

Nová generace SUV slaví první výročí

Úspěšný rok s Tucsonem

01. Čistá energie pro Nošovice

Hyundai investuje do čistější dopravy a zelenějších energetických řešení. Týká se to i nošovického výrobního závodu.

02. Čtvrtletní výrobní výsledky

Kolik aut jsme vyrobili od července do konce září a do kterých zemí nejčastěji míří? Přinášíme nejdůležitější výrobní data.

03. FM City Fest se povedl

FM City Fest, to je záruka skvělé muziky a zábavy v industriálním prostředí bývalé frýdecké textilky. I letos s účastí HMMC.

Milí čtenáři,
nošovicový Tucson slaví rok od spuštění sériové výroby. Na narozeninové oslavy není v hektické době plné nejistých vyhlídek čas, malé ohlédnutí si však Tucson zaslouží. Vždyť uplynulých 12 měsíců ukázalo, že nová generace SUV se povedla ve všech směrech. Když přijdete na trh s něčím novým a nevšedním, co boří dosavadní zvyklosti, nebývá úspěch automaticky zaručen. Musíte prokázat, že produkt stojí za to. V Nošovicích nás, soudě podle ohlasů zákazníků i odborníků, těší, že v případě Tucsonu se to povedlo.

Autoprůmysl se sice zmítá v nejistotě, a teprve další měsíce nastíní, co bude dál. Trend elektrifikace je ale daný a nabírá na rychlosti. V HMMC každopádně jdeme s dobou. Stačí se podívat, kolik elektrifikovaných motorizací nabízí zrovna Tucson, a navíc zájem zákazníků o ně stoupá. Čistá mobilita, platformy nové generace a zelená energie jsou ostatně témata, která Hyundai široce reflektuje. A do budoucna budou mít ve směřování celého koncernu ještě větší důležitost. Jak se to projeví a čím se zapojí nošovicový výrobní závod? I o tom se dozvíte v tomto říjnovém čísle časopisu HMMC News.

Kromě toho přinášíme i celou řadu dalších témat. Zhodnotíme nedávnou dealerskou konferenci Hyundai a dění na FM City Festu, přiblížíme příběh muzikantů z Finální montáže i další novinky nejen z našeho závodu, ale také ze světa Hyundai. Nechybí ani tradiční porce zábavy.

Užijte si barevný podzim ve zdraví.
Lukáš Morys, šéfredaktor HMMC News

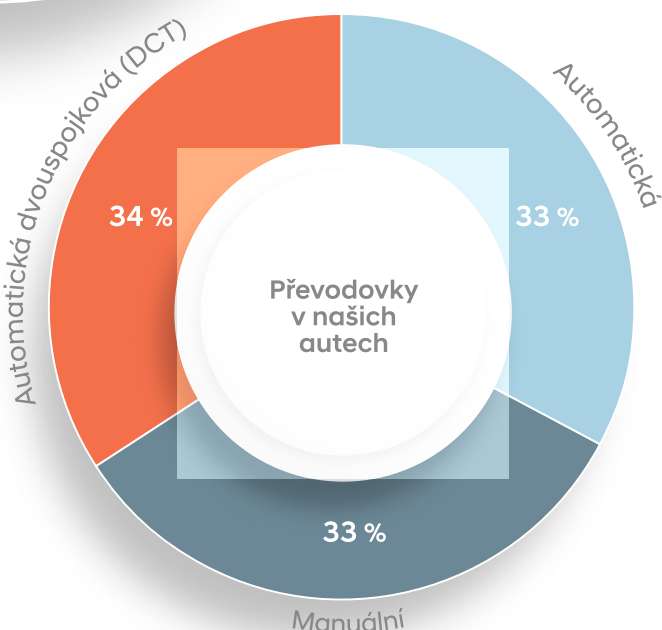
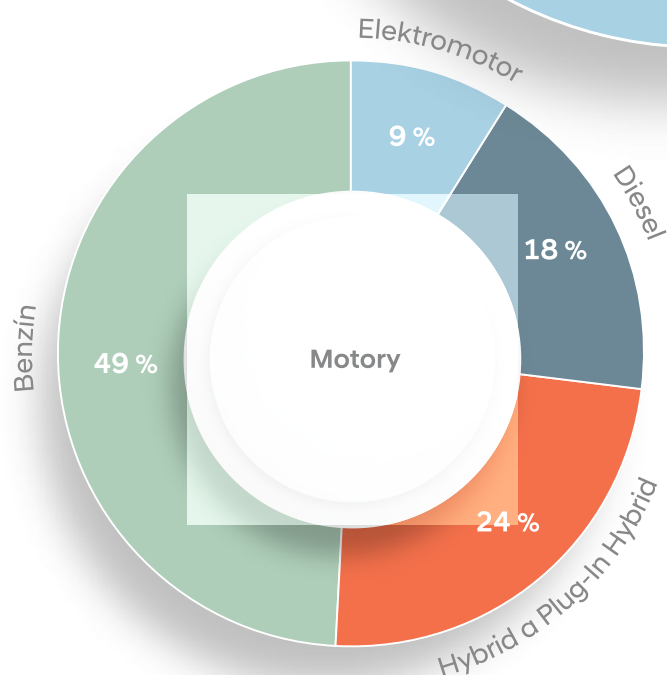
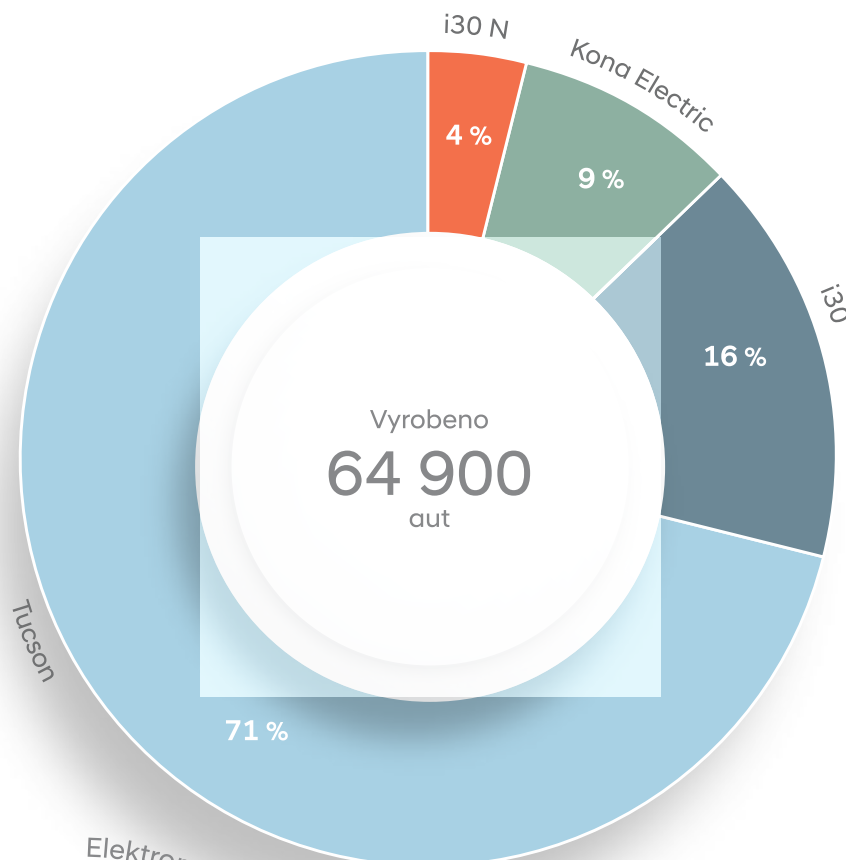
Obsah

