

Nová Kona Electric při testu

Jak probíhá testování nové generace elektromobilu z Nošovic?



01. Prezident Petr Pavel v HMMC

Prezident České republiky Petr Pavel zavítal při návštěvě Moravskoslezského kraje i do nošovické automobilky Hyundai.

02. Biodiverzita okolo nás

Ochrana přírody je pro HMMC stěžejní téma. Jaké projekty přispívají k zachování přírodního bohatství kolem nás?

03. Hyundai jako Dobrý soused

Úspěšná spolupráce automobilky s obcemi pokračuje. I letos HMMC podpoří společenské a sportovní dění ve svém okolí.

Milí čtenáři,

okamžiku, kdy se (nejen) v nošovické automobilce spustí sériová výroba nového vozu, předchází obrovské penzum náročných prací. S tím, jak stoupá zapojení lidí z Nošovic do vývoje a přípravy nového modelu, se otevírá možnost také výrazněji ovlivnit charakter a parametry auta a zohlednit specifika nošovického závodu.

Letošek bude z pohledu výroby a modelových novinek podobně jako rok 2020 obzvlášť výživný. První na řadě je nová generace modelu, který se před třemi lety stal vůbec prvním moderním elektromobilem sériově vyráběným v České republice. Nová Kona Electric přinese řadu technologických zlepšení a vychytávek, větší rozměry, vyšší kapacitu baterie i výkon. O tom, jak probíhalo testování předsériových vozů v zahraničí a jak se elektromobil popasoval s jízdou po dálnicích i se stoupáním do více než dvoutisícových nadmořských výšek v Dolomitech, se dočtete v novém čísle HMMC News.

Minulé týdny přinesly v Nošovicích kromě jiného i řadu dalších událostí. Při první cestě do regionů zařadil prezident České republiky Petr Pavel návštěvu nošovického závodu do svého itineráře v rámci návštěvy Moravskoslezského kraje. A třebaže to byla krátká zastávka v jeho nabitěm programu, stihl toho dost.

V aktuálním čísle přinášíme informace rovněž o novém kancelářském prostředí v HMMC, programu Dobrý soused, ale také o elektrické budoucnosti v podání koncernu Hyundai. Nechybí spousta dalších zajímavostí z prostředí nošovického závodu a ze světa Hyundai.

Příjemné čtení a nádherné jaro přeje

Lukáš Morys, šéfredaktor HMMC News

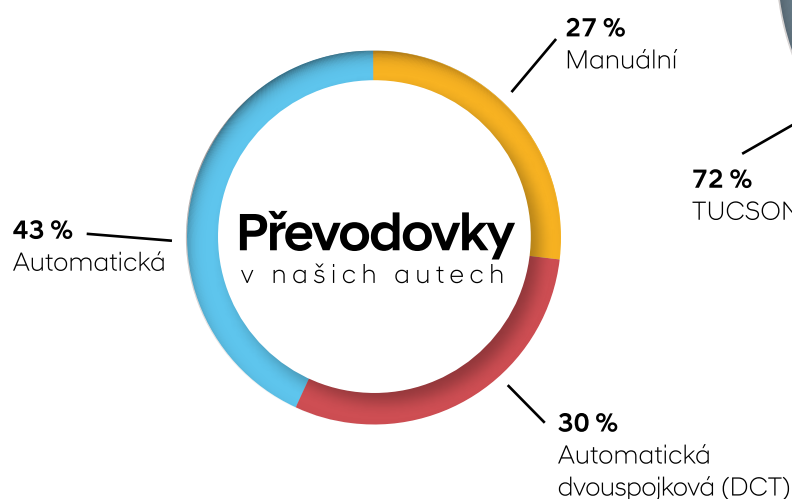
Obsah

Editorial a obsah	2
Výrobní výsledky v 1. čtvrtletí	3
Stalo se v HMMC	4-5
Prezident ČR Petr Pavel v Nošovicích	6-7
Nová Kona Electric	8-9
Testování nové Kona Electric	10-11
Biodiverzita a ochrana přírody	12-13
S elektromobilem na eco rallye	14
Nošovický Hyundai je Dobrý soused	15
Elektrická budoucnost Hyundai	16
Měsíc bezpečnosti v HMMC	17
Recenze + novinky z Hyundai Motor Group	18
Co se děje v okolí HMMC	19
Zajímavosti + modelové novinky Hyundai	20-21
Vzdělávací program pro školy	22
Zábava	23
Recept	24

Úspěšná výroba v prvním čtvrtletí

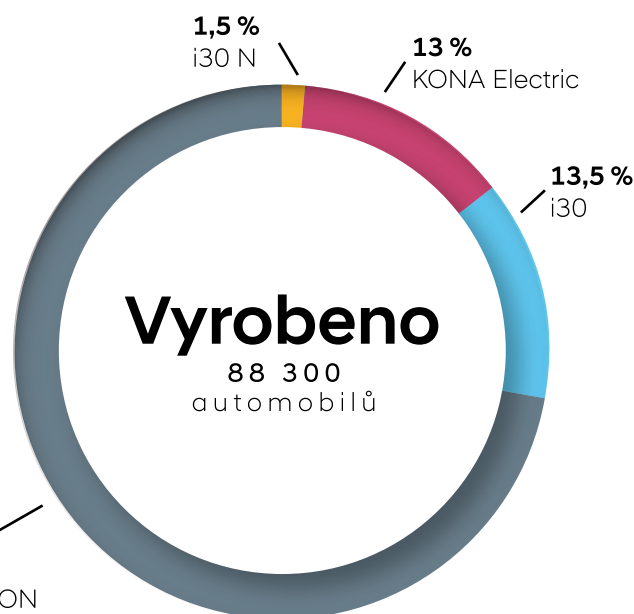
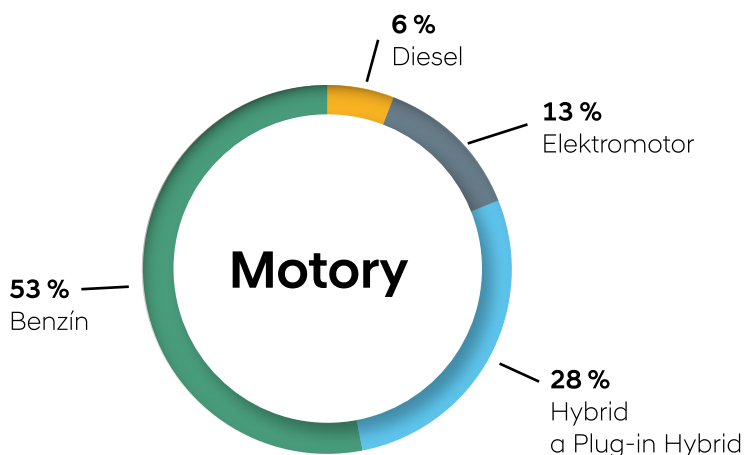
Jak se nošovickému závodu dařilo v úvodu roku?

Výroba v nošovickém závodu Hyundai od ledna do konce března navázala na úspěšné výsledky z loňského roku. Celkem bylo v 1. čtvrtletí vyrobeno 88 300 aut, což je meziročně o 14 000 vozů více. Stále větší zájem je o elektrifikovaná vozidla – podíl hybridů, plug-in hybridů a elektromobilů na výrobě činil v prvním čtvrtletí přes 40 %.



