

Tisková zpráva

Nošovický Hyundai se dohodl s odbory na růstu mezd

- Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) se dohodla s odborovou organizací na nových podmínkách mzdové části kolektivní smlouvy
- Zaměstnanci se můžou těšit na růst základních mezd v průměru nejméně o 11,7 % k 1. 4. 2023 a 7,8 % již k 1. 1. 2024, mimořádné bonusy v celkové výši 40 000 Kč a řadu dalších vylepšení

Nošovice, 13. února 2023 – V nošovickém závodě Hyundai dnes byla potvrzena nová podoba mzdové části kolektivní smlouvy (KS). Růst základních mezd k 1. 4. 2023 bude v průměru činit nejméně 11,7 %. Pracovník v pozici Operátor 3, která je v závodě HMMC nejčastější, si tak v samotné základní mzdě v dubnu 2023 polepší o 4 000 Kč měsíčně a od ledna 2024 o další 3 000 Kč.

Současná mzdová část KS platí do 31. března 2023, proto v říjnu loňského roku začala nošovická automobilka Hyundai jednat s odbory o její nové podobě. Po osmém kole kolektivního vyjednávání odbory před Vánoci požádaly, aby se řešení sporných bodů KS ujal zprostředkovatel. Ten pak po jednání s oběma stranami doručil kompromisní návrh na řešení kolektivního sporu, se kterým společnost i odbory souhlasily.

„Automobilový průmysl se musel v posledních letech vypořádat s řadou obtížných výzev, kterým nadále čelí také náš výrobní závod. S ohledem na vnější okolnosti nebylo pro žádnou ze stran jednoduché najít průsečík mezi vzájemnými představami o podobě nové kolektivní smlouvy. Dohodnutý nadstandardní růst mezd a další související úpravy jsou jednak oceněním skvělé práce našich zaměstnanců, zároveň je naším cílem udržet si pozici nejlepšího zaměstnavatele v Moravskoslezském kraji a zůstat na špičce v odměňování zaměstnanců i na úrovni České republiky,“ uvedl Petr Michník, vedoucí administrativní subdivize HMMC.

Nošovická automobilka nabízí nejen v rámci Moravskoslezského kraje nadprůměrné finanční ohodnocení, průměrný měsíční výdělek v dělnických pozicích za rok 2022 dosáhl na 47 518 Kč.

Zaměstnanci navíc po podpisu dodatku Kolektivní smlouvy obdrží ve výplatě za únor mimořádný bonus ve výši 30 000 Kč a dalších 10 000 Kč splatných do 30. 4. 2024. Díky růstu základních mezd se proporčně navýší i bonusy a příplatky, odvozené od základní mzdy. Očekávaný finální růst výdělků tak bude ještě výraznější, než kolik činí procentuální navýšení základních mezd.

„Kolektivní vyjednávání je vždy o hledání kompromisu, a byť se tento rodil velice těžce a problematicky, tak nakonec jsme k němu přeci jen určitým způsobem dokráčeli. A až čas ukáže, jaký přínos pro zaměstnance nová podoba mzdového dodatku kolektivní smlouvy bude reálně mít, protože jsme tentokrát nejednali jen o nárůstu základních mezd a výši kompenzačního bonusu, ale i o dalších složkách mzdy, které mají rovněž dopad na odměňování zaměstnanců,“ komentoval dohodu Patrik Fupšo, předseda odborové organizace.

K podpisu dodatku kolektivní smlouvy pro období od dubna 2023 do konce března 2025 dojde v následujících dnech. Nový dodatek řeší také další úpravy, které budou mít pozitivní vliv na finanční ohodnocení zaměstnanců. Jedná se např. o úpravu pravidel pro vyplácení bonusů za docházku, navýšení přípatku za přesčasy či vyšší příspěvek do Benefitní kafeterie. Další novinka se týká délky dovolené – zatímco doposud mají zaměstnanci nárok na 25 dnů dovolené a po 7 odpracovaných letech v HMMC jim náleží den volna navíc, nově budou mít nárok na 26 dnů dovolené již po 5 letech a další jeden den dovolené jim připadne po 15 odpracovaných letech.

Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC)

Vysokokapacitní závod HMMC s technicky vyspělým výrobním zařízením zahájil v Nošovicích výrobu v listopadu 2008. Se svými více než 3 200 zaměstnanci disponuje kapacitou výroby až 1 400 vozů denně a více než 300 000 automobilů ročně. Loni automobilka vyrobila dohromady 322 500 aut, což je meziročně o 47 500 vozů více. Rekordním byl rok 2016, kdy bylo v Nošovicích vyrobeno 358 400 aut. Největší podíl výroby dlouhodobě připadá na model TUCSON, který tvoří přibližně 70 % celkové produkce nošovické automobilky. Automobily z HMMC se prodávají ve více než 70 zemích na pěti kontinentech. Plán výroby pro letošní rok je stanoven na 328 500 vozů. Na podzim 2022 byl v Nošovicích vyroben jubilejní 4 000 000. vůz, kterým se v listopadu stal Hyundai TUCSON N Line. V letošním roce spustí nošovický závod výrobu nové generace modelu KONA Electric, počet elektrických aut se letos zdvojnásobí.

Kontakt:

Petr Michník

vedoucí subdivize administrativy

Hyundai Motor Manufacturing Czech

petr.michnik@hyundai-motor.cz

tel. +420 724 983 820