

Výroční zpráva 2023

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



Výroční zpráva 2023

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Obsah



Úvodní slovo prezidenta společnosti	4
Hyundai Motor Manufacturing Czech	6
Profil společnosti	6
Vize společnosti	8
Vedení společnosti	10
Jak šel čas	12
Výrobní proces	14
Výroba v roce 2023	16
Produkty z Nošovic	18
Prodej v roce 2023	20
Zaměstnanci	22
Zdraví na prvním místě	24
Bezpečnost práce	26
Životní prostředí	28
Kvalita	30
Společenská odpovědnost	32
Získaná ocenění	34
Cíle a výhled na rok 2024	36
Roční účetní závěrka	38
Zpráva o vztazích	62
Výrok auditora	68

Úvodní slovo prezidenta společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai na území Evropské unie. Význam tohoto závodu je tak pro evropské aktivity mateřské firmy Hyundai Motor Company zásadní. Auta ze zdejší produkce představují většinu vozů značky Hyundai prodaných na evropském trhu.

Rok 2023 byl pro HMMC velmi úspěšný. Jsem hrdý na to, že se nám podařilo vyrobit 340 500 aut, což je meziročně o 18 000 vozů více. Větší množství aut sjelo z výrobní linky v Nošovicích naposledy v roce 2017. Původně stanovený plán jsme překonali o 12 000 vozidel.

Úspěšným výrobním výsledkům napomohla stabilizace dodávek polovodičů i dalších dílů, značná poptávka po našich autech i vyšší efektivita výroby. V létě se nám úspěšně podařilo spustit sériovou výrobu druhé generace elektromobilu KONA Electric, do jejíhož vývoje významně promluvili také naši inženýři. Model TUCSON, který je vlajkovou lodí našeho výrobního závodu a nejprodávanějším modelem značky Hyundai v Evropě, tvořil loni 72 % výroby. Modely i30 a KONA Electric měly oba shodně 13% podíl a zbylá 2 % připadala na ostrý sportovní vůz i30 N. Obměna modelového portfolia bude pokračovat také v letošním roce – v dubnu spustíme výrobu inovovaných verzí modelu TUCSON a řady i30.

Během loňského roku jsme získali mnohá ocenění. Mezi ty nejceněnější patří vítězství v Národní ceně kvality České republiky, umístění mezi TOP 25 Odpovědnými velkými firmami, v ESG ratingu jsme se mezi tuzemskými firmami v kategorii velkých podniků umístili na skvělém 10. místě. Jsme tak jediná automobilka v TOP 10. Stali jsme se zaměstnavatelem roku v Moravskoslezském kraji a obsadili jsme 4. místo v rámci celé České republiky v kategorii firem do 5000 zaměstnanců. To potvrzuje, že dlouhodobě jdeme správnou cestou i v oblasti péče o naše zaměstnance. Počet zaměstnanců, kmenových i agenturních, přesahoval během celého roku hodnotu 3 200 osob.

Důležitou součástí naší firemní kultury je také závazek být dobrým sousedem pro své okolí. Proto jsme podporovali projekty v okolních obcích jak finančně, tak zapojením našich zaměstnanců. Zaštitili jsme vybrané akce v regionu a pokračovali jsme v partnerství v oblasti sportu, životního prostředí a vzdělávání. V obecně prospěšných aktivitách budeme pokračovat s velkým důrazem na udržitelné podnikání a rozvoj ekonomiky i života lidí v regionu.

Přestože tento rok bude opět velmi náročný, můžeme s jistotou prohlásit, že HMMC je plně připravena úspěšně čelit všem výzvám, které přinese.

Předkládám výroční zprávu za rok 2023.

V Nižních Lhotách dne 16. února 2024

Changki Lee
Prezident a CEO
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Profil společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen HMMC), se sídlem v Průmyslové zóně Nošovice, byla založena 7. července 2006 jako společnost sto procentně vlastněná Hyundai Motor Company (dále jen HMC), se sídlem v Soulu v Korejské republice.

Na celém světě je pod značkou Hyundai provozováno 13 výrobních závodů (tři v Koreji, dva v Číně, dva v Indii a po jednom v Turecku, v Brazílii, v USA, v Indonésii, Singapuru a České republice). V roce 2023 bylo celosvětově prodáno 4 277 041 vozů, což je o 8 procent více než v roce 2022. Na českém trhu bylo registrováno 20 068 osobních vozů a s tržním podílem 9,06 % je Hyundai i nadále druhou nejúspěšnější automobilkou na českém trhu. Nošovické vozy i30 a TUCSON se znovu staly nejprodávějšími modely v soukromém segmentu.

HMMC oslavilo v listopadu 2023 15 let od zahájení výroby. Hyundai i30, ix20, ix35, i30 N, TUCSON a KONA Electric, ale i Kia Venga. Taková auta v různých generacích a faceliftech v uplynulých 15 letech sjížděla z výrobních linek závodu v Nošovicích. Od zahájení provozu bylo vyrobeno více než 4,3 milionu vozidel – v jedné řadě za sebou by snadno obkroužily celou zeměkouli.

Od roku 2035 budou všechna nová vozidla Hyundai prodávána v Evropě poháněná buď trakčními akumulátory, nebo vodíkovými palivovými články. Hyundai tak bude v Evropě nabízet pouze vozy s nulovými emisemi. V souladu s přechodem na čistou mobilitu se bude portfolio ryze elektrických modelů vyráběných v Nošovicích v příštích letech nadále rozšiřovat.

Podíl hybridů, plug-in hybridů a elektromobilů na produkci HMMC činil v roce 2023 přes 40 % a neustále roste. Zatímco do roku 2019 se v Nošovicích vyráběly vozy výhradně s čistě benzínovým nebo naftovým pohonem, zkraje roku 2020 vypukla výroba modelu Hyundai KONA Electric, který se stal prvním sériově vyráběným elektromobilem nové generace v ČR. V létě 2023 začala výroba druhé generace tohoto elektromobilu. S novou verzí modelu TUCSON, která přišla do výroby na podzim 2020, začala v Nošovicích produkce také hybridních a plug-in hybridních vozidel.

Hlavní výrobní činnost HMMC představuje výroba motorových vozidel, která jsou exportována do 75 zemí celého světa. Jedná se o jediný výrobní závod Hyundai na území Evropské unie.



Společnost HMMC významně přispívá do státního rozpočtu. Dlouhodobě je mezi největšími plátcí daně z příjmů. Celkově už společnost uhradila na dani z příjmů právnických osob částku 19,8 miliardy Kč. Dalších více než 11 miliard Kč tvořily v letech 2006 až 2023 odvody na sociálním a zdravotním pojištění zaměstnanců včetně daně z příjmů fyzických osob. K tomu je třeba připočíst také příspěvky generované širokou sítí dodavatelů. Investiční pobídky a jiné dotace pro společnost HMMC přitom dosáhly v letech 2006-2023 na souhrnnou částku 5,4 miliardy Kč (z toho sleva na dani z příjmů právnických osob činila 2,4 miliardy Kč).

Rozloha závodu	200 ha
Zastavěná plocha	28,3 ha
Celková investice	1,98 mld. EUR
Počet zaměstnanců	3 222 (vč. agenturních zaměstnanců)
Podíl občanů ČR	93 %
Poměr muži / ženy	83,7 % / 16,3 %
Výrobní kapacita	350 000 aut ročně



Vize společnosti

Firemní strategie Hyundai Motor Manufacturing Czech



Vize společnosti Hyundai Motor má za cíl být celoživotním automobilovým partnerem milionů zákazníků po celém světě. Jsme odhodláni přinést jim světovou špičku vysoce kvalitních, automobilových produktů a služeb. Osobní automobil nyní reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života.

V automobilovém průmyslu jsme v poslední době svědky zásadních změn, které na vlastní kůži zažíváme také u nás v Nošovicích, proto jsme v průběhu roku 2023 představili novou firemní strategii „**Future Mobility**“ (**Budoucí mobilita**), která se opírá o 7 hlavních pilířů:



Lidé



Konkurenceschopnost



Udržitelnost



Kvalita



Vývoj



Elektrifikace



Uhlíková neutralita
v roce 2040



Všechny pilíře již aktivně aplikujeme. Náš výrobní závod činí vše pro to, aby pomohl splnit závazek Hyundai Motor Group nabízet v roce 2035 v Evropě výhradně bezemisní vozidla - již nyní má více než 40 % našich aut hybridní nebo elektrický pohon. V roce 2040 plánuje HMMC dosáhnout uhlíkové neutrality. Od roku 2022 odebíráme elektřinu výhradně z obnovitelných zdrojů a pracujeme na velkých projektech v oblasti energetických úspor. Na lakovně jsou rozpouštědla z provozu recyklována (75 % rozpouštědel je vráceno zpět do procesu), 95 % materiálů použitých při výrobě automobilu je recyklovatelných. Z celkového množství odpadů HMMC je 90 % recyklováno. Používáme materiály s nízkým obsahem VOC a jako jediná automobilka v České republice **jsme držitelem certifikátu EMAS**.

Vedení společnosti

k 31. 12. 2023



Changki Lee
Prezident

Pan Lee nastoupil do společnosti Hyundai Motor v roce 1994. Svou kariéru začal jako inženýr v týmu, který se zabýval projektováním výroby vozidel. Mezi lety 1996 a 1998 pracoval v závodě Hyundai v Indii. Od roku 2007 do roku 2011 měl své působíště v Číně. V roce 2016 byl jmenován vedoucím oddělení Inženýrské výroby vozů v korejském Ulsanu a do konce roku 2018 měl také na starosti další závody v Číně a USA. V lednu 2019 nastoupil do společnosti HMMC na pozici viceprezidenta výrobní divize, v lednu roku 2023 se pak stal jejím prezidentem.



Hyun Ha Shin
Vedoucí divize financí

Pan Shin nastoupil do společnosti Hyundai Motor Company v roce 2000 a věnoval se zejména finančnímu odvětví, předtím pracoval ve společnosti Mobis. Od roku 2005 působil v HMUK, odkud se v roce 2010 vrátil do centrály v Koreji. Od roku 2017 působil jako vedoucí v mezinárodním finančním týmu. Od ledna 2020 se stal vedoucím finanční divize v HMMC.



Chang Ju Im
Vedoucí divize výroby

Pan Im je součástí Hyundai Motor Company od roku 2000, kdy nastoupil jako inženýr do výrobního závodu v Asanu. V letech 2015 až 2019 byl součástí týmu na Finální montáži u nás v Nošovicích, a poté působil 3 roky jako Vedoucí týmu ve výzkumném a vývojovém středisku v korejském Namyangu. Na začátku roku 2023 se vrátil zpět do České republiky na pozici Vedoucího divize Výroby.



Jong Bum Kim
Vedoucí divize nákupu
a vývoje dílů

Pan Kim pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 1997. Během své kariéry se soustředil především na nákup, vývoj dílů a stanovení strategie nákupu. V letech 2008 až 2012 pracoval jako koordinátor oddělení vývoje dílů v závodě Hyundai Assan Otomotiv Sanayi v Turecku. V roce 2015 se vrátil do centrály v Koreji, kde působil do roku 2018 na pozici vedoucího týmu nákupu. V lednu 2022 byl následně jmenován vedoucím divize nákupu a vývoje dílů ve společnosti HMMC.



Sangchul Lee
Vedoucí divize
administrativy

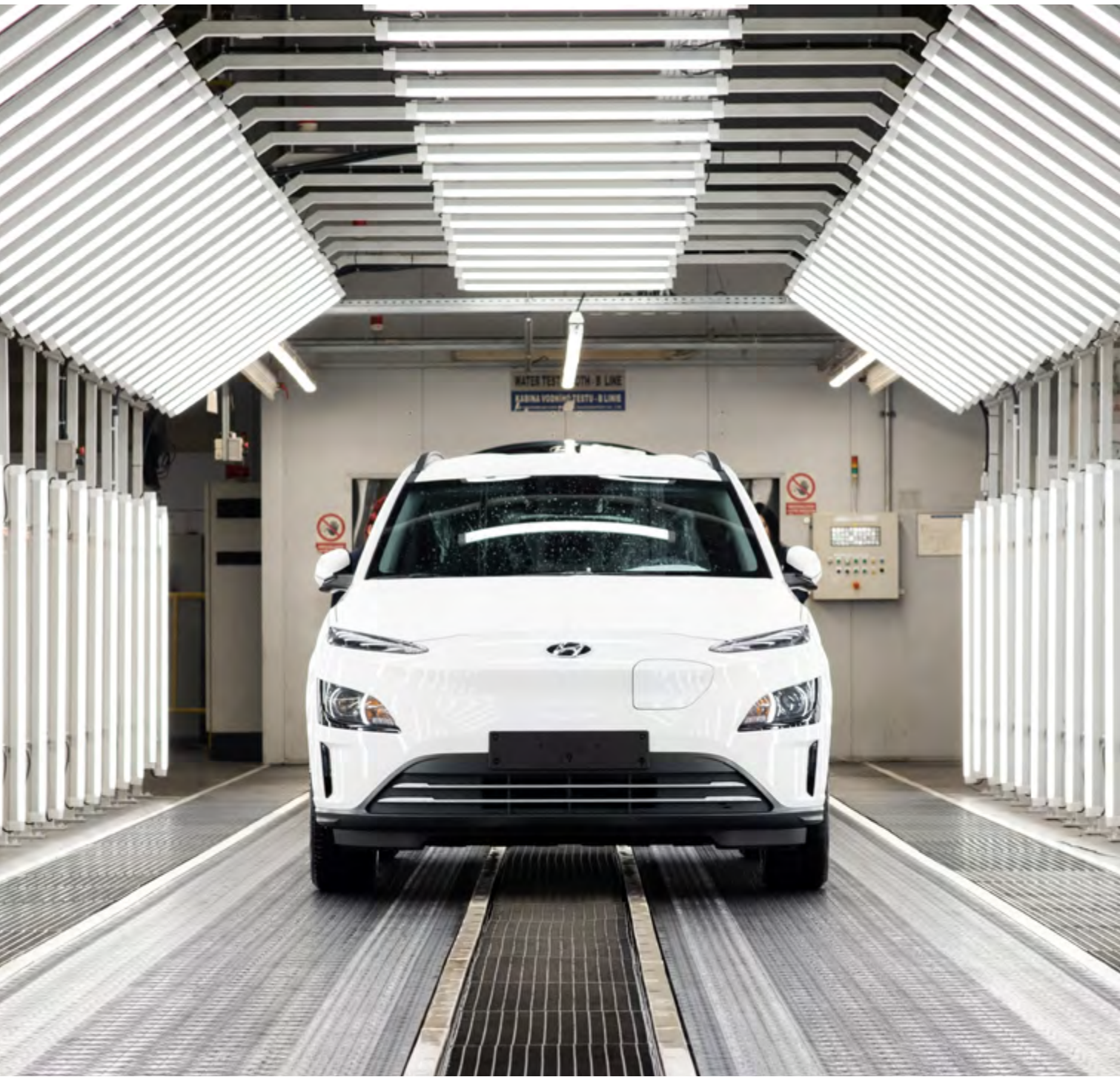
Pan Lee pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 2004. Mezi lety 2004 a 2014 pracoval v závodě Hyundai v Ulsanu, kde se věnoval především oblasti lidských zdrojů. Před tím, než se přidal k HMMC, pracoval pan Lee v Corporate Human Resource Division, která má na starosti celou HR politiku Hyundai Motor Group. V červnu 2021 nastoupil do HMMC jako vedoucí administrativní Divize.



