

HMMCNews

Magazín
společnosti
Hyundai Motor
Manufacturing
Czech

#168 | 9-10/2024



100 000 000 vozů Hyundai Přelomový milník pro značku

01. Nový film o HMMC

Po čtyřech letech se (nejen) v HMMC odehrálo natáčení nového filmu plného fascinujících záběrů, který představuje automobilku.

02. Pomoc po povodních

Nošovický Hyundai přispěl po zářijových ničivých povodních s rozsáhlou pomocí. Kromě peněz přispěli zaměstnanci i jinak.

03. Po 20 letech znovu za bubny

Stará láska nerezaví. Jak se Václav Purmanský, zaměstnanec Kontroly kvality, stal bubeníkem kopřivnické kapely Sunar Rock.

Milí čtenáři,

po období pandemie a narušených dodavatelských řetězců si evropský autoprůmysl užíval trochu poklidnější a veselejší, byť poněkud krátké období. Použití minulého času je v tomto případě na místě – valící se negativní zprávy o nadměrné regulační zátěži, zpřísněných emisních normách plánovaných od příštího roku, klesajícím počtu objednávek hlavně na elektromobily, ale také o nadále vysokých cenách energií a přívalu aut z Číny totiž učinily tomuto období přítrž. Dopady pociťují všichni.

Automobilka Hyundai už mnohokrát prokázala, že se s nelehkými výzvami dokáže po svém vypořádat, a tak se může směle dívat do budoucna – např. díky Strategii 2030, ve které plánuje zvýšit celosvětově produkci aut v roce 2030 na 5,5 milionu, což je třicetiprocentní nárůst oproti loňsku. Dva miliony z toho mají být elektroauta, počet modelů má dosáhnout 21. Počet hybridních modelů se má zvýšit ze sedmi na čtrnáct.

Jestliže zájem o elektrická auta nestoupá tak, jak mnozí očekávali, právě hybridy jsou neustále na vzestupu. Velký zájem je také o nošovický hybridní Tucson. A co se týče plug-in hybridní verze, vězte, že těch jsme v Nošovicích za tři a půl roku vyrobili už 100 000. A to není malé číslo.

Ještě mnohem impozantněji působí číslo, ve kterém jsou další tři nuly – právě sto milionů je totiž milník celkového počtu vyrobených aut, který nedávno překonala značka Hyundai. Zatímco výroba prvních 50 milionů aut trvala 46 let, pro dalších 50 milionů bylo zapotřebí už jen 11 let. Nemalý podíl na tom má i nošovický závod Hyundai.

Také o těchto tématech si můžete přečíst v aktuálním čísle HMMC News.

I tentokrát je nabitě nejrůznějšími zajímavostmi – dění v minulých týdnech, které bylo spjaté s nošovickým závodem a značkou Hyundai, bylo totiž obzvlášť pestré.

Pohodové podzimní týdny přeje

Lukáš Morys, šéfredaktor HMMC News

Obsah

Editorial a obsah	2
Výrobní výsledky	3
Stalo se v HMMC	4-5
Milník pro Tucson plug-in hybrid	6
Hyundai: 100 000 000 vyrobených aut	7
Kona Electric po dlouhodobém testu	8
Středoevropská rallye znovu i v Česku	9
Nový úvodní HMMC film	10-11
Společně bezpečně	12
Dobrovolnické dny pro zaměstnance	13
Pomoc po povodních + BOZP	14-15
Příběh	16-17
Recenze + novinky z Hyundai Motor Group	18
Co se děje v okolí HMMC	19
Nové modely Hyundai	20-21
Hyundai Inster Cross	22
Zábava	23
Recept	24

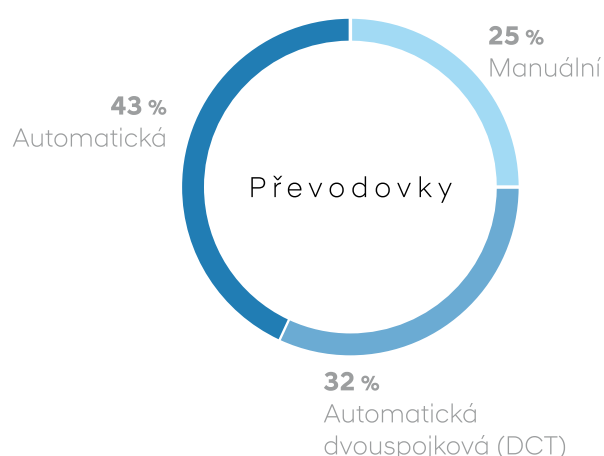
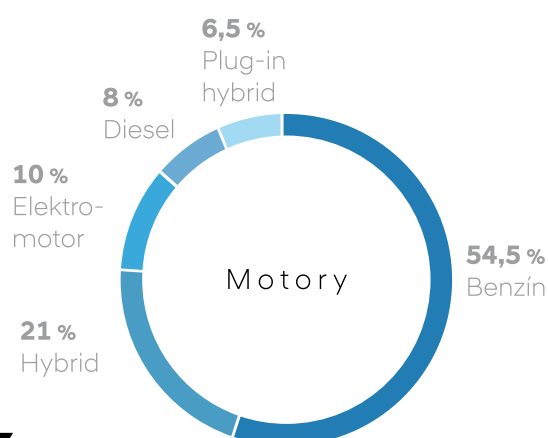
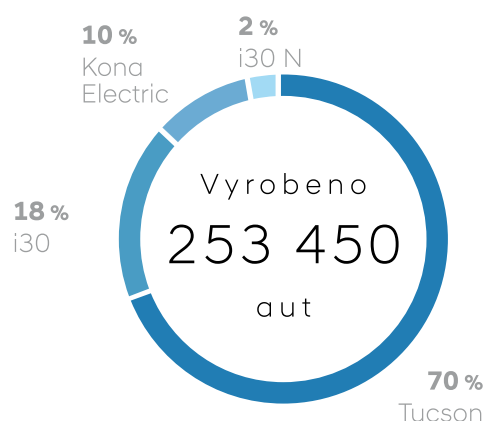


Ekologická vozidla v západní Evropě

Nejspíš nepřekvapí, že o nošovická vozidla s alternativním ekologickým pohonem – tedy hybridy, plug-in hybridy a elektromobily – je největší zájem v zemích západních Evropy. Např. v případě dodávek do Norska tvoří 100 % všech dodaných aut. K tomuto milníku se blíží v Nizozemsku a Francii. Podíl ekologických vozidel z HMMC je nad 50 % také v dalších zemích – např. Švýcarsku, Dánsku, Velké Británii, Belgii, Kypru a Itálii. Na opačném konci žebříčku je např. Řecko, Česká republika nebo Slovensko.

