v dobré vztahy. „Dal jsem ven alexandry, aby mohli slyšet přes celou vesnici, tak jsem jim postavil voliérku uvnitř. Třeba agapornis, který vydrží venku i tuhé mrazy.“

Jeho papoušci si pochutnávají na různých krmivech, včetně strouhance. „Alexandr čínský je velmi náročný, podaří vychovat mladé alexandry, kteří jsou něco zajímavějšího,“ říká s úsměvem Jiří Štěpán. „Například pouštění obřích arů, které se chtějí jít snad každý chovatel. Jsem rád, že se vzduchu.“

Prozatím s nadšením vypráví o svých zkušenostech. „Alexandři malí se naučí rychle, když je dají do voliéry, něco na ně zapíchnou a oni to začnou opakovat. Stavěl jsem jim různé věci. Vrtáte AKU vrtačkou, druzhina, a papoušci začnou napodobovat zvuky. Štěpán. „Baví mě starat se o ně.“



<< Čejka chocholatá, bahňák, na vlhkých místech, jejichž počet v posledních desetiletích klesá. Štěpán pečuje o mláďata čejky hnědé, rozlehlé papoušky a testovao

áků

pánů andulku, sám se cho-
„Začínal jsem klasicky s an-
malou voliér. Zajel jsem
n koupil dva páry. Rychle se
Pak jsem chtěl zkusit něco
iří Štěpán s tím, že navzdory
ytvářejí, má se sousedy do-
kandry čínské, kteří ale jdou
sem raději papouškům po-
ornisové stejně jako andulky

i na vajíčkách, mrkvi, ovoci
nesní jen tak něco. Až se mi
dry, pak možná zkusím ještě
něvem chovatel. Zaujalo ho
tzv. na volno. „Do toho by
lenže lita doslova 50 tisíc ve

papoušcích, které má nyní.
hle mluvit, jsou chytří. Přij-
akříčíte, oni to začnou třetí
voliér a měl jsem je v kle-
ný den s ní přijdete znova
vat její zvuk,“ podotýká Jiří
š.“

ocholátá patří do skupiny
tedy ptačích druhů vázaných
a podmačená stanoviště,
četnost se v posledních de-
snižuje. Firma HMMC proto
mokřady v areálu, ve kterých
zdí. Spatřit je lze například na
ploše mezi výrobními halami
cí dráhou.



Životní prostředí hraje
pro nošovickou automobilku
důležitou roli

Co kvete a žije v HMMC

Nošovický Hyundai, to nejsou jen obří výrobní haly. Pokud máte rádi květiny, potěší vás rozkvetlé záhony. Zrovna uprostřed léta je areál plný pestrobarevných květů. Celkem je v areálu HMMC 20 květinových záhonů, které jsou ze 70 % osázeny keři a trvalkami. Zbytek ploch je každoročně dosazován letničkami. Rostou zde např. minikarafiáty, jiřiny, okrasné kopretiny, třapatky, begonie, růže a řada dalších druhů květin.

Nejvíce peněz firma v oblasti zeleně vynaloží na údržbu trávníků, které se sečou v různých frekvencích. Největší prostor – 660 000 metrů čtverečních – zabírají neoseť plochy, které se sečou jednou ročně obvykle v srpnu. Louky s mokřady jsou domovem pro řadu živočichů včetně vzácných čejek, které v areálu dokonce i hnízdí. Vidět je můžete např. na ploše mezi výrobními halami a testovací dráhou. Biodiverzitu podporují i nové hmyzí domečky u výrobních hal.

Luční trávníky, které jsou např. kolem testovací dráhy, se sečou pětkrát ročně. Parkové trávníky kolem výrobních hal pak 12krát za rok.

I cesta může být cíl

Do Chorvatska na kole

Pořád ještě nevíte, kam na dovolenou? Co takhle k moři na kole? Je potřeba mít trochu natrénováno, ale zvládnou to i rekreační cyklisté, říká Ingrid Cmielová z oddělení Lidských zdrojů, která vyrazila s partou přátel do Chorvatska.