Dong Woo Kum
Vedoucí divize kvality

Pan Kum pracuje v Hyundai Motor Company od roku 1994. V nošovickém výrobním závodě působil už při jeho startu v roce 2007, a to v oddělení Kontroly a zajištění kvality. Po návratu do Koreje vedl 3 roky Mezinárodní tým kvality bezpečnosti a také tým Zajištění kvality v Ulsanu. Po celý rok 2022 byl v čele výrobní divize v Hyundai Motor Manufacturing Rus. V lednu roku 2023 nastoupil do HMMC jako Vedoucí divize Kvality.

Jak šel čas



2006	červen	Založení HMMC
2007	březen	Zahájení výstavby
2008	listopad	Spuštění sériové výroby v jednosměnném provozu
2009	září	Spuštění dvousměnného provozu
2011	září	Spuštění třisměnného provozu
2013	květen	Vyrobení 1 000 000. automobilu
2016	červen	Vyrobení 2 000 000. automobilu
2016		Rekordní rok – vyrobeno 358 400 vozů
2018	červen	Zahájení výroby prvního vozu s pohonem mild-hybrid
2019	květen	Vyrobení 3 000 000. automobilu
2019	říjen	Vyrobení 1 000 000. vozu TUCSON
2020	březen	Spuštění výroby modelu KONA Electric
2020	říjen	Zahájení výroby vozů s hybridním a plug-in hybridním pohonem
2021	prosinec	Ukončení provozu Převodovkárny II, zahájení přestavby na výrobu baterií
2022	listopad	Vyrobení 4 000 000. automobilu
2022	prosinec	Zahájení výroby baterií v bývalém provozu Převodovkárny II





Výrobní proces

Výroba

V roce 2023 se již plně podařilo stabilizovat dodávku polovodičů i dalších dílů. Úspěšným výrobním výsledkům napomohla značná poptávka po našich autech i vyšší efektivita výroby. K největším odběratelům aut z Nošovic se řadí Německo, Velká Británie, Francie, Španělsko a Polsko – do těchto zemí zaměřila téměř polovina loňské produkce vozidel.

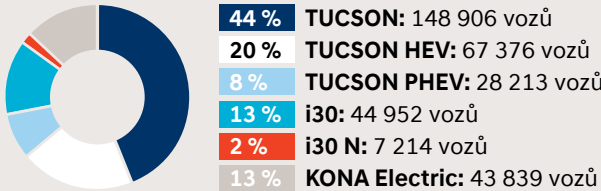
Celkem bylo v HMMC v roce 2023 vyrobeno 340 500 vozů, což je o 6 % více než v roce 2022.

2023 Výrobní plán: 328 500 vozů

2023 Výrobní výsledek: **340 500 vozů**



Na celkovém objemu vyrobených automobilů v roce 2023 se jednotlivé modely podílely takto:

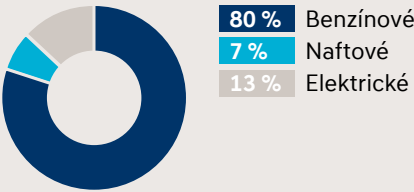


Celkem 100 % 340 500 vozů.

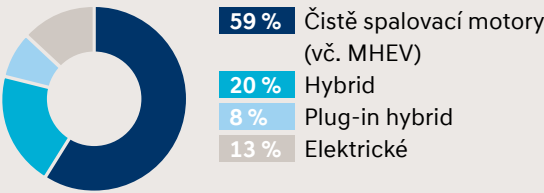
Největší odběratelé:

15 %		Německo	50 263 vozů
11 %		Velká Británie	37 755 vozů
9 %		Francie	29 564 vozů
8 %		Španělsko	26 826 vozů
5 %		Polsko	17 795 vozů
5 %		Česká republika	16 660 vozů
4 %		Itálie	15 207 vozů
3 %		Mexiko	11 104 vozů
3 %		Turecko	10 142 vozů
3 %		Írák	9 136 vozů

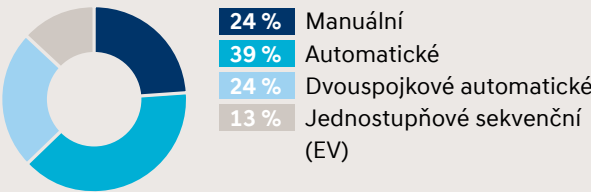
Dle pohonné jednotky:



Dle motorizace:



Dle převodovek:



Dvoubarevná auta:

11 554 vozů

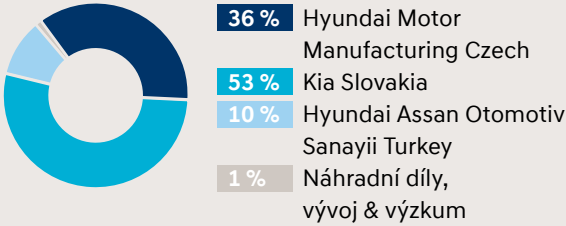
3 nejoblíbenější odstíny karoserie:

- Základní bílá (Atlas White)
- Perleťová tmavě šedá (Dark Knight)
- Metalická tmavě modrá (Dark Teal)

Kromě osobních automobilů se v HMMC vyrábějí také **2 typy šestistupňových manuálních převodovek**, které jsou používány nejen pro vozy vyráběné v HMMC, ale jsou také exportovány do našich sesterských závodů v Turecku a na Slovensku.

Celkem bylo loni vyrobeno **186 498 kusů** převodovek, což je o 7 % více oproti výrobnímu plánu.

Podíl vyrobených převodovek mezi jednotlivými závody:



Produkty z Nošovic



Aktuální produktová řada

Hyundai KONA Electric (2. generace)
Hyundai TUCSON (4. generace)
Hyundai KONA Electric (1. generace)
Hyundai i30 fastback N
Hyundai i30 fastback (3. generace)
Hyundai i30 N
Hyundai i30 kombi (3. generace)
Hyundai i30 hatchback (3. generace)

od srpna 2023
od října 2020
od března 2020 do července 2023
od listopadu 2018
od listopadu 2017
od září 2017
od května 2017
od prosince 2016

i30

- Navržená, vyvinutá, testovaná a vyráběná v Evropě.
- Tři karosářské verze – hatchback, fastback, kombi.
- V nabídce benzínové motory včetně MHEV varianty.
- V roce 2021 prošla celá modelová řada faceliftem v rámci kterého byla ukončena produkce dieselových motorů pro i30.
- V nabídce také ve verzi **N Line**.

Více informací o standardních modelech i30 naleznete [ZDE](#).

i30 N

- První model z vysokovýkonné **divize N**.
- Dvě karosářské verze – hatchback a fastback.
- Manuální nebo DCT převodovka.
- Až 206 kW výkonu.
- Čistě benzínový spalovací motor.

Více informací o vysokovýkonné verzi N [ZDE](#).

Tucson

- Vlajková loď značky Hyundai v Evropě.
- Všechny varianty pohonů: spalovací motory včetně variant s MHEV, HEV a PHEV.
- Prvním automobil s hybridním pohonem v našem výrobním programu.
- V nabídce také ve verzi **N Line**.

Více o modelu TUCSON [ZDE](#).

KONA Electric 1. generace

- V roce 2020 rozšířil výrobní program model Kona Electric.
- První sériově vyráběný vůz s čistě elektrickým pohonem na území ČR.
- Dvě verze baterií – 39,2 kWh a 64 kWh.
- Dojezd až 484 kilometrů na jedno nabití.
- Ukončení výroby v červenci 2023.

KONA Electric 2. generace

- Zahájení výroby v srpnu 2023.
- Dvě verze baterií – 48,4 kWh a 65,4 kWh
- Dojezd až 514 kilometrů na jedno nabití.
- Větší celkové rozměry, větší zavazadlový prostor o 114 litrů.
- Funkce V2L – možnost dobíjení elektrospotřebičů pomocí zásuvky

Více informací o nové generaci vozu [ZDE](#).



Prodej



Nejvíce vozů z nošovického závodu koupili zákazníci v Německu, Velké Británii a Francii. Do České republiky se prodalo 16 820 vozů, což je o 2 000 více než v předchozím roce. Vzhledem k tomu, že nošovický závod HMMC je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai v Evropě, resp. v EU, představují hlavní odbytiště evropské státy, a to naprosto všechny – od Islandu přes Norsko, celou Evropskou unii a Balkán, až po Kypr a Maltu ve Středozemním moři. Kromě Evropy putují auta z Nošovic ve velkém také do zemí Středního východu, Mexika, ale také do Maroka, Ekvádoru či Austrálie.

Země Top 10

1.		Německo	49 849 vozů
2.		Velká Británie	38 123 vozů
3.		Francie	29 513 vozů
4.		Španělsko	26 853 vozů
5.		Polsko	17 711 vozů
6.		Česká republika	16 820 vozů
7.		Itálie	15 197 vozů
8.		Mexiko	11 121 vozů
9.		Turecko	10 286 vozů
10.		Irák	9 151 vozů
		ostatní	115 376 vozů
		celkem	340 000 vozů



Zaměstnanci



Celkový počet zaměstnanců (včetně agenturních) k 31. 12. 2023 byl 3 222. Stále platí, že nošovický závod je pracovní příležitostí pro občany České republiky a zejména pro obyvatele Moravskoslezského kraje, kteří představují **93 %** všech zaměstnanců HMMC.

Cizinců je 239 osob z celkových 3 222 zaměstnanců (7,4 %). Celkově v HMMC pracují lidé z 11 různých zemí. Vzhledem k poloze a blízkosti státních hranic mezi nimi převažují Poláci a Slováci.

Státní občanství:

	České	2 983 zaměstnanců
	Polské	152 zaměstnanců
	Slovenské	64 zaměstnanců
	Korejské	11 zaměstnanců
	Ukrajinské	5 zaměstnanců
	Rumunské	2 zaměstnanci
	Moldavské	1 zaměstnanec
	Kazašské	1 zaměstnanec
	Německé	1 zaměstnanec
	Egyptské	1 zaměstnanec
	Britské	1 zaměstnanec

Nošovická automobilka nabízí nejen v rámci Moravskoslezského kraje nadprůměrné finanční ohodnocení, průměrný měsíční výdělek v dělnických pozicích za rok 2023 dosáhl na **55 497 Kč**. Meziročně jde o téměř **17% nárůst**.

Kolektivní smlouva

Kolektivní smlouva byla uzavřena v roce 2021 s platností na 4 roky, tedy od 1. ledna 2021 do 31. 3. 2025 (mzdová část s dvouletou platností do 31. března 2023). V roce 2023 byl uzavřen dodatek mzdové části kolektivní smlouvy s platností do 31. 3. 2025.

Školení zaměstnanců

Rozvoj a vzdělávání zaměstnanců jsou nezbytné pro udržení konkurenceschopnosti naší firmy. V roce 2023 jsme realizovali řadu úspěšných projektů, které přispěly k rozvoji odborných znalostí a dovedností našich zaměstnanců. Na tento účel jsme vynaložili celkem **25,6 mil. Kč**, což představuje meziroční **nárůst o 50 %**.

Systémový rozvoj lídrovských kompetencí byl v roce 2023 prioritou pro všechny pozice, výrobní i nevýrobní. Hard Skills Akademie napomohla zefektivnit spolupráci výroby a kvality. Na základě rozvojových plánů jsme zaměstnancům nabídli celou řadu školení. V rámci zákonných certifikačních školení jsme zaměstnancům poskytli možnost



získat potřebné kvalifikace. V úzké spolupráci s mateřskou společností v Koreji jsme proškoleni zaměstnance v oblasti výroby nových modelů aut.