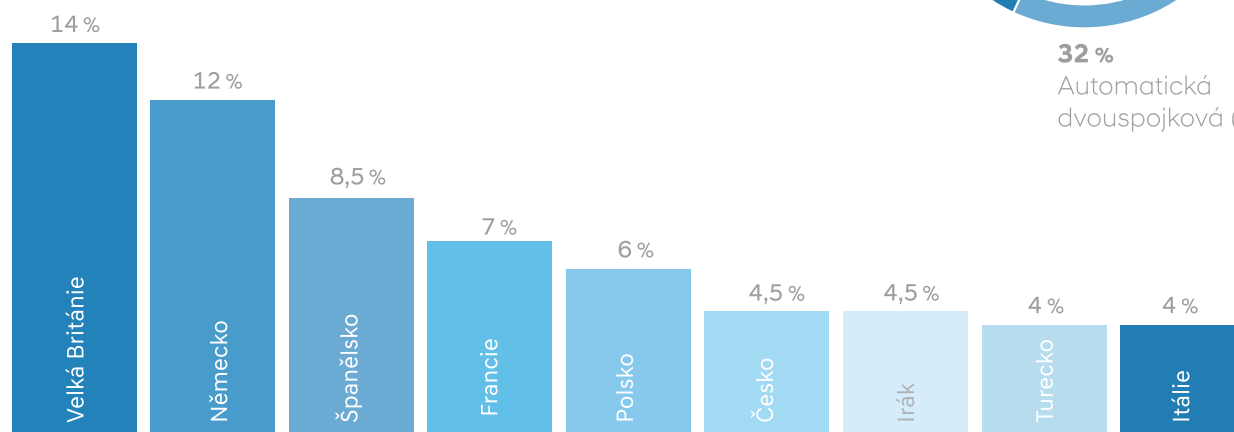


Výroba



77 500 aut ve 3. čtvrtletí

Také v období od července do konce září se nošovické automobilce Hyundai podařilo překonat původně stanovený plán výroby, a to o 400 aut. Zásadní podíl měla navýšená produkce modelů Tucson (zejména ve variantě s hybridními a spalovacími motory) a i30. Celkově od ledna do konce září vyprodukovala automobilka 253 450 aut.



LETOŠNÍ VÝROBNÍ VÝSLEDKY (do konce září)



Den s Hyundai v DOV



Více než 600 účastníků z řad zaměstnanců HMMC a jejich blízkých zamířilo v neděli 20. září na Den s Hyundai do Dolních Vítkovic. Užili si tam den plný zábavy a poznání. Zdarma mohli vyrazit do Velkého i Malého světa techniky nebo na prohlídku vysokopecního okruhu včetně návštěvy Bolt Tower. Nejmenší ratolesti ocenily volný vstup do Dětského světa. Připraven byl také stánek s „tetováním“ pro návštěvníky zdarma a dílničky, ve kterých si zájemci mohli vyrobit malé autíčko, lampion nebo podzimní masku na obličej. Nechyběla ani soutěž o auto na víkend.



Hyundai na ledě v Havířově

Další akce Hyundai na ledě, o kterou byl opět velký zájem, se konala v neděli 29. září v Havířově. Naši zaměstnanci si tam mohli zdarma zabruslit i se svými blízkými. Velkou atrakcí byla také dvojice maskotů. Připraveno bylo rovněž bezplatné zapůjčení bruslí přímo v hale a vybavení pro začátečníky.

Euisun Chung na návštěvě v HMMC

Ve čtvrtek 19. září do nošovického závodu Hyundai zavítal Euisun Chung, výkonný předseda společnosti Hyundai Motor Group. Nejvyšší představitel skupiny Hyundai vyrazil na prohlídku výrobních hal (Lisovna, Svařovna, Lakovna, Finální montáž, baterkárna Mobisu), čekalo ho také setkání s managementem a oběd i se zaměstnanci. Odpoledne odjel do Prahy v rámci návštěvy prezidenta Korejské republiky a početné podnikatelské delegace v Česku.

Dny zdraví

Od 8. října začaly v nošovickém závodě Hyundai dny zdraví, jejichž hlavním tématem je „tajemství krve“. Dny zdraví nabízejí v říjnu a listopadu vyšetření zaměřená na krev – odběr kapky krve z prstu (díky čemuž lze zjistit hladinu cukru a cholesterolu v krvi a krevní skupinu + měření tlaku) a také odběr žilní krve (krevní obraz, štítná žláza, PSA a testosteron). Veškerá vyšetření jsou bezplatná a probíhají v pracovní době na různých místech v HMMC. Účastnit se mohou kmenoví i agenturní zaměstnanci. Zájemci mají navíc možnost zapsat se do registru dárců kostní dřeně. Součástí akce je informační kampaň na firemním portálu Hyundai Plus.

Fotbalový zápas Hyundai vs. Brose

Ve středu 25. září dopoledne se na fotbalovém hřišti u Centra zdraví odehrál přátelský fotbalový zápas Hyundai týmu proti hráčům ze společnosti Brose. Hyundai tým na domácím hřišti zvítězil jednoznačně 6:0.

Uklízeli jsme Česko

Letošní podzimní kolo úklidové akce „Uklidme Česko“ se konalo v sobotu 21. září. Organizovaně se zapojilo 45 našich zaměstnanců a přibližně 120 jejich příbuzných a známých. Zasadili se o úklid 29 různých lokalit. Součástí akce byla i fotosoutěž pro naše zaměstnance. Ti, kteří si během úklidu udělali fotku a poslali nám ji, byli zařazeni do slosování o třikrát Konu Electric na víkend.



Elektrifikovaná verze bestselleru z Nošovic

V druhé polovině října byla v HMMC překonána meta 100 000 vyrobených plug-in hybridních vozidel.

Počty vyrobených Tucsonů v plug-in hybridní verzi v minulých letech

2021:	21 176
2022:	33 177
2023:	28 213

Podíl plug-in hybridní verze na výrobě Tucsonu

2021:	11 %
2022:	14 %
2023:	11,5 %
2024 (do konce září):	9,5 %

Kam zamířily plug-in hybridy nejčastěji?

