

Tisková zpráva

Nošovický závod Hyundai vyrábí auta už 15 let. Dosud jich sjelo z linek přes 4,3 milionu

- V pondělí 3. listopadu 2008, jen 19 měsíců po zahájení výstavby závodu, sjel z linky v nošovické automobilce Hyundai první sériově vyrobený vůz – Hyundai i30 první generace
- Vlajkovou lodí automobilky s více než 70% podílem je model TUCSON
- Celková produkce HMMC v letošním roce by měla atakovat hranici 340 000 vozidel

Nošovice, 2. listopadu 2023 – Hyundai i30, ix20, ix35, i30 N, TUCSON a KONA Electric, ale i Kia VENGA. Taková auta v různých generacích a faceliftech v uplynulých 15 letech sjížděla z výrobních linek závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) v Nošovicích. Doposud bylo vyrobeno celkem více než 4,3 milionu vozidel - v jedné řadě za sebou by snadno obkroužily celou zeměkouli. Zkraje listopadu nastalo půlkulaté jubileum od zahájení sériové výroby.

Výroba byla zahájena v jednosměnném provozu, druhá směna byla spuštěna v září 2009 a třetí směna o další dva roky později. Rekordní co do počtu vyrobených aut je rok 2016 – tehdy bylo vyprodukováno celkem 358 400 vozů.

Doposud nejvyráběnějším nošovickým autem je minulá generace modelu TUCSON, která sjížděla z linek mezi lety 2015 a 2020. Celkem bylo vyprodukováno 1,18 milionu těchto vozů. V součtu všech generací modelové řady i30, která se vyrábí nepřetržitě od počátku výroby až do současnosti, jde dohromady o více než 1,3 milionu vozů.

Úspěšná letošní výroba

Letos do konce října sjelo z výrobních linek 286 600 vozů. Je to o 10 300 aut více nad plánem, takže lze očekávat, že letošní produkce bude díky plynulé výrobě a příznivé situaci v dodávkách komponentů atakovat hranici 340 000 vozů (oproti plánovaným 328 500). Loni bylo vyrobeno 322 500 aut. Vlajkovou lodí automobilky je model TUCSON, který tvoří přes 70 % produkce. K největším odběratelům aut z Nošovic se řadí Německo, Velká Británie, Španělsko a Francie. Model TUCSON ve velkém míří také do zemí na Blízkém a Středním Východě.

Jestliže v roce 2016 byl podíl benzínových a naftových motorů téměř vyrovnaný, letos činí podíl dieselů jen 7 %. Dlouhodobě přibližně třetina hotových vozů opouští závod HMMC po kolejkách. Podíl

vlaků má růst i díky nedávnému spuštění třetí směny pro vlakovou nákladku aut. Jeden plně naložený vlak odpovídá přibližně 32 kamionům, což značí významný přínos pro životní prostředí.

Elektrická budoucnost

Společnost Hyundai Motor se zavázala, že bude v nadcházejících letech postupně zvyšovat podíl vozidel s nulovými emisemi na celkovém prodeji. Od roku 2035 budou všechna nová vozidla Hyundai prodávána v Evropě poháněná buď trakčními akumulátory, nebo palivovými články. Hyundai tak bude v Evropě nabízet pouze vozy s nulovými emisemi. V souladu s přechodem na čistou mobilitu se bude portfolio ryze elektrických modelů vyráběných v Nošovicích v příštích letech nadále rozšiřovat.

„Díky naší vysoké produktivitě a zkušeným zaměstnancům je závod HMMC pro celý koncern Hyundai velmi důležitý. Námi vyráběné modely jsou oblíbené u zákazníků a splňují ty nejvyšší parametry v oblasti bezpečnosti, spolehlivosti a kvality. Nebojíme se nových výzev a budoucnosti spojené s ekologickou mobilitou. Jsme prvním nekorejským výrobním závodem Hyundai vyrábějícím auta s čistě elektrickým pohonem, jejichž podíl bude v následujících letech tvořit velkou část naší produkce, a my jsme na tuto situaci velmi dobře připraveni,“ uvedl vedoucí subdivize výroby Martin Klíčnický,“ uvedl vedoucí subdivize výroby Martin Klíčnický.

I s ohledem na chystané novinky ve výrobě investuje nošovický Hyundai významné prostředky do instalace nových technologií a vyspělé automatizace.

Podíl hybridů, plug-in hybridů a elektromobilů na produkci HMMC činí letos přes 40 % a neustále tak roste. Zatímco do roku 2019 se v Nošovicích vyráběly vozy výhradně s čistě benzínovým nebo naftovým pohonem, zkraje roku 2020 vypukla výroba modelu Hyundai KONA Electric, který se stal prvním sériově vyráběným elektromobilem nové generace v ČR. Letos v létě začala výroba druhé generace elektromobilu. S novou verzí modelu TUCSON, která přišla do výroby na podzim 2020 (doposud bylo vyrobeno přibližně 665 000 vozů tohoto modelu), začala v Nošovicích produkce také hybridních a plug-in hybridních vozidel.

Miliardy korun do státního rozpočtu

„Podíleli jsme se na úspěšné transformaci regionu, který trápila vysoká nezaměstnanost. Na náš výrobní závod jsou navíc navázány tisíce pracovních míst u subdodavatelských firem. Těší nás, že patříme mezi nejatraktivnější zaměstnavatele v kraji, o čemž svědčí i úspěchy v oborových anketách. Jako společensky odpovědný zaměstnavatel dlouhodobě usilujeme díky řadě projektů o zlepšování kvality života v Moravskoslezském kraji a v celorepublikovém měřítku se řadíme mezi tahouny české ekonomiky,“ podotkl Petr Michník, vedoucí subdivize administrativy HMMC.

Společnost HMMC významně přispívá do státního rozpočtu. Dlouhodobě je mezi největšími plátců daně z příjmů – např. loni se umístila na 4. místě s částkou uhrazené daně ve výši 2,4 miliardy Kč. Celkově už společnost uhradila na dani z příjmů právnických osob částku 19,2 miliardy Kč (včetně zaplacených záloh za rok 2023). Dalších bezmála 10 miliard Kč tvořily v letech 2006 až 2022 odvody na sociálním a zdravotním pojištění zaměstnanců včetně daně z příjmů fyzických osob. K tomu je

třeba připočíst ještě další příspěvky generované širokou sítí dodavatelů. Investiční pobídky pro společnost HMMC přitom dosáhly v letech 2006-2022 na souhrnnou částku 5,4 miliardy Kč.

Kontakt:

Petr Michník

vedoucí subdivize administrativy

Hyundai Motor Manufacturing Czech

petr.michnik@hyundai-motor.cz

tel. +420 724 983 820