Editorial a obsah	2
Výrobní výsledky	3
Stalo se v HMMC	4-5
Rok s novým Tucsonem	6-7
Dealerská konference	8
Příběh muzikantů	9
Hyundai na FM City Fest	10-11
Čistá mobilita v podání Hyundai	12-13
Recenze + novinky z Hyundai Motor Company	14
Co se děje v okolí HMMC	15
Nové modely	16-17
Zajímavosti	18
Zábava	19
Recept	20

Informace o výrobě v prvním čtvrtletí

Výrobní výsledky

Kolik aut bylo v Nošovicích vyrobeno od července do konce září?



TOP 5
největších
zákazníků



1.

Německo



2.

V. Británie



3.

Španělsko



4.

Francie



5.

Polsko



Byliny pomůžou louce

Více než 1 000 sazenic původních bylin vysadili na konci září dobrovolníci z HMMC na odlehlé louce ve Starých Hamrech. Projekt je součástí spolupráce nošovické automobilky s ochránci přírody. „Po dohodě s Biskupskými lesy a Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR jsme se domluvili, že vyřežeme plantáž vánočních stromků a pokusíme se obnovit starou pastvinu. Kvůli nehosподаření zmizely některé byliny, zůstaly tady prakticky jen trávy, snažíme se proto dosadit mateřídoušky, hvozdíky, třeslíci, chrpu, štirovníky. Jsou to zároveň druhy, které jsou dobré pro hmyz,“ řekl Martin Krupa, supervizor projektu z ČSOP Salamandr.



Stalo se v HMMC

Obhájili jsme naše zavedené systémy ISO

U rčitě jste již někdy ve firmě zaslechli, četli nebo někdo pronesl, že „máme zavedené ISO“. Logicky u mnohých vyvstávají otázky, co vlastně ISO je, k čemu je to dobré, jak mi to při práci pomůže a podobně. Odpověď není zcela jednoduchá, ale velmi obecně lze říct, že skupina ISO normou definuje požadavky z různých oborů. Zavedený systém ISO je pravidelně ověřován prostřednictvím externích auditů. U nás v HMMC proběhl v letošním roce audit odlišně, byla zde jiná auditorská společnost (TÜV NORD)

a navíc se auditovaly společně zavedené systémy ISO 9001 (řízení kvality), ČSN EN ISO 14001 (řízení životního prostředí) a ISO 45001 (systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Tento integrovaný audit, který proběhl v srpnu, dopadl úspěšně - naše zavedené systémy jsme obhájili a prokázali, že jsou nastaveny správně. Nový auditní tým nám svým přístupem odhalil nové směry a oblasti, na které se budeme zaměřovat v budoucnu s cílem neustálého zlepšování.

Říjen je měsíc zdraví

Říjnový měsíc zdraví v HMMC je zaměřený na nohy. Návrh vzešel z průzkumu na Plusku a také od fyzioterapeutů v Centru zdraví. Zaměstnanci se můžou zdarma a bez dlouhého čekání nechat např. vyšetřit ortopedem a fyzioterapeutem a také cévním lékařem. Na své si díky masáži nohou přijdou i ti, kteří si chtějí dát na chvíli nohy nahoru a odpočinout si. Na Plusku jsou také v říjnu zveřejňovány články a videa s odborníkem o nejčastějších onemocněních nohou, jako jsou otoky, křečové žíly nebo plochonoží. Každý čtvrtek se navíc v Centru zdraví konají lekce jógy zaměřené na problémy nohou. Připraveno je také několik soutěží o hodnotné ceny, např. poukaz na ortopedické vložky na míru v hodnotě 2 000 Kč nebo auto na víkend s plnou nádrží zdarma.

Společně za sny i díky HMMC

Máte doma nebo ve svém okolí nadaného studenta? Myslíte, že by si zasloužil naši podporu, aby mohl realizovat svůj projekt na cestě za snem? HMMC letos opět podpoří nadané žáky a studenty ve věku 12–21 let, aby mohli rozvíjet své vědomosti a dovednosti. Vyhlásili jsme druhý ročník grantového programu „Společně za sny“. Celkem 4 studentům pomůžeme částkou 25 000 Kč. Nově je letos naše podpora určena nejen jednotlivcům, ale i neformálním skupinám studentů v Moravskoslezském kraji, kteří chtějí zlepšit prostor, ve kterém žijí. Přihlašovací formulář a více informací najdete na webu hyundai-motor.cz/hrdina. Žádosti lze podávat do 31. října

Nové nádoby na třídění odpad

Třídění odpadu je v HMMC snadnější díky nádobám, které se objevily v rest zónách i kancelářích. Možnost třídit komunální odpady se tak rozšiřuje o tři nové komodity, a to bioodpad, sklo a plechovky. V HMMC se snažíme, v souladu s aktuální legislativou odpadového hospodářství, neustále snižovat množství vyprodukovaného odpadu, který končí na skládkách. Proto jsme se rozhodli začít separovat i tyto komodity, které lze dále účinně recyklovat, nebo mohou být vstupní surovinou při výrobě bioplynu. Aby zpracování bioodpadu bylo účinné a mělo smysl, jsou na sběr použity biodegradabilní sáčky z kukuřičného škrobu.