Německo	24,5 %
Velká Británie	17,1 %
Francie	14,2 %
Španělsko	7,2 %
Belgie	6,2 %
Nizozemsko	5,3 %

Jaký je rozdíl mezi hybridem a plug-in hybridem?

Hybrid má mnohem menší lithium-polymerovou baterii, která se nabíjí pouze rekuperačním brzděním. Plug-in hybrid je vybaven větší lithium-polymerovou baterií, která zajišťuje větší dojezd na plně elektrický pohon – a lze ji nabíjet připojením k nabíjecí stanici, domácímu nástěnnému boxu nebo standardní domácí zásuvce i rekuperačním brzděním.

Když se vůz používá jako běžné hybridní elektrické vozidlo, řídící jednotka HEV střídavě zapíná spalovací nebo elektrický motor nebo oba současně. Když vozidlo pracuje v elektrickém režimu, používá se na určitou vzdálenost pouze elektromotor, dokud se hybridní akumulátor nevybíje.

Tucson: 100 000 vozů v plug-in hybridní verzi

Výroba nového Tucsonu i ve verzi plug-in hybrid začala v nošovické automobilce v březnu 2021. Pro HMMC šlo o významnou událost – jde o první a dosud jediný model v historii závodu, který kombinuje výhody spalovacího motoru a čisté jízdy výhradně na elektřinu.





Ke 100 milionům vyrobených vozů významně přispěl také nošovický závod Hyundai, ve kterém bylo od zahájení produkce v listopadu 2008 do konce září 2024 vyrobeno celkem více než 4,6 milionu vozidel.

100 000 000 vozidel Hyundai

57 let od založení slaví automobilka kulaté jubileum

Společnost Hyundai Motor Company oslavila na konci září významný milník. Na celém světě vyrobila celkem 100 milionů automobilů. Druhý stamilion vozidel zahájil nový IONIQ 5.

Vůz s pořadovým číslem 100 000 001 sjel z přepravního pásu stanice finální kontroly v expedičním centru výrobního závodu v korejském Ulsanu. Součástí akce byla také expozice „100 milionů a 1 další krok“ symbolizující úsilí značky Hyundai posouvat se s každým úspěchem o krok dál, jež tvoří základ jejího podnikání. Výrobní závod Ulsan, který zahájil provoz v roce 1968, se významně zapsal do historie jako rodiště korejského automobilového průmyslu a základ jeho úspěšného vývoje. V roce 1975 v něm začala produkce prvního nezávisle zkonstruovaného velkosériového vozu z Koreje, modelu

Hyundai Pony. V současnosti je závod Ulsan hlavním centrem elektrifikace a Hyundai v jeho areálu buduje speciální závod na výrobu elektromobilů – jde o první nový závod Hyundai Motor v Koreji od roku 1996, kdy byla otevřena továrna v Asanu.

Věděli jste, že...

...milník 50 milionů vyrobených vozidel překročil Hyundai v roce 2013? Zatímco výroba prvních 50 milionů aut trvala 46 let, pro dalších 50 milionů bylo zapotřebí už jen 11 let.



Rozbor elektromobilu po 160 000 km

Novináři se na vlastní oči přesvědčili o kvalitách nošovické Kony Electric



Porci 160 000 kilometrů za necelých deset měsíců ujel v dlouhodobém zátěžovém testu nošovický vůz Hyundai Kona Electric, který pak odborníci z našeho závodu v první půlce října kompletně demontovali.

Testována byla tentokrát verze s kratším dojezdem, která si vedla na výbornou – např. stav baterie je po 160 000 km na 94 %). Přesvědčit se o tom budou moci i čtenáři vybraných médií. Možnost sledovat rozborku naživo totiž měl v hale Finální montáže i motoristický novinář Martin Vaculík z časopisu Svět motorů a portálu auto.cz. Na prezentaci výsledků testu pak dorazili také Jan Staněk (Electrodad), Michal Žďárský (Magazín Flotila) a Jiří Duchoň (Automobil Revue).





Hyundai obhájil vítězství na Středoevropské rallye. Skvěle zajeli vítězný Ott Tänak a třetí Thierry Neuville. Díky nim má navíc Hyundai Motorsport jistý titul mezi jezdci – o mistrovi se ale mezi touto dvojicí rozhodne až v posledním podniku letošní WRC sezony, od 21. do 24. listopadu v Japonsku.

WRC speciály se proháněly při rychlostních zkouškách Českem



Středoevropská rallye:

1. **Tänak, Järveoja** (Est./Hyundai i20) 2:37:34,6
2. Evans, Martin (Brit./Toyota Yaris) -7,0
3. **Neuville, Wydaeghe** (Belg./Hyundai i20) -39,8

Průběžné pořadí MS
(po 12 z 13 závodů):

1. **Neuville 225**
2. **Tänak 200**
3. Evans 185
4. Ogier (Fr./Toyota Yaris) 166

Pořadí týmů:

1. **Hyundai 526**
2. Toyota 511
3. M-Sport Ford 267

Středoevropská rallye: triumf pro Hyundai

Předposlední podnik letošního WRC šampionátu slavnostně odstartoval stejně jako loni v honosných kulích Pražského hradu. Hned poté se ve čtvrtek 17. října jela divácká „speciálka“ ve Velké Chuchli, kterou nově ozdobil uměle vytvořený skok. Celá páteční etapa se pak jela na Šumavě. I letos byl o rallye na území České republiky enormní divácký zájem. O víkendu zamířili jezdci do Rakouska a Německa. Sedmatřicetiletý Tänak vstupoval do závěrečného dne mistrovství světa z druhé pozice. Dokázal však ve srovnání s největšími rivaly udržet vůz na trati bez jedi-

ného zaváhání. „Rally byla výzva. Podmínky a etapy v České republice nebyly jednoduché,“ řekl Estonec. Jeho týmový kolega a lídr mistrovství světa Thierry Neuville dvakrát vyletěl v sobotu z trati během jedenáctého měřeného úseku. „S výsledkem můžeme být spokojeni. Byl to těžký víkend, ale skvělá rally, jízda na asfaltu je zábava. Včerejší chyba, která nás stála 30 sekund, byla velkým zklamáním. Zničila nám šanci na vítězství. Ale naším hlavním cílem nebylo nutně vyhrát – chtěli jsme udržet náskok v šampionátu,“ dodal Belgiečan.