Školení pro vedoucí zaměstnance

Výrobní (shift leaders, group leaders, team leaders): **340 vedoucích**

Nevýrobní (vedoucí oddělení, vedoucí sekci): **38 vedoucích**

Odborná školení:

Soft skills:	146 zaměstnanců
Hard skills:	60 zaměstnanců
BOZP:	1242 zaměstnanců
Certifikační:	873 zaměstnanců
Profesní:	288 zaměstnanců

Jazykové kurzy:

Angličtina:	226 zaměstnanců
Korejština:	32 zaměstnanců

Školení v Koreji:

Motivační program:	60 zaměstnanců
Příprava výroby nových modelů v R&D centru:	97 zaměstnanců

Zdraví na prvním místě



Od roku 2018 je pro naše zaměstnance k dispozici **Centrum zdraví**, které nabízí širokou škálu využití. Všichni zaměstnanci, ať už kmenoví nebo agenturní, mohou jeho služby využívat v rámci benefitů zcela zdarma.

- Preventivní rehabilitace (v pracovní době, délka a typ dle pracoviště, vždy jednou za 1,5 roku).
- Léčebné rehabilitace (mimo pracovní dobu, včetně možnosti vyšetření u rehabilitační lékařky).
- Naistalován nový rehabilitační závěsný systém – RedCord + proškolení fyzioterapeutek.
- Fitness (organizované lekce – jóga, core trénink, kondiční box, individuální trénink).
- Výživové poradenství.
- Zavedena nová aktivita: akupresura.

Centrum zdraví v číslech

- **2 374** návštěv v rámci preventivních rehabilitací v pracovní době.
- **451** návštěv u rehabilitační lékařky.
- **2 092** návštěv v rámci následných předepsaných léčebných rehabilitací mimo pracovní dobu.
- výživový poradce provedl celkem **269** konzultací a měření na přístroji InBody 270.
- Fitness centrum zaznamenalo celkově **2 564** návštěv.

Měsíce zdraví

- 2x ročně, vždy zaměřeno na vybrané téma dle požadavků zaměstnanců, vše zdarma.
- **Květen: „Zdravý úsměv“**
- **Říjen: „Prevence onkologických onemocnění“**

Lékařské centrum

- Přítomnost lékaře a sestry od pondělí 6:00 do soboty 6:00 nonstop.
- Ve čtvrtek, občasně i v pátek, odborná vyšetření (EMG, audio, pletysmografie).
- Očkování proti chřipce (část vakcíny hradí HMMC).
- Očkování proti klíšťové encefalitidě.
- Firemní psycholog (koučky, poradna, atd.).

Ergonomie

- Workshop „Nastav místo, šetři záda“ – proškolení všech administrativních zaměstnanců v nových kancelářích tzv. H.Space (správná ergonomie u nastavitelných pracovních stolů s interním ergonomem, kompenzační a protahovací cviky s fyzioterapeutkou)
- dokončení rekategorizace pracovišť Lakovny
- dokončení rekategorizace pracovišť Lisovny
- nadále také probíhalo proměřování rizikových faktorů akreditovanými laboratořemi za účelem



rekategorizace dalších pracovišť, na kterých došlo ke změně pracovních podmínek (v roce 2023 měření na odděleních Kontroly kvality a Údržby).

- pokračovali jsme s novou aktivitou, tzv. Interními ergonomickými audity. Pracoviště, na kterých probíhalo šetření nemocí z povolání, audituje interní ergonom. Cílem je navrhnout a posléze ve spolupráci s procesními inženýry aplikovat takové úpravy linky, které vedou k lepší ergonomii pracoviště a tím také k větší ochraně zdraví našich zaměstnanců. V prosinci navíc proběhl i Externí ergonomický audit, který prováděla laboratoř fyziologie práce. Zaměřili jsme se tak na pracoviště, na kterých se provádějí ty nejobtížnější montážní činnosti.
- Nejen díky těmto aktivitám jsme obhájili ocenění Podnik podporující zdraví III. Stupně na další 3 roky.

Bezpečnost práce



Bezpečnost práce se prolíná celou společností a je jednou z jejích základních priorit, která se promítá do všech úrovní, počínaje zapojením vrcholného managementu, konče pozicemi jednotlivých operátorů. Společnost rovněž pečlivě sleduje novinky a trendy, které lze případně efektivně a smyslně implementovat.

Nejvýznamnější realizované aktivity:

- změna typu protiskluzových povrchů uvnitř hlavních lisů na Lisovně – snížení možnosti uklouznutí a pádu;
- úprava a zesílení záchytných sítí na Svařovně a Lisovně – eliminace pádu/propadnutí při chůzi;
- školení pomocí virtuální reality (provádění tzv. horkých prací, práce s chemickými látkami a směsmi);
- rozšíření a změna pozice stávajících bezpečnostních světelných závor na Svařovně – zvýšení osobní a technologické bezpečnosti;
- instalace nových pochozích lávek ve výškách na Svařovně a Finální montáži – nahrazení osobní ochrany za kolektivní, zvýšení efektivity servisních/kontrolních úkonů;
- instalace dodatečných systémů kotvení pro přístup k požárně bezpečnostním zařízením – eliminace pádu při kontrolních a servisních aktivitách;
- modifikace podlahových rohoží na Svařovně – eliminace únavy dolních končetin, ergonomie;
- instalace přídavného větrání na Převodovkárně – zlepšení pracovního prostředí;
- instalace nových robotických utahovaček na Finální montáži – nahrazení manuální práce za zcela mechanizovanou;
- instalace dodatečného větrání na Finální montáži – zlepšení pracovního prostředí.

Mimo výše zmíněné aktivity bylo průběžně realizováno mnoho dílčích technických a organizačních opatření vedoucích ke zlepšení pracovních podmínek, ergonomie, pracovního prostředí a eliminaci rizikových faktorů.

Oblasti bezpečnost práce, požární ochrana, hygiena práce a ergonomie jsou nikdy nekončícími procesy, proto byly v průběhu celého roku jednotlivé aktivity zaměřeny na trvalé posilování a prohlubování povědomí s cílem omezit vznik pracovních úrazů či nemocí z povolání. Řada preventivních aktivit byla rovněž spojena s využitím kapacit Lékařského centra a Centra zdraví. Jedním z dlouhodobých preventivních nástrojů pro snižování pracovní úrazovosti bylo rovněž uplatňování motivačního systému za tzv. „bezúrazovost“, kdy po skupinovém dosažení určitých milníků za počet dnů bez úrazu ze strany výrobních oddělení společnost následně oceňuje dosažení těchto milníků vhodným motivačním dárkem.

Dle principu neustálého zlepšování a posilování úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude společnost HMMC i v příštích letech v těchto oblastech uplatňovat systémový přístup dle zavedených systémů řízení BOZP v souladu s implementovaným programem Bezpečný podnik a standardem ISO 45 001.

V roce 2023 společnost dále pokračovala v přípravě na dílčí instalace zvyšující automatizaci výrobních a podpůrných procesů. Tímto dlouhodobým trendem se postupně pokračuje v základní myšlence nahrazování fyzicky namáhavých prací novými technologickými a pracovními postupy.

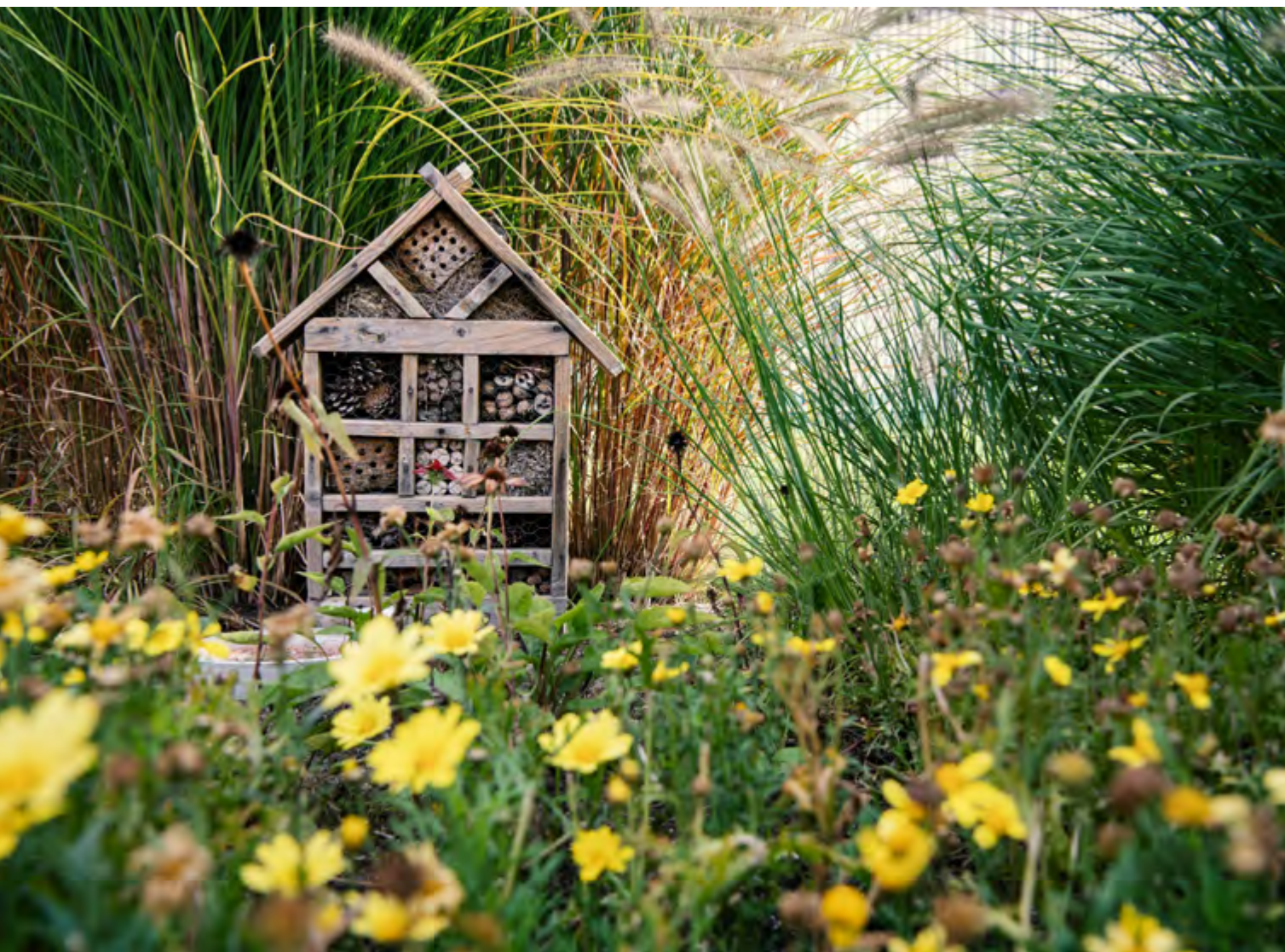


Životní prostředí

Společnost HMMC se hlásí ke konceptu tzv. udržitelného rozvoje, založeného na novém vztahu mezi lidmi a jejich přístupem k prostředí, ve kterém žijí.

Jsme aktivní v projektech na úsporu energií a v souladu s plány na uhlíkovou neutralitu, které chceme dosáhnout v roce 2040, jsme v roce 2023 na hale Svařovny uskutečnili pilotní projekt instalace glykolové rekuperační jednotky a tepelného čerpadla.

Postupně přecházíme z lineárního chodu systému k cirkulárnímu a snažíme se o co možná nejvyšší druhotné využití odpadů a surovin napříč všemi složkami životního prostředí. Na pracovištích jsou sledovány veškeré hygienické normy a v souladu s firemními hodnotami je také v celém areálu společnosti HMMC důsledně chráněna zeleň.



Odpady: statistiky za rok 2023

- Vyprodukováno **55 132 tun** odpadu, roztříděn do **53 kategorií** - velké množství odpadů v HMMC tvoří druhotně využitelné složky, které umíme beze zbytku recyklovat (**90 %**) – tyto odpady vznikají z procesu lisování pohledových dílů karoserie (kovové odpady) nebo z procesu rozbalování dílů/komponentů našich aut (plasty, papír, dřevo). Navracet do výroby umíme i odpadní ředidla z lakovny nebo oleje z převodovkárny.
- Některé odpady mají zase energetické využití jako palivo nebo končí ve spalovně - třeba filtry, vícedruhově nebo znečištěné obaly od chemie (**1,67 %**).
- Biodegradaci umíme zpracovat travní zeleň nebo některé bioodpady (**0,5 %**).
- Další odpady, jako třeba kaly z fosfátování nebo čištění odpadních vod, emulze a vosky, podléhají dalším metodám zpracování – deemulgace, fyzikálně-chemické zpracování, stabilizace (**5,58 %**).
- Nejméně vhodným způsobem je potom skládkování (**2,25 %**), které se týká především směsných komunálních odpadů – V loňském roce jsme vyprodukovali **619 tun** komunálních odpadů.

Trvalé zkvalitňování péče o životní prostředí a omezování negativních dopadů výroby je založeno na neustálém zvyšování povědomí našich zaměstnanců o významu životního prostředí, jako základní podmínky pro budoucí rozvoj lidské společnosti.

Významným nástrojem, který nám v tomto úsilí pomáhá, je naše integrovaná politika a na ni navazující funkční systém environmentálního managementu, který je certifikovaný dle normy ISO 14001:2015. V rámci tohoto systému si stanovujeme každoroční cíle, jejichž naplňováním usilujeme o kontinuální zlepšování procesu ochrany životního prostředí.

Naše společnost má zaveden také systém EMAS dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009. V rámci tohoto systému pravidelně zveřejňujeme Environmentální prohlášení s cílem co nejvíce zpřístupnit systém ochrany životního prostředí v HMMC široké veřejnosti.

V roce 2023 proběhly dozorové audity obou systémů (EMAS, ISO 14001:2015). U obou auditů nebyly externími auditory shledány žádné neshody s příslušnými normami.