Býlo jich šest. Čtyři muži a dvě ženy. Žádní profesionálové, ale cyklističtí nadšenci. Mezi nimi i Ingrid Cmielová, která do nejoblíbenější destinace tuzemských dovolenkářů vyrazila poprvé. Žádnou takovou cestu na kole předtím neabsolvovala, podobně na tom byli i ostatní. Na začátku června je čekala týdenní trasa dlouhá 820 km k pobřeží Jaderského moře.

„Kdyby mi někdo o měsíc dřív řekl, že pojedou do Chorvatska na kole, ťukám si na čelo, že se zbláznil. Nakonec mě přesvědčili, ať jedu. V květnu jsem potrénovala, měla jsem z cesty respekt, tak jsem si říkala, že musím najet co nejvíc. A vyplatilo se to, minimálně mě nebolel zadek,“ říká Ingrid Cmielová, specialista sekce Vzdělávání v HMMC.

Vyjížděli z Písečné na Jablunkovsku, odkud je vyprovodil tamní starosta. S sebou vzali i obecní vlajku, se kterou se každé ráno vyfotili. Přes Mosty u Jablunkova se dostali na Slovensko, z Bratislavy zamířili do Rakouska, dál vedla trasa do Chorvatska přes Maďarsko a Slovinsko. Hranicemi projeli bez potíží, byť do poslední chvíle nevěděli, jaké podmínky budou muset splnit. „Jeli



Skupina cyklistů při zastávce na Slovensku, Ingrid Cmielová je druhá zleva.

jsme po cyklostezkách i silnicích. Měli jsme náhradní duše a pláště, závary na kole neměl nikdo. Vyšlo i počasí. Bylo skvělé, že jsme si užili spoustu srandy, člověka také motivuje, když jedou všichni,“ míní Ingrid. Velkou pomocí bylo, že měli řidiče s dodávkou, který je každý den čekal na vytipovaných místech a vezl jim stany a spacáky. „Byla to věc, která mě uklidnila a kterou můžu jen doporučit. Nevěřila jsem si, že pojedou sedm dní v kuse, a myslela jsem, že se některý den svezu. Nakonec to nikdo nevyužil,“ podotýká Ingrid.

V prvních pěti dnech ujeli vždy okolo 120 až 130 km. S tím, jak ke konci přibývaly výškové metry, ubírali na vzdálenosti. Poslední den zvládli nejkratší porci trasy, asi 75 km, z toho však náročných 60 km do kopce. Už v den příjezdu do městečka Senj naproti ostrovu Krk ale přišla debata, kam se pojedou příště.

V Chorvatsku zůstala cyklovýprava pět dní. „Původní myšlenka byla, že prozkoumáme okolí na kole. Byli jsme ale rádi, že jsme si odpočinuli. Jeli jsme na Plitvická jezera, výletovali jsme po okolí, kola jsme už nechali ležet. Zpátky do Česka už jsme na kole nejeli. Byla to výzva, ale zároveň jedna z nejlepších dovolených,“ dodává Ingrid Cmielová, pro kterou je kolo srdeční záležitost. Jako správce stojí za facebookovou stránkou Cyklistika v Beskydech, která už má přes dva tisíce členů. „Někteří jsou hodně aktivní. Lidé tam můžou načerpat inspiraci na trasy,“ přibližuje s tím, že pro ni samotnou bývá každoroční beskydskou cyklistickou výzvou Lysá hora.



Nošovický Hyundai generálním
partnerem Akademie FC Baník Ostrava

HMMC podporuje Baník

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) se od července stává novým generálním partnerem Akademie FC Baník Ostrava. Prostřednictvím partnerství nošovická automobilka podpoří sportovní přípravu dětí a mládeže v jednom z nejúspěšnějších fotbalových klubů v ČR.

„FC Baník Ostrava a nošovický Hyundai jsou nejen v regionu významnými značkami. Cítíme, že nastal správný čas nastartovat vzájemnou spolupráci. Mládežnický sport dostal v době pandemie tvrdou ránu, proto věříme, že i díky naší podpoře získají mladí fotbalisté Baníku nejlepší podmínky pro svůj další sportovní i osobnostní rozvoj,“ uvedl Petr Michník, zástupce vedoucího subdivize administrativy v HMMC.