Nový film o HMMC

Snímek nejen o autech a strojích, ale taky o lidech a vizích, které stojí za nimi



Zdroj fotek z natáčení: Bumerang Film

Vpřibližně 8minutovém snímku se prolíná život rodiny s malou dcerou, kterou její otec v příběhu provede procesem výroby aut v Nošovicích, ale i světem Hyundai. Divák se dozví také základní informace o společnosti a působení HMMC v regionu.

V půlce června proběhlo celkem šest natáčecích dní, z toho tři v areálu HMMC. Filmaři ze zlínské audiovizuální produkce Bumerang Film kladli důraz na filmový styl, dynamiku, emoce a spojení zdánlivě nesourodých oblastí, které jsou automobilce Hyundai vlastní – tedy ekologickému smýšlení a zodpovědnému přístupu vůči přírodě, který jde ruku v ruce s technologicky vyspělou přítomností a budoucností.

„Chtěli jsme návštěvníkům exkurzi v našem závodě i všem divákům sdělit vizi, kterou se u nás v Nošovicích řídíme. Není to snímek jen o našich autech

a strojích, ale taky o lidech, příbězích a myšlenkách, které stojí za nimi. S filmaři jsme intenzivně pracovali na tom, aby výsledek stál za to,“ přiblížila za projektový tým Kateřina Bednáriková z Oddělení vnějších vztahů HMMC.

Součástí natáčení byl také průlet dronu na různých místech v halách i skrze výrobní linku v plném provozu, díky čemuž tak diváci ve snímku uvidí netradiční působivé záběry. „Naším cílem byl snímek, který bude věrně odrážet činnost a směřování naší automobilky. Všem našim zaměstnancům, kteří se jakýmkoli způsobem zapojili do natáčení nebo se podíleli na přípravách nového filmu, vřele děkujeme. Věřím, že i jim se nový film bude líbit,“ doplnila za projektový tým Simona Danielová z Oddělení vnějších vztahů HMMC.

Natáčení v automobilce? Jeden velký zážitek, říkají filmaři

„Když jsme se dozvěděli, že právě naše produkce bude na tvorbě filmu pracovat, byli jsme nadšení. Natáčet pro tak velkou firmu, v úžasném prostředí Beskyd, vidět nesekutečné technologie a dostat se tam, kam se běžný smrtelník nedostane, mění celé natáčení v jeden velký zážitek. Samozřejmě příprava i samotné natáčecí dny byly velmi náročné, areál HMMC je obrovský a přepravovat celý štáb s technikou nebylo jen tak, ale díky perfektní spolupráci s HMMC týmem jsme to zvládli. Na pokrytí 8minutové stopáže bylo třeba nasbírat velké množství materiálu, proto jsme natáčeli na více kamer a některé dny jsme fungovali na 2 štáby. Opět bychom nebyli schopni toto celé zkoordinovat bez neustálého doprovodu a podpory týmu HMMC a neskutečně vstřícným pracovníkům. Nejprve jsme se vrhli na natáčení ve fabrice samotné, jelikož jsme tyto dny od začátku považovali za ty náročnější a bylo třeba na ně alokovat maximum sil a využít „čerstvé energie“ štábu. Další dny jsme se odebrali do beskydských kopců a do rodinného domu, kde jsme natáčeli naši rodinu, a na závěr jsme hlavní hrdinku Konu Electric převezli do zlínského historického ateliéru, kde jsme vytvořili zajímavé futuristické záběry. Z výsledku jsme nadšení a doufáme, že film bude sklízet úspěch nejen u nás, ale i u kolegů v zahraničí.“

Žaneta Stránská, CEO & Project Director Bumerang Film



Veřejnost, novináři, politici i úředníci, dodavatelé, dealeri, školáci nebo třeba také rodiny zaměstnanců – každý návštěvník naší automobilky se při exkurzi může těšit na promítání úvodního filmu v H. Space v Administrativní budově. Po čtyřech letech se (nejen) v HMMC odehrálo natáčení úplně nového filmu plného fascinujících záběrů, který představuje naši automobilku. Podívejte se, jak vypadalo natáčení.



Na nový úvodní film HMMC se budete moci podívat na YouTube kanálu @HyundaiNosovice nebo na facebooku Hyundai Motor Manufacturing Czech.

Společně bezpečně

Podpoříme dopravní bezpečnost v okolních obcích

Nový grantový program od nošovického závodu Hyundai se zaměřuje na podporu obecních projektů, které se zabývají dopravní bezpečností. Automobilka přispěje každé ze 13 obcí v okolí závodu částkou 40 000 Kč.



Nákup reflexních prvků pro děti z místních škol a škol, instalace nového dopravního značení a zrcadel, ale také příspěvek na vybudování informačních radarů i dopravní výchovu. Nejen tyto projekty v obcích ve svém okolí podpoří nošovická automobilka Hyundai, a to díky novému grantovému programu Společně bezpečně.

Obce Dobrá, Dobruška, Dolní Domaslavice, Dolní Tošanovice, Horní Domaslavice, Horní Tošanovice, Nižní Lhoty, Nošovice, Pazderna, Raškovice, Třanovice, Vojkovice a Vyšní Lhoty dostanou shodně 40 000 Kč na realizaci svých projektů. Se všemi těmito obcemi nošovický Hyundai dlouhodobě spolupracuje i díky programu Dobrý soused. Ročně tak každá ze zapojených obcí získá od automobilky souhrnnou částku 100 000 Kč na rozvoj obce.



Setkání se starosty v HMMC

U příležitosti nového grantového programu dorazili zástupci obcí ve středu 25. 9. na návštěvu do našeho závodu. Kromě prezentace o novinkách v HMMC na ně čekal při setkání v nošovické automobilce také další doprovodný program – přednáška Městské policie Frýdek-Místek o aktivitách pro školy a přednáška odborníka z autoškoly o dopravní bezpečnosti.



V sobotu 7. září přiložili naši zaměstnanci i se svými blízkými ruku k dílu v komunitním Dobrosadu v Dobré. Společnou brigádu s obyvateli obce jsme podpořili v grantovém programu Dobrý soused společně.

Pomáhali jsme v Dobré a Horních Domaslavicích

Grantový program Dobrý soused společně



Druhou akcí, na které jsme se podíleli částkou 30 000 Kč, byla výsadba nové zeleně na hřbitově v Horních Domaslavicích. Tentokrát tam z řad zaměstnanců automobilky vyrazili ve středu 9. 10. pomáhat vedoucí oddělení z administrativní divize.