Nová generace vlajkové lodi HMMC slaví první výročí

Úspěšný rok s Tucsonem



Ocenění pro Tucson

Nový Tucson získal během roku od spuštění výroby řadu ocenění. K nejprestižnějším se řadí titul Auto roku od britského magazínu Diesel Car & Eco Car. V anketě britského magazínu Auto Express získal Tucson titul nejlepšího středního SUV roku 2021. Tucson zvítězil třeba také v letošní anketě internetového magazínu Žena v autě.cz, který uspořádal anketu o nejlepší auto roku z pohledu žen. Britský motoristický portál Carbuyer před pár týdny ocenil Tucson titulem Auto roku 2022 - nápadné SUV zapůsobilo svým designem, interiérem, pohonnými jednotkami, zážitky z jízdy a technologiemi. Kromě toho Tucson získal v anketě Carbuyer Best Car Awards 2022 ocenění Nejlepší rodinné auto a Nejlepší hybrid.

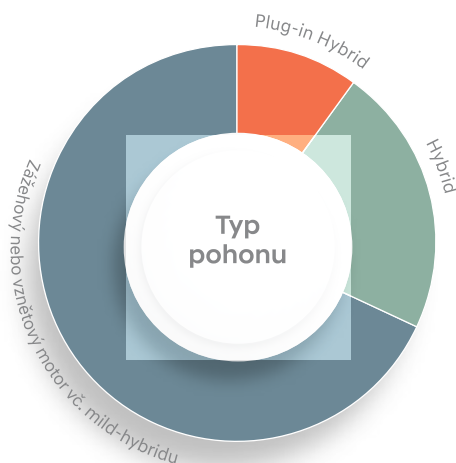
Loni v říjnu spustila nošovická automobilka sériovou výrobu čtvrté generace modelu Tucson. Později začal sjíždět z linek mj. také plug-in hybridní Tucson a sportovně laděná verze N Line. Tucson z Nošovic se dočkal pozitivních reakcí ze strany motoristických odborníků i zákazníků.

183 000

tolik Tucsonů bylo od zahájení sériové výroby do konce letošního září vyrobeno v HMMC

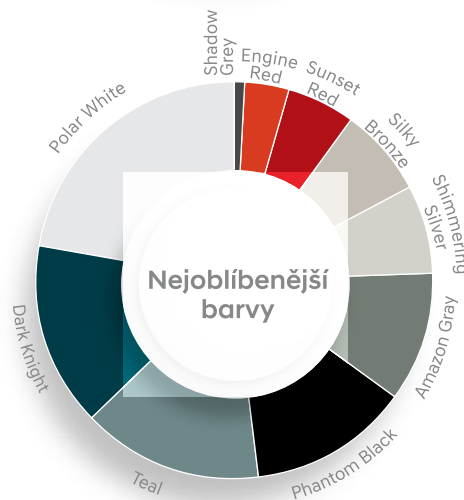
Běžné i elektrifikované pohony

Zákazníci mají pro Tucson na výběr širokou elektrifikovanou řadu motorů včetně mild-hybridního, hybridního a plug-in hybridního pohonu. Například Tucson Plug-in Hybrid, který může být nabíjen na nabíjecích stanicích pro elektromobily nebo z wallboxu, nabízí čistě elektrický dojezd více než 60 km.



Nejoblíbenější barvy Tucsonu z Nošovic

Bílá barva tradičně patří nejen u aut z Nošovic k nejžádanějším. Stejně tomu je i v případě Tucsonu. SUV v bílé barvě včetně kombinace s černou střechou tvoří skoro čtvrtinu všech Tucsonů, které už byly letos vyrobeny v HMMC. Na dalších příčkách z pohledu oblíbenosti se drží tmavé odstíny. Stálíci jsou laky Dark Knight a Phantom Black. Dohromady tvoří přes čtvrtinu letošních Tucsonů. Velký zájem je ale o také o Tucson v odstínu Dark Teal, který je u nové generace SUV novinkou. Dalším novým lakem je odstín Amazon Gray, který najdete na každém desátém letošním Tucsonu z Nošovic. Zákazníci si mohou nový Tucson zvolit v jednom z devíti laků karoserie, vybrat lze také příplatkovou barevně odlišenou střechu v tmavém odstínu. Exkluzivně pro N Line je pak k dispozici odstín Shadow Grey.



Kam Tucson z Nošovic míří?

Nový Hyundai Tucson se stal prvním SUV segmentu C, které nabídl karosářskou verzi s krátkým nebo prodlouženým rozvorem. V Nošovicích se vyrábí kratší Tucson, který míří primárně k zákazníkům do celé Evropy a na Střední východ, ale také do dalších koutů světa. Stovky aut zamířily např. do Martiniku, Kolumbie, Ekvádoru, Nového Zélandu nebo Francouzské Polynésie v Oceánii.



S větrem o závod Dealeři Hyundai u nás

Dvoudenní dealerskou konferenci nazvanou S větrem o závod, jejíž součástí byla i návštěva nošovické automobilky, uspořádalo české zastoupení značky Hyundai.

Nasadit kuklu, helmu, nasoukat se na sedadlo spolujezdce, nechat se připoutat nejsložitějším pásem, který jste kdy viděli... A pak nezapomenout přestat dýchat. Jízda v okruhovém speciálu i30 N TCR, byť „jen“ z pohledu spolujezdce, je skutečným zážitkem. Pokud jste si někdy v běžném autě stěžovali na špatné nastupování či vystupování, desetkrát to znásobte a dostanete i30 N TCR. Na podlaze jsou vyznačeny stopy, kam máte položit nohy – to abyste náhodou nešlápli na nevhodné místo. Vše tady má svou funkci. Před startem dostanete instrukce, že pokud byste dostali nutkání něčeho se chytnout, držte se jen ochranné klece. Ve finále je ale nejlepší „uvelebit se“ v sedadlech, které vás zcela pohltnou i při ostrých změnách směru. A věřit šoférovi, že ví, co dělá – takový Maťo Homola, slovenská motoristická hvězda, i v okruhovém speciálu na kopřivnickém polygonu dokázal před blížícími se kužely často – a leckdy i nečekaně – zatáhnout za ruční brzdou. Do řízení mu mluvit nejspíš nestihnete. Buď se budete po celou dobu jízdu usmívat a říkat si, že tohle chcete zažívat častěji, nebo si po výstupu z auta vyžádáte igelitový pytlík. Nic mezi tím není.



01

První den setkání se odehrál hlavně na kopřivnickém polygonu. Zaštiťujícím prvkem konference nazvané S větrem o závod byla rozšířená paleta modelů N – o testovací jízdy v autech řady N v čele s nošovickou i30 N byl mezi účastníky konference velký zájem. K dispozici jim byly také modely i20 N a Kona N.

02

Kromě testování vozů mohli účastníci konference zažít jako spolujezdci divokou jízdu na kopřivnickém polygonu v upravených autech i30 N TCR. Za volantem se objevili jezdci týmu Janík Motorsport v čele s Maťo Homolou, kteří reprezentují barvy Hyundai v okruhovém poháru.