Nošovická automobilka Hyundai dlouhodobě podporuje zejména prostřednictvím grantů sportovní oddíly napříč Moravskoslezským krajem. Partnerství s Akademií FC Baník Ostrava zapadá do firemní strategie zaměřené mj. na podporu mladých talentů. „Záleží nám na rozvoji regionu, ve kterém působíme. Baníkovská mládež má odjakživa výsadní postavení na tuzemské fotbalové mapě a zaslouží si naši podporu,“ doplnil Petr Michník.

Prostřednictvím Akademie FC Baník Ostrava je organizována celoroční a systematická sportovní příprava dětí a mládeže. Cílem je výchova komplexních vrcholových sportovců. Klub navíc spolupracuje s dalšími oddíly v regionu.

„Je to pro nás obrovský úspěch a ještě větší závazek. Nesmírně si ceníme toho, že jsme navázali partnerství s významným globálním hráčem na automobilovém trhu a především s jedním z bezesporu nejvýznamnějších koncernů a zaměstnavatelů v regionu. Skončila skoro rok dlouhá jednání o naší spolupráci a pevně věříme, že se nadále bude vyvíjet k oboustranné spokojenosti. Zatím bude podpora Hyundai směřovat primárně k naší akademii, ale slibujeme si do budoucna naplnit velký potenciál obou značek,“ řekl výkonný ředitel FC Baník Ostrava Michal Bělák.

Český fotbal a značka Hyundai k sobě patří již delší dobu – řadu let je navázána úspěšná spolupráce českého zastoupení značky Hyundai s fotbalovou reprezentací. „Fotbal je celosvětový fenomén.

V našem regionu má Baník Ostrava silný zvuk. Dobře také víme, že mezi třemi tisícovkami našich zaměstnanců je velký počet fanoušků klubu. Spolupráce dvou silných značek v regionu i proto dává smysl,“ míní Petr Michník z HMMC.





Média napsala O nás

Magazín Speed

7-8 2021

Hyundai i30 Fastback N: Nejlepší „enka“, jaké jsem kdy řídil

„Facelift ostrého Hyundaie je skvělý. Dílčími změnami vychytil všechny ty drobné nedostatky původního auta a jeho dobrému základu dal sportovnější charakter. Zvenku se to možná nezdá, ale jsem vlastně podobně překvapený jako v roce 2018, protože tohle je opravdu velký posun celkového charakteru „enka“. Jednoznačně k lepšímu.“



- + Lineárnější motor
- + Více přilnavosti
- + Lepší naladění pružin a tlumičů
- + Větší koncovky výfuku s lepším a sytější zvukem



- Vylepšené chlazení brzd pořád nestačí

Hyundai Motor Group Novinky



Hyundai je většinovým vlastníkem výrobce robotů

Hyundai Motor Group je novým většinovým vlastníkem americké společnosti Boston Dynamics, která je nejznámějším světovým výrobcem humanoidních robotů. Hyundai tak vlastní 80 % akcií, cena se vyšplhala na 1,1 miliardy dolarů. Pokročilá robotika nabízí příležitosti pro rychlý růst s potenciálem vyšší bezpečnosti a produktivity práce. Ziskem společnosti Boston Dynamics a zajištěním vedoucího postavení v oblasti robotiky podniká Hyundai Motor Group další významný krok směrem k transformaci na poskytovatele řešení pro inteligentní mobilitu. Skupina významně investovala do vývoje budoucích technologií, včetně autonomního řízení, umělé inteligence, městské letecké mobility, inteligentních továren a robotů. Společnost Boston Dynamics zahájila prodej svého prvního komerčního robota Spot Ioni v červnu, nyní už má stovky robotů v různých průmyslových odvětvích.