Za zmínku stojí také další projekty a investice, které v roce 2023 vedly ke zlepšení životního prostředí:

1. realizace vodního auditu a zmapování detailní vodní bilance v HMMC jako podpory pro zavádění úsporných a cirkulárních projektů hospodaření s vodou
2. v areálu HMMC bylo nově vysazeno 32 stromů platanu kulovitého
3. na hale Lakovny došlo výměnou 10 ks stříkacích robotů na lince PRIMER k roční úspoře 18 200 l barvy.

Botanickým průzkumem bylo v roce 2023 zaznamenáno 134 druhů rostlin. Konkrétně jde o 41 mechorostů, 2 přesličky, 1 zástupce kapradin a 90 druhů semenných rostlin. To je historicky nevyšší zaznamenaný počet druhů v rámci monitoringu v areálu závodu a vzhledem k typu prostředí, které je silně ovlivněno člověkem, je to počet nadprůměrný. Diverzita se zvýšila oproti roku 2022 o 10 druhů. Dlouhodobě se zde také udržují populace epifytických mechorostů a lišejníků na kůře vysazených listnatých dřevin. Tyto druhy epifytů zde byly nalezeny již v roce 2014. Jde o mechorosty a lišejníky, které jsou hodnocené jako významné bioindikátory čistoty ovzduší. Jejich výskyt přímo v areálu závodu indikuje velmi dobrý stav ovzduší této lokality. Populace těchto mechorostů byly monitorovány i v roce 2023 a jejich stav je stabilní.

Zpětný odběr pneumatik

Zpětný odběr odpadních pneumatik je naší společností realizován v individuálním systému. HMMC je v souladu s platnou legislativou o výrobcích s ukončenou životností zapsána u Ministerstva životního prostředí v seznamu výrobců pneumatik pod registračním číslem 00224/23 – PCZ.

V rámci plnění povinností zpětného odběru pneumatik:

- spolupracujeme se společností GREEN Logistics CZ s.r.o., která i pro HMMC provozuje k 31.12.2023 celkem 980 míst zpětného odběru pneumatik v celé České republice. Seznam veřejných míst zpětného odběru je ke stažení [zde](#).
- jsme v roce 2023 uvedli na český trh 702,622 t pneumatik, z tohoto množství bylo zpětně odebráno celkem 562,1 t, což představuje 80 %.
- náklady HMMC na zpětný odběr pneumatik v roce 2023 činily 2 326 833 Kč.
- máme zřízený speciální vázaný účet s kaucí zajišťující nakládání s odpadními pneumatikami ve výši 455 000 Kč, stanovenou na základě předpokládaných nákladů HMMC na zajištění zpětného odběru, zpracování a využití nebo odstranění pneumatik ve výši 2 005 000 Kč.
- na daňových dokladech uvádíme odděleně náklady HMMC na zpětný odběr, zpracování a využití pneumatik formou ceny za 1 kilogram. V roce 2023 tyto náklady činily 4,10 Kč/kg.

Zpětný odběr baterií a akumulátorů naše společnost realizuje prostřednictvím kolektivního systému provozovaného společností **ECOBAT s.r.o.**

Kvalita



Rok 2023 byl ve znamení kompletní obměny našeho výrobního programu. Ať už se jednalo o zahájení výroby zbrusu nové elektrické Kony nebo o přípravu na omlazení naší stávající řady vozů i30 a TUCSON.

Na nové Koně jsme pracovali od samého počátku vývoje. Nízký počet reklamací po zahájení výroby nám potvrzuje, že jsme společně odvedli velmi dobrou a kvalitní práci.

Mimo to jsme pokračovali ve zvyšování znalostí a kompetencí našeho týmu. Stále komplikovanější technologie našich aut a stále nové legislativní požadavky vyžadují neustálé vzdělávání našich lidí. Tým kvality z haly Převodovkárny se v rámci změny organizační struktury musel zcela přeorientovat z problematiky převodovek na kompletní pohonné ústrojí konvenčních i elektrických vozidel.

Mimo aktivit spojených přímo s výrobou jsme úspěšně absolvovali naplánované audity, nově jsme se začali intenzivně věnovat přípravě reportu o udržitelném podnikání (ESG) a vynaložili jsme extrémní úsilí při analýze dat od našich zákazníků. Na základě získaných informací jsme zavedli mnohá nápravná opatření s cílem minimalizovat náklady na již prodaná vozidla.

Výsledkem a zároveň odměnou za naši práci bylo 1. místo v Národní ceně kvality České republiky v nejprestižnějším programu Excellence, a to v kategorii Soukromý sektor. Zároveň jsme se stali absolutním vítězem Národní ceny kvality ČR napříč všemi kategoriemi.

Mezinárodní standard ISO 9001

Od roku 2009 je společnost HMMC držitelem certifikace systému řízení kvality dle ISO 9001 a držitelem certifikace managementu životního prostředí dle normy ISO 14001. V roce 2010 pak přibyla certifikace systému Bezpečnosti práce dle normy ISO 18001 (od roku 2018 pak dle normy ISO 45 001). Shoda těchto systémů managementu s kritérii ISO norem je pravidelně potvrzována prostřednictvím certifikačních auditů, které se konají každé tři roky, v meziobdobí pak probíhá 1. a 2. dohledový audit. V roce 2021 proběhl první integrovaný audit všech tří systémů najednou, který provedla auditní společnost TÜV Nord. V roce 2023 jsme úspěšně absolvovali druhý dohledový audit a tím se uzavřel po sobě již pátý 3-letý certifikační cyklus. V roce 2024 nás tak čeká další certifikační audit, které zajistí platnost našich systémů managementu na další 3 roky.

HMMC neustále zlepšuje své manažerské techniky a efektivně je integruje do svého systému řízení, aby odpovídaly zásadám EFQM (European Foundation for Quality Management). Od roku 2011 se naše společnost každé tři roky aktivně zapojuje do hodnocení v rámci Národní ceny kvality, které je založeno na modelu EFQM. Naše schopnost získávat tuto cenu opakovaně v letech 2011, 2014, 2017, 2020 a naposledy v roce 2023 vypovídá o vyspělosti naší organizace.



Homologace vozů a shodnost výroby

Všechny naše produkty musí splňovat přísné mezinárodní legislativní požadavky na vozidla, tzv. typová schválení (homologace). Shoda našeho výrobního procesu se schváleným typem (Homologací) tzv. Conformity of production (COP) je pravidelně auditována nezávislými zkušebními organizacemi. Mezi nejdůležitější zkoušky na shodnost výroby je měření emisí vyráběných vozů. V Emisní laboratoři měříme pravidelně emise všech našich vyráběných modelů a jejich motorizací včetně hybridů, plug-in hybridů i čistě elektrických vozů.

Společenská odpovědnost

- **76** podpořených projektů ve čtyřech grantových programech. Souhrnná podpora činila téměř **1,95 milionu Kč**.
- **252** odpracovaných dobrovolnických hodin v rámci dnů firemního dobrovolnictví.
- **100 000 Kč** příspěvek na chov zebry Grévyho v Zoo Ostrava.
- **629** zaměstnanců si jako výroční dárek vybralo výsadbu 35 nových stromků do Beskyd. Ve spolupráci s ČSOP Salamandr tak v Beskydech přibude přes **22 000 nových stromů**.

Jako významná společnost v regionu i v rámci celé České republiky si uvědomujeme své poslání jít dobrým příkladem a stát v popředí společensky odpovědných aktivit. Tento přístup vnímáme jako součást naší filozofie, která je společná pro celou skupinu Hyundai – vytvoření zdravějšího, šťastnějšího a udržitelnějšího světa pro každého. O našem odpovědném přístupu svědčí zařazení mezi 25 odpovědných velkých firem v rámci ratingu **TOP odpovědná firma 2023**. V **Ceně hejtmána kraje** za společenskou odpovědnost jsme zvítězili v kategorii podnikatelské subjekty nad 250 zaměstnanců.



Snažíme se být dobrým partnerem nejen v regionu prostřednictvím nejrůznějších aktivit, ale také spolehlivým partnerem pro naše zaměstnance. Ať už jde o mzdové ohodnocení, péči o zdraví i volný čas, rádi je v aktivitách podpoříme. Naše kolegyně i kolegové navíc mohou zdarma využívat právní i psychologickou poradnu, případně se na nás obrátit v těžkých životních situacích. Pro ty případy máme **Hyundai Fond pomoci** nebo **Program Solidarita**.

Významné projekty v roce 2023:

Grantové programy pomáhají

Pomocí grantových programů dlouhodobě podporujeme projekty v našem okolí z oblasti vzdělávání, kultury, sportu, ochrany životního prostředí, rozvoje infrastruktury a komunitního života. Okolní obce podporujeme programem **Dobrý soused** a **Dobrý soused Společně**, ve kterém jsme rozdělili **840 000 Kč**.

Grantový program **Společně** nabízí finanční podporu neziskovým organizacím, spolkům a jednotlivcům, a to ve čtyřech kategoriích: Děti, Hendikepovaní, Komunita a Sport. V roce 2023 jsme podpořili celkem **50 projektů** částkou přesahující **1 mil. Kč**.

Finanční podporu **100 000 Kč** si rozdělili čtyři talentovaní mladí lidé v rámci programu **Společně za sny**, který je určen nadaným žákům a studentům na rozvoj jejich vědomostí a dovedností.

Silná partnerství v regionu

Jsme hrdými partnery významných institucí v Moravskoslezském kraji. Společnými silami rozvíjíme náš kraj a zvyšujeme jeho atraktivitu. Mezi naše dlouhodobé partnery patří Akademie FC Baník Ostrava, Dolní oblast Vítkovice, Horizon Hydrogen Grand Prix, Technotrasy, Moravskoslezská liga mladých hasičů nebo Zoo Ostrava.

Po nás Beskydy

Dlouhodobě dbáme na ochranu životního prostředí nejen uvnitř našeho areálu, stejně důležitá je pro nás i příroda v našem okolí. I proto jsme se stali partnery ČSOP Salamandr, společnosti pro ochranu přírody, která se stará o obnovu cenných beskydských luk. Společnými silami budujeme modelovou Hyundai louku plnou původních druhů rostlin a živočichů. Do společných aktivit se v rámci firemního dobrovolnictví zapojují také naši zaměstnanci.

Společně pro elektromobilitu

Pilotní projekt naší společnosti zaměřený na podporu rozvoje čisté mobility v regionu. Cílem programu je ve spolupráci s městy, obcemi a organizacemi z našeho kraje přiblížit elektromobilitu široké veřejnosti. Naši partneři od nás dostanou na půl roku vůz Kona Electric k využívání



zdarma. Vyzkouší si tak výhody vozidel s elektrickým pohonem na vlastní kůži. V roce 2023 využívalo elektromobil město Třinec a Záchraná stanice pro volně žijící živočichy Bartošovice.

Elektromobilita a spravedlivá zelená transformace

Ve spolupráci s platformou Byznys pro společnost, ve které jsme členy, jsme na půdě naší společnosti zorganizovali kulatý stůl na téma elektromobilita a spravedlivé zelené transformace. Debaty se zúčastnili zástupci naší společnosti, Hyundai Motor Czech, Svazu průmyslu a dopravy, vedoucí zastoupení Evropské komise v ČR a řada dalších zajímavých osobností.

Giving Tuesday

Pravidelně podporujeme neziskové organizace a dobročinné spolky v kraji. Stejně jako v předchozích letech jsme i oslavili světový den štědrosti a dobrých skutků, který připadá na 28. listopadu. Částkou 150 000 Kč jsme podpořili Dobrovolnické centrum ADRA Frýdek-Místek, které finance využije na projekt mobilních kaváren v sociálních a zdravotnických zařízeních, výlety pro seniory, dětský den a fotbalový turnaj pro děti z dětských domovů, keramické dílny a mezigenerační setkávání studentů a seniorů. Aktivit se zúčastní více než 500 seniorů a dětí.

Získaná ocenění



Nejen naše vozy, ale i společnost samotná se každoročně uchází o ocenění v různých oblastech našeho působení. Každá takováto cena nás utvrzuje v tom, že svou práci děláme dobře a zároveň motivuje k hledání způsobů, jak naši práci ještě zlepšit.

Přehled ocenění pro HMMC za rok 2023:

- Absolutní vítěz Národní ceny kvality ČR.
- 1. místo v Národní ceně kvality České republiky v nejprestižnějším programu Excellence, a to v kategorii Soukromý sektor.
- Platforma Byznys pro společnost zařadila firmu mezi 25 TOP odpovědných velkých firem v ČR
- 10. místo v ESG ratingu mezi tuzemskými firmami v kategorii velkých podniků – jediná automobilka v TOP 10.
- 1. místo v Sodexo zaměstnavatel roku v Moravskoslezském kraji a 4. místo v rámci celé České republiky v kategorii firem do 5000 zaměstnanců.
- Podnik podporující zdraví III. stupně v kategorii nad 250 zaměstnanců.
- Vítězi v soutěži Podnik roku v automobilovém průmyslu v kategorii nad 250 zaměstnanců.
- Cena hejtmána Moravskoslezského kraje pro společenskou odpovědnost – 1. místo v kategorii podnikatelské subjekty nad 250 zaměstnanců.

Přehled ocenění vozů z HMMC v roce 2023:

Nová KONA Electric:

- Auto Express – Velká Británie:
 - Car of the Year
 - Small Company Car of the Year
 - Small SUV of the Year

TUCSON:

- Auto Express - Velká Británie
 - Mid-Size SUV of the Year



Cíle a výhled

na rok 2024



Naši výrobu budou i v roce 2024 ovlivňovat nejisté geopolitické poměry ve světě i ekonomická situace na našich hlavních trzích. Tyto faktory mohou ovlivnit včasnost dodávek i cenu dílů a surovin pro výrobu, stejně jako výši poptávky po našich produktech. Přestože přesný vliv těchto okolností je těžké předvídat, vzali jsme je v úvahu a výrobní plán pro rok 2024 jsme stanovili na obdobné výši jako pro předchozí rok, konkrétně na 330 890 aut.