10 000 000 Kč do oblastí zasažených povodněmi

Pomáháme v našem regionu

S pomocí po ničivých povodních, které zasáhly v polovině září značnou část Moravskoslezského a Olomouckého kraje, obratem přispěla také nošovická automobilka Hyundai.

Mnoha lidem v regionu se kvůli povodním převrátil život naruby. Společnost HMMC spustila po povodních sbírku nazvanou „Hyundai pro kraj | Společně pomáháme po povodních 2024“ na dárcovské platformě Donio, do které vložila 10 000 000 Kč. Přispět tam mohli libovolným obnosem také zaměstnanci nošovického závodu i ostatní zájemci, a tak se celkový výtěžek vy-

šplhal na krásných 10 100 100 Kč. Peníze šly ve spolupráci s neziskovou organizací Člověk v tísní do oblastí zasažených povodněmi.

Auta pro Člověka v tísní

Kromě toho také nošovická automobilka hned v pondělí 16. září bezplatně zapůjčila organizaci Člověk v tísní tři vozy Hyundai Tucson s pohonem 4x4 a dva vozy Hyundai i30. Vozidla z Nošovic ihned začala sloužit povodňovému týmu, který pomáhá v zasažených oblastech převážně na Krnovsku a Jesenicku. Terénní pracovníci Člověka v tísní jsou vyškolení v pomoci lidem postiženým mimořádnou událostí, v poskytování sociálního poradenství, část také v krizové intervenci.



Nejen dobrovolnický den

Ve čtvrtek 26. 9. jsme uspořádali dobrovolnický den na pomoc obětem povodní. Naši zaměstnanci vyměnili svou běžnou práci za dobrovolnickou činnost a pomáhali na dvou místech – v ostravské Nové Vsi a také v Bohumíně – s odklizením následků po povodních a s opravou a obnovou zasažených lokalit. Zaměstnanci se mohli zapojit od 19. do 27. 9. také do materiální sbírky v Centru zdraví na pomoc obětem povodní. Zaměřili jsme se rovněž na naše zaměstnance, které vážně postihla povodeň. Díky našemu fondu pomoci dostali možnost požádat o finanční příspěvek a dobrovolnickou pomoc.



Jak řešit havarijní situace

Haváriemi z pohledu zákona o vodách jsou myšleny úniky látek, při kterých dojde k závažnému zhoršení nebo závažnému ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. V HMMC jsme připraveni na všechny eventuality.

Mezi závadné látky, se kterými se nakládá v areálu Hyundai, patří například benzín a nafta, minerální oleje, barvy, ředidla, odmašťovací a fosfatizační roztoky, chemické prostředky k čištění odpadní vody. Čistě teoreticky tedy může dojít k situacím, kdy dojde k úniku těchto chemických látek.

Správný postup při úniku chemických látek

V případě úniku menšího rozsahu, zaměstnanec, který způsobí nebo zjistí únik závad-

né látky, informuje svého nadřízeného. V případě, že lze dalšímu úniku závadné látky zabránit jednoduchým úkonem, provede tento zásah zaměstnanec sám (např. zastavení ventilu, použití sorpčního prostředku). Při havarijním úniku chemických látek nebo v případě úniku do vod či kanalizace je postup hlášení havárie následující:

1

Osoba, která zjistí nebo způsobí havárii:

Informuje svého nadřízeného

Volá 596 141 595 (kl. 1595) Dispečink ostrahy HMMC / Ohlašovna požáru

2

Dispečink ostrahy:

Volá Hasičský záchranný sbor

Informuje sekci BOZP a ŽP

Znáte správný postup, jak reagovat přímo na místě?

Posouzení rizika: Pokud je to možné, identifikujte druh a potenciální množství uniklé kapaliny. Neprodleně informujte nadřízeného a dispečink ostrahy HMMC. Zvolte vhodné osobní ochranné pomůcky.

V případě, že je to možné, zastavte únik kapaliny, ohraničte únik a zabraňte jeho dalšímu šíření, zabraňte úniku do kanalizace – použijte sorpční prostředky z havarijní sady, kanalizační ucpávky.

Označte místo havárie a vyčkejte na příjezd HZS.

Řiďte se pokyny HZS.

Po zásahu doplňte havarijní sady.

Likvidací havárie na místě ovšem povinnosti nekončí. Zaměstnanci sekce BOZP a ŽP informují o havárii příslušné úřady, což je Povodí Odry, Česká inspekce životního prostředí a Krajský úřad Moravskoslezského kraje. Dále zpracovávají protokol o havárii, popř. zajišťují dekontaminaci (v případě úniku nebezpečných látek do půdy) nebo pozásahový monitoring.



Po 20 letech znovu za bubny

Václav Purmenský, zaměstnanec Kontroly kvality, je také bubeníkem kopřivnické kapely Sunar Rock

”

Jako malý jsem třískal vařečkami o krabice od bot a hrnce. Začal jsem navštěvovat základní uměleckou školu v Novém Jičíně, kde jsem se učil základy hry na bicí. Začínalo se na malém bubnu. Později mi rodiče koupili první bicí soupravu, na které jsem se zhruba od dvanácti let učil. Bicí jsem měl v baráku. Musel jsem cvičit, když nikdo nebyl doma. Rachot je velký, místnost musí být dobře odhlučněná, aby to tlumilo,“ popisuje své začátky Václav Purmenský. „V roce 1997 mě oslovili kluci ze Sunaru, jestli bych s nimi nešel hrát. V té době hrávali v pátky a soboty na zábavách a tancovačkách. Koupil jsem si svoje lepší bicí. Nahráli jsme s kapelou 2 CD, vydržel jsem s nimi do konce roku 2002. Pak jsem musel skončit, protože jsem začal jezdit s kamionem.“

Zpátky do kapely

Práci za volantem pak vyměnil za práci v autorizovaném servisu Hyundai. Do HMMC později nastoupil v dubnu 2015 na Oddělení kontroly kvality, kde pracuje dodnes – jezdí s auty na testovací dráze.

