

DRAJV

M A G A Z Í N

Hyundai Motor Manufacturing Czech
#178 | 5-6/2026

Nové nabíječky pro elektromobily

Zkraje května byl spuštěn provoz 118 nových dobíjecích bodů na parkovištích v areálu HMMC.

Když čísla vyprávějí příběh

Za každým rozhodnutím je víc než jen tabulka. Představujeme Oddělení kontroly nákladů.

Maratonec z Finální montáže

Vojtěch Bárta atakuje českou běžeckou špičku



Milí čtenáři,

jedním z argumentů, které často používají odpůrci elektromobility, je nedostatečná infrastruktura. Zrovna v České republice – i s ohledem na stále ještě nízký podíl elektromobilů ve srovnání se západem i severem Evropy – je ale nabíječek dost. A jejich počet logicky roste.

Před pár týdny jsme na našich parkovištích zprovoznili jedno z největších nabíjecích míst v republice. Naši zaměstnanci, kteří jezdí vozy Hyundai, navíc můžou nabíjet za skutečně výhodné ceny. Obzvláště v nejisté době, kdy ceny pohonných hmot vystrašily nejednoho motoristu, je to další důvod, proč se vyplatí uvažovat o pořízení elektrického vozidla.

Nabíjení v místě, kde pracujete, má spoustu výhod. Před začátkem „šichty“ prostě jen dáte auto do AC nabíječky a necháte ho v klidu nabíjet v průběhu své pracovní doby. Žádné zbytečné čekání a stání. Jak už víme z ohlasů zaměstnanců, kteří nabíjení na zaměstnaneckém parkovišti využívají, tohle je benefit, který má vážně smysl. A pokud potřebujete auto rychle „nakopnout“ energii před cestou domů, k dispozici máte DC nabíječky.

Aktuální číslo našeho magazínu ale zdaleka není jen o nabíječkách. Kromě přehledu dění z minulých týdnů představíme další oddělení v rámci firmy, ukážeme si, jak fungují zaměstnanecké sportovní „smečky“ nebo ukážeme příběh zaměstnance, který několikrát úspěšně uběhnul maraton a vyhlíží svůj rekordní čas, o kterém se nám, rekreačním běžcům, může jen zdát.

Úspěšné prosluněné týdny přeje

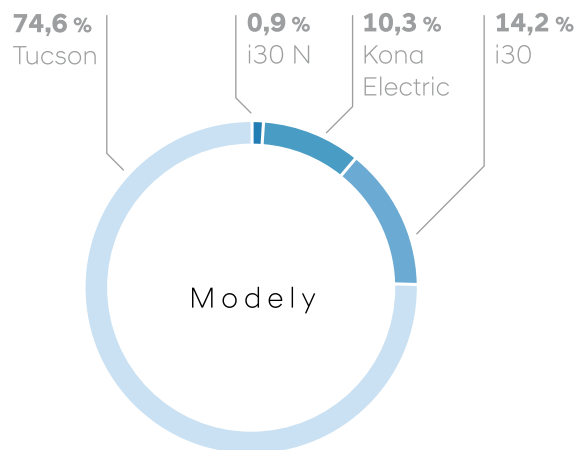
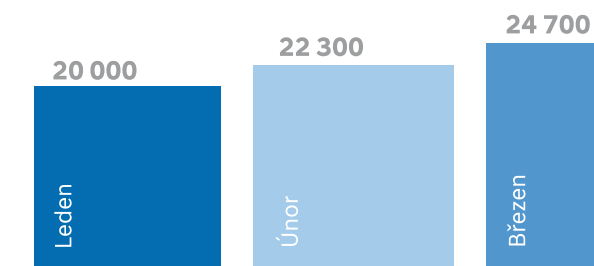
Lukáš Morys, šéfredaktor magazínu DraJV

Obsah

Editorial a obsah	2
Výrobní výsledky	3
Rodinné prohlídky	4
Stalo se v HMMC	5
Nabíjení pro elektromobily v HMMC	6-7
Kona Electric modelový rok 2027	8-9
Zaměstnanecký program Hyundai Sport	10-11
Představujeme Oddělení kontroly nákladů	12-13
Kousek divočiny i v automobilce	14
Duben byl měsícem bezpečnosti	15
Příběh: Maratonec z Finální montáže	16-17
Dopis od zákazníka	18
Pozvánky na akce v regionu	19
IONIQ 3 + úspěch IONIQ 6 N	20-21
Recenze a zprávy z HMG	22
Zábava	23
Zelený kalendář	24



Výroba v roce 2026 v jednot



TOP 10 zákazníků



Německo



Velká Británie



Španělsko

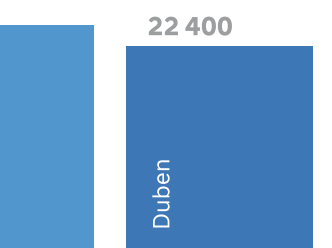


89 400

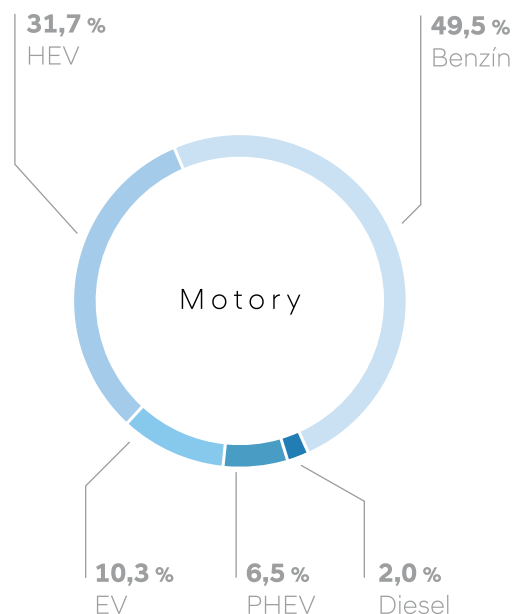
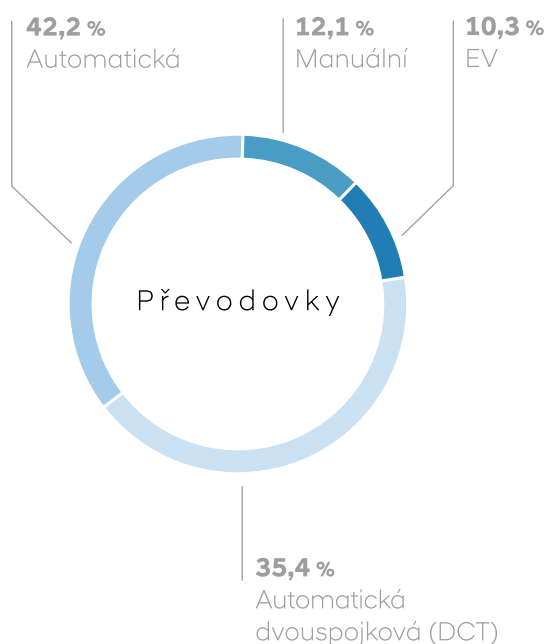
aut za první třetinu roku

Naše letošní produkce

živých měsících



Také v březnu a dubnu jsme splnili stanovený výrobní plán. Pokračuje dlouhodobý úbytek počtu aut s dieselovými motory a