V dubnu roku 2024 dostanou facelift modely, které společně tvoří více než 80 % naší výroby – Tucson a i30.

Prudký rozvoj elektromobility přináší v autoprůmyslu řadu nezvratných změn. Jedním z důsledků jsou změny ve výrobě manuálních převodovek v našem závodu. V únoru 2024 bude ukončena jejich výroba a hala Převodovkárna 1 bude přebudována v provoz společnosti Mobis zaměřený na výrobu baterií do elektromobilů.

Nadále se budeme intenzivně věnovat aktivitám souvisejícím s přechodem na uhlíkovou neutralitu a hledat a realizovat projekty na úsporu energií. Pokračovat budeme i ve zlepšování pracovního prostředí ve výrobních halách i kancelářích.

Po datu účetní závěrky nenastaly ve společnosti HMMC žádné významné události, které by měly dopad na naplnění účelu výroční zprávy. Ostatní události jsou popsány v příloze k účetní závěrce.



Účetní závěrka

k 31. prosinci 2023

**Název společnosti:**

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Sídlo:

Hyundai 700/1,
739 51 Nižní Lhoty,
Průmyslová zóna Nošovice

Právní forma:

společnost s ručením omezeným

IČO:

277 73 035

Součásti účetní závěrky:

Rozvaha

Výkaz zisku a ztráty

Přehled o peněžních tocích

Příloha

Účetní závěrka byla sestavena dne

16. února 2024.

Statutární orgán účetní jednotky

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Changki Lee', is written over a light blue grid background.

Changki Lee

jednatel

Rozvaha

v plném rozsahu 31. 12. 2023 (v tisících Kč)

		31. 12. 2023			31. 12. 2022
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM	118 844 806	33 576 114	85 268 692	81 164 861
B.	Stálá aktiva	45 647 091	33 254 587	12 392 504	12 609 362
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	593 961	455 571	138 390	103 761
B.I.2.	Ocenitelná práva	518 222	455 562	62 660	57 507
B.I.2.1.	Software	518 222	455 562	62 660	57 507
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	41 892	9	41 883	36 708
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	33 847		33 847	9 546
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	33 847		33 847	9 546
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	45 053 130	32 799 016	12 254 114	12 505 601
B.II.1.	Pozemky a stavby	9 463 976	4 248 091	5 215 885	5 366 945
B.II.1.1.	Pozemky	165 653		165 653	165 653
B.II.1.2.	Stavby	9 298 323	4 248 091	5 050 232	5 201 292
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	34 593 190	28 550 925	6 042 265	5 885 749
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	995 964		995 964	1 252 907
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	234 781		234 781	952 530
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	761 183		761 183	300 377
C.	Oběžná aktiva	73 197 715	321 527	72 876 188	68 555 499
C.I.	Zásoby	8 142 679	319 503	7 823 176	7 280 536
C.I.1.	Materiál	4 900 443	300 931	4 599 512	3 830 919
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	825 202	6 790	818 412	1 438 591
C.I.3.	Výrobky a zboží	1 581 136	11 782	1 569 354	1 230 246
C.I.3.1.	Výrobky	1 581 136	11 782	1 569 354	1 230 246
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	835 898		835 898	780 780
C.II.	Pohledávky	29 117 664	2 024	29 115 640	32 912 878
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	1 705 359		1 705 359	1 300 916
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	1 705 359		1 705 359	1 300 916
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	27 278 200	2 024	27 276 176	31 474 535
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	20 623 838	2 024	20 621 814	25 124 412
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	3 006 560		3 006 560	2 932 384
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	3 647 802		3 647 802	3 417 739
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	3 390 810		3 390 810	3 250 059
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	77 843		77 843	49 588

C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	179 149		179 149	118 092
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv	134 105		134 105	137 427
C.II.3.1.	Náklady příštích období	27 354		27 354	48 047
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období	70 138		70 138	59 471
C.II.3.3.	Příjmy příštích období	36 613		36 613	29 909
C.IV.	Peněžní prostředky	35 937 372		35 937 372	28 362 085
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	11		11	4
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	35 937 361		35 937 361	28 362 081

		31. 12. 2023	31. 12. 2022
	PASIVA CELKEM	85 268 692	81 164 861
A.	Vlastní kapitál	53 138 547	51 032 197
A.I.	Základní kapitál	13 901 000	13 901 000
A.I.1.	Základní kapitál	13 901 000	13 901 000
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	25 362 708	26 171 635
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	25 362 708	26 171 635
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	13 874 839	10 959 562
B.+C.	Cizí zdroje	32 130 145	30 132 664
B.	Rezervy	9 883 854	9 041 034
B.IV.	Ostatní rezervy	9 883 854	9 041 034
C.	Závazky	22 246 291	21 091 630
C.I.	Dlouhodobé závazky		4 823 000
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím		4 823 000
C.II.	Krátkodobé závazky	22 130 284	16 172 497
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	3 334 348	805 111
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	768 948	432 430
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	14 620 321	10 156 668
C.II.8.	Závazky ostatní	3 406 667	4 778 288
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	174 702	136 377
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	101 924	80 947
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	1 171 854	1 013 238
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	1 951 627	3 542 182
C.II.8.7.	Jiné závazky	6 560	5 544
C.III.	Časové rozlišení pasív	116 007	96 133
C.III.1.	Výdaje příštích období	9 766	
C.III.2.	Výnosy příštích období	106 241	96 133

Výkaz zisku a ztráty

v druhovém členění, období končící k 31. 12. 2023 (v tisících Kč)

		Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	188 987 460	167 734 155
A.	Výkonová spotřeba	164 825 896	146 216 828
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	148 299 948	134 489 142
A.3.	Služby	16 525 948	11 727 686
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	292 892	225 915
D.	Osobní náklady	3 082 415	2 499 262
D.1.	Mzdové náklady	2 182 600	1 775 548
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	899 815	723 714
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	730 777	592 219
D.2.2.	Ostatní náklady	169 038	131 495
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	2 931 739	2 808 518
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 933 700	2 935 715
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	2 844 375	3 476 567
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	89 325	-540 852
E.2.	Úpravy hodnot zásob	11 453	-142 635
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	-13 414	15 438
III.	Ostatní provozní výnosy	15 066 403	8 216 223
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	11 949	61 360
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	14 343 267	7 387 336
III.3.	Jiné provozní výnosy	711 187	767 527
F.	Ostatní provozní náklady	18 426 384	10 588 889
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	16 157	616 891
F.2.	Prodaný materiál	14 544 007	7 868 564
F.3.	Daně a poplatky	22 031	15 782
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	832 153	-613 484
F.5.	Jiné provozní náklady	3 012 036	2 701 136
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	14 494 537	13 610 966
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	2 058 356	566 984
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	1 044 385	425 575
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	1 013 971	141 409
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	189 919	142 495
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	189 919	142 495
VII.	Ostatní finanční výnosy	4 021 521	4 058 447
K.	Ostatní finanční náklady	3 428 442	4 632 358
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	2 461 516	-149 422
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	16 956 053	13 461 544
L.	Daň z příjmů	3 081 214	2 501 982
L.1.	Daň z příjmů splatná	3 485 657	2 454 836
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-404 443	47 146

**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	13 874 839	10 959 562
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	13 874 839	10 959 562
*	Čistý obrat za účetní období	210 133 740	180 575 809

Přehled o peněžních tocích (cash flow)

období končící k 31. 12. 2023 (v tisících Kč)

		Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	28 362 085	34 711 381
	<i>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</i>		
Z.	Výsledek hospodaření před zdaněním	16 956 053	13 461 544
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	1 796 065	3 136 043
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	2 844 375	3 476 567
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	919 517	-1 281 533
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	4 208	555 531
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	-1 868 437	-424 489
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-103 598	809 967
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	18 752 118	16 597 587
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	7 492 005	-5 268 724
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	4 711 504	-5 828 587
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	3 335 593	1 300 488
A.2.3.	Změna stavu zásob	-555 092	-740 625
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním	26 244 123	11 328 863
A.3.	Vyplacené úroky	-180 153	-142 495
A.4.	Přijaté úroky	2 012 488	593 273
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-3 339 493	-2 421 012
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	24 736 965	9 358 629
	<i>Peněžní toky z investiční činnosti</i>		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-2 946 427	-1 671 762
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	11 949	61 360
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-2 934 478	-1 610 402
	<i>Peněžní toky z finančních činností</i>		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	-2 458 710	-6 275 188
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-11 768 490	-7 822 335
C.2.6.	Vyplacené podíly na zisku / dividendy	-11 768 490	-7 822 335
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-14 227 200	-14 097 523
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	7 575 287	-6 349 296
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	35 937 372	28 362 085

Příloha účetní závěrky

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
rok končící 31. prosincem 2023 (v tisících Kč)



1. Charakteristika a hlavní aktivity

Založení a charakteristika společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. („společnost“) vznikla 7. července 2006. Byla založena společností Hyundai Motor Company, Korejská republika.

Společnost zahájila v roce 2008 výrobu osobních aut a převodovek, které jsou nosným výrobním programem společnosti. V roce 2023 společnost vyráběla tři modely: Hyundai Tucson, Hyundai Kona Electric a Hyundai i30 třetí generace, který se vyrábí ve třech verzích: pětidveřový hatchback, kombi a fastback. Sportovní varianta pětidveřového hatchbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 N a sportovní varianta fastbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 fastback N. V srpnu 2023 byla ukončena výroba první verze modelu Kona Electric a zahájena výroba nové generace tohoto modelu.

Vlastníci společnosti

Společníky společnosti k 31. prosinci jsou:

Hyundai Motor Company, Korejská republika

Podíl k 31. 12. 2023	100 %
Podíl k 31. 12. 2022	100 %

Sídlo společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Česká republika

Identifikační číslo

277 73 035

Statutární orgán a prokura k 31. prosinci 2023

Jednatel	Changki Lee
Prokura	Hyun Ha Shin, Sangchul Lee

Společnost nemá dozorčí radu.

Společnost je součástí konsolidačního celku Hyundai Motor Company se sídlem Soul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12, Korejská republika.

V průběhu roku 2023 došlo v obchodním rejstříku k následujícím změnám:

- Zánik funkce jednatele Cheolseung Baek – vymazáno 23. ledna 2023
- Changki Lee se stal jednatelem společnosti –zapsáno 23. ledna 2023

Organizační struktura

Společnost se člení do těchto částí:

- finanční divize – oddělení účetnictví a náklady, pokladna,
- administrativní divize – oddělení informační technologie, lidské zdroje, zaměstnanecké vztahy, všeobecné záležitosti, právní, styk s veřejností, správa budov, životní prostředí a bezpečnost práce,
- výrobní divize – oddělení lisovna, svařovna, lakovna, montáž, převodovky, údržba, řízení výroby,
- divize kvality – řízení jakosti, zajištění jakosti
- plánování prodeje
- divize nákupu a vývoje dílů – oddělení strategický nákup dílů, řízení strategického nákupu dílů, nákup.



2. Zásadní účetní postupy používané společností

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla se-
stavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví
v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se pro-
vádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účet-
nictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími
v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Čes-
kými účetními standardy pro podnikatele v platném znění.
Tato účetní závěrka je řádnou účetní závěrkou a nebyla se-
stavena pro žádný konkrétní účel, transakci nebo uživatele.
Při přijímání rozhodnutí by se uživatelé neměli spoléhat vý-
hradně na tuto účetní závěrku a měli by před přijetím roz-
hodnutí podniknout další příslušná dotazování.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především
zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu
účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti
a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve
svých aktivitách.

Společnost také zvažila dopad přetrvávající ruské agrese
na Ukrajině. Ačkoli vedení společnosti v tuto chvíli nedo-
káže budoucí dopady spolehlivě odhadnout, k datu účetní

závěrky dopady nejsou významné a neohrožují nepřetrži-
té trvání společnosti.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících koru-
nách českých (Kč).

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba
použitelnosti je delší než jeden rok. Dlouhodobý hmotný
a nehmotný majetek je evidován v pořizovací ceně. Limit
pro zařazení do dlouhodobého hmotného a nehmotného
odpisovaného majetku se mění na 20 tis. Kč, a to s účín-
ností od 1. ledna 2022. Netýká se to majetku, který firma
začala pořizovat před 1. lednem 2022 (u tohoto majetku
byl limit 10 tis. Kč). Tato změna umožní věrnější zobrazení
majetku v souladu se zákonem o účetnictví. Dlouhodobý
hmotný majetek v pořizovací ceně do 20 tis. Kč a dlouho-
dobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 tis. Kč
není vykazován v rozvaze a je účtován do nákladů v roce
jeho pořízení.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje
přímý materiál, přímé mzdy a ostatní náklady přímo spo-
jené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby
odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Metoda	Doba odpisování
Budovy obytné	Lineární	50 let
Budovy průmyslové	Lineární	30 let
Stroje a přístroje	Lineární	15 let
Dopravní prostředky	Lineární	6 let
Formy	Lineární	2-6 let
Formy pro Hyundai i30	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai Kona	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai Tucson	Lineární	5 let
Nástroje	Lineární	3-6 let
IT technika	Lineární	6 let
Nábytek	Lineární	6 let
Software	Lineární	5 let
Ostatní nehmotný majetek	Lineární	5 let

b) Zásoby

Nakupované zásoby jsou účtovány v pořizovacích cenách.
Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky,
skladovací poplatky při dopravě, dopravné za dodání do
výrobního areálu.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními ná-
klady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výro-
bu nebo jinou činnost, popřípadě i přiřaditelné nepřímé
náklady, které se vztahují k výrobě nebo k jiné činnosti.
Do přímých nákladů se zahrnuje pořizovací cena materi-
álu a jiných spotřebovaných výkonů a další náklady, které
vzniknou v přímé souvislosti s danou výrobou nebo jinou
činností.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými
váženým aritmetickým průměrem.