„Pracuju ve třísměnném provozu. Když se mi kluci ozvali, jestli bych s nimi v kapele pokračoval, věděl jsem, že to bude časově trochu složité. Řekli, že to nějak skloubíme. Chybělo mi to, tak jsem na to kývnul. Vrátil jsem se do kapely v červnu 2020, hned jsme začali zkoušet nové písničky a na přelomu roku 2022 a 2023 jsme vydali novou desku pod titulem V dobré společnosti,“ líčí Václav Purmenský svůj návrat do kapely Sunar Rock. Přitom si už myslel, že s bicími skončil napořád.

„Takové věci se nezapomínají. Je to většinou o fyzice, každý člen kapely musí mít i svou

přípravu. Bubny mám ve zkušebně v Kopřivnici, kde pravidelně chodíme hrát a cvičit. Zkoušku si děláme co tři týdny, když mám ale čas, občas si tam zajdu sám zahrát, abych z toho nevypadnul,“ podotýká.

Letos na jaře vydala kapela svůj první videoklip Bez víry. „Dělal ho náš kapelník pomocí umělé inteligence. Kreativní tvorbu a skládání písniček u nás mají na starosti basák a kytarista-hlavní frontman. Chceme dále dělat vlastní tvorbu a skládat nové písničky. Máme i cover předělavky, ale jen minimum. Máme dohromady 5 CD a jedno EP, na kterém vznikla hymna pro kopřivnické hokejisty.“

Koncertují na různých místech v regionu. „Hrajeme hlavně na obecních akcích, na které nás zvou. V repertoáru máme 60 písniček, na koncertech jich použijeme zhruba dvaadvacet,“ říká s tím, že hra na bicí v kapele je časově, fyzicky i finančně celkem náročný koníček. „Postavit aparaturu trvá tři čtvrtě hodiny, koncert trvá běžně hodinu a půl, složit to vše zpátky zabere další tři čtvrtě hodiny. Není to jen o zábavě, je to dřina. Nemáme u sebe žádný doprovod, zrovna bubeník to má v tomto nejtěžší,“ nechává nahlídnout do dění „za oponou“. Jen pořízení bicí soupravy ho vyšlo na více než 100 000 Kč. K tomu se musí přičíst náklady na údržbu nebo i třeba paličky, které se obvykle vyhazují po jednom odehrání.

„Mám tři děti, ale nikdo nešel v mých stopách. Klukovi je 18, tam už by to nešlo, člověk se tomu musí věnovat odmalička. Dcera má dvanáct a malé je rok a půl, tam ještě uvidíme,“ usmívá se zaměstnanec Kontroly kvality, který si rád poslechne všechny rockové kapely.

Hudbě se věnuje odmala, ještě v „devadesátkách“ se Václav Purmenský přidal jako bubeník k Sunaru – kapele vyznávající poctivý rock. Pak se kvůli práci bicích vzdal. Pauza se protáhla na skoro dvacet let, když se mu ale ozvali staří známí z kapely, neváhal a vzal zase paličky do ruky. A nelituje.

Václav Purmenský

Oddělení: Kontrola kvality
V HMMC od roku 2015
Bydliště: Kopřivnice





Média napsala O nás

Test Hyundai i30 kombi N Line 1,5 T-GDI
Mild Hybrid 103 kW 48V

Web auto-mania.cz

5. září 2024

„Hyundai i30 je i po druhém faceliftu obyčejným autem v tom nejlepší slova smyslu. Vypadá hezky, má interiér s fyzickými tlačítky a docela normálně jezdí. Podvozek, převodovka, ale i řízení dělá to, co od něj chcete. Překvapivě dobře funguje i při svižnějším tempu na okresech. ... Cena je další pozitivní stránka modernizovaného Hyundai i30 kombi.“



Naladění podvozků

Pružnost motoru

Cena

Fyzické ovladače v interiéru



Hlučnost auta v kabině na hrubém asfaltu

Hyundai Motor Group Novinky

Hyundai a Škoda Group spolupracují na prosazování vodíku

Společnosti Hyundai Motor Company a Škoda Group podepsaly v průběhu zářijového korejsko-českého obchodního summitu pořádaného v Praze významné memorandum o shodě. Obě strany budou spolupracovat na budování vodíkové ekonomiky a realizaci ekosystému pro budoucí udržitelnou mobilitu. Škoda Group prozkoumá možnosti adaptace systémů a technologií Hyundai v oblasti palivových článků na vodík pro svá vozidla s cílem rozšířit nabídku vodíkové mobility. Obě strany sdílejí stanovisko, že vodík bude klíčovým pilířem udržitelné společnosti.

Hyundai a GM prozkoumají spolupráci v oblasti vozidel i dodavatelského řetězce

Společnosti Hyundai Motor a General Motors podepsaly Memorandum o porozumění, což jim umožní prozkoumat spolupráci v oblasti společného vývoje produktů, výroby, dodavatelského řetězce a technologií čisté energie. Obě společnosti se zaměří na zvýšení efektivity a konkurenceschopnosti. Potenciální projekty se soustředí na společný vývoj a výrobu osobních a užitkových vozidel, spalovacích motorů a čistých technologií. Výrobci rovněž prozkoumají možnosti spolupráce, aby mohli společnými silami získávat například materiál pro výrobu baterií, oceli a další klíčové materiály.

Nové užitkové vozidlo eMoovy

Společnost Iveco rozšiřuje nabídku o lehkou elektrickou dodávku eMoovy, jejímž základem je užitková MPV modelu Hyundai Staria. Partnerství Hyundai a Iveco má za cíl urychlit přechod na ekologická užitková vozidla a rozšířit budoucnost udržitelné mobility v celé Evropě. Nové vozidlo se může pochlubit např. 800V systémem pro ultrarychlé nabíjení s maximálním dojezdem až 320 km v cyklu WLPT na jedno nabití.





Expozici zemědělských strojů, výukové programy pro děti na téma genetiky nebo posezení v příjemné kavárně na vás čeká v Mendelově domě ve Vražném. Prozkoumejte památku, kde se geniální přírodovědec německého původu, zakladatel genetiky a objevitel základních zákonů dědičnosti narodil a trávil dětství. Prohlédnout si můžete i muzeum J. G. Mendela, kde je hned několik nově pořízených exponátů, a to křtitelnice, ve které byl pokřtěn J. G. Mendel, a vzácná sbírka knih, která byla vytištěna k 200 letům narození J. G. Mendela. Součástí Rodného domu je i knihovna.