V Německu je testován autobus s pohonem na vodík

Společnost Hyundai Motor spolupracuje se dvěma německými provozovateli autobusů na provozních zkouškách elektrického autobusu Elec City Fuel Cell v Mnichově. Autobus bude jezdit na stávajících linkách v Mnichově a přepravovat běžné cestující. Když je autobus plně nabitý, může urazit přes 500 kilometrů. Ve střechě je pět vodíkových nádrží, které uchovávají celkem 34 kg vodíku. Díky maximálnímu výkonu 180 kW je autobus vhodný i do kopcovitých podmínek. Hyundai hodlá získat zpětnou vazbu od cestujících a řidičů. Společnost očekává, že autobusy na vodíkový pohon se stanou životaschopným a efektivním řešením pro komerční přepravu. Autobusy Elec City Fuel Cell je komerčně dostupný v Koreji od roku 2019, do provozu bylo uvedeno celkem 108 jednotek.



Co se děje u sousedů V okolí HMMC

Foto: Ivo Handzel

≡ Podpoříme opět FM City Fest

Poslední zářijový víkend bude ve Frýdku-Místku ve znamení hudby a zábavy. Festival FM City Fest po jednoroční odmlce způsobené pandemií opět pohltí a roztančí město. A nošovická automobilka Hyundai je generálním partnerem festivalu. Z původně plánovaného červencového termínu byla akce přesunuta na září, nic to ale nemění na našlapaném hudebním i doprovodném programu. Mezi interprety se objeví Mirai, Ben Cristovao, Jelen, Rybičky 48, Divokej Bill, Ewa Farna, Rytmus, Pokáč, Buty, Berenika Kohoutová a řada dalších. Brány textilky Slezan se otevřou od 24. do 25. září, pořadatelé jsou připraveni uskutečnit festival i v případě nutnosti dodržovat přísná bezpečnostní opatření. Těšit se můžete i na spoustu novinek a skvělých vychytávek. Pro více informací mrkněte na web fmcityfest.cz.

≡ Jóga s výhledem do krajiny i u Olešné

Yogapointy – dřevěné vzdušné přístřešky k relaxaci či cvičení – už stojí na pěti místech v Moravskoslezském kraji. Lidé budou tyto pros-

tory využívat během svých výletů či procházek na Malé Morávce, v Lázních Darkov, Landek parku, na Olešné a v Trojanovicích. Součástí Yogapointů, které mohou lidé využívat zdarma, jsou i instruktážní panely s radami, jak si protáhnout tělo. Moravskoslezský kraj za ně v rámci podpory cestovního ruchu zaplatil 1,13 milionu korun.

≡ Nové vlaky mezi Ostravou a Frenštátem

Pět nových patrových vlaků bude zanedlouho jezdit na vytížené trati mezi Ostravou a Frenštátem pod Radhoštěm. První z nich čtější České dráhy nasadit do zkušebního provozu ještě v druhé polovině letošního roku. Soupravy nabídnou cestujícím komfortní interiér, bezbariérový přístup a moderní prvky výbavy. Současně v nich bude dostatek místa pro dětské kočárky a velký počet míst pro jízdní kola i speciální držáky na lyže. Cestující budou jezdit v moderních pohodlných vozech, které mají ve standardní výbavě klimatizaci i zásuvky pro nabíjení drobné elektroniky. Ocení jistě i nová okna, která jsou vyrobena tak, aby lépe propouštěla mobilní signál. Součástí výbavy nových patrových souprav push-pull s maximální

rychlostí 160 km/h je například bezbariérový nástup i sociální zařízení a prostor pro přepravu čtyř osob na invalidním vozíku.

≡ Do Beskyd autobusem

Každý prázdninový víkend až do září mohou turisté i místní využít autobusové spojení mezi Malenovicemi, Frýdlandem a Ostravicí, které doplní stávající linku ČSAD. Pokud tak míříte do Beskyd autem, můžete ho nechat na záhytných parkovištích. Cílem je předejít dopravním kolapsům na exponovaných místech, navíc vyhledávané parkoviště u transformátoru v Ostravici pod Lysou horou bylo uzavřeno. Autobusy budou zařazeny v časech mezi běžnými linkovými spoji a při plánování jízdního řádu se počítalo i s návazností na vlakové spojení. Například cena za jízdu mezi Ostravicí a Malenovicemi je 30 Kč, mezi Ostravicí a Sepetnou 15 Kč. Na lince je v provozu malý autobus umožňující přepravu 1 vozíčkáře nebo kočárku, přeprava psů a jízdních kol není povolena. Další shuttle-bus bude jezdit na trase Samčanka – Gruň, dospělý zaplatí za jízdu 30 Kč. Děti do 18 let jedou zdarma.