Opravná položka k výrobkům je kalkulována jako suma
kladných rozdílů z porovnání ocenění jednotlivých vozidel
k rozvahovému dni s platnou prodejní cenou těchto vo-
zidel. Opravná položka k nedokončené výrobě a poloto-
varům je stanovena extrapolací poměru opravné položky
k výrobkům vůči celkové hodnotě výrobků k rozvahové-
mu dni. Opravná položka k výrobnímu materiálu, které-
ho obrátkovost je delší než jeden rok, je tvořena ve výši
100 procent hodnoty tohoto materiálu. Opravná položka
k náhradním dílům bez obratu v posledních dvou letech je
tvořena ve výši 100 procent hodnoty zásoby a 20 procent
pro takové díly, které jsou bez obratu alespoň jeden rok.



c) Pohledávky z obchodních vztahů

Pohledávky jsou při svém vzniku oceněny jmenovitou
hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné polož-
ky k pochybným a nedobytným částkám. Tvorba opravné
položky k pohledávkám po splatnosti se posuzuje indivi-
duálně u každé takové pohledávky.

Společnost postupuje krátkodobé pohledávky před da-
tem jejich splatnosti. Při regresním faktoringu pohledá-
vek jsou postoupené pohledávky sledovány na zvláštních
analytických účtech a následně zúčtovány s přijatým krát-
kodobým úvěrem. Náklady z regresního faktoringu pohle-
dávek jsou časově rozlišovány do data splatnosti těchto
pohledávek. Při bezregresním faktoringu jsou pohledávky
odúčtovány do ostatních provozních nákladů a zároveň
je zaúčtována pohledávka za faktorem souvztažně s vý-
nosem z postoupení těchto pohledávek (ostatní provozní
výnosy).

Společnost účtuje odběratelům úroky z obchodních úvě-
rů. Tyto pohledávky jsou podle časové souvislosti účto-
vány souvztažně s výnosovými úroky a výnosy příštích
období.

d) Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmeno-
vitě hodnotě.



e) Stanovení rezerv

Společnost tvoří rezervu na nevybranou dovolenou a rezervu na záruční opravy.

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za rok a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na záruční opravy je tvořena paušální částkou na každý prodaný automobil. Výše paušální částky je stanovena na základě nejlepšího možného odhadu nákladů na garanční opravy dle historických zkušeností společnosti. Součástí této rezervy nejsou náklady na opravu prodaných automobilů, které iniciuje výrobce z důvodu jednorázové povahy těchto nákladů a nemožnosti jejich spolehlivé predikce.

f) Dohadné účty pasivní

Společnost tvoří dohadnou položku na nevyfakturované dodávky pořízeného dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku, materiálu, energií a služeb.

g) Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

h) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet cizích měn kurz ČNB dle platného kurzového lístku pro předchozí pracovní den. V průběhu roku se účtuje o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách.

Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

i) Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

j) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu v odložené dani. Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v poslední den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv s použitím očekávané daňové sazby platné pro následující období.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

k) Výnosy

Výnosy jsou zaúčtovány k datu vyskladnění zboží a přechodu významných rizik a odměn na zákazníka nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

V případě fakturace bez fyzického vyskladnění (tzv. "Bill and Hold prodeje") jsou výnosy zaúčtovány v případě žádosti zákazníka o tuto formu dodávky a za podmínky, že zákazník akceptuje fakturaci a přechod vlastnictví a rizik. Aby byly vykázány výnosy v případě fakturace bez fyzického vyskladnění, je také nutné splnění následujících podmínek:

- 1) Je pravděpodobné, že dojde k fyzické dodávce,
- 2) V okamžiku rozeznání výnosu je zboží fyzicky k dispozici, specificky určeno pro konkrétního zákazníka a připraveno k dodávce,
- 3) Zákazník potvrdí podmínky transakce fakturace bez fyzického dodání,
- 4) Pro transakci platí běžné platební podmínky společnosti.

l) Dotace

Dotace přijaté ze státního rozpočtu na podporu vytváření nových pracovních míst a na podporu rekvalifikace a školení zaměstnanců jsou zaúčtovány do ostatních provozních výnosů. Přijaté dotace na podporu investic jsou zaúčtovány na účty pořízení dlouhodobého majetku jako snížení pořizovací ceny majetku.

m) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

n) Snížení hodnoty

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty.

Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

Realizovatelná hodnota představuje vyšší z hodnot čisté prodejní ceny a hodnoty z užívání. Při posuzování hodnoty z užívání jsou odhadované budoucí peněžní toky diskontovány na svou současnou hodnotu prostřednictvím diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje současný tržní odhad časové hodnoty peněz a rizik konkrétně souvisejících s daným aktivem.

Pokud je podle odhadu realizovatelná hodnota majetku (nebo výnosové jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, je účetní hodnota majetku (výnosové jednotky) snížena na hodnotu realizovatelnou.



o) Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(údaje v tis. Kč)

	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pokladní hotovost a peníze na cestě	11	4
Účty v bankách	35 937 361	28 362 081
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	35 937 372	28 362 085

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

3. Dlouhodobý majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Software	Ostatní dlouhod. nehmotný majetek	Nedokončené nehmot. investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zůst. k 1. 1. 2023	488 444	36 709	9 546	534 699
Přírůstky	31 542	19 256	55 843	106 641
Úbytky	1 764	14 073	31 542	47 379
Zůst. k 31. 12. 2023	518 222	41 892	33 847	593 961
Oprávky				
Zůst. k 1. 1. 2023	430 937	1	--	430 938
Odpisy	26 389	8	--	26 397
Oprávky k úbytkům	1 764	--	--	1 764
Zůst. k 31. 12. 2023	455 562	9	--	455 571
Zůst. hodnota 1. 1. 2023	57 507	36 708	9 546	103 761
Zůst. hodnota 31. 12. 2023	62 660	41 883	33 847	138 390

(údaje v tis. Kč)

	Software	Ostatní dlouhod. nehmotný majetek	Nedokončené nehmot. investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zůst. k 1. 1. 2022	460 866	46 557	4 161	511 584
Přírůstky	27 578	9 022	33 002	69 602
Úbytky	--	18 870	27 617	46 487
Zůst. k 31. 12. 2022	488 444	36 709	9 546	534 699
Oprávky				
Zůst. k 1. 1. 2022	400 113	--	--	400 113
Odpisy	30 824	1	--	30 825
Oprávky k úbytkům	--	--	--	--
Zůst. k 31. 12. 2022	430 937	1	--	430 938
Zůst. hodnota 1. 1. 2022	60 753	46 557	4 161	111 471
Zůst. hodnota 31. 12. 2022	57 507	36 708	9 546	103 761

Během let 2023 a 2022 v oblasti software společnost pokračovala v modernizaci svých informačních systémů, zejména v oblasti zajištění kvality výroby.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokončené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Pořizovací cena						
Zůst. k 1. 1. 2023	165 653	9 121 232	32 455 539	300 377	952 530	42 995 331
Přírůstky	--	177 091	2 751 934	3 389 831	322 879	6 641 735
Úbytky	--	--	614 283	2 929 025	1 040 628	4 583 936
Zůst. k 31. 12. 2023	165 653	9 298 323	34 593 190	761 183	234 781	45 053 130
Oprávky						
Zůst. k 1. 1. 2023	--	3 919 940	26 569 790	--	--	30 489 730
Odpisy	--	306 629	2 511 349	--	--	2 817 978
Opravná položka	--	21 522	67 803	--	--	89 325
Oprávky k úbytkům	--	--	598 017	--	--	598 017
Zůst. k 31. 12. 2023	--	4 248 091	28 550 925	--	--	32 799 016
Zůst. hodnota 1. 1. 2023	165 653	5 201 292	5 885 749	300 377	952 530	12 505 601
Zůst. hodnota 31. 12. 2023	165 653	5 050 232	6 042 265	761 183	234 781	12 254 114

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokončené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Pořizovací cena						
Zůst. k 1. 1. 2022	165 653	8 828 054	33 832 853	35 953	11 238	42 873 751
Přírůstky	--	293 178	546 953	1 104 555	967 268	2 911 954
Úbytky	--	--	1 924 267	840 131	25 976	2 790 374
Zůst. k 31. 12. 2022	165 653	9 121 232	32 455 539	300 377	952 530	42 995 331
Oprávky						
Zůst. k 1. 1. 2022	--	3 625 159	25 266 458	--	--	28 891 617
Odpisy	--	294 781	3 150 961	--	--	3 445 742
Opravná položka	--	--	-540 852	--	--	- 540 852
Oprávky k úbytkům	--	--	1 306 777	--	--	1 306 777
Zůst. k 31. 12. 2022	--	3 919 940	26 569 790	--	--	30 489 730
Zůst. hodnota 1. 1. 2022	165 653	5 202 895	8 566 395	35 953	11 238	13 982 134
Zůst. hodnota 31. 12. 2022	165 653	5 201 292	5 885 749	300 377	952 530	12 505 601

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2023 byly převážně spojeny se spuštěním výroby nové generace modelu Hyundai Kona Electric. Jednalo se o strojní vybavení ve výši 292 795 tis. Kč, dále o lisovací formy na plechové díly ve výši 276 853 tis. Kč, a také o formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 1 779 701 tis. Kč. V roce 2023 bylo vyřazeno strojní vybavení ve výši 238 375 tis. Kč a lisovací formy na plechové díly ve výši 242 515 tis. Kč. Tyto úbytky jsou převážně spojeny s ukončením výroby modelu Hyundai Kona Electric 1. generace.



Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2022 představovaly zejména modernizaci stávajícího strojního vybavení v celkové výši 214 794 tis. Kč. Společnost dále pořídila formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 179 567 tis. Kč pro model Hyundai Tucson, ve výši 19 301 tis. Kč pro model Hyundai i30 a ve výši 13 475 tis. Kč pro model Hyundai Kona. Část haly pro výrobu převodovek společnost přestavěla na halu pro výrobu baterií s vysokým napětím do hybridních vozů a elektromobilů - tato investice představovala 175 033 tis. Kč. V souvislosti s touto přestavbou společnost prodala strojní vybavení v původní pořizovací ceně 1 574 722 tis. Kč. Další úbytky dlouhodobého movitého majetku představovaly zejména vyřazené zastaralé strojní vybavení a nástroje ve výši 223 639 tis. Kč a vyřazené formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 106 700 tis. Kč. Společnost zrušila opravnou položku ve výši 540 852 tis. Kč ke strojům, které byly vyřazeny.

Všechny pozemky areálu výrobního závodu společnos-
ti vykázané ve výši 153 435 tis. Kč jsou zatíženy věcným předkupním právem ve prospěch Moravskoslezského kraje. Tyto pozemky se nachází na katastrálním území Nošovice a Nižní Lhoty.

4. Zásoby

Zásoby vlastní výroby představují hotové automobily a polotovary vznikající v průběhu výroby automobilů. Společnost drží k rozvahovému dni hotové výrobky v část-
ce 1 581 136 tis. Kč (1 243 560 tis. Kč v roce 2022). Oprav-
ná položka k hotovým výrobkům činí k rozvahovému dni 11 782 tis. Kč (13 314 tis. Kč v roce 2022).

Společnost drží k rozvahovému dni zásoby materiálu po-
třebných pro výrobu automobilů v částce 4 473 915 tis. Kč
(3 721 786 tis. Kč v roce 2022) a zásoby náhradních dílů
pro výrobní zařízení v částce 426 528 tis. Kč (386 789 tis.
Kč v roce 2022). Opravná položka k výrobnímu materiálu
činí k rozvahovému dni 9 330 tis. Kč (16 910 tis. Kč v roce
2022) a k náhradním dílům 291 601 tis. Kč (260 746 tis. Kč
v roce 2022).

5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů po lhůtě
splatnosti činí 429 633 tis. Kč (210 035 tis. Kč v roce 2022).
K 31. 12. 2023 společnost neeviduje dlouhodobé pohle-
dávky z obchodních vztahů s dobou splatnosti delší než
5 let.

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů po lhůtě
splatnosti činí 8 787 tis. Kč (37 131 tis. Kč v roce 2022).
K 31. 12. 2023 společnost neeviduje dlouhodobé závazky
z obchodních vztahů s dobou splatnosti delší než 5 let.

6. Stát – daňové pohledávky

Pohledávku za státem tvoří pohledávka z titulu vrácení
DPH na základě podaného přiznání v částce 1 485 047 tis.
Kč (1 576 178 tis. Kč v roce 2022), úhrn DPH dosud nevy-
žádané k vrácení ve výši 1 905 760 tis. Kč (1 673 878 tis.
Kč v roce 2022) a záloha na spotřební daň ve výši 3 tis. Kč
(3 tis. Kč v roce 2022).

7. Jiné pohledávky

Jiné pohledávky představují zejména pohledávky z titu-
lu DPH zaplacené v jiných členských státech EU. Podané
žádosti o vrácení této DPH činí 76 935 tis. Kč (6 953 tis.
Kč v roce 2022) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení
tvoří 101 306 tis. Kč (92 641 tis. Kč v roce 2022).

8. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. prosinci 2023 představoval vklad je-
diného společníka a byl k 31. prosinci 2023 plně splacen.