Rodný dům J. G. Mendela

Vražné, místní část Hynčice

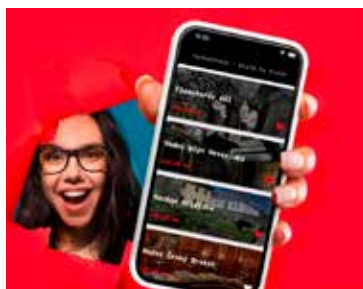
Muzeum: říjen až duben → Po-Pá – 9:00-15:00; So a Ne zavřeno (+ státní svátky)
Dospělí (nad 18 let) 80 Kč; děti, studenti a důchodci 30 Kč



TECHNOTRASA
surová krása

Technotrasy spouští novou aplikaci

Technotrasy je stezka, která propojuje důležitá místa spojená s technikou a řemeslem v našem regionu. Propojuje více než tři desítky zastávek, jedná se o unikátní muzea, doly, pivovary, Dolní oblast Vítkovic v Ostravě, nošovický závod Hyundai a mnohé další. Nová aplikace Technotrasy nabídne nejen informace o zastávkách. Když lidé v terénu kliknou na jednotlivá místa Technotrasy, systém GPS jim ukáže, jak daleko od místa jsou a nabídne i trasu, jak se tam dostanou. Lidé budou moci pohodlněji sbírat body za návštěvu míst a snáze získávat následné odměny. Stačí si do chytrého telefonu stáhnout aplikaci Technotrasy, při každé návštěvě některé ze zastávek Technotrasy nasnímat QR kód, získané body se automaticky přičtou na váš účet. Na návštěvníky pak čekají různé dárky s logem Technotrasy.



Starý parkovací automat slouží jako knihovna

Ekologické smýšlení projeví ve Frýdku-Místku. Vyřazený parkovací automat neskončil ve starém železe, ale stala se z něj knihovna. První kus prototypu už slouží občanům v areálu nemocnice naproti budově V. „Vyřazený parkovací automat jsme museli vhodně upravit. Odstranili jsme kompletně elektrotechniku, pokladnu a další mechanické části. Následně jsme nainstalovali police a vyrobili prosklená dvířka. Nedílnou součástí bylo také vybroušení a vyleštění schránky, aby byla bezpečná ve své nové roli,“ upřesnil šéf technických služeb Vladimír Macura. V knihovně se pravidelně obměňuje a doplňuje čtivo. Druhá knihovna se objeví naproti vlakovému nádraží ve Frýdku.

Ekologické smýšlení projeví ve Frýdku-Místku. Vyřazený parkovací automat neskončil ve starém železe, ale stala se z něj knihovna. První kus prototypu už slouží občanům v areálu nemocnice naproti budově V. „Vyřazený parkovací automat jsme museli vhodně upravit. Odstranili jsme kompletně elektrotechniku, pokladnu a další mechanické části. Následně jsme nainstalovali police a vyrobili prosklená dvířka. Nedílnou součástí bylo také vybroušení a vyleštění schránky, aby byla bezpečná ve své nové roli,“ upřesnil šéf technických služeb Vladimír Macura. V knihovně se pravidelně obměňuje a doplňuje čtivo. Druhá knihovna se objeví naproti vlakovému nádraží ve Frýdku.

Diesel pod kapotou prostorného MPV Hyundai Staria nahradila úsporná full-hybridní jednotka o výkonu 225 koní.

Vůz se dodává výhradně se šestistupňovou automatickou převodovkou a pohonem předních kol. Hybridní pohonná jednotka s trakční baterií o kapacitě 1,49 kWh nahrazuje diesellovou motorizaci s ambicí nabídnout mimořádně plynulou, tichou a kultivovanou jízdu v kombinaci s dobrou dynamikou a současně příznivou spotřebou paliva zejména ve městě a okolí. Maximální rychlost hybridního provedení je 167 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h zabere 10,2 sekundy. STARIA je i nadále nabízena ve čtyřech stupních výbavy – Comfort, Smart a Style pro devítimístnou konfiguraci a Luxury pro sedmimístnou verzi se dvěma relaxačními křesly v prostřední řadě.

Hyundai Staria: nově s hybridním pohonem



IONIQ 5 XRT se může pochlubit agresivnějším designem přední a zadní části s jedinečnými nárazníky, stylovými bočními prahy a sadou 18palcových hliníkových kol. Tyto vlastnosti zdůrazňují zvýšenou schopnost modelu v drsných podmínkách. Oproti běžné modelové řadě nabízí XRT o 23 mm vyšší světlou výšku. Pro jízdu terénem nechybí jinak naladěné odpružení.

Ve Spojených státech amerických se na trh dostane kromě faceliftovaného modelu IONIQ 5 také nová varianta IONIQ 5 XRT s terénními pneumatikami, vyšší světlou výškou i pohonem všech kol.

Nový IONIQ

Inovovaný IONIQ 5 vstoupil na český trh

Facelift modelu přináší osvěžený design, prodloužený dojezd, rychlejší nabíjení i sportovní výbavu N Line.

Základní provedení přijíždí s trakčním akumulátorem s kapacitou zvětšenou na 63 kWh a elektromotorem poskytujícím 170 koní výkonu, pohonem zadních kol a dojezdem 440 km dle WLTP. U verze s dlouhým dojezdem se kapacita akumulátoru zvýšila na 84 kWh. Je k dispozici buď s pohonem pouze zadních kol, výkonem 229 koní a dojezdem 570 km dle WLTP, nebo s pohonem všech kol, výkonem 325 koní, točivým momentem 605 Nm a dojezdem 546 km (495 km pro verzi N Line). Vylepšení se také dočkalo nabíjení – maximální nabíjecí výkon na ultrarychlých nabíjecích stanicích nyní dosahuje 260 kW. IONIQ 5 s modernizací získal také možnost objednání matrixových full-LED předních světlometů, přepracovaný interaktivní volant, zadní stěrač,

nejnovější infotainment ccNC včetně podpory dálkové (OTA) aktualizace řídicích jednotek, funkci Digital Key 2 Premium pro startování a odemykání vozu chytrým telefonem či hodinkami, podporu Plug & Charge pro nabíjení na kompatibilních nabíjecích stanicích bez nutnosti autorizace a řadu dalších vylepšení – včetně ovládání vyhřívání sedadel a volantu tlačítky na nové posuvné středové konzole s praktičtějším provedením bezdrátové nabíječky mobilních telefonů. Kromě přepracovaného designu kol a nárazníků je nové i provedení digitálních vnějších zpětných zrcátek a lišty v předním nárazníku s charakteristickým světelným podpisem modelu, který má specifické provedení u sportovní verze N Line.