Bayon, i20 N a i20 N začátek sériové výro



i20 N na Nürburgringu

Nový Hyundai i20 N posloužil jako základ závodního vozu i20 N pro 24h závod na Nürburgringu, který se konal na začátku června. Tato upravená verze modelu i20 N zaujme novým vzhledem, technicky se však dalekosáhle shoduje s verzí pro běžný silniční provoz. Oba vozy se nejvíce odlišují v interiéru. Už v roce 2019 ujel prototyp modelu i20 N na mokré i suchém povrchu legendární Severní smyčky Nürburgringu celkem 481 kol. Tento urychlený test odolnosti zahrnoval 10 000 km jízdy na 90 až 95 procent maximálního výkonu během pouhých pěti až šesti týdnů.

Vůz i20 N z před sériové výroby podstoupil v letech 2020 až 2021 simulaci celé životnosti při průměrném používání evropskými zákazníky. Kromě zhruba 1 000 kilometrů na Severní smyčce přitom ujel více než 100 000 kilometrů na veřejných pozemních komunikacích v horkém podnebí Španělska i v mrazivé švédské zimě.

Ostrá Elant

Automobilka Hyundai představila novou Elantra N. V pořadí u konné řady N zaujme designem. Celkový dynamický design auta dler exkluzivně určený pro N mode bilitu při vysokých rychlostech. běžné verze modelu Elantra, kte loni v dubnu. Kromě toho se Elan Na domácím jihokorejském trhu prodávat pod názvem Avante N.



Line: by

V tureckém výrobním závodě Hyundai v Izmitu začala sériová výroba několika nových modelů.

Čerstvým zástupcem ostrých vozů s označením „N“ je Hyundai i20 N, inspirovaný vítězným závodním speciálem mistrovství světa v závodech rallye i20 Coupe WRC. Současně v Turecku odstartovala také výroba modelu i20 N Line, který je sportovnější verzí i20. Další novinkou v produktové řadě tureckého závodu je model Bayon nabízející kompaktní exteriér a prostorný interiér, který byl navržen speciálně pro potřeby evropských zákazníků. Známý už jsou také české ceny, brzy tak nový model Bayon budeme vidat i na tuzemských silnicích. V tureckém závodě, ve kterém předloni oslavili dvoumiliontý vyrobený vůz, se kromě toho vyrábí také model i10 a sportovnější i10 N Line.

ra N

avila první snímky nového
už šestý model vysokový-
m i skvělými vlastnostmi.
oplňuje výrazný zadní spoí-
ely, který zvyšuje jízdní sta-
Ostré auto je odvozeno od
erý měl světovou premiéru
tra vyrábí i v hybridní verzi.
se sedan Elantra N bude