03

Chybět v Kopřivnici nemohl ani offroadový zážitek nejen v nošovickém Tucsonu, ale i v modelu Santa Fe.

Dva zaměstnanci z Finální montáže jsou součástí hudební skupiny The Bosstix

Spolu na směně i v kapele

Neznali se. Až když jeden náhodně zareagoval na inzerát druhého, který sháněl kytaristu do své kapely, zjistili, že pracují pod jednou obří střechou a na stejné směně. Ted' si společně jako kapela The Bosstix užívají hraní a koncerty. A kromě toho jsou i v nominaci v obnovené anketě Český slavík.

„Předtím jsem působil v jiné kapele, chtěl jsem pověsit hraní na hřebík, ale rozmyslel jsem si to,“ popisuje Lukáš Kazík, který pracuje jako operátor na lince Final v hale Finální montáže HMMC. Před dvěma lety pokukoval, které kapely shání kytaristu. Robin Janků, dnes už Team Leader z linky Door ve stejném oddělení, zrovna hledal někoho, kdo s ním a jeho souputníky vytvoří novou kapelu. „Kdysi jsme měli skoro 10 let kapelu, jeden člen se pak přestěhoval do Prahy. Řekli jsme, že začneme znova a s jiným směřováním, ať máme motivaci jít do nových vod. Takže jsme sháněli dalšího kytaristu,“ líčí Robin Janků, sám nadšený kytarista.

„Až potom jsme zjistili, že oba dva pracujeme tady v HMMC a navíc na stejné směně. Což je skvělé i ohledně zkoušek, časově je to pro nás přijatelnější,“ říká Lukáš Kazík. Dříve hrával spíše pop rock, v kapele The Bosstix ale dávají přednost tvrdšímu stylu hudby inspirovanému hard rockem a metalem.

„Je to něco jiného, než jsem byl zvyklý hrát. Vnímám to ale jako posun k lepšímu,“ míní Lukáš, který začal s hrou na kytaru v patnácti letech, v dětství předtím hrál na housle a trumpetu. Odjakživa má rád Guns N' Roses a Metallicu. Také Robin Janků se hudbě věnuje dlouhá léta – pochází z muzikantské rodiny, už jako dítě brnká na kytaru, více se ale hře začal věnovat ve čtrnácti. Nejraději si poslechne americkou kapelu Five Finger Death Punch. „Je to jedna z nejmodernějších metalových kapel. Zpěvák je úžasný, všechny písničky jsou o nich, jejich životech, je to velice citlivé. Chtěl bych, aby i naše hudba dokázala přenášet do lidí emoce. Člověk ani nepotřebuje znát text, ale rozumí tomu, protože ho navede melodie. Zpěv jen přidá na emocích,“ podotýká Robin Janků, který sní také o tom, že naživo zažije koncert finských Poets of the Fall. „Je to muzika na uklidnění. Textově i hudebně to je neskutečný zážitek.“ Inspiraci při tvorbě hudby ale Robin Janků hledá hlavně v dění okolo sebe. „Čerpám spíš z pocitů a z toho, co se děje kolem mě,“ říká.

V listopadu 2019 začali společně zkoušet. Pak udeřila pandemie, která nově vzniklé kapele The Bosstix ale paradoxně spíše pomohla. „Měli jsme čas připravovat se, trochu dohnat ostat-

ní, abychom byli schopni koncertovat, až se situace rozvolní,“ míní Lukáš Kazík. I kvůli přetrvávající pandemii měli první koncert až teď o letních prázdninách, a to v klubu Drago v Novém Jičíně. Ve Frýdku-Místku si pak zahráli s ostravskou kapelou Salamandra, což je jedna z ikon power metalu v regionu. V sobotu 20. listopadu je čeká další koncert v Bašce.

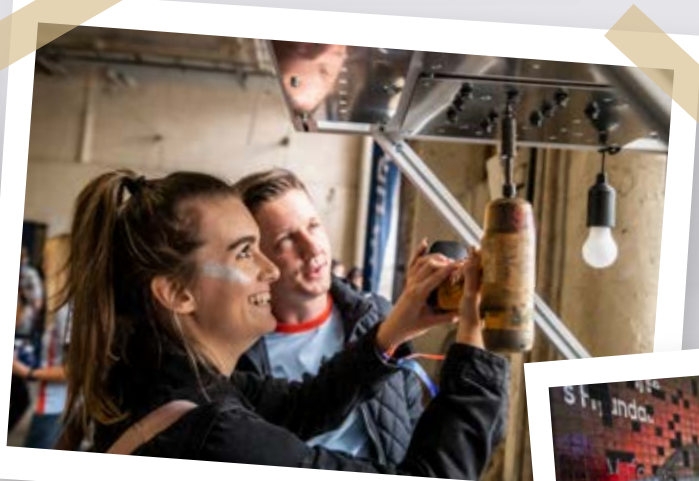
I přestože mají za sebou jen pár koncertů, objevili se už v nominaci v letošní anketě Český slavík vedle velikanů tuzemské hudby v kategorii skupin - v anketě na webu lze hlasovat do 5. listopadu. „Dozvěděl jsem se o tom přes známého, ani jsem nevěděl, že slavík zase je. Koukal jsem na to jako blázen. Líbí se mi, že otevírají nominace prakticky pro všechny, nejen pro prvotřídní kapely,“ připomíná Robin Janků s tím, že to může být další možnost, jak se zviditelnit.

Pandemie neuškodila. Naopak

Jednou týdně zkouší v garáži v Novém Jičíně, Robinově domovském městě. Oba kromě kytary mají na starosti i doprovodný zpěv. Jejich písničky, které jsou prozatím všechny v angličtině, si můžou lidé poslechnout na serveru Bandzone.cz, mají i videoklip na Youtube. Na koncertě v setu hrají osm písniček, což jim vystačí na 45 minut hraní. „Momentálně pracujeme na nových písničkách, které chceme zveřejnit na Spotify a Bandzone. Do budoucna chystáme další video, je před námi spousta práce. Chci, abychom hudbu dělali naplno, co nejvíc z ní vymáčkli a hlavně, aby nás bavila. Je to skvělý koníček a únik od starostí a povinností,“ podotýká Lukáš Kazík, který bydlí na Hukvaldech v části Dolní Sklenov. „Nechci, aby se z toho stala povinnost něco tvořit,“ doplňuje Robin Janků. „Budoucnost je o tom, jak budeme hrát, jak se zalíbíme lidem. Budeme si to užívat, hudba nás baví, žijeme tím ve volném čase.“