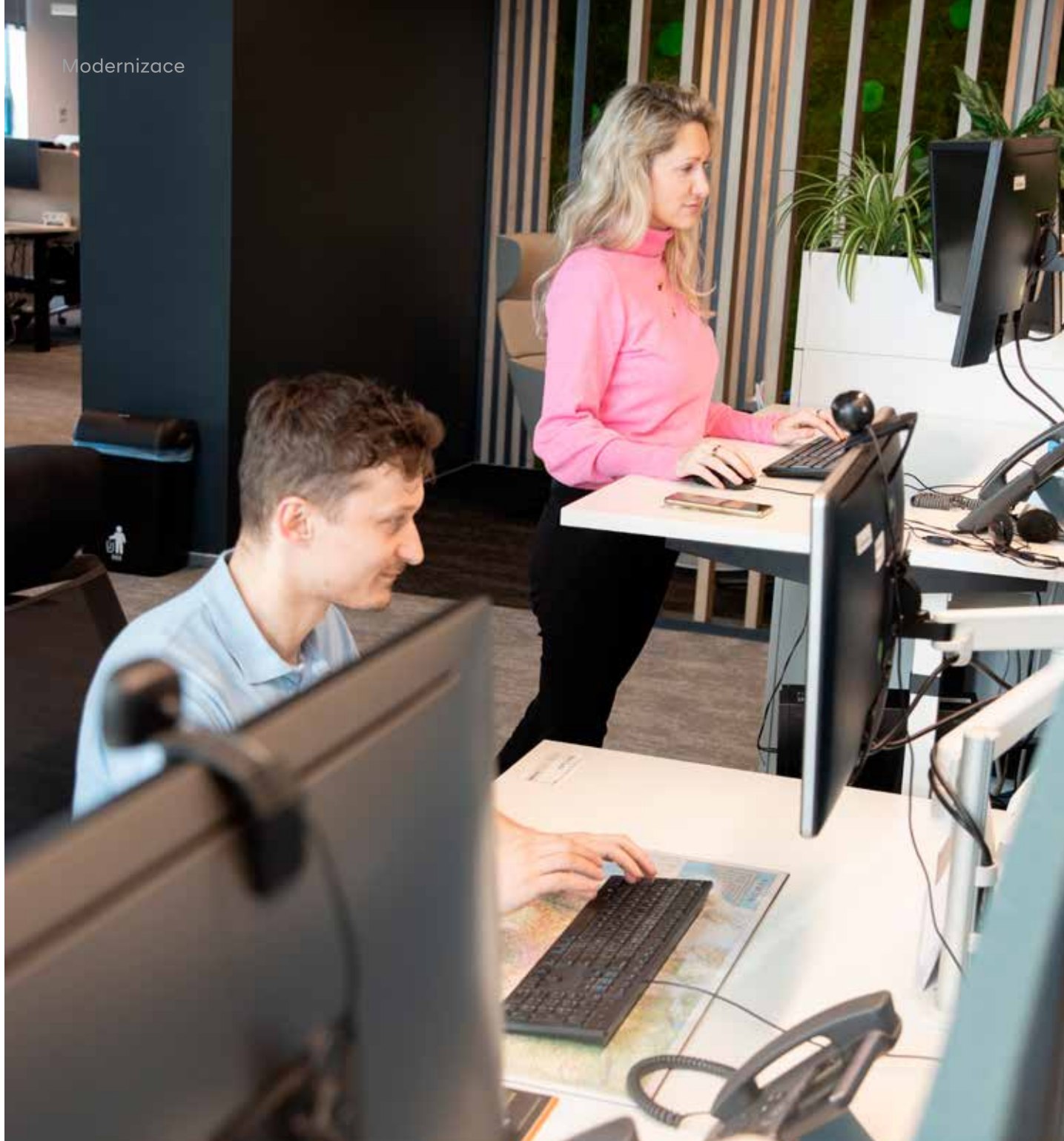
Rekordně nízký podíl dieselu

Trend poklesu aut s dieselovým motorem pokračuje v HMMC i v roce 2023. Zatímco loni byl podíl dieselových aut bezmála 9 %, v prvním čtvrtletí letošního roku klesl na 6 %. Jediným autem z Nošovic, který lze mít ve variantě s dieselovým motorem, je Hyundai Tucson.



Kam mířila auta nejčastěji

	1. Německo	16 %
	2. Velká Británie	11 %
	3. Francie	10 %
	4. Španělsko	9 %
	5. Itálie	6 %
	6. Polsko	5,5 %
	7. Česká republika	5 %
	8. Saúdská Arábie	3 %
	9. Nizozemsko	2,5 %
	10. Izrael	2,5 %



Nové kanceláře

Kanceláře v Administrativní budově HMMC a v hale Finální montáže mají za sebou kompletní přestavbu. Zaměstnanci mají nově k dispozici menší pracovní zóny a nové odpočinkové zóny vhodné pro formální i neformální setkávání. Připraveny jsou kvalitně vybavené prostory pro schůzky i online setkání. Stavební práce v duchu projektu H. Space nadále probíhají v lobby Administrativní budovy. Kvůli rekonstrukci jsou dočasně pozastaveny prohlídky závodu pro veřejnost, které tam běžně startují. Spuštění exkurzí je naplánováno na červen. Už dříve se přeměny dočkaly také odpočinkové zóny ve výrobních halách.



Uklízeli jsme Česko

Stejně jako v minulých letech se i letos zapojily desítky zaměstnanců HMMC do největší dobrovolnické úklidové akce v tuzemsku nazvané Uklidme Česko. Jarní kolo se konalo v sobotu 1. dubna. Zaměstnancům, kteří se před akcí registrovali na firemním portále Hyundai Plus, jsme připravili úklidové balíčky (pytle na odpadky a ochranné rukavice i pro jejich blízké). Ti, kteří si během úklidu na různých místech v regionu udělali fotku, se mohli zapojit do soutěže o tříkrát Konu Electric na celý víkend zdarma.



Veletrh kariéra+



Veletrh kariéra+



Mezinárodní den žen v HMMC

Hyundai na veletrhu kariéra+

O tom, jak to chodí v nošovickém závodu Hyundai a co nabízí studentům i absolventům, se mohli dozvědět návštěvníci veletrhu pracovních příležitostí kariéra+. Ten se konal v úterý 14. 3. v univerzitní aule ostravské VŠB-TUO a přilákal řadu zájemců. Zástupci HR oddělení se s nimi bavili o možnostech budoucího uplatnění u nás ve firmě, ale také o spolupráci už při studiu formou stáží. Nechyběla ani prezentace společnosti. Veletrh kariéra+ už po šestnácté nabídl studentům, absolventům i široké veřejnosti více než stovku zaměstnavatelů na jednom místě a bohatý doprovodný program včetně pohovoru nanečisto. Venku před aulou si mohli zájemci také prohlédnout vystavené vozy Hyundai.

Dárek k MDŽ

I letos se nošovický Hyundai připojil k oslavám Mezinárodního dne žen. Firma nezapomněla poděkovat všem svým zaměstnankyním. Vedoucí jim jako pozornost předali drobný dárek v podobě chladičového gelu na nohy. V rámci HMMC mají ženy větší procentní zastoupení mezi MT (THP) zaměstnanci, kde tvoří čtvrtinu pracovníků. U TT zaměstnanců činí podíl žen přes 15 %.

Prezident Petr Pavel v Nošovicích

Hned po příjezdu do areálu vyměnil Petr Pavel prezidentskou limuzínu za nošovický návštěvnický vláček, ve kterém absolvoval krátkou prohlídku výrobních hal - Lisovny, Svařovny a Finální montáže. Tam si také zblízka prohlédl stávající i novou generaci modelu Kona Electric, Tucson a také ostrý model i30 N. „Pro mě je to jako návštěva v továrně budoucnosti. Takto nějak jsem si vždycky představoval ve vědecko-fantastických filmech továrny, kde už nejsou skoro žádní lidé. Plně automatizovaná výroba, nechalo to na mě velký dojem. Nejen vnitřek, ale i okolí. Je vidět, že se továrna stará i to, aby i prostředí, ve kterém továrna je, působilo příjemně a přátelsky k životnímu prostředí,“ zhodnotil své dojmy Petr Pavel.

Prezident je vášnivým motoristou, což potvrdil i v Nošovicích, když zmínil, že víkendová jízda na motorce či v autě je pro něj velký relax. „Kdyby to mělo být na mě, hradní flotilu by nejspíš rozšířila takhle bleděmodrá kráska,“ ukázal rozesmátý prezident na nedaleký vůz i30 N, za jehož volant chvíli předtím také usedl. S širokým úsměvem dokonce otestoval burácející zvuk v režimu N s efektem střelení do výfuku.

Hyundai? Obrovský pokrok

„Musím říct, že jsem měl první Hyundai někdy v polovině 90. let. Byl to Hyundai Accent. Od té doby udělal Hyundai obrovský pokrok. V době, kdy jsem měl já auto, se na mě dívali trochu s lítostí, co jsem si to koupil za auto. Dnes Hyundai udává nejen technologický, ale i designový krok. Myslím si, že už se možná i někteří evropští výrobci dívají trochu žárlivě, co se Hyundai povedlo,“ podotkl prezident.