Reprezentační trenér Šilhavý převzal Hyundai SANTA FE Plug-in Hybrid

Hyundai pro kouče



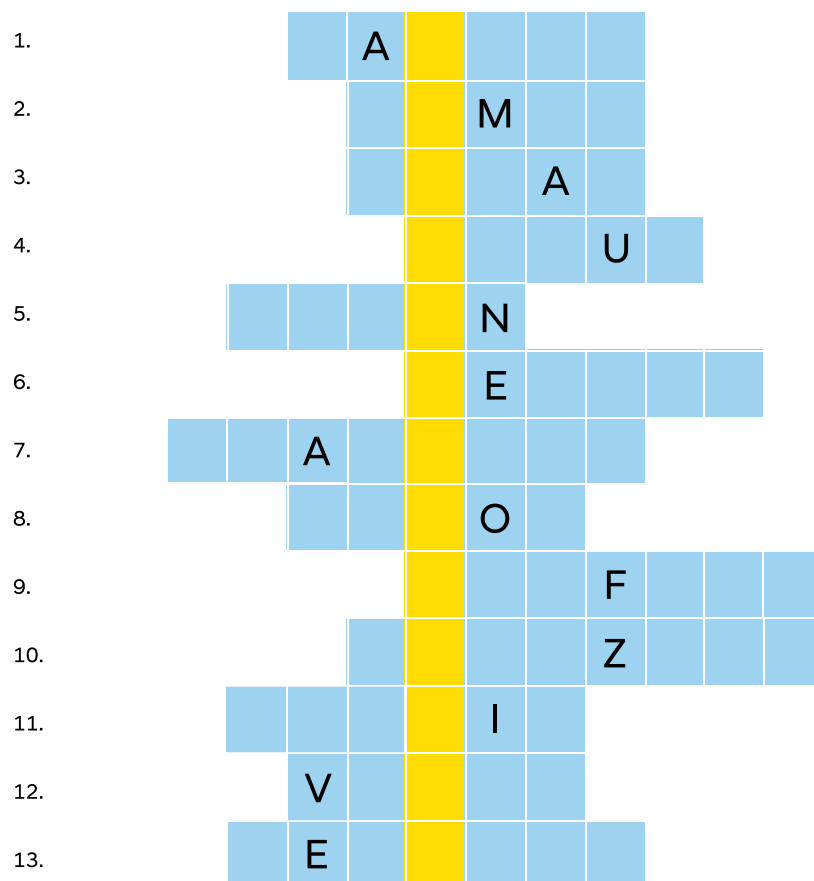
Trenér české fotbalové reprezentace Jaroslav Šilhavý krátce před zahájením evropského šampionátu převzal klíčky od nového vozu Hyundai SANTA FE Plug-in Hybrid. Prodloužení spolupráce reprezentace s českým zastoupením automobilky Hyundai podstatně zvýšilo počet elektrifikovaných a plně elektrických vozů ve flotile národního týmu.

Nový plug-in hybridní pohon SANTA FE s výkonem 265 koní kombinuje to nejlepší ze světa elektromobilů a vozů se spalovacími motory. Zatímco v městském prostředí zvládne na elektřinu zcela bez emisí ujet až 69 km, při cestování na delší vzdálenosti spoléhá na spolupráci benzinového motoru a elektromotoru. Nabídne tak dynamiku i dlouhý dojezd na jedno natankování. „Mám radost, že tímto krokem můžu alespoň trochu přispět ke zlepšování životního prostředí v místech, kde žijeme. SANTA FE je navíc skutečně krásné auto, takže se moc těším, až se po skončení turnaje pořádně svezu,“ uvedl Jaroslav Šilhavý, který dostal auto ve vrcholné výbavě Luxury, v níž nechybí např. head-up displej s promítáním na čelní sklo, kamerové monitorování mrtvého úhlu, asistent pro jízdu na dálnici nebo sedadla čalouněná prémiovou kůží s elektrickým nastavením, paměť polohy, vyhříváním i ventilací.

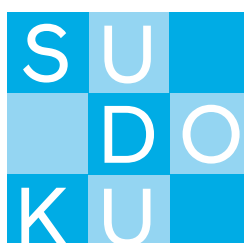
Vůz pohání benzinový motor nové generace Smartstream o výkonu 132,2 kW ve spojení s elektromotorem o výkonu 66,9 kW, napájeným sadou akumulátorů o kapacitě 13,8 kWh s možností externího dobíjení. Pohonný řetězec doplňuje šestistupňová automatická převodovka a pohon všech kol HTRAC.

Křížovka

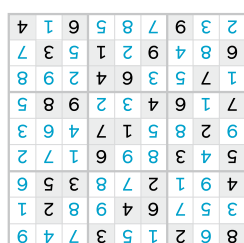
Která hala v HMMC vyrábí produkty také pro další závody koncernu Hyundai? Tajenka ukrytá v křížovce vám dá odpověď.



1. Část karoserie v přední části vozu, 2. Prvek systému kotoučové brzdy, 3. Typ karoserie, 4. Zařízení pro odvod spodin z motoru, 5. Nové SUV od Hyundai, 6. Vzhled (nejen) auta, 7. Výrobní hala v HMMC, 8. Sportovní klání i jiný název pro továrnu, 9. Pohodlí, 10. Část auta zasahující nejvíce vpřed i vzad, 11. Kombinovaný pohon auta, 12. Model Kia vyráběný v Nošovicích v r. 2009-2011, 13. Místo pro sezení v autě.