Robin Janků (vlevo) a Lukáš Kazík ►





Oblíbený frýdecký festival byl i letos s účastí Hyundai FM City Fest se pove

FM City Fest, to je záruka skvělé muziky a zábavy v neobvyklém industriálním prostředí. Třetí ročník festivalu se konal o posledním zářijovém víkendu v areálu textilky Slezan ve Frýdku-Místku. FM City Fest přinesl tři hudební pódia včetně Hyundai stage, Stand Up zónu, doprovodný program pro děti a dospělé i gastro zónu. Ani letos nemohla na akci chybět nošovická automobilka Hyundai, která je generálním partnerem festivalu. Ve fan zóně Hyundai mohli návštěv-

níci vyzkoušet soutěže, autodráhu, fotokoutek i popcorn. Rovněž mohli zahrát stolní fotbal, zapojit se do soutěže o elektrokolobě nebo nasednout za volant modelu i30 N. K největším hvězdám debního programu se řadili Mirai, Ewa Farna, Divokej Bill, Rybička 48, Paulie Garand, Nebe, Jelen, Lenny či Mňága a Žďorp. Čtvrtý ročník festivalu se uskuteční 24. až 25. června znovu v prostorách někdejší frýdecké textilky.





ž si
žky
hu-
čky
vrtý
ách



Čistá mobilita, platformy nové generace
a zelená energie

Hyundai: uhlíková neutralita do roku 2045

Společnost Hyundai Motor bude investovat do čistější dopravy a zelenějších energetických řešení. Týká se to i nošovického závodu.

Strategie Hyundai spočívá v čisté mobilitě, platformách nové generace a zelené energii. Do roku 2040 sníží emise oxidu uhličitého o 75 % oproti úrovni z roku 2019. Do roku 2045 pak dosáhne Hyundai u svých produktů a globálních provozních činností uhlíkové neutrality. Společnost to oznámila na autosalonu IAA Mobility 2021, který se konal v září v německém Mnichově. Hyundai tak bude investovat do čistější dopravy a zelenějších energetických řešení.

Společnost na autosalonu vystavovala konceptní studie bateriových elektromobilů i čistě elektricky poháněný model pro provozování robotické taxislužby. V nadcházejících letech bude Hyundai postupně zvyšovat podíl vozidel s nulovými emisemi na celkovém prodeji. Do roku 2030 má podíl vozidel s nulovými emisemi na celkovém globálním prodeji automobilů Hyundai dosáhnout 30 %. Společnost také očekává, že do roku 2040 budou akumulátorové elektromobily a elektricky poháněná vozidla s palivovými články tvořit 80 % jejich celkových prodejů.

Hyundai Motor plánuje, že v evropském regionu bude od roku 2035 nabízet pouze vozidla s nulovými emisemi.

Do roku 2040 vyřadí Hyundai ze své nabídky na hlavních trzích všechna vozidla na fosilní paliva, a podpoří tak přechod na čistou mobilitu.

Hyundai Motor je také předním investorem do nové generace dopravních platform. Společnost hodlá uvést na trh zcela elektricky poháněný model UAM (městská letecká mobilita) optimalizovaný pro městský provoz už v roce 2028. Plány společnosti pro příští desetiletí počítají se spuštěním regionální letecké mobility, která propojí sousední města. Strategie uhlíkové neutrality jde daleko za hranice přechodu na vozidla s nulovými emisemi. Jejím cílem je poskytovat řešení na základě čistější a zelenější energie pro všechny. To zahrnuje nejen používání energií z obnovitelných zdrojů ve výrobních závodech společnosti, ale také dlouhodobé investice do budoucích technologií, například do zeleného vodíku vyráběného pomocí energie z obnovitelných zdrojů, funkce V2G (Vehicle-to-Grid) pro dodávání elektrické energie do elektrické sítě a systém použitých akumulátorů pro skladování elektrické energie.



Vlevo robotické taxi s funkcí autonomní jízdy, které je konstruováno na základě modelu IONIQ 5. Služba zajišťovaná zcela bez řidičů by mohla být pro veřejnost spuštěna v roce 2023. Dalším modelem, který bude Hyundai vyrábět výhradně jako elektromobil, bude IONIQ 6, čerpající inspiraci z konceptního elektromobilu Prophecy (vpravo na snímku).



Technologie palivových článků je využitelná i pro vysokovýkonná vozidla. Koncept Vision FK s nejvyšším výkonem přesahujícím hranici 500 kW dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za méně než čtyři sekundy. Cílem je dosáhnout dojezdu více než 600 kilometrů.

Vodík na vzestupu

Hyundai Motor Group podporuje vodík s jasnou vizí, že bude hrát významnou roli v budování trvale udržitelné budoucnosti a snižování závislosti na fosilních zdrojích energie. Podle vize Hyundai se bude vodíková energie do roku 2040 používat nejen v dopravě, ale ve všech oblastech života a ve všech průmyslových odvětvích.

Už v roce 2023 představí Hyundai novou generaci systému palivových článků ve výkonových verzích 100 kW a 200 kW – náklady jsou o více než 50 % nižší, celkové rozměry o 30 % menší, a to vše při dvojnásobném výkonu. Do roku 2030 budou elektricky poháněné vozy s palivovými články koncernu HMG cenově srovnatelné s akumulátorovými elektromobily.

Hlavním cílem je zavést do roku 2028 palivové články do kompletní produktové řady užitkových vozidel. Hyundai Motor Group bude prvním globálním výrobcem automobilů, který tak ambiciózní plán v sektoru užitkových vozidel uskuteční. Koncern již spustil velkosériovou výrobu vylepšené verze aktuálního modelu XCIENT Fuel Cell, který je prvním hromadně vyráběným těžkým nákladním vozidlem na světě s palivovými články. Od roku 2018 se vyrábí nová generace SUV, poháněného palivovými články na vodík, s označením NEXO.

Koncern také představil svou vizi budoucí vodíkové mobility na vozidlech pro rozmanité účely od záchranných a pomocných činností při katastrofách přes autonomní kontejnerovou dopravu až po vysokovýkonné sportovní vozy.

Čistá energie pro HMMC

Hyundai Motor realizuje řadu aktivit pro snižování emisí CO₂ a dalších skleníkových plynů vznikajících při výrobních procesech. Mezi opatření společnosti patří snižování spotřeby energií a budování ekologických výrobních závodů přechodem na obnovitelné zdroje energie, například z fotovoltaických elektráren.