5 XRT

Severoamerická varianta
pro cesty do terénu

Novinka

Všestranný
elektromobil
nejen do města
s outdoorovými
prvky



Model osloví zákazníky, kteří hledají elektromobil s dobrodružnějším vzhledem.



Nový Hyundai Inster Cross

Značka Hyundai zanedlouho uvede na trh model Inster Cross, atraktivní variantu zcela nového modelu Inster. Vůz přijede se širokými, hranatými nárazníky vpředu a vzadu a černými ochrannými panely s výraznými tvary. Přední a zadní podvozkové kryty spolu s ochranou prahů a 17palcovými litými koly poskytnou extra ochranu při jízdě po rozbitých cestách. Střešní nosiče budou dodávány standardně s možností přidat originální střešní koš. Varianta Cross bude nabízena s jednou exkluzivní barvou karoserie, matným zeleným lakem Amazonas Green Matte, a dalšími pěti barvami. Také v interiéru nabídne Inster Cross speciální kombinaci barev a materiálů. Interiér rovněž vyni-

ká variabilitou, všechna sedadla je možné sklopit a přední řada umožňuje snadný průchod z jedné strany na druhou. Sedadla ve druhé řadě jsou dělená v poměru 50/50, podélně posuvná a mají nastavitelný sklon opěradel. Na jedno nabití ujede až 360 kilometrů a dobít z 10 na 80 % kapacity akumulátoru zabere přibližně 30 minut. Chybět nebude ani soubor vyspělých asistenčních systémů. Výroba modelu Inster Cross bude ve výrobní závodě Hyundai v Koreji zahájena ještě v letošním roce. Čeští zákazníci budou moci model objednávat taktéž do konce roku, první vozy jim budou doručeny na přelomu prvního a druhého kvartálu roku 2025.

Psali jsme před 10 lety

Na tomto místě se díváme do minulosti – a to do období před 10 lety. Pravidelně pro vás vybíráme zprávy, o kterých se mohli zaměstnanci v té době dočíst ve firemním magazínu HMMC News.

Hyundai představil novou generaci i20

(HMMC News 9/2014)

Nová generace i20 byla navržena a vyvinuta v Evropě a auto vychází vstříc zdejším požadavkům, včetně velkého vnitřního prostoru, řady špičkových technologií zvyšujících pohodlí, a výrazného, rafinovaného designu.

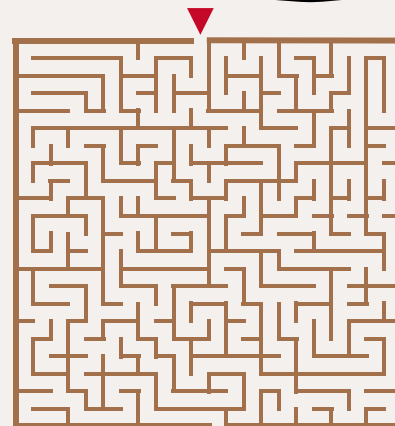
Hyundai na pařížském autosalonu

(HMMC News 10/2014)

Vhlavním městě Francie, Paříži, probíhala od 4. do 19. října 2014 největší evropská automobilová událost podzimu – tradiční mezinárodní autosalon. Mezi stovkami vystavovatelů samozřejmě nechyběla ani značka Hyundai. Hyundai potvrdil, že nabídku motorů pro model i20 v roce 2015 doplní nový přeplňovaný benzínový tříválec T-GDI o objemu jednoho litru a výkonu 88 kW, který je prvním členem nové generace malých přeplňovaných benzínových agregátů. S cílem posílit svoji pozici v čele vývoje ekologicky šetrných vozidel Hyundai v Paříži vystavoval i úsporný benzínový turbomotor 1,4 litru s přímým vstřikem paliva T-GDI, hybridní verzi modelu i40 se 48voltovým systémem a stlačeným zemním plynem CNG poháněný Hyundai i30, v němž byla poprvé použita 7stupňová převodovka Hyundai se dvěma spojkami 7DCT, která rovněž přispívá k nižší spotřebě paliva.



Pomůžete elektromobilu najít dobíjecí stanici skrze bludiště?



Nižší obtížnost



Vyšší obtížnost

Kimchi Bibim Guksu

김치비빔국수

Tohle mírně pikantní jídlo budete mít hotové za pár minut, a pokud se řadíte mezi milovníky korejské kuchyně, určitě si pochutnáte. Nejlépe chutná studené.

Vodu ve středním hrnci přiveďte k varu. Kimchi nakrájejte na tenké plátky a vložte do mísy. Přidejte šťávu z kimchi a zbývající přísady omáčky a vše dobře promíchejte. Dejte nudle do hrnce s vroucí vodou a uvařte je podle návodu na obalu (3 až 4 minuty). Rychle scedte a zchladte v ledové vodě, aby se přestaly vařit. Scedte a znovu propláchněte ve studené vodě, dokud nudle nevychladnou. Smíchejte nudle s kimchi omáčkou a vše promíchejte, dokud nebudou nudle rovnoměrně pokryté omáčkou. V případě potřeby dochuťte přidáním sójové omáčky, cukru nebo octa. Přidat můžete nakrájenou zeleninu nebo vařené vejce. Podávejte studené.



Foto: Korean Bapsang
www.koreanbapsang.com



Suroviny:

- 250 g nudlí somyeon
- Hrnek na tenké plátky nakrájeného kimchi
- ¼ hrnku šťávy z kimchi
- 1 lžice gochujang (korejská červená chilli pasta)
- 1 lžice sójové omáčky
- 2 lžice rýžového octa
- 1 lžice cukru
- 1 lžice kukuřičného sirupu (případně více cukru, pokud nemáte)
- 1 lžice sezamového oleje
- 2 lžičky sezamových semínek
- Volitelně uvařené vajíčko, okurka

HMMC News

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51, Nižní Lhoty
Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 25. 11. 2024

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
Šéfredaktor: Lukáš Morys
e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 662
Grafika a sazba: Lumír Hrabčák
Foto: Lumír Hrabčák, Kateřina Bednářková, Lukáš Morys, Hyundai



plus.hyundai-motor.cz



HyundaiNosovice



HyundaiNosovice



HyundaiNosovice



HyundaiNosovice