Řešení:



Věděli jste, že...



Na letních olympijských hrách v roce 2016 v Brazílii získala Česká republika celkem 10 medailí (1 zlatou, 2 stříbrné a 7 bronzových) a Jižní Korea celkem 21 medailí (9 zlatých, 3 stříbrné a 9 bronzových)?

Nejvíce zlatých medailí na poslední letní olympiádě, a to čtyři, získali Jihokorejci v lukostřelbě? Uspěli v ženské i mužské kategorii jednotlivců a družstev. Z českých olympioniků se radoval ze zlaté medaile judista Lukáš Krpálek.

Jihokorejské hlavní město Soul hostilo letní olympijské hry v roce 1988? Poprvé v historii byl tehdy do olympijského programu zařazen stolní tenis. Českoslovenští olympionici vybojovali 8 medailí, z toho 3 zlaté, 3 stříbrné a 2 bronzové. Domácí reprezentace získala celkem 33 medailí včetně 12 zlatých, a stala se tak čtvrtou nejúspěšnější výpravou.

Jihokorejská mužská fotbalová reprezentace došla na posledních letních olympijských hrách v turnaji až do čtvrtfinále? Česká reprezentace se olympijského fotbalového turnaje zúčastnila naposledy v roce 2000.

Podporujeme biodiverzitu

LOUKA NENÍ AUTOMAT

PÍŠE: KAREL MELECKÝ
KRESLÍ: PETR VYORAL
PRODUKUJE: ČSOP SALAMANDR



VÍTE, CO MÁ AUTO SPOLEČNÉHO S BESKYDSKOU HORSKOU LOUKOU? OBĚ JSOU LIDSKÝM DÍLEM. A KDYŽ MAJÍ FUNGOVAT, MUSÍ SE O NĚ NĚKDO STARAT. POTŘEBUJÍ PRAVIDELNÝ SERVIS. HMMC POMÁHÁ UDRŽET BESKYDSKÉ HORSKÉ LOUKY V PROVOZU. JSOU PŘÍLIŠ CENNÉ NA TO, ABYCHOM NAD JEJICH BUDOUCNOSTÍ MÁVLI RUKOU. RADĚJI JI PŘILOŽÍME K DÍLU. PŘIDÁŠ SE I TY? NAPIŠ NA LOUKY@HYUNDAI-MOTOR.CZ. DÁME TI VĚDĚT, CO A JAK.

Biodiverzita je pro přírodu nezbytná. HMMC podpoří organizaci ČSOP Salamandr, která realizuje projekty spojené s ochranou přírody v Beskydech. Přispěje tak k zachování pestrosti horských luk a pastvin na beskydských svazích. Zaměstnanci se můžou zapojit do firemního dobrovolnictví, budou tak moci vysazovat vonné byliny na cenných loukách a podílet se úpravě pastvin. V Beskydech se po staletí páslo stáda ovcí na rozsáhlých horských loukách. Na odlehlých místech již mnoho luk zarostlo a ty, které zůstaly, často ztratily svou pestrost. Ale díky původní neuvěřitelné ploše a rozmanitosti se přece jen ještě něco zachovalo. Nerostou tu supervzácné rostliny, unikátnost těchto míst spočívá v jedinečném souboru rostlin a vzácném hmyzu. Často jsou to typy luk a pastvin, které jsou vzácné v celé Evropě.

Cíle projektu ČSOP Salamandr s podporou HMMC do roku 2025

- 50 ha péče o louky a pastviny v Beskydech
- 50 míst po celých Beskydech
- 11 000 ks vysazených sazenic mateřídoušky
- 10 000 000 ks zasetých semen bylin (dobromysl, hvozdík, kokrhel)
- 200 míst pro sledování vzácných motýlů - modráška černoskvřnného
- 1 200 hodin dobrovolnictví HMMC zaměstnanců v péči o louky



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 8. 8. 2021

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
Šéfredaktor: Lukáš Morys
e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 662
Grafika a sazba: Lumír Hrabčák
Foto: Lumír Hrabčák, Michal Návrat, Hyundai