Hyundai Motor se v červenci přidal společně s ostatními dceřinými společnostmi koncernu ke globální iniciativě RE100 neziskové organizace Climate Group, jejímž cílem je 100% přechod na energie z obnovitelných zdrojů. V rámci tohoto projektu se HMMC stane prvním výrobním závodem společnosti, který bude používat výhradně elektrickou energii z obnovitelných zdrojů. Tento přechod bude realizován v roce 2022.

Společnost si vytkla za cíl pokrývat do roku 2040 více než 90 % spotřeby elektrické energie ve svých globálních provozovnách z obnovitelných zdrojů. Společnost Hyundai se kromě toho zavázala, že do roku 2045 bude ve svých globálních provozovnách používat pouze energie z obnovitelných zdrojů.



Média napsala O nás

Portál autoroad.cz

19. 9. 2021

Hyundai Kona Electric: stále má co nabídnout

„Kona Electric je stále skvělá. Primární je spotřeba, Konu ale mám rád i pro její jízdní vlastnosti, zejména rozjezdy jí jdou neskutečně dobře. Po většinu času je jízda s malým svižným crossoverem opravdu zábavná, a to i na zakroucených okreskách, což od elektromobilu s vyšší stavbou nikdo nečeká. Při výběru nového elektromobilu by Kona byla velmi vysoko v žebříčku kandidátů.“



- + hodně svižný crossover
- + použitelný dojezd
- + výbava



- trakční schopnosti za mokra
- nedotáčivost
- prostor na zadních sedadlech

Hyundai Motor Group Novinky

Hyundai otevírá v Rusku nový závod na výrobu motorů

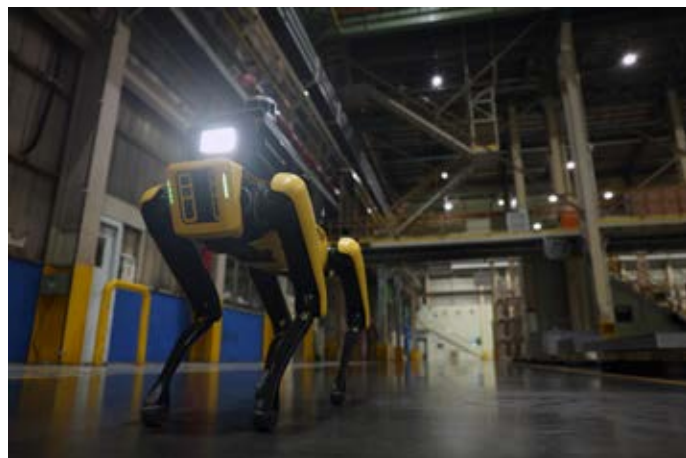
Společnost Hyundai WIA Corporation otevřela závod na výrobu automobilových motorů v ruském Petrohradě. Během prvního roku provozu plánuje firma vyrobit 240 000 motorů, v dalších letech pak chce navýšit výrobu na 330 000 motorů ročně. Závod nejprve začne vyrábět 1,6 litrové spalovací motory Gamma a od konce roku 2022 také dvoulitrové motory s označením Nu. Motory budou určeny pro vozy Hyundai Solaris, Hyundai Creta, Kia Rio a Kia Rio X.

V Indonésii vyroste továrna na baterie do elektromobilů

Společnosti Hyundai Motor Group a LG Energy Solution rozběhly stavbu továrny na baterie do elektromobilů poblíž indonéského hlavního města Jakarty. Továrna zahájí provoz v roce 2024 s roční kapacitou bateriových článků 10 GWh pro více než 150 000 bateriových elektrických vozidel s platformou E-GMP. Tu využívají nové elektromobily od Hyundai Motor a Kia. Nový závod pomůže zajistit stabilní dodávku bateriových článků pro splnění rostoucích požadavků ze strany zákazníků.

Robot zvýší bezpečnost v závodu

V závodě Kia v Jižní Koreji testují robota Spot, který umožňuje pracovníkům pozorovat a zkoumat průmyslové areály na dálku. Robot s integrovanou termokamerou je schopen detekovat osoby kolem sebe, sledovat situace při vysokých teplotách, odhalovat potenciální nebezpečí požáru nebo také vnímat, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené. Díky tomu, že je vybaven technologiemi vhodnými pro autonomní hlídkové služby v prostředí průmyslových areálů, pomůže odhalit rizika a zajistit bezpečnost lidí. Robot je prvním projektem spolupráce Hyundai se společností Boston Dynamics.



≡ Jak se daří šelmám

Každoročně se v Beskydech koná mapování výskytu velkých šelem, které pravidelně organizuje Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa CHKO Beskydy. Letos byla na šesti místech v Moravskoslezských Beskydech zaznamenána přítomnost několika rysů. Jeden až dva vlci byli zjištěni v centrální části Moravskoslezských Beskyd a trojčlenná smečka v hřebennové části Javorníků. Oba druhy byly prokázány také ve slezské části Beskyd mimo CHKO. Přesnější informace o počtech šelem přináší dlouhodobý monitoring s využitím fotopastí, telemetrie a analýzy DNA. Podle něj se v zimním období 2020/2021 v CHKO Beskydy zdržovalo osm samostatných rysů a několik odrostlých mláďat. V Javorníkách se na moravsko-slovenském pomezí pohybují čtyři rysy. Kromě 2 až 3 dlouhodobě sledovaných vlků v CHKO Beskydy žijí další vlci v přilehlých oblastech – javornické části CHKO Kysuce a ve Slezských Beskydech. V CHKO Beskydy a okolí byl zaznamenán také výskyt dvou medvědů. Na jaře se navíc podařilo výzkumnému týmu Mendelovy univerzity v Brně odchytit čtyři jedince rysa ostrovida, kterým bylo nasazeno sledovací zařízení. Celkem se tak nyní v Beskydech a okolí pohybuje 5 rysů s GPS obojky, které umožňují vědcům sledovat každého rysa v kteroukoliv dobu. Odborníky zajímá, co všechno rysy žerou, kudy v Beskydech nejčastěji chodí nebo jak reagují na zvýšenou přítomnost turistů v horách.

≡ Na Havířovsku mají jezdit autobusy na vodík

Do tří let by měly na Havířovsku jezdit autobusy na vodík. Moravskoslezský kraj vypsál tendr na dodavatele, který by měl od konce roku 2024 v této části regionu po dobu deseti let zajistit veřejnou dopravu deseti vozidly s vodíkovým pohonem. Od rozvoje a zavádění čistých vodíkových technologií do života si Moravskoslezský kraj slibuje menší zátěž životního prostředí a také vznik nového průmyslového odvětví. Přípravuje se tak i na „dobu bezuhelnou“. Vedení kraje usiluje, aby v regionu jezdily jako první na vodík nejen autobusy, ale i vlaky.

