**Tisková zpráva**

**Nošovický Hyundai podporuje vodíkové vzdělávání**

**Nošovice, 25. dubna 2022 – Automobilka Hyundai se dlouhodobě zaměřuje na vývoj vodíkových technologií. Důkazem je mj. model NEXO s vodíkovým pohonem. I díky podpoře nošovického výrobního závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) se můžou s fungováním a principy vodíkových technologií seznámit také středoškolští studenti.**

Nošovická automobilka podporuje vzdělávací program Horizon Hydrogen Grand Prix (H2GP). Vyvrcholením několikaměsíčního snažení jsou závody RC modelů aut poháněných vodíkem, které sestavují studenti středních škol. Letos se konaly v pondělí 4. a úterý 5. dubna v ostravském areálu Trojhalí Karolina.

„Máme velkou radost, že můžeme být již pátým rokem partnerem programu Horizon Hydrogen Grand Prix. Naším cílem je podpora technického vzdělávání středoškoláků a zvýšení povědomí o využití alternativních pohonů,“ popisuje spolupráci Barbora Hermanová, vedoucí oddělení vnějších vztahů v HMMC.

Celkem 18 týmů speciálně upravených modelů aut se postavilo na start pondělního hlavního závodu s jasným cílem – kvalifikovat se na světové finále a získat tak možnost poměřit své znalosti a schopnosti s nejlepšími týmy z celého světa na červnovém světovém finále v nizozemském Assenu. Během 4 hodin musely s vodíkovým speciálem urazit co nejdelší vzdálenost.

O prvenství v hlavní části závodu ENDURANCE se rozhodovalo až v posledních minutách. Nakonec radost z postupu slavily týmy RC RACING HUBÁLOV ze Středního odborného učiliště Hubálov s počtem 651 ujetých kol a WERK TEAM 1 ze Střední odborné školy Třineckých železáren s počtem 643 kol. Třetí příčku obsadil tým ISŠA BRNO HYDROCAR z Integrované střední školy automobilní Brno s počtem 641 ujetých kol.

Druhý závodní den patřil nováčkům. Pět nových středoškolských týmů se mohlo do soutěže zapojit především díky podpoře automobilky Hyundai a HYDROGEN1. Nošovický závod finančně přispěl pěti školním týmům z Moravskoslezského kraje na stavbu závodních speciálů, celková podpora akce činila půl milionu korun. „Jsem velmi pyšný na všechny nové týmy, pro které byl závod premiérou. I díky tomu, že měli možnost vidět zkušenější studenty o den dříve, velmi rychle pochopili, že se jedná téměř o návykovou záležitost a už během závodu plánovali přípravy na další rok. A to je dobře. Každoroční návaznost je pro úspěch v programu klíčová. Díky ní se totiž studenti pouští do stále odvážnějších inovací, a to nás žene kupředu, abychom se zlepšovali a abychom program šířili do dalších škol a společně budovali vodíkové vzdělávání ve světě,“ říká za tým H2GP Václav Bystrianský. Během dvoudenních závodů byly k vidění elektromobily automobilky Hyundai a také vodíkový model Hyundai NEXO.

**Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC)**

Vysokokapacitní závod HMMC s technicky vyspělým výrobním zařízením zahájil v Nošovicích výrobu v listopadu 2008. Doposud bylo v závodě vyrobeno přibližně 3,7 milionu aut. Se svými více než 3 200 zaměstnanci disponuje kapacitou výroby až 1 400 vozů denně a více než 300 000 automobilů ročně. Automobily z HMMC se prodávají ve více než 70 zemích na pěti kontinentech. HMMC vyrábí modely TUCSON, řadu i30 s karosářskými variantami hatchback, Fastback a kombi, dále ostrý sportovní vůz i30 N včetně varianty Fastback a elektromobil KONA Electric.

**Kontakt:**

**Petr Michník**

vedoucí subdivize administrativy

Hyundai Motor Manufacturing Czech

[petr.michnik@hyundai-motor.cz](mailto:petr.michnik@hyundai-motor.cz)

tel. +420 724 983 820