Na dohled od OK linky v hale Finální montáže, ze které sjíždí čerstvě vyrobená auta, měli zaměstnanci při



debatě možnost položit prezidentovi otázku. Řeč přišla i na témata z oblasti automotive. „Mezi příznivci motorů se považují za petrolheady. Jsem realista a vnímám, že trend je naprosto neúnosný. Dříve nebo později budou spalovací motory odsouzeny možná k syntetickému palivu, výhledově asi spíš k zániku a budou spíš v muzeu. Na druhou stranu rozhodně nejsem nepřítelem elektromobility,“ řekl prezident Petr Pavel v diskuzi se zaměstnanci.

Před odchodem pak přišel čas na vzájemné předání dárků – prezident si z Nošovic odvezl tradiční korejský dárkový předmět i třeba vestu z kolekce Hyundai Motorsport.

Co také řekl prezident při debatě se zaměstnanci?

O elektromobilitě:

„V dnešní době už naprosto dává smysl ve velkých městech, aglomeracích a příměstském prostředí. Zatím ne tak úplně na dlouhé cesty, a to především proto, že nemáme dostatečnou infrastrukturu – nejen z hlediska počtu nabíjecích stanic, ale především kapacity přenosové sítě. Pokud bychom měli masově přejít na elektromobily v dnešní době, myslím, že by to naše přenosová síť zvlášť v odlehlejších oblastech neunesla. Vývoj se ale ubírá i tímto směrem, takže přenosová síť a nakonec možná také nový typ

baterií umožní to, že nakonec budeme mít elektromobily všichni a nebudeme na ně nadávat, že nám neumožní takový dojezd a míru autonomie, jako bychom si přáli, protože budou nabíjecí stanice na každém rohu. Stejně tak i produkce a recyklace bude asi mnohem snadnější než dnes. Do budoucna je to asi trend, kterému nikam neutečeme.“

O tom, jestli dává přednost elektromobilitě, nebo vodíku:

„Zatím elektromobilitě, a to jenom z toho pohledu, že je propracovanější. Vodík zatím ještě takového rozšíření nedosáhl. Je to i technologicky složitější. Ted' se ukázalo, že ani pro nákladní dopravu to není ještě úplně dořešeno. Zbývá tam ještě nějaký technologický pokrok. Vodík je určitě slibným druhem paliva do budoucnosti. Při besedách se snažím zdůraznit, ať se nenecháme orientovat jenom jedním směrem. Dnes to vypadá, že jediným druhem mobility do budoucna bude elektromobilita. Nenechme se tím zbytečně svazovat, protože možností je víc. Myslím, že zrovna vodík je jednou z možností, kterou bychom neměli ignorovat.“

O tom, jestli uvažuje o koupi vozu Hyundai do své vlastní nebo hradní flotily:

„Ted' asi nějakou dobu o nákupu auta pro soukromé užití uvažovat nebudu. Mám doma dvě a víc určitě potřebovat nebudu. Myslím si, že budu rád, když se s nimi občas svezu. Pokud jde o hradní flotilu, není to ani moc na mně, jako spíš na tom, co se rozhodne nakoupit Policie České republiky. Auta pro prezidentskou kancelář se nakupují centrálně podle specifikace, kterou si nadiktuje ochranná služba. Až se rozhodnou, že Hyundai nejlépe splňuje všechny požadavky, zřejmě bude jezdit na hradě i Hyundai.“



Do závodu Hyundai dorazila vzácná návštěva

Po bezmála deseti letech zažil nošovický závod Hyundai znovu návštěvu prezidenta České republiky. Po Miloši Zemanovi sem zavítal také nově zvolený prezident Petr Pavel, který jel na první tuzemskou návštěvu po inauguraci právě do Moravskoslezského kraje. Součástí cesty byla v úterý 28. března odpoledne také bezmála hodinová zastávka v HMMC.

Nová Kona Electric

Jaká bude nová generace elektromobilu z Nošovic?

Nová Kona si robustním, dynamic-kým designem a většími vnějšími rozměry zachovává svůj charakter. Elektrická verze, která se i nadále bude vyrábět v Nošovicích (sériová výroba vypukne o letních prázdninách), nabídne nové technologie a užitečné prvky výbavy přispívající k bezpečné, síťově propojené a komfortní jízdě.

Mezi nejvýznamnější vylepšení patří mimo jiné panoramatická zobrazovací plocha tvořená dvěma 12,3" displeji, systém digitálního klíče Digital Key 2 Touch, kompletní bezdrátové aktualizace OTA (Over-the-Air) a nový online informační, zábavní a navigační systém. Kona Electric umožňuje nejdelší dojezd na jedno nabití v segmentu B-SUV (předběžně 490 km podle metodiky WLTP). Součástí výbavy elektromobilu jsou také specifické designové prvky, dodatečný odkládací prostor pod přední kapotou, aktivní vzduchové klapky, elektrické zásuvky funkce V2L v interiéru a exteriéru, průhledový head-up displej HUD nebo chytrý rekuperační systém. Nová KONA ohromí rovněž rozsáhlou výbavou vyspělými asistenčními systémy ADAS (Advanced Driver Assistance System) a bezpečnostními funkcemi. Mezi ně patří mimo jiné asistent jízdy po dálnici HDA 2.0, autonomní nouzové

ccNC - nová Kona bude prvním modelem značky Hyundai vybaveným novým online propojeným informačním, zábavním a navigačním systémem ccNC (Connected Car Navigation Cockpit), který nabízí vyspělou grafiku a dokonalé propojení mezi displeji vozidla. 360° kamerový systém SVM (Surround View Monitor) při parkování zobrazuje bezprostřední okolí vozidla z různých úhlů pohledu. Tím přispívá k bezpečnému a snadnému zaparkování vozu.

Rozměry nové Kony Electric

Délka: 4,355 mm (N Line 4,385 mm)

Šířka: 1,825 mm (o 25 mm více než stávající generace)

Výška: 1,575 mm (o 20 mm více)

Rozvor: 2,660 mm (o 60 mm více)

Digitální klíč - k vyšší úrovni komfortu a praktičnosti přispívá také systém digitálního klíče Digital Key 2 Touch na chytrých telefonech nebo hodinkách, který umožňuje uzamknutí a odemknutí vozu i spuštění jeho motoru. Tento systém používá technologii NFC a zaručuje vysokou úroveň zabezpečení.

brzdění FCA, kamerové sledování mrtvého úhlu BVM, dálkově ovládaný autonomní parkovací asistent RSPA a kamerový systém pro sledování stavu bdělosti řidiče DSM.

Provozní vlastnosti

- Maximální dojezd (předběžný údaj dle WLTP): přes 490 km (varianta s větší sadou akumulátorů)
- Verze s větší baterií (65,4 kWh, 2WD): Výkon 160 kW; Točivý moment 255 Nm
- Verze se standardní baterií (48,4 kWh, 2WD): Výkon 114,6 kW; Točivý moment 255 Nm
- Podporovaná nabíjecí infrastruktura: 400 V
- Nabíjení: Z 10 % na 80 % za 41 minut z rychlonabíječky

Větší rozměry modelu a jeho univerzální platforma odvozená od elektromobilu umožnila navrhnout prostornější, všestranně využitelný interiér. Přístrojová

deska s horizontálním uspořádáním nese panoramatickou zobrazovací plochu tvořenou dvěma 12,3" displeji. Elektronický volič převodovky byl přemístěn ze středové konzoly pod volant, což umožnilo zvětšit odkládací prostory v otevřené části konzoly.

V první řadě mohou být na přání relaxační komfortní sedadla. Maximální útulnost čeká také na cestující ve druhé řadě tvořené speciálními spojitými sedadly, u jejichž opěradel lze snadno nastavit sklon ve dvou polohách. Zavazadlový prostor za kompletně sklopnou druhou řadou sedadel poskytuje základní objem až 466 litrů.

Vyhřívání sady akumulátorů zajišťuje bezpečné nabíjení a dlouhý dojezd i v zimě. Víčko nabíjecí zásuvky je vybaveno systémem, který zabraňuje jeho přimrznutí. Uživatel tak může víčko otevřít i v tuhém mrazu při minus 30 stupních Celsia. Víčko nabíjecí zásuvky je navíc vybaveno novým osvětlením pro dobrou viditelnost za tmy.

Systém e-ASD - vytváří virtuální zvuk, který proniká do interiéru optimalizovaný na základě řady proměnných, například rychlosti jízdy, točivého momentu, provozního stavu elektromotoru a zrychlení. Řidič si může nastavit hlasitost zvuku v interiéru a přizpůsobit si jeho nastavení.

Head-up displej - zobrazuje řidiči nejdůležitější informace projekcí na plochu s úhlopříčkou 12 palců na čelním skle. Řidič díky tomu může informace rychle zpracovat, aniž by musel odvracet svou pozornost od dění na vozovce.