≡ Nové vlaky od prosince

Lidé, kteří pendlují vlakem na trase mezi Ostravou a Frenštátem pod Radhoštěm, se dočkají vyššího komfortu cestování. Staré vozy, které na této trati číslo 323 jezdí, budou s novými jízdními řády od 12. prosince nahrazeny moderními dvoupodlažními vlakovými soupravami typu push-pull. V soupravách bude instalováno nové samoobslužné zařízení pro nákup jízdenek přes čipovou kartu ODISku. Nové push-pully s celkovou kapacitou až 356 míst zatím potáhne diesellová lokomotiva, poté, co bude trať elektrifikovaná, pak elektrická.

≡ Lidé v kraji třídí odpad rok od roku lépe

Lidé v Moravskoslezském kraji s odpady nakládají rok od roku lépe. Zatímco v roce 2004 vytrídil jeden občan ročně v průměru 20 kilogramů odpadu, loni na jednoho obyvatele Moravskoslezského kraje připadlo 21,1 kg vytríděného papíru, 16,5 kg plastů, 14,4 kg skla a více než čtvrt kilogramu nápojových kartonů. V součtu je to tedy průměrně 52,3 kilogramu vytríděného odpadu.



Co se děje u susedů
V okolí HMMC



Ostrý sedan přináší vysoký výkon i praktičnost

Elantra N

Nový vysokovýkonný model Hyundai Elantra N určený pro vybrané zahraniční trhy láká na spojení elegantního tvaru karoserie s vysokým výkonem.



Mini SUV, které překvapí praktičností

Hyundai Casper

Automobilka Hyundai představila nový model určený pro korejský trh. SUV Casper odráží vkus a životní styl zákazníků, kteří dbají na praktičnost, bezpečnost a individuální design.

Casper měří na délku 3 595 mm, a je tak o 75 mm kratší než model i10 vyráběný v Turecku pro Evropu, z něhož technicky vychází. Nabídka motorů stojí na litrovém tříválci v atmosférickém (75 k) nebo přeplňovaném provedení (100 k).

Velkou předností modelu je variabilní interiér. Zadní lavice je posuvná v rozsahu 160 mm, díky tomu si můžou zákazníci podle potřeby buď zvětšit zavazadelník, nebo rozšířit prostor pro cestující vzadu. Casper například umožňuje sklopit do roviny nejen opěradla zadních sedadel, ale také obě opěradla předních sedadel. Do kabiny se díky tomu vejdou předměty dlouhé až 2 059 mm.

Elantra N má upravenou masku s novým spoilerem, zadní nárazník má výraznější difusor s dvojicí masivních kulatých koncovek výfuku a nechybí ani křídlo. Dvoulitrový přeplňovaný motor ve spojení s upravenou osmivrchlostní dvouspojkovou převodovkou poskytuje výkon 280 koní. V režimu N Grin Shift se pak zvýší tlak turba a auto ze sebe vymáčkne ještě o deset koní víc – z nuly na stovku zrychlí za 5,3 sekundy. Maximální rychlost dosahuje 250 km/h.

S přenosem výkonu na asfalt a potlačováním nedotáčivosti pomáhá samosvorný diferenciál. Kromě toho ale Elantra N jako vůbec první vůz z „N“ modelů používá integrovanou hnací nápravu (IDA), inspirovanou technologií používanou v závodních vozech WRC, která zlepšuje akceleraci i průjezd zatáčkami. Vůz má také větší brzdové kotouče s lepšími brzdovými destičkami a vylepšený systém chlazení.

Podvozek byl vyztužen, má vylepšené zavěšení a tužší zadní stabilizátor. Elantra N je také prvním vozidlem N, které na podporu dynamických jízdních vlastností používá devatenáctipalcové pneumatiky Michelin Pilot 4S. Na domácím korejském trhu se Elantra N prodává pod názvem Avante N.



Kona Electric překonala v Evropě mezník 100 000 prodaných vozů

Každý čtvrtý vůz Kona prodaný v Evropě je plně elektrický. Vyniká výkonným elektromotorem, dlouhým dojezdem a elegantním vzhledem.



Dosud bylo na celém světě prodáno více než 142 000 vozů Kona Electric. Z toho více než 100 000 vozů připadá na Evropu, kde byl tento model uveden na trh v roce 2018. Prodeje modelu Kona Electric nejsou ve všech evropských zemích rovnoměrné, ale soustředí se do několika zemí, pro které je elektromobilita prioritou. Např. v Německu je více než polovina vozů Kona v plně elektrické verzi. V České republice poměr odpovídá zhruba 10 procentům z celkového objemu prodejů modelu.

Nošovická automobilka Hyundai spustila výrobu Kony

Electric loni v březnu, od té doby jich opustilo výrobní linku přes 40 tisíc. Loni na podzim prošel model faceliftem. HMMC vyrábí dvě různé výkonné verze Kony s dojezdem až 484 km. K největším zákazníkům se řadí Německo, Francie a Norsko. Elektricky poháněné verze se i nadále vyrábějí také v hlavním výrobním závodě společnosti Hyundai v jihokorejském Ulsanu. Mezi výhody evropské výroby patří nepřetržité zásobování největších trhů i kratší dodací lhůty.