9. Přehled o změnách vlastního kapitálu

(údaje v tis. Kč)

2023	Základní kapitál	Jiný VH minulých let	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2023	13 901 000	--	26 171 635	10 959 562	51 032 197
Příděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	--	--	--
Převod jiného VH	--	--	--	--	--
Výplata podílů na zisku	--	--	-808 928	-10 959 562	-11 768 490
Zisk za rok 2023	--	--	--	13 874 839	13 874 839
Zůstatek 31. 12. 2023	13 901 000	--	25 362 708	13 874 839	53 138 547

(údaje v tis. Kč)

2022	Základní kapitál	Jiný VH minulých let	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2022	13 901 000	-2 708 810	27 794 687	8 908 093	47 894 970
Příděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	1 085 758	-1 085 758	--
Převod jiného VH	--	2 708 810	-2 708 810	--	--
Výplata podílů na zisku	--	--	--	-7 822 335	-7 822 335
Zisk za rok 2022	--	--	--	10 959 562	10 959 562
Zůstatek 31. 12. 2022	13 901 000	--	26 171 635	10 959 562	51 032 197

10. Rezervy

(údaje v tis. Kč)

Rezervy	Zůstatek k 31. 12. 2023	Zůstatek k 31. 12. 2022
na nevybranou dovolenou	28 491	23 411
na záruční opravy	9 855 363	9 017 623
Celkem	9 883 854	9 041 034

11. Dohadné účty pasivní

Položka dohadné účty pasivní v rozvaze představuje ne-
vyfakturované dodávky materiálu ve výši 1 413 194 tis. Kč
(2 182 281 tis. Kč v roce 2022), nevyfakturované dodáv-
ky spotřeby energií a jiných nákladů ve výši 525 793 tis.
Kč (1 209 993 tis. Kč v roce 2022) a nevyfakturované do-
dávky pořízení dlouhodobého hmotného majetku ve výši
12 640 tis. Kč (149 908 tis. Kč v roce 2022).



12. Bankovní úvěry

Dlouhodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2023	Zůstatek k 31. 12. 2022	Forma zajištění 2023
Úvěr A	EUR	--	4 823 000	--
Celkem		--	4 823 000	

Krátkodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2023	Zůstatek k 31. 12. 2022	Forma zajištění 2023
Úvěr A	EUR	2 472 500	--	--
Úvěr B	MXN, USD	861 848	805 111	--
Celkem		3 334 348	805 111	

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2024	2025	V dalších obdobích
Úvěr A	2 472 500	--	--
Úvěr B	861 848	--	--
Celkem	3 334 348	--	--

13. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb

(údaje v tis. Kč)

Trh	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Tuzemsko	7 247 622	5 911 762
EU	114 811 509	101 178 063
Země mimo EU – Evropa	35 293 294	28 010 176
Země mimo EU – ostatní	31 635 035	32 634 154
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	188 987 460	167 734 155

V roce 2023 prodané automobily tvořily 99,1 (2022: 98,8) procent tržeb za prodej výrobků. Zbývající 0,9 (2022: 1,2) procenta představovala prodej převodovek a dalších polotovarů, které společnost dodává jiným výrobním závodům ve skupině v Evropě.

14. Spotřeba materiálu a energie

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Spotřeba materiálu	147 327 857	133 848 358
Spotřeba energie	972 091	640 784
Spotřebovaný materiál a energie celkem	148 299 948	134 489 142

15. Služby

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Cestovné	28 247	17 770
Ochrana, úklid a zajištění provozu objektů	335 163	307 789
Pomocné služby zajišťující výrobu	1 344 539	1 181 216
Servisní a licenční poplatky	11 984 142	7 496 306
Nájem a podpora pracovníků	510 344	559 625
IT služby a software	106 841	94 766
Přepravní služby	1 956 132	1 821 416
Poradenské a auditorské služby	14 132	11 706
Opravy a udržování budov a zařízení	151 075	145 176
Nájemné	32 397	31 920
Školení	8 270	6 620
Ostatní služby	54 666	53 376
Celkem	16 525 948	11 727 686

16. Tržby z prodeje materiálu, Prodaný materiál

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Tržby z prodeje materiálu subdodavatelům	13 992 521	6 955 346
Tržby z prodeje druhotných surovin	350 746	431 990
Tržby z prodeje materiálu celkem	14 343 267	7 387 336

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Prodaný materiál subdodavatelům	14 193 261	7 436 574
Prodané druhotné suroviny	350 746	431 990
Prodaný materiál celkem	14 544 007	7 868 564



17. Jiné provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Přeúčtování reklamačních nákladů dodavatelům	477 239	435 891
Příspěvek na podporu zaměstnanosti	--	3 353
Inventurní rozdíly	831	615
Ostatní provozní výnosy	233 117	327 668
Celkem	711 187	767 527

18. Jiné provozní náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Pojištění	51 795	45 769
Náklady spojené se záručními opravami a kampaněmi	2 740 643	2 466 735
Inventurní rozdíly	1 830	1 509
Ostatní provozní náklady	217 768	187 123
Celkem	3 012 036	2 701 136

19. Výnosové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Úroky z poskytnutých úvěrů	68 407	28 341
Úroky z poskytnutých obchodních úvěrů	975 978	397 234
Úroky z vkladů na bankovních účtech	1 013 971	141 409
Celkem	2 058 356	566 984

20. Nákladové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Úroky z přijatých bankovních úvěrů a kontokorentu	189 919	85 444
Poplatky ze zůstatků na bankovních účtech	--	57 051
Celkem	189 919	142 495

21. Ostatní finanční výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Kurzové zisky	4 021 521	4 036 108
Zisky z přecenění derivátů	--	22 339
Celkem	4 021 521	4 058 447



22. Ostatní finanční náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Kurzové ztráty	3 400 957	4 613 712
Ztráty z přecenění derivátů	17 652	--
Ostatní finanční náklady	9 833	18 646
Celkem	3 428 442	4 632 358

23. Daň z příjmů

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Splatná daň	3 485 657	2 454 836
Odložená daň	-404 443	47 146
Celkem	3 081 214	2 501 982

Zisk před zdaněním a kalkulace splatné daně:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Zisk před zdaněním	16 956 053	13 461 544
Očekávané daňové náklady (19%)	3 221 650	2 557 693
Nedaňové náklady a výnosy	290 374	20 540
Daň za minulá období	-26 367	-123 397
Splatná daň	3 485 657	2 454 836

Celkovou existující odloženou daňovou pohledávku/závazek lze analyzovat následovně:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Oprávky dlouhodobého majetku	-437 346	- 475 410
Opravná položka k zásobám	67 096	58 529
Rezervy	2 075 609	1 717 797
Celkem (+ pohledávka / - závazek)	1 705 359	1 300 916

24. Informace o spřízněných osobách

a) Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

V obchodních pohledávkách a závazcích jsou obsaženy i následující zůstatky účtů týkající se vztahů k podnikům ve skupině:
(údaje v tis. Kč)

	Pohledávky k 31. 12.		Závazky k 31. 12.	
	2023	2022	2023	2022
Hyundai Motor Company	41 605	7 166	3 638 874	1 648 510
Hyundai Motor Europe GmbH	13 590 062	16 645 642	--	--
Hyundai Rotem Company	--	--	--	8 653
Hyundai Engineering Czech s.r.o.	--	--	33 120	37 253
Hyundai AutoEver Corporation	--	--	18 613	117
Hyundai AutoEver Europe GmbH	--	--	10 852	20 812
G.I.T Co., Ltd	--	--	4 735	7 365
Hyundai Glovis Co. Ltd.	13 097	56 492	136 238	66 381
Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.	1 329	24	24 171	37 062
Glovis Europe GmbH	56	54	258 023	17 940
Glovis Slovakia, s.r.o.	--	--	1 304	1 008
Hyundai Steel Czech s.r.o.	766	766	441 978	364 787
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	--	--	2 814	--
Hyundai Motor Czech s.r.o.	1 725 868	1 745 454	1	--
Hyundai Motor Deutschland GmbH	--	--	-40	--
Hyundai Motor UK Ltd.	--	--	4 768	--
Hyundai Motor España S.L.U.	--	--	2 913	--
Hyundai Motor France	--	42	--	--
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	--	233	7	19
Hyundai Assan Otomotive SVT A.S.	--	78 496	--	--
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	212 471	178 100	70	--
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	861 848	809 223	91	--
Hyundai Motorsport GmbH	--	954	--	--
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	20	--	--	--
Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Co.	--	2	27 507	--
HM Czech, s.r.o.	--	28 439	--	--
Hyundai Mobis Co. Ltd.	1 981	1 667	--	--
Mobis Slovakia s.r.o.	9 947	8 791	41 655	49 697
Mobis Automotive Czech s.r.o.	1 006 784	98 175	4 647 517	4 379 773
Mobis Automotive System Czech s.r.o.	--	8	--	--
Mobis Parts Europe N.V.	--	248	--	--
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1	--	12 522	12 514
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	43 205	38 926	742 214	711 538
Beijing Hyundai Transys Transmission Co., Ltd.	33 611	--	43 350	--
Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd.	--	--	31 774	--
Kia Slovakia s. r. o.	94 948	75 525	876 903	306
Celkem	17 637 599	19 774 427	11 001 974	7 363 735

Společnost vykazuje k rozvahovému dni poskytnuté zálohy na majetek společnosti Hyundai AutoEver Europe GmbH ve výši 19 913 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2022), společnosti Hyundai Engineering Czech s.r.o. ve výši 3 080 tis. Kč (1 146 tis. Kč v roce 2022) a poskytnuté zálohy na materiál společnosti Hyundai Glovis Co. Ltd. ve výši 835 898 tis. Kč (780 780 tis. Kč v roce 2022). V roce 2022 byly zálohy na majetek poskytnuty společnosti Mobis Automotive Czech s.r.o. ve výši 163 535 tis. Kč a společnosti Hyundai Transys Czech, s.r.o. ve výši 53 698 tis. Kč.

Dohadné položky pasivní jsou k rozvahovému dni za společností Mobis Slovakia s.r.o. ve výši 42 949 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2022) a společností Mobis Automotive Czech s.r.o. ve výši 8 850 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2022). V roce 2022 dohadné položky pasivní byly za společností Kia Slovakia s. r. o. ve výši 936 316 tis. Kč a společností Hyundai Motor Company ve výši 144 795 tis. Kč.

b) Výnosy a nákupy

Společnost realizovala s podniky ve skupině následující výnosy a nákupy:

	(údaje v tis. Kč)	
	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Tržby za prodané výrobky	163 548 968	139 112 487
Tržby za prodaný dlouhodobý majetek	2 998	--
Tržby za prodaný materiál	7 979 392	1 964 329
Ostatní provozní výnosy	613 211	632 974
Výnosové úroky a ostatní finanční výnosy	1 044 385	425 575
Výnosy celkem	173 188 954	142 135 365

	(údaje v tis. Kč)	
	Období do 31. 12. 2023	Období do 31. 12. 2022
Pořízení dlouhodobého majetku	1 084 537	348 132
Nákup materiálu	108 435 694	97 419 712
Nákup služeb	16 016 005	10 505 373
Ostatní provozní náklady	2 053 086	1 772 765
Nákupy celkem	127 589 322	110 045 982



c) Poskytnuté úvěry

V krátkodobých pohledávkách a v dlouhodobém finančním majetku, pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba a zá-půjčky a úvěry – ovládaná nebo ovládající osoba, jsou obsaženy následující zůstatky týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2023	Zůstatek k 31. 12. 2022	Úroková sazba k 31. 12. 2023	Forma zajištění 2022
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	EUR	336 260	327 964	0,95%	--
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd.	EUR	2 670 300	2 604 420	3,47%	--
Celkem		3 006 560	2 932 384		

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2024	2025	V dalších obdobích
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	336 260	--	--
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd.	2 670 300	--	--
Celkem	3 006 560	--	--

d) Ostatní transakce

V roce 2023 společnost vyplatila podíl na zisku společníkovi Hyundai Motor Company ve výši 11 768 490 tis. Kč (7 822 335 tis. Kč v roce 2022).

25. Zaměstnanci a vedoucí pracovníci

a) Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků a osobní náklady za rok 2023 a 2022:

(údaje v tis. Kč)

2023	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 852	2 102 072	709 691	--
Vedoucí pracovníci	26	80 528	21 086	--
Celkem	2 878	2 182 600	730 777	169 038
Vedoucí pracovníci (IHOL)	6	26 243	2 811	--

(údaje v tis. Kč)

2022	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 707	1 709 038	574 382	--
Vedoucí pracovníci	25	66 510	17 837	--
Celkem	2 732	1 775 548	592 219	131 495
Vedoucí pracovníci (IHOL)	6	30 259	3 210	--

Společnost využívala průměrně 40 (39 v roce 2022) zaměstnanců mateřské společnosti na základě smlouvy o mezinárod-ním pronájmu pracovní síly (IHOL). Celkové náklady na jejich mzdy činily 154 324 tis. Kč (156 146 tis. Kč v roce 2022) a jsou vykázány v položce A.3 Služby výkazu zisku a ztráty (viz bod 15).

Sociální náklady vynaložené společností v letech 2023 a 2022 zahrnují zejména plnění vyplývající ze smlouvy o meziná-rodním pronájmu pracovní síly, náklady na stravování všech zaměstnanců a příspěvek zaměstnavatele na úhradu nákladů přepravy do zaměstnání. Společnost není schopna tyto náklady rozdělit na část čerpanou vedoucími pracovníky a ostatní-mi zaměstnanci.

b) Odměny a zápůjčky členům statutárních a dozorčích orgánů

Členové vrcholového vedení používají služební automobi-ly i k soukromým účelům.

26. Stát – daňové závazky a dotace

Daňové závazky představují závazek z titulu splatné daně z příjmu ve výši 1 101 217 tis. Kč (955 053 tis. Kč v roce 2022), z titulu odvodní povinnosti daně z příjmů zaměst-nanců ve výši 28 936 tis. Kč (21 830 tis. Kč v roce 2022) a z titulu dotace ve výši 41 701 tis. Kč (36 355 tis. Kč v roce 2022).

Společnost obdržela v letech 2007 a 2008 hmotnou pod-poru na kapitálovou investici na základě rozhodnutí Mi-nisterstva průmyslu a obchodu České republiky ve výši 1 451 584 tis. Kč.

Na základě smlouvy mezi Hyundai Motor Company, Ko-rejská republika, Českou republikou, Moravskoslezským krajem a Agenturou pro podporu podnikání a investic CzechInvest zakoupila společnost v roce 2007 pozemky od Moravskoslezského kraje za sníženou cenu. Tato for-ma veřejné podpory představovala 736 427 tis. Kč. Dále si společnost uplatnila v přiznáních za roky 2012 a 2013 slevu na dani z příjmů v celkové výši 2 313 112 tis. Kč.

Společnost a Ministerstvo práce a sociálních věcí České re-publiky uzavřely 3. prosince 2008 dohodu o hmotné pod-poře vytváření nových pracovních míst v rámci investič-ních pobídek a dohodu o hmotné podpoře rekvalifikace nebo školení zaměstnanců v rámci investičních pobídek. Na základě těchto dohod společnost čerpala v letech 2009 až 2012 hmotnou podporu v celkové výši 708 791 tis. Kč.

Společnost obdržela v letech 2019 až 2023 hmotnou pod-poru na kapitálovou investici ve výši 21 995 tis. Kč z Ope-račního programu podnikání a inovace pro konkurence-schopnost na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky.

Společnost obdržela investiční pobídku na rozšíření vý-roby zvýšením výrobní kapacity na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky ze dne 21. listopadu 2019 ve formě slevy na dani z příjmů za rok 2021 ve výši 73 647 tis. Kč.

Na základě dohody o poskytnutí příspěvku z cíleného pro-gramu Antivirus uzavřené 14. dubna 2020 s Českou re-publikou (prostřednictvím Úřadu práce) obdržela společ-nost v letech 2020 až 2022 příspěvek na úhradu nákladů na náhrady mezd v celkové výši 118 463 tis. Kč.

Společnost obdržela v roce 2023 dotaci na zmírnění dů-sledků růstu cen zemního plynu a elektřiny z Programu podpory na zvýšené náklady na zemní plyn a elektřinu v důsledku mimořádně prudkého růstu jejich cen ve výši 7 951 tis. Kč.

27. Ostatní skutečnosti

Dne 18. května 2006 uzavřeli Hyundai Motor Company, Korejská republika, Česká republika, jednající prostřed-nictvím a zastoupená společně Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky, Ministerstvem financí České republiky, Ministerstvem práce a sociálních věcí České re-publiky, Ministerstvem dopravy České republiky a Minis-terstvem vnitra České republiky, Moravskoslezský kraj a Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest Investiční smlouvu, na jejímž základě byla společností po-skytnuta tato investiční podpora:

- převod pozemků za sníženou cenu (viz bod 26 této přílohy),
- hmotná podpora na kapitálové investice (viz bod 26 této přílohy),
- podpora vytváření pracovních míst (viz bod 26 této přílohy),
- podpora školení a rekvalifikace zaměstnanců (viz bod 26 této přílohy),
- slevy na dani (viz bod 26 této přílohy).

Společnost zřídila Nadační fond HYUNDAI, se sídlem v Ostravě dne 7. února 2007. Účelem nadačního fondu je podpora občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem automobilového zá-vodu zřizovatele v Nošovicích, zejména projektů přispívají-cích k ochraně a zlepšení životního prostředí, projektů ve-doucích ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projektů propagujících životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost. Majetkový vklad do nadačního fondu tvořil vklad zřizovatele ve výši 5 000 tis. Kč.

28. Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory

K 31. 12. 2023 se společnost neúčastnila žádného soud-ního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost.

Ekologické závazky

Vedení společnosti si není vědomo existence potenciál-ních závazků plynoucích z ekologických škod.

Společnost nemá žádné další závazky nezachycené v účet-nictví.

29. Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Dne 31. ledna 2024 společnost splatila bankovní úvěr A ve výši 100 000 000 EUR (2 472 500 tis. Kč). Po datu účetní závěrky nenastaly žádné další významné události.

Zpráva o vztazích

obchodní společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.,
za účetní období 01. 01. 2023 - 31. 12. 2023

vytvořená v souladu s ustanovením

§ 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb.,

o obchodních korporacích,

ve znění pozdějších předpisů



Ovládaná osoba:

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
se sídlem Průmyslová zóna Nošovice, Hyundai 700/1,
Nižní Lhoty, PSČ 739 51
IČ: 277 73 035
vedená Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. C 41484

Ovládající osoba:

Hyundai Motor Company
se sídlem Seoul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12
Korejská republika
IČ: 1018109147

Další osoby ovládané ovládající osobou (dále též jen „propojené osoby“):

Hyundai Motor Europe GmbH
Hyundai Motor Czech s.r.o.
Hyundai Motor UK Ltd.
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.
Hyundai Motor Netherlands B.V.
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.
Hyundai Motor CIS LLC
Hyundai Motor España, S. L. U.
Hyundai Motor Deutschland GmbH
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC
Hyundai Motor France
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Motorsport GmbH
Hyundai Truck and Bus Rus LLC
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV
Hyundai Truck and Bus (China) Co., Ltd
Kia Europe GmbH
Kia Slovakia s. r. o.
Hyundai Rotem Company
Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
Hyundai AutoEver Europe GmbH
Hyundai AutoEver Corporation
G.I.T Co., Ltd
HM Czech, s.r.o.
Max People s.r.o.



Hyundai Engineering Czech s.r.o.
Hyundai Steel Czech s.r.o.
Hyundai Glovis Co., Ltd.
Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
Glovis Europe GmbH
Glovis Slovakia, s.r.o.
Adampol Czech s.r.o.
Adampol S.A.
Hyundai Mobis Co., Ltd.
Mobis Automotive Czech s.r.o.
Mobis Automotive System Czech s.r.o.
Mobis Slovakia s.r.o.
Mobis Parts Europe N.V.
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
Hyundai Transys Czech, s.r.o.
Beijing Hyundai Transys Transmission Co., Ltd.
Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd.
Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Company
Haevichi Hotel & Resort Co., Ltd

I.

Struktura vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a ostatními ovládanými osobami, úloha ovládané osoby v této struktuře a způsob a prostředky ovládání ovládané osoby:

Korporace Hyundai Motor Group spojuje výrobu automobilů a automobilových součástí, ocelářství, stavebnictví, logistické, finanční, IT a jiné služby do jednoho řetězce s cílem poskytovat výrobky a služby nejvyšší kvality. Korporace je ovládána společností Hyundai Motor Company a k 31. 12. 2023 zahrnovala 485 společností, které jsou rozděleny do těchto skupin:

Automobily

- Hyundai Motor Company
- Kia Corporation

Automobilové součásti

- Hyundai Mobis
- Hyundai WIA
- Hyundai Mseat
- Hyundai Transys
- Hyundai Kefico
- Hyundai IHL
- Hyundai Partecs

Finance

- Hyundai Capital
- Hyundai Card
- Hyundai Commercial
- Hyundai Motor Securities

Ocelářství

- Hyundai Steel
- Hyundai BNG Steel
- Hyundai Special Steel

Stavebnictví

- Hyundai Engineering & Construction
- Hyundai Engineering
- Hyundai Engineering & Steel Industries
- Hyundai City Corporation

Ostatní

- Hyundai Glovis
- Hyundai AutoEver
- Hyundai Rotem
- Hyundai NGV
- Innocean Worldwide
- Haevichi Hotel & Resort
- Hyundai Farm Land & Development Company
- GIT
- G-Marine Service

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. patří do skupiny Hyundai Motor Company a jejím hlavním úkolem je přispívat k rozšiřování korporace v Evropě. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. je objektem přímého ovládání ze strany Hyundai Motor Company. Ovládání je činěno přes valnou hromadu a přes pronájem vedoucích pracovníků z Hyundai Motor Company. Ovládání je výsledkem dominantní pozice ovládající osoby, protože je jediným společníkem Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



II.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, tj. v období od 01. 01. 2023 do 31. 12. 2023, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, a které se týkalo výlučně majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby dle účetní závěrky za období od 01. 01. 2022 do 31. 12. 2022:

1. realizované výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Tržby za vlastní výrobky	Tržby z prodeje materiálu	Ostatní provozní výnosy	Výnosové úroky
Hyundai Motor Company	75 184	331	274 701	--
Hyundai Motor Europe GmbH	139 322 672	3	52	702 601
Hyundai Motor Czech s.r.o.	9 704 340	859	3 596	133 919
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	7 068 478	--	--	128 738
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.	5 130 727	41	--	--
Hyundai Steel Czech s.r.o.	--	227	7 875	--
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	--	141 544	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	38	7 058 995	124 790	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	--	500 711	8 672	--
Kia Slovakia s. r. o.	1 247 029	150	27 488	--

Ovládaná společnost zaúčtovala tržby za prodaný majetek společnosti Hyundai Motor Company ve výši 2 998 tis. Kč.

2. uskutečněné nákupy

(údaje v tis. Kč)

	Nákup dlouhodob. majetku	Nákup materiálu	Nákup služeb	Ostatní provozní náklady
Hyundai Motor Company	311 268	554 796	12 083 695	--
Hyundai Motor Europe GmbH	--	--	3 811	--
Hyundai Motor Czech s.r.o.	72 914	--	--	115 307
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	--	--	--	21 130
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.	--	--	--	77 277
Hyundai Steel Czech s.r.o.	--	5 590 151	--	728
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	21 469 626	822 434	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	454 670	57 319 986	5 057	34 638
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	119 662	8 003 973	--	1 555
Kia Slovakia s. r. o.	--	12 344 661	--	2 305

III.

Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a osobou ovládající v posledním účetním období, tj. období od 01. 01. 2023 do 31. 12. 2023:

Mezi ovládající a ovládanou osobou platily v období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 tyto smlouvy:

- Smlouva o pronájmu pracovních sil, 18. 12. 2006
- Smlouva o spolupráci mezi HMMC a HMC, 1. 1. 2015
- Smlouva/objednávka č. P230248218, SX2 svařovací zařízení, 27. 2. 2023
- Smlouva/objednávka č. P230357554, SX2 lisovací a ohýbací formy, 30. 3. 2023
- Smlouva/objednávka č. P230916938, SX2 inspekční karoserie, 4. 9. 2023
- Smlouva/objednávka č. P231224567, NX4 svařovací zařízení, 12. 12. 2023
- Smlouva/objednávka č. P231224575, PD svařovací zařízení, 12. 12. 2023



IV.

Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými v posledním účetním období, tj. v období od 01. 01. 2023 do 31. 12. 2023:

1. Smlouvy na prodej vyrobených aut byly uzavřeny s těmito propojenými osobami:

- Hyundai Motor Europe GmbH
- Hyundai Motor Czech s.r.o.
- Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.
- Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.
- Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

2. Smlouvy na nákup zboží a služeb byly uzavřeny s těmito propojenými osobami (jednalo se zejména o pořízení forem, materiálu, počítačů, programového vybavení):

- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
- Hyundai Glovis Co., Ltd.
- Hyundai Rotem Company
- Mobis Automotive Czech s.r.o.
- Mobis Slovakia s.r.o.
- Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
- Hyundai Transys Czech, s.r.o.
- Beijing Hyundai Transys Transmission Co., Ltd.
- Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd.
- Hyundai Steel Czech s.r.o.
- Hyundai AutoEver Corporation
- Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
- Hyundai AutoEver Europe GmbH

3. Ostatní smlouvy

- Hyundai Truck and Bus Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Hyundai Truck and Bus (China) Co., Ltd, Smlouva o úvěru
- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o., Smlouva o právu stavby



V.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobou ovládanou a osobou ovládající, jakož i osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými:

Korporace Hyundai Motor Group rozvíjí svoji působnost po celém světě a díky tomu plyne společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. ze vztahů s propojenými osobami mnoho výhod, zejména využívání výsledků neustálého zdokonalování výrobků a výrobních procesů ve vývojových centrech, využívání úspor plynoucích ze silné centralizované nákupní pozice korporace. Další výhodou je přístup k vybudované celosvětové prodejní síti. Nevýhody či rizika plynoucí pro společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. z členství v korporaci Hyundai Motor Group mi nejsou známy.

VI.

Já, níže podepsaný, Changki Lee, jednatel Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., tj. ovládané osoby, tímto prohlašuji, že údaje uvedené v této zprávě jsou pravdivé a úplné.

V Nižních Lhotách dne 16. února 2024

Changki Lee
Jednatel
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Výrok auditora



Deloitte.

Deloitte Audit s.r.o.
Churchill I
Italská 2581/67
120 00 Praha 2 – Vinohrady
Česká republika

Tel: +420 246 042 500
Fax: +420 246 042 555
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 24349
IČO: 49620592
DIČ: CZ49620592

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro společníka společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Se sídlem: Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty, Průmyslová zóna Nošovice

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále také „společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2023, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. k 31. prosinci 2023 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá jednatel společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou.
- Ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Deloitte označuje jednu či více společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL“), globální síť jejich členských firem a jejich spřízněných subjektů. Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejich členských firem představuje samostatný a nezávislý právní subjekt. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací je uvedeno na adrese www.deloitte.com/about.

Odpovědnost jednatele společnosti za účetní závěrku

Jednatel společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je jednatel společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy jednatel plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti jednatel společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatelům a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat jednatele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Ostravě dne 16. února 2024

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

Petr Michalík
evidenční číslo 2020



Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
www.hyundai-motor.cz

Copyright © 2024 Hyundai Motor Manufacturing Czech

www.facebook.com/hyundainosovice
www.youtube.com/HyundaiNosovice