Funkce V2L (Vehicle-to-Load) - dokáže díky obousměrné palubní nabíječce napájet nebo nabíjet jakékoli elektrické zařízení. Praktičnost zvyšuje umístění elektrických zásuvek v interiéru i exteriéru. Uvnitř vozu lze elektrická zařízení připojit ke standardní zásuvce na zadní středové konzole, pokud je elektromobil zapnutý. Při venkovním používání lze elektrická zařízení a domácí spotřebiče připojit prostřednictvím adaptéru V2L.

Nový i-PEDAL - umožňuje jízdní režim, v němž řidič zrychluje, zpomaluje a zastavuje pouze ovládáním pedálu plynu. Chytrý rekuperační systém automaticky nastavuje intenzitu rekuperačního brzdění na základě informací o plynulosti dopravy před vozem.

Aerodynamika

0,27 - Nová Kona se součinitelem aerodynamického odporu vzduchu pouhých 0,27 se může pochlubit excelentními aerodynamickými vlastnostmi, aniž by kvůli tomu musela obětovat elegantní styl.

O testování nové Kony Electric čtěte na stranách 10 a 11

Sériová výroba nové generace modelu Kona Electric vypukne v nošovickém závodu Hyundai o letních prázdninách. Testovací fáze tak jsou nyní v plném proudu. Dvě předseriové vozy zaměřily na test do italských Dolomit.

Nová Kona Electric při testu v Dolomitech

Odborníci z Nošovic se intenzivně připravují na sériovo





h
u výrobu



Nošovická předsériová auta podstupují náročné testy na různých místech. V kabině vodního testu v hale Finální montáže tak např. na vůz několik hodin intenzivně prší, a auto se navíc různě naklání. Ověřuje se tím, jestli do auta nezatéká. Takový test se pak opakovaně dělá v průběhu výroby. Na testovací dráze v areálu automobilky se kromě jiného provádí i měření hluku a vibrací v interiéru nové Kony. Vyhodnocuje se tak hluk v nejrůznějších podmínkách. Data z měření pomáhají Nošovickým i při komunikaci s vývojovými centry Hyundai v Koreji a Německu.

Na konci března navíc absolvovaly dva předsériové vozy Kona Electric náročné čtyřdenní testování na silnicích a dálnicích v Německu, Rakousku a také na klikatých horských průsmycích v italských Dolomitech. „Tras máme několik. Máme vytipováno, že je pro nás důležité vyzkoušet si auto z pohledu zákazníka. Tedy dálnice v Rakousku a také v Německu, kde jsme si vyzkoušeli, že jsou auta schopná jet 170 až 180 km/h. Tím, že zatížíme baterky, si vyzkoušíme, jestli potom není problém s dobíjením. Zkoušíme i vyšší nadmořské výšky kvůli teplotě,“ podotkl Patrik Kováč z oddělení Kontroly kvality HMMC (sekce AQD – v překladu pokročilý vývoj kvality).

V kulisách italských Dolomit v nadmořských výškách nad 2 000 metrů musela čtyřčlenná skupina zaměstnanců z nošovického závodu počítat i s omezenými možnostmi dobíjení elektromobilů. „V Koně je nová funkce na tzv. preheating baterie, což znamená, že v zimě je možnost nastavit si to buď manuálně, nebo automaticky. Články baterie se dostanou na požadovanou teplotu, a jakmile řidič dojede k nabíječce, bude moci nabíjet plným výkonem, což jsme doposud v našich automobilech neměli,“ doplnil Patrik Kováč.

Při testování aut v zahraničí se zaměřili také na fungování asistenčních systémů, komfort jízdy, správnou funkčnost informačního, zábavního a navigačního systému nebo vyzkoušeli v horách jízdu se sněhovými řetězy. „Čtyři dny jsou opravdu náročné, jezdí se od rána do večera. Plánujeme jízdu na 7 až 8 hodin, do toho musíme počítat nabíjení, přípravu, abychom auta mohli měřit a kontrolovat, je zapotřebí reportovat problémy. Za čtyři dny ujedeme 2 až 2,5 tisíce kilometrů,“ přiblížil Patrik Kováč.

Před spuštěním sériové výroby podstupují vozy také zátěžové testy na 50 000 km a 160 000 km, tzv. durability, které mají na starosti externí společnosti. Nošovičtí pak údaje z testování vyhodnocují.

Videoreportáž z testování nové Kony v Electric v Dolomitech najdete na YouTube kanále Hyundai Nošovice

Biodiverzita okolo nás

Ochrana přírody je stěžejní

Lidé jsou na přírodní pestrosti přímo závislí. Ztráta biodiverzity ovlivňuje život celé lidské společnosti. Ekosystémy s vyšší mírou biologické rozmanitosti poskytují jídlo, léky, nenahraditelnou čistou vodu, přispívají k ochraně proti povodním či zvýšené erozi, přináší dobré podmínky pro zajištění zdraví a kvality života. Svým dílem může k biodiverzitě přispět každý z nás.

Ochrana biodiverzity v HMMC

Pro nošovický závod Hyundai je otázka ochrany přírody velmi důležitá, a proto nad rámec ekologických opatření napříč výrobou organizuje a podporuje zajímavé projekty, které přispívají k zachování přírodního bohatství kolem nás. V areálu HMMC byly před časem umístěny hmyzí domečky a ptačí budky. Mezi chystanými projekty jsou také pítka pro ptáky a netopýří budky. Monitorujeme stav ovzduší, o jehož čistotě vypovídá výskyt mechorostů a lišejníků na kůře listnatých dřevin v areálu. Pravidelně vysazujeme původní druhy stromů a keřů, které v okolí automobilky již rostou. Kromě toho, že jsou schopny vázat oxid uhličitý, také pomáhají se zadržováním vody v krajině, zabraňují erozi půdy nebo slouží jako přirozený úkryt a potrava pro mnoho živočichů. Druhovému promísení stromů a keřů, které jsou přizpůsobeny místnímu klimatu, navíc zamezuje šíření škůdců.

Ohleduplnost vůči životnímu prostředí projevila firma již při výstavbě závodu, kdy více než tisíc vzrostlých stromů, které se

v areálu nacházelo, nebylo vykáceno, ale náročným způsobem přesazováno. Nejvíce peněz firma v oblasti zeleně vynaloží na údržbu trávníků, které se sečou v různých frekvencích. Největší prostor zabírají oseté plochy, které se sečou pouze jednou ročně. Právě tyto louky a mokřady jsou domovem pro řadu živočichů včetně vzácných čejek, které v areálu dokonce i hnízdí - spatřit je lze právě na rozlehlé travnaté ploše mezi výrobními halami a testovací dráhou. Mezi výrobními halami jsou navíc květinové záhony, které jsou osázeny trvalkami a letničkami. Zajímavostí je také motýlí louka.

Zaměstnanci se pravidelně mohou účastnit tzv. eko dnů, a pomoci tak přírodě v okolí. Podporujeme také organizaci ČSOP Salamandr, která realizuje projekty spojené s ochranou přírody v Beskydech. Přispíváme tak k zachování pestrosti horských luk a pastvin na beskydských svazích. Řadu dalších ekologických iniciativ podporuje nošovický Hyundai prostřednictvím grantových programů nebo díky Nadačnímu fondu Hyundai.



Tipy, jak se můžu zapojit do ochrany biodiverzity

1

Základem je chovat se k přírodě šetrně. Pomůže například i odnášení odpadků z procházek přírodou.

2

Majitelé zahrady nebo louky prospějí např. tím, že ponechají některé části zatravněných ploch bez intenzivního kosení a dají tak nejen chráněným druhům a opylovačům prostor k životu.

Co je to biologická rozmanitost

Biologickou rozmanitost (biodiverzitu) chápeme jako rozmanitost života ve všech jeho formách, úrovních a kombinacích. Nejde jen o pouhý součet všech genů, druhů a ekosystémů, ale spíše o variabilitu uvnitř a mezi nimi. Příznivý stav biologické rozmanitosti je základním předpokladem pro to, aby mohla poskytovat nezbytné přínosy lidské společnosti. Mezi tyto většinou nenahraditelné přínosy patří nejen přírodní zdroje, které využíváme jako potraviny, energii či léčiva, ale také přírodní procesy, které regulují klima, zajišťují kvalitu ovzduší, vody a půdy. Proto je nutné chápat ochranu a udržitelné využívání biodiverzity jako jeden z klíčových pilířů udržitelného rozvoje.



124 druhů rostlin bylo v r. 2022 zaznamenáno botanickým průzkumem. Je to historicky nejvyšší zaznamenaný počet druhů v rámci monitoringu v areálu závodu. Konkrétně jde o **34** mechorostů, **2** přesličky, **1** zástupce kapradin a **87** druhů semenných rostlin. Vzhledem k typu prostředí, které je silně ovlivněno člověkem, je to nadprůměrný počet.

75 stromů borovice černé bylo loni nově vysazeno v areálu HMMC.

Novinka: spolupráce se ZOO a „nošovická“ zebra

Zebra Grévyho je největší druh zeber pocházející z Afriky. Řadí se mezi ohrožené druhy. Spatřit ji můžete i v ostravské zoologické zahradě v expozici afrických zvířat. Díky symbolické adopci nošovický Hyundai nově přispívá formou finančního daru na chov těchto zvířat a provoz Zoo Ostrava. Součástí nově uzavřeného partnerství se zoologickou zahradou je také dobrovolnický den pro zaměstnance HMMC. Nošovický Hyundai tak přispěje k dalšímu rozvoji Zoo Ostrava a pomůže chovu ohrožených druhů zvířat v lidské péči.

22. května: svátek slaví biodiverzita

Už tři desítky let si lidé po celém světě připomínají důležitost podpory biologické rozmanitosti pro zajištění udržitelného rozvoje. Ochrana přírodní pestrosti (biodiverzity) je nezbytnou součástí toho, jak se vyrovnat s klimatickými změnami, omezit šíření nových nemocí nebo jak zabezpečit dostatek potravin a vody. Cílem Světového dne biodiverzity je informování veřejnosti a zvýšení porozumění o problémech souvisejících s biologickou rozmanitostí.

Mnohé země, ekonomické subjekty a jednotlivci si stále více uvědomují význam a nutnost ochrany biodiverzity. Dokladem je například Strategie EU v oblasti biologické rozmanitosti do roku 2030, která si klade za cíl mj. rozšíření ekologického zemědělství a krajinných prvků s bohatou biologickou rozmanitostí na zemědělské půdě či zastavení úbytku opylovačů a zvrácení tohoto trendu. Strategie zahrnuje například cíle posílení ochrany a zlepšení stavu chráněných území, ale i zemědělské krajiny, lesů, městského prostředí apod. Z hlediska obnovy přírody bude pracovat také na navrácení funkcí řadě poškozených ekosystémů, přírodních stanovišť, záchraně či udržení dobrého stavu druhů i odstranění invazních druhů. Česká republika se na plnění těchto cílů aktivně podílí.

3 Biodiverzitu lze podpořit i ve městech a sídlech, třeba obnovou a péčí o zeleň, zaléváním. Na domě je možné vyvěsit budku pro ohrožené rojce nebo netopýry. Ve svém okolí můžete těmto druhům pomoci i mapováním jejich výskytu, aby nedošlo k jejich ohrožení při přestavbách a zateplování.

4 Pomoci můžete také s řešením úhynu ptáků v důsledku nárazů do skleněných ploch. I na výletě v přírodě se lze zapojit do monitoringu a pozorování druhů živočichů a rostlin. Stačí si stáhnout aplikaci BioLog a zaznamenat nálezy.

Eko rallye s Konou Electric

Češi opět bojují v mistrovství elektromobilů



Světový pohár v eko rallye pod hlavičkou FIA má v této sezóně hned devět podniků. Úspěšný start po závodech ve Švédsku, Španělsku a České republice má za sebou posádka Michal Žďárský a Jakub Nábělek s Konou Electric z Nošovic.

Letošním premiérovým kláním byla na konci ledna Winter Eco Rally ve Švédsku. „Celá soutěž se odjela výhradně na ledu a sněhu a většina domácích i zahraničních posádek závodila na pneumatikách s hroty. Ty se nám i vzhledem k tomu, že jsme cestu do Östersundu s naší soutěžní Konou Electric absolvovali po vlastní ose, sehnat nepodařilo,“ popsal specifika švédské rallye Michal Žďárský.

Přesto česká posádka dokázala získat celkové čtvrté místo, přičemž o „bednu“ ji připravila jen drobná navigační chyba. I v mrazivých podmínkách se navíc průměrná spotřeba Kony pohybovala kolem 15 kWh/100 km. Celkově švédská soutěž nabídla 14 měřených zkoušek a délku 400 km.

Na počátku března ve Španělsku se pak Češi až do poslední zkoušky rvali o vítězství a v cíli je od něj po 300 měřených kilometrech dělilo jen pět sekund. I ve Španělsku nakonec stejně jako ve Švédsku skončili čtvrtí.

Vyrovnanost a spotřeba

Velmi vyrovnaný podle všeho bude celý šampionát, i s ohledem na změnu pravidel pro vyhodnocování spotřeby. Ta je spolu s pravidelností jednou ze dvou měřených disciplín. Nově se měří pouze v rychlostních zkouškách, zatímco v minulosti se započítávaly i přejezdy. Vyhodnocuje se přitom odchylka od udávané spotřeby vozu dle WLTP, nikoliv absolutní spotřeba, což zajišťuje pestrost startovního pole.

Třetí soutěž se jela na konci března v malebném okolí Českého Krumlova. Tamní závod patří k těm nejtěžším v celém šampionátu. Ať už jde o navigaci, rychlostní průměry nebo náročnost tratí. „Na zdejších náročných tratích a úzkých rozbitých cestách jsme ocenili i skvělý podvozek auta a vydařené jízdní vlastnosti. Stejně jako dynamiku, kterou tenhle kompaktní elektromobil nabízí. Občas holt bylo potřeba za to vzít a na to byla naše Kona vždy připravena. Díky nízké spotřebě a akumulátoru s dostatečnou kapacitou jsme se navíc vůbec nemuseli starat o dojezd, na rozdíl od řady konkurenčních posádek. Vlastně bychom zřejmě celý závod zvládli odjet i bez nabíjení, které je nicméně přes noc povinné,“ dodal Žďárský. Posádka nakonec obsadila třetí místo.

Po tuzemské zastávce bude na řadě Portugalsko, kam Žďárský s Nábělkem a Konou Electric vyrazí stejně jako loni po vlastní ose na cestu dlouhou 3 000 kilometrů tam a 3 000 kilometrů zpět. Ambicí české dvojice je překonat loňské bronzové umístění ve světovém poháru a zopakovat vítězství v českém šampionátu.

Více si můžete přečíst na blog.hyundai.cz



Dobrý souseď

Úspěšná spolupráce HMMC s obcemi pokračuje

Také letos podpoří nošovický Hyundai kulturní, společenské a sportovní dění ve svém okolí. Doposud automobilka v součtu poskytla obcím v rámci programu Dobrý souseď přes 8 milionů Kč.

Kulturní den obce v Horních i Dolních Domaslavicích, nákup hasičské stříkačky pro potřeby mladých hasičů v Dobré nebo třeba vybavení klubovny v Dobratcích. Nejen tyto aktivity podpoří v 12. ročníku programu Dobrý souseď nošovická automobilka Hyundai. Každé ze 13 zapojených obcí z okolí závodu věnuje částku 60 000 Kč, což je o 10 000 Kč více než v předešlých letech.

„Jsem ráda, že můžeme podpořit okolní komunitní dění. Těší mě, že vzájemná spolupráce s obcemi funguje na nadstandardní bázi a že jsme pro obce spolehlivým partnerem, kterému záleží na rozvoji regionu,“ pochvaluje si Barbora Hermanová, vedoucí Oddělení vnějších vztahů HMMC.

Také letos se na příspěvek můžou těšit obce Dobrá, Dobratice, Dolní Domaslavice, Dolní Tošanovice, Horní Domaslavice, Horní Tošanovice, Nižní Lhoty, Nošovice, Pazderna, Raškovice, Třanovice, Vojkovice a Vyšní Lhoty. Peníze využijí nejen na pořádání kulturně-společenských akcí, ale i na nákup potřebného vybavení pro místní spolky.

Obce Raškovice a Dolní Domaslavice navíc dostanou peněžní podporu v doprovodném projektu „Dobrý souseď Společně“. Obě obce získají dalších 30 000 Kč. Jde o podporu ekologických aktivit, kterých se účastní obyvatelé obcí a zaměstnanci HMMC. V Raškovicih vytvoří novou alej ovocných stromů na jedné z původních cest v obci a v Dolních Domaslavicích přichystali v rámci projektu společný úklid okolí Žermanické přehrady a místních komunikací a zasazení stromu v centru obce. Každoroční setkání zástupců HMMC a starostů obcí spolu s předáním symbolických šeků se letos odehrálo ve čtvrtek 9. března netradičně v prostorách multifunkční auly Gong v areálu Dolních Vítkovic, jehož je nošovický Hyundai partnerem. Kromě prezentace novinek z prostředí HMMC si starostové vyslechli zajímavosti a chystané plány v oblasti cestovního ruchu a cyklo-dopravy v Moravskoslezském kraji v podání destinační společnosti Moravian-Silesian Tourism.



Elektrická budoucnost

Cíl koncernu Hyundai: do roku 2030 být v TOP 3 mezi výrobci elektromobilů



Koncern Hyundai Motor Group, do kterého patří značky Hyundai, Kia a Genesis, oznámil svůj cíl stát se jedním ze tří největších světových výrobců elektromobilů do roku 2030. Celosvětová produkce koncernových elektromobilů má v té době činit 3,64 milionu vozů ročně, z toho v Koreji bude vyprodukováno 1,51 milionu plně elektrických aut.

2030: 31 elektromobilů

V roce 2030 bude mít Hyundai Motor Group celkovou řadu **31** modelů elektromobilů, včetně modelů Hyundai Motor, Kia a luxusní značky Genesis. Kia např. letos uvede na trh model EV9, své první elektrické vlajkové SUV se třemi řadami sedadel, a Hyundai plánuje uvést na trh IONIQ 7 v roce 2024.

Cílem rozsáhlé investice je modernizace korejského ekosystému elektromobilů a posílení jeho role jako centra pro podporu inovací v globálním automobilovém průmyslu. Koncern bude výrazně investovat do výzkumu a vývoje platformy pro elektromobily nové generace, rozšiřování produktových řad, vývoje klíčových dílů a pokročilých technologií a zřizování výzkumných zařízení. Se svými partnery bude také podporovat technologický rozvoj.

Pro zvýšení domácí výrobní kapacity staví Kia v Koreji nový závod určený na výrobu elektrických účelových vozidel (PBV). Hyundai Motor a Kia spolu s Hyundai MOBIS plánují do sektoru elektromobilů na domácím korejském trhu investovat přibližně 18 miliard dolarů.

Do roku **2030** si samotný Hyundai Motor klade za cíl zajistit 30 % svého celosvětového prodeje vozů s nulovými emisemi a dosáhnout 7% podílu na trhu bateriových elektrických vozů

Do roku **2035** se Hyundai zavázal prodávat pouze vozidla s nulovými emisemi a dosáhnout uhlíkové neutrality ve všech fázích výroby a provozu v Evropě

Do roku **2040** bude 80 % všech vozů Hyundai mít bateriový elektrický nebo vodíkový pohon

Duben: měsíc bezpečnosti

Všichni se chceme vracet ze zaměstnání domů za rodinou a blízkými ve zdraví. K prevenci přispívá i měsíc bezpečnosti, který v nošovickém závodu Hyundai každoročně připadá na duben. I letos bylo připraveno několik aktivit včetně soutěží.

Hlavním cílem této akce je snížení počtu pracovních úrazů a připomenutí pravidel, povinností a zásad v oblastech bezpečnosti práce, hygieny práce a požární ochrany. Měsíc bezpečnosti má mj. zvýšit povědomí o bezpečnosti práce u všech zaměstnanců v souvislosti se zavedenými systémy pro řízení bezpečnosti, tedy Bezpečný podnik a ISO 45001.

„Naším záměrem je přiblížit zaměstnancům oblast bezpečnosti práce vhodnou formou tak, aby si každý z nás uvědomil, že nás bezpečnost práce provází dennodenně při všech vykonávaných činnostech, aniž bychom si to v mnoha situacích vždy uvědomovali. Rozhodně nechceme zaměstnance nutit do nějakých nepopulárních aktivit, ale naopak chceme zdůraznit poměrně jednoduchou zásadu, že za osobní bezpečnost zodpovídá zejména každý sám za sebe,“ uvedl Jiří Pavlík ze sekce ochrany životního prostředí a bezpečnosti práce.

Co je součástí měsíce bezpečnosti:

- společné kontroly pracovišť na výrobních halách s jednotlivými Group Leadery v rámci všech výrobních směn, do kterých se můžou zaměstnanci přímo zapojit svým zajímavým podnětem ke zlepšení bezpečnosti
- pro některé zaměstnance, kteří při práci pracují ve výšce nebo nad volnou hloubkou, je připraveno školení propojené s praktickou ukázkou a možností vyzkoušet si své znalosti na nové tréninkové věži, která je umístěna v hale Finální montáže. Navíc nechybí možnost vyzkoušet výukový kurz ve formě virtuální reality
- akce je zaměřena na bezpečnost práce, a její důležitou součástí je také opakování a zdůrazňování některých pravidel, která se sice mohou zdát všem jasná, nicméně realita bývá někdy odlišná – jedním z příkladů je postupně se zhoršující chování při chůzi po vnějších komunikacích areálu společnosti
- další z důležitých akcí je průběh tzv. ročních provere bezpečnosti, aby nastavené bezpečnostní standardy byly stále naplněny včetně hledání dalších možností pro zlepšení
- součástí měsíce bezpečnosti jsou i soutěže o zajímavé ceny, výherce čeká zapůjčení firemního auta na víkend nebo zajímavý dárek

Pevně doufáme, že touto akcí dojde mimo jiné ke změně pohledu na oblast bezpečnosti práce a následně eliminaci počtu pracovních úrazů a případných provozních nehod. Bezpečnost práce a ochrana zdraví je náš společný cíl a ovlivnit jej může každý jednotlivec.





Hlavní stránka / Novinky / Testy / Hyundai Ioniq 6 drtí konkurenci spotřebou, nabíjením i cenou. Jízdně uspokojí také náročné manažery

Testy

Hyundai Ioniq 6 drtí konkurenci spotřebou, nabíjením i cenou. Jízdně uspokojí také náročné manažery



Zdroj: Autosalon.tv

Média napsala O nás

IONIQ 6: konkurenci drtí spotřebou, nabíjením i cenou

Autosalon.tv

15. 3. 2023

„Nový IONIQ 6 se od prvního pohledu nemusí líbit každému. Oproti pětce je totiž rozhodně konzervativnější a zaoblenější. Přeci jen už mu jde na rozdíl od „pětky“ více o aerodynamiku, která u elektromobilů hraje velkou roli. Nedá se ale říci, že by byl ošklivý, to vůbec ne. Zejména pak zadní část působí hodně nadčasově. Zajímavým prvkem jsou dva spoilery a propojená světla, která ještě umocňuje mohutný difuzor v odlišném lakování. Na silnici vyhoví i těm nejnáročnějším manažerům. Aerodynamická karoserie spolu s digitálními zrcátky, dvojitými skly a hromadou odhlučňovacích materiálů zamezí jakýmkoliv rušivým zvukům. Na palubě je tak doslova hrobové ticho.“



- + Cena v porovnání s konkurencí
- + Dynamika
- + Úspornost
- + Ticho v interiéru
- + Komfortní jízda
- + Jemný design přístrojové desky



- Málo prostoru nad hlavou
- Menší a hůře přístupný kufr

Hyundai Motor Group Novinky



Genesis: výroba poprvé mimo Koreu

Značka Genesis, luxusní odnož společnosti Hyundai Motor, rozšířila výrobu do Spojených států. Poprvé se tak auta Genesis vyrábí i mimo Jižní Koreu. Ve výrobním závodě Hyundai v americké Alabamě (HMMA) začala v únoru produkce elektrifikovaného SUV modelu GV70.

Kia EV9 odhalena

Značka Kia odhalila svůj nejnovější a největší elektromobil EV9. Podvozková platforma E-GMP s plochou podlahou, navržená speciálně pro elektromobily, přispívá k prostornosti interiéru se třemi řadami sedadel, zvyšuje pohodlí a evokuje atmosféru špičkových technologií. EV9 nabídne šest nebo sedm sedadel pro posádku. Cestující v prvních dvou řadách mohou naráz sklopit sedadla a pohodlně odpočívat po dobu dobíjení. Sedadla druhé řady lze snadno otočit o 180°, aby cestující mohli snáze komunikovat s pasažéry ve třetí řadě sedadel. Cestující v poslední řadě dále mají k dispozici držáky nápojů a dobíjecí místa pro mobilní zařízení.



≡ Cyklostezka propojí Nošovice s Morávkou

Zkraje roku byly zahájeny stavební práce na prvním úseku plánované cyklotrasy mezi Nošovicemi a Morávkou. V úseku v katastrálním území Nošovic jde o výstavbu zpevněné komunikace ve volném prostoru v okolí rozvodny a pivovaru. První úsek cyklotrasy Nošovice - Morávka bude uživateli k dispozici nejpozději do konce letošního června. Většinu nákladů pokryje dotace z Moravskoslezského kraje. Připravovaná cyklotrasa představuje prodloužení stávající sítě bezpečně trasovaných koridorů cyklistických tras, které v současnosti končí v obci Dobrá. Účelem projektu je přenesení cyklo dopravy mimo silnici, která je intenzivně využívána automobilovou a nákladní dopravou. Část povrchu cyklostezky bude mlátová, část šterkodř. Projekt je rozdělený na tři etapy a vychází ze společného plánu Sdružení obcí povodí Morávky.

≡ Astronomové v Beskydch mají nový dalekohled

Astronomům, školám a návštěvníkům Dark Sky Beskydy - Parku tmavé oblohy je nově k dispozici nový velký astronomický dalekohled. V České republice je to jediný a zároveň největší dalekohled pod tmavou oblohou daleko od světlic měst, který je přístupný každý večer za příznivé předpovědi počasí i laické veřejnosti. Sloužit bude nejen k výzkumu, ale také k vzdělávání a poznávání vesmíru. Nový dalekohled ukáže vesmírné objekty mnohem lépe než dalekohledy, které astronomové v Beskydch používali doposud. Beskydská oblast tmavé oblohy se rozkládá v přírodním prostředí Beskyd na české straně a v oblasti Kysuc na straně slovenské. Dark Sky Beskydy - Park tmavé oblohy se nachází v obci Staré Hamry na hřebeni Gruně, nad turistickou chatou Švarná Hanka v nadmořské výšce téměř 900 metrů. Od roku 2014 zde pravidelně probíhají komentované večerní prohlídky hvězdné oblohy.



Foto: Tomáš Hynek,
DARK SKY Beskydy - Park tmavé oblohy



Technotrasa: kam vyrazit?



Železniční muzeum moravskoslezské

Výpravní budova železniční stanice Ostrava-střed

Vyzkoušejte si trenažer strojvedoucího. Poznejte, jak vypadala prvorepubliková dopravní kancelář, a nahlédnete do skutečné parní lokomotivy. Na nádraží Ostrava-střed se nachází muzeum zaměřené na historii železnice v Moravskoslezském kraji. Zhlédnout můžete aktuálnímu výstavu k výročí tratí, železniční předměty, původní zabezpečovací zařízení, prvorepublikovou dopravní kancelář nebo parní lokomotivu z 19. století. Lákadlem je trenažér strojvedoucího lokomotivy řady 742, modelové železnice a dětský koutek s dřevěnou železnicí.

Otevírací doba:	středa a čtvrtek 10:00-16:00, Sobota a neděle 9:00-16:00
Vstupné:	Dospělí 130 Kč, rodinné vstupné (1 dospělý + 2 děti) 180 Kč, Studenti a důchodci 80 Kč, Děti 50 Kč (6-10 let), 70 Kč (10-15 let)
Více info na:	www.zmms.cz

Hyundai Sonata v novém hávu



Nová Sonata se po faceliftu může pochlubit dynamickým designem s elegantními proporcemi a agresivnějším stylem připomínajícím kupé.

Vzhled vylepšené osmé generace je příkladem progresivního automobilového designu a ztělesňuje téma „Smyslná sportovnost.“ Zlepšuje navíc spotřebu paliva a stabilitu při rychlé jízdě díky vynikajícím aerodynamickým vlastnostem. Charakteristická před' koresponduje s high-tech charakterem

modelu. Také zadní část vozu má nový design. Futuristické prvky se promítly i do interiéru, ve kterém nelze přehlédnout 12,3palcový přístrojový štít a displej infotainmentu o stejné úhlopříčce. Oba jsou zasazeny do mírně zakřiveného panelu, který ční z přístrojové desky. Samozřejmostí je řada technologických vychytávek a spousta asistenčních a bezpečnostních funkcí.

Nová Sonata, která se začne prodávat na globálních trzích koncem tohoto roku, bude k dispozici ve verzi se spalovacím motorem (chybět nebude 2,5litrový benzínový motor s turbem) a rovněž jako hybrid. K dostání bude i sportovně laděná verze N Line.

Další úspěch pro IONIQ 6: ovládl anketu Světové auto roku, včetně kategorií Světový elektromobil roku a Světový automobilový design roku.



IONIQ 5 N: ostré a mrazivé testy

Hyundai testoval elektromobil IONIQ 5 N s pohonem všech kol v extrémních podmínkách arktické zimy na polygonu Hyundai Mobis ve švédském Arjeplogu. Ten vzhledem ke své poloze nedaleko severního polárního kruhu nabízí všechno, co výrobce automobilů pro komplexní zimní testy potřebuje – například zledovatělé povrchy s nízkým součinitelem adheze a mrazivé počasí s teplotami klesajícími hluboko pod nulu.

Inženýři značky N převzali platformu E-GMP modelu IONIQ 5 se dvěma elektromotory a optimalizovali ji pro model IONIQ 5 N tak, aby nabízel vysoké výkony ve všech provozních podmínkách – dokonce i na zamrzlých jezerech v Arjeplogu. Úspěšně přitom využili know-how získané prostřednictvím soutěžních vozů Hyundai i20 N WRC Rally 1, které podávaly v Rallye Švédsko vynikající výkony na nejrůznějších površích typických pro severskou zimu.

Nový model bude mít světovou premiéru v červenci jako první velkosériově vyráběný vysokovýkonný elektromobil divize N.

Prototyp sportovního elektromobilu Hyundai IONIQ 5 N odolával i extrémním arktickým podmínkám v -30 °C.



Světové auto roku: Triumf modelu IONIQ 6

Porota prestižní ankety ocenila především unikátní aerodynamický design a výjimečný dojezd modelu IONIQ 6. Výsledky byly vyhlášeny v dubnu na slavnostní večeru na New York International Auto Show. Porota složená ze stovky automobilových novinářů ze 32 zemí světa vybrala IONIQ 6 ze tří finalistů, uvedených na světové trhy v roce 2022. Značka Hyundai ovládla tři výše zmíněné kategorie už podruhé za sebou, vloni se stejný úspěch podařil modelu IONIQ 5.

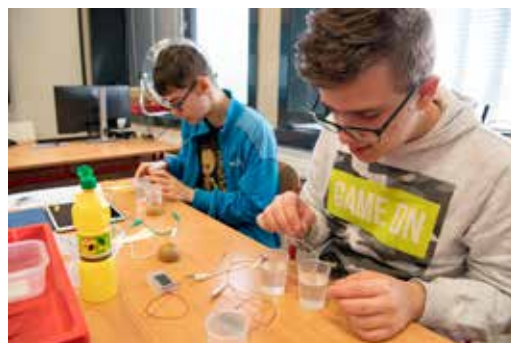
Nahlédnutí do elektromobility

Vzdělávací program pro školy s podporou HMMC

Školáci můžou ve Velkém světě techniky v Dolních Vítkovicích využít vzdělávací program zaměřený na elektromobilitu. Ten vznikl za podpory nošovické automobilky Hyundai.

„Budoucnost elektromobility je vzdělávací program, který je určený pro 8. a 9. třídu ZŠ a pro 1. a 2. ročník středních škol. Slouží hlavně pro studenty, kteří mají zájem o elektřinu,“ říká lektor kurzu Jan Rek. Při tříhodinovém kurzu nechybí řada praktických ukázek. „Pro nás je důležité, aby si školáci na spoustu věcí přišli sami. Postaví si i vlastní elektromotorek. Máme tu reálný model elektromotoru, školní sadu. Bude pro ně zajímavé vytvořit si elektřinu z ovoce. Pomocí elektrod, měděných a zinkových plíšků dokážou vytvořit model baterie a rozpohybovat hodiny,“ přibližuje Jan Rek s tím, že ve virtuální realitě si účastníci vyzkouší roli automechanika. Právě interaktivita a virtuální realita nejčastěji vzbuzují mezi účastníky pozitivní ohlasy. Kapacita kurzu, který se koná několikrát do měsíce, je 10 až 16 žáků.

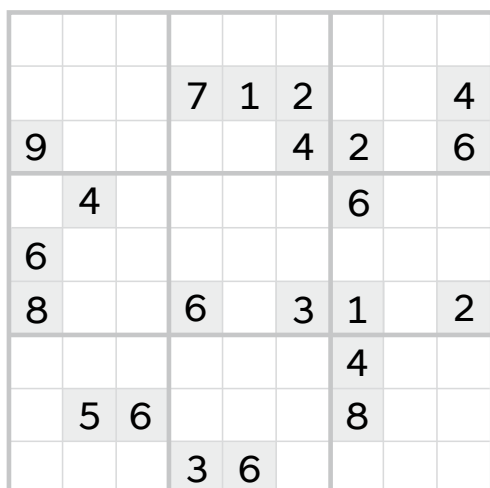
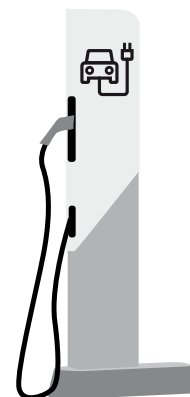
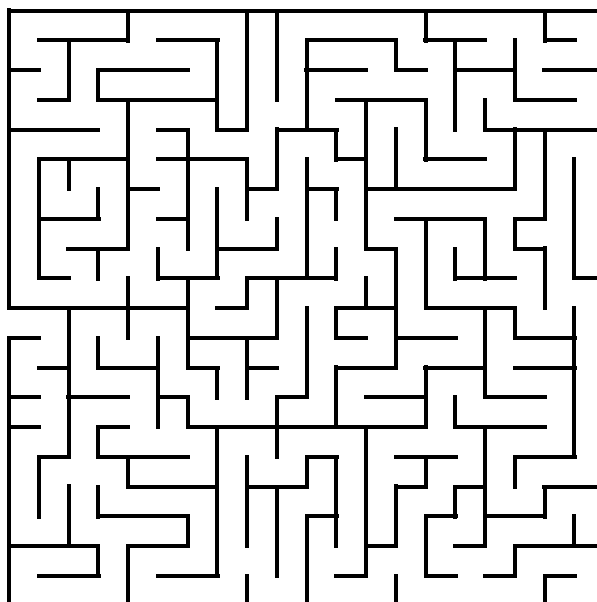
„Celkově by měl žák odejít s tím, jaké výhody a nevýhody mají elektroauta z pohledu zákazníka. Za pár let se také třeba stane řidičem, tak proč si vybrat elektrické auto, proč je to výhodné nebo nevýhodné pro automobilky a jaké benefity to nabízí pro životní prostředí, což je taky velmi důležité,“ dodává lektor kurzu. Více informací včetně možnosti rezervace kurzu najdou školy a další zájemci na webu Dolních Vítkovic.



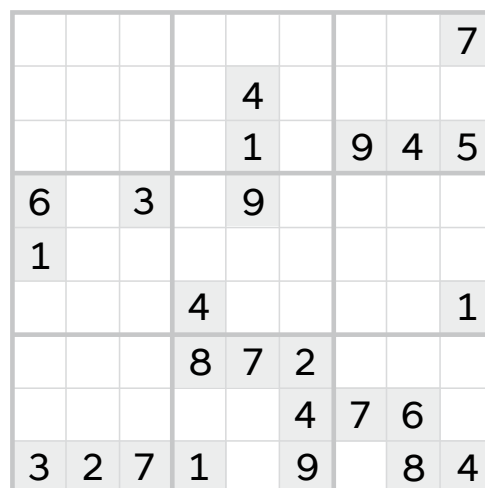
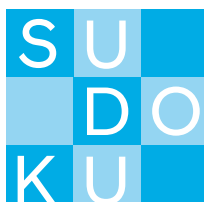
Vzácný modrásek v Beskydech

V letech 2021 a 2022 mohli ochránci přírody z ČSOP Salamandr díky podpoře nošovické automobilky Hyundai mapovat v Beskydech výskyt vzácného modráska černoskvřnného. „Díky tomu víme, že kriticky ohrožený modrásek žije na 381 lokalitách v počtu 1306 jedinců. Ve srovnání s mapováním v roce 2010 je patrný více než dvojnásobný nárůst, a to jak lokalit, tak motýlů (2010: 129 lokalit a 632 motýlů). Navíc je zřejmý trend v posunu výskytu severovýchodním směrem a do vyšších nadmořských výšek. Tyto informace jsou pro nás velmi cenné, protože i díky nim můžeme naplánovat naši péči tak, aby modráskovi co nejvíce prospívala,“ uvedli zástupci ČSOP Salamandr.

Pomůžete elektromobilu najít dobíjecí stanici skrze bludiště?



Vyšší obtížnost.



Nížejší obtížnost.

Psali jsme před 10 lety

Na tomto místě se díváme do minulosti – a to do období před 10 lety. Pravidelně pro vás vybíráme zprávy, o kterých se mohli zaměstnanci v té době dočíst ve firemním magazínu HMMC News.

- ≡ **Premiéra modernizované verze Hyundai ix35** (HMMC News 3/2013)
Modernizovaná verze modelu ix35, druhého nejprodávanejšího vozu Hyundai v Evropě, byla představena na Ženevském autosalonu 2013. Nový model se může pochlubit řadou technických vylepšení, díky nimž představuje ještě atraktivnější nabídku pro evropské zákazníky. Od zahájení prodeje původního modelu v březnu

2010 se ix35 těší vysoké úrovni poptávky spotřebitelů. Stal se nejrychleji prodávaným modelem v evropské historii značky Hyundai.

- ≡ **Hyundai na Autosalonu Brno 2013** (HMMC News 4/2013)
14 vystavených vozů reprezentujících 12 modelových řad – tak vypadala expozice Hyundai na Autosalonu Brno, který se v areálu výstaviště konal od 4. do 8. dubna 2013. Program na stánku Hyundai zahájila show svařovacích robotů ze závodu HMMC, kteří návštěvníkům předváděli působivé taneční kreace v rytmu české a korejské hudby. Hyundai prezentoval v Brně známé modely i řadu novinek. V české premiéře zde byly k vidění modernizovaná ix35, Grand Santa Fe, Veloster Turbo, Genesis Coupe a i20 WRC.

Dakdoritang

닭도리탕

Vychutnejte si jídlo, které je oblíbené v korejských domácnostech i restauracích. Šťavnaté kousky kuřete v pikantní červené omáčce doplněné o brambory, mrkev a cibuli můžete připravit i v pomalém hrnci.

Postup:

Nakrájejte zeleninu na kousky a smíchejte suroviny na omáčku (kromě sezamového oleje a sezamových semínek). Dejte 1,5 šálku vody do velkého hrnce spolu s nakrájeným kuřecím masem a omáčkou a dobře promíchejte. Přiveďte k varu při vysoké teplotě. Snižte pak teplotu na střední stupeň a za občasného míchání vařte přikryté 15 minut.

Vmíchejte zeleninu (kromě jarní cibulky), zakryjte a vařte dalších 10 minut za občasného míchání. Pokračujte ve vaření, tentokrát nechte hrnec odkrytý, tak aby kuře změklo a omáčka mírně zhoustla, potrvá to asi 5 minut. Těsně před vypnutím sporáku vmíchejte jarní cibulku, případně chilli papričku, sezamový olej a sezamová semínka.

Omáčka:

2 až 3 lžice gochugaru (korejské červené chilli papričky)
2 lžice cukru
4 lžice sójové omáčky
2 lžice rýžového vína
2 lžice gochujang (korejská červená chilli pasta)
špetka pepře
1 lžice sezamového oleje
1 lžička sezamových semínek

Suroviny:

1 až 1,5 kg vykostěného kuřecího masa
250 g brambor
1 středně velká mrkev
8 stroužků česneku
2 až 3 tenké plátky zázvoru
2 nakrájené jarní cibulky

Foto: Korean Bapsang
www.koreanbapsang.com

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 18. 5. 2023

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
Šéfredaktor: Lukáš Morys
e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 662
Grafika a sazba: Lumír Hrabčák
Foto: Lumír Hrabčák, Michal Návrat, Lukáš Morys, Hyundai



plus.hyundai-motor.cz



HyundaiNosovice



HyundaiNosovice



HyundaiNosovice



HyundaiNosovice