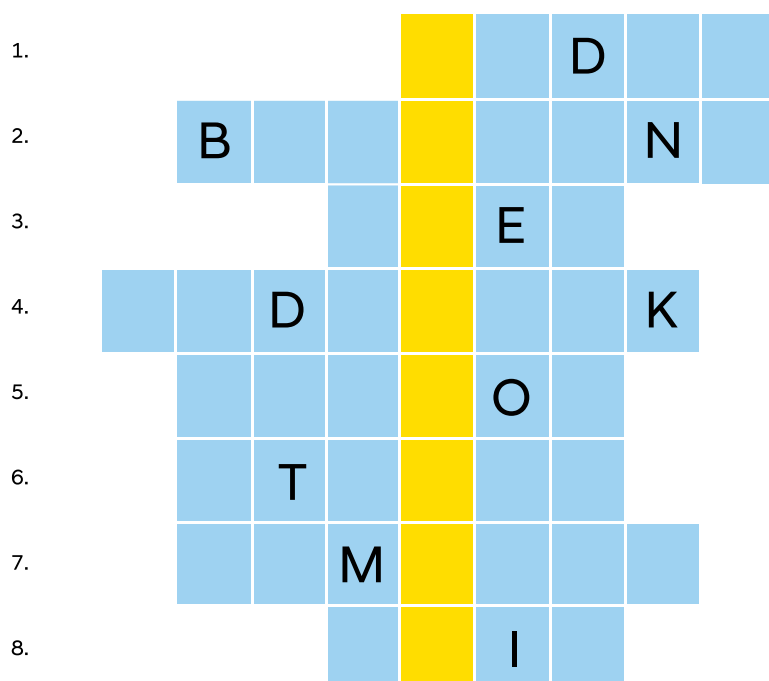


1 000x Nexo

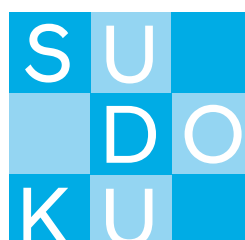
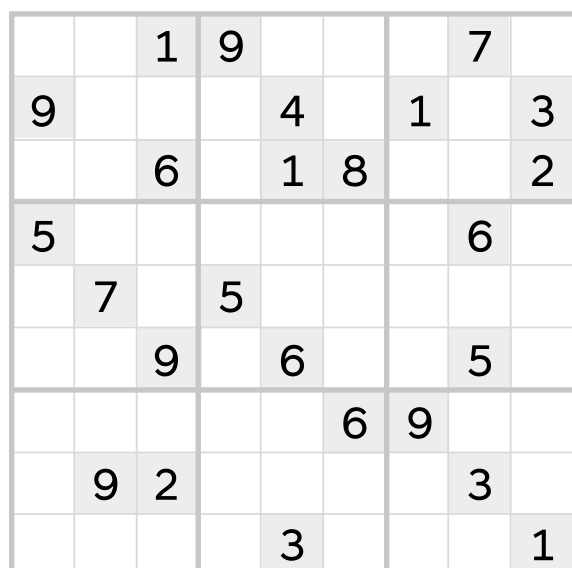
Zajímavý milník v prodeji překonal v Evropě ve 3. čtvrtletí 2021 také vodíkový automobil Hyundai Nexo. Celkem už k evropským zákazníkům zamířilo 1 000 vozů. Model s palivovými články, který navazuje na ix35 Fuel Cell, se od roku 2018 vyrábí v jihokorejském Ulsanu. V letech 2019 a 2020 bylo ročně vyrobeno více než 6 000 kusů.

Křížovka

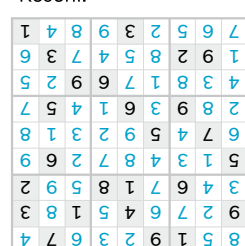
Sportovní kupé od značky Hyundai dostalo před časem i svou ostrou verzi N. V první generaci se tento model začal vyrábět v roce 2011. Jak se kupé jmenuje? Tajenka ukrytá v křížovce vám dá odpověď.



1. Palivo budoucnosti
2. Aplikace Hyundai pro online propojené automobily
3. Mazivo pro motor
4. Kostra auta, na které drží jeho části
5. SUV z Nošovic
6. Nepohyblivá (statická) součást elektromotoru
7. Země, kam nejčastěji míří auta z Nošovic
8. Název linky v hale Finální montáže



Řešení:



Věděli jste, že...



- ≡ Vnitrostátní korejská letecká linka mezi Soulem a ostrovem Jeju je nejfrekventovanějším letem světa? Např. jen letos v květnu bylo na této lince přepraveno přes 1,5 milionu cestujících.
- ≡ Dálkové autobusy jsou v Jižní Koreji velice pohodlné? Často vypadají jako v business třídě v letadle, cestující tak mají spoustu místa na nohy i na ruce.
- ≡ Rychlovlaky v Jižní Koreji dosahují rychlosti až 305 km/h?
- ≡ Nejprodávanějším autem v Jižní Koreji v roce 2020 byl sedan Hyundai Grandeur? Automobilka loni na domácím trhu prodala přibližně 145 tisíc kusů tohoto modelu.
- ≡ Trajektem se z Jižní Koreje můžete dopravit také do zahraničí? Např. do ruského Vladivostoku, Číny a Japonska.

Japchae

잡채

Klasické korejské jídlo ze skleněných nudlí doplněné masem a zeleninou miluje snad každý. Jednoduše ho připravíte ale i ve vegetariánské verzi.

Suroviny

200 g skleněných nudlí
1 mrkev
Půlka středně velké cibule
2 jarní cibulky
100 g libového hovězího nebo vepřového masa
100 g čerstvých hub shiitake nebo hlívy ústříčné
150 g špenátu
Olej na smažení
Sůl

Omáčka

3,5 lžice sójové omáčky
3 lžice cukru (příp. hnědého)
2 lžice sezamového oleje
2 lžičky mletého česneku
1 lžice pražených sezamových
semínek
Mletý černý pepř dle chuti



Postup:

Připravte si tenké proužky mrkve, jarní cibulky a hub, cibuli nakrájejte na plátky. Pokud chcete použít maso, nachystejte si tenké a několik centimetrů dlouhé plátky. Smíchejte všechny přísady na omáčku v misce a dobře promíchejte, dokud se cukr nerozpustí.

Ve velké nepřilnavé pánvi přiveďte k varu asi 5 šálků vody a nudle uvařte, dokud nebudou průsvitné a měkké – potrvá to 6 až 8 minut. Scedte nudle v sítku a opláchněte pod studenou vodou. Poté nudle nahrubo nakrájejte a přendejte do misky. Dobře promíchejte se 3 lžicemi připravené omáčky.

Do stejné pánve nalijte 2 šálky vody a přiveďte ji k varu. Špenát jen krátce povařte a šokově ochlaďte ve studené vodě. Vymačkejte ze špenátu vodu a lehce dochuťte solí.

Opečte nudle na pánvi, na které jste si rozežáli půl lžice oleje. Nudle opékejte na středním až středně vysokém plameni

zhruba 4 minuty, dokud nebudou trochu lepkavé. Pak nudle dejte zpět do misky.

Do pánve nalijte trochu oleje a za stálého míchání orestujte mrkev, kterou posypejte špetkou soli. Po minutě přidejte cibuli se špetkou soli a orestujte. Vmíchejte jarní cibulku, zelenina by měla zůstat křupavá. Přendejte zeleninu do misky s nudlemi. Dejte na pánev hovězí maso a houby spolu se 2 lžicemi připravené omáčky a vařte, dokud není maso propečené, potrvá to 2 až 3 minuty. Vložte pak maso a houby do misky s nudlemi. Přidejte do misky špenát a zbývající omáčku, dobře promíchejte.



www.hyundai-motor.cz

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 25. 10. 2021

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
Šéfredaktor: Lukáš Morys
e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 662
Grafika a sazba: Lumír Hrabčák
Foto: Lumír Hrabčák, Michal Návrat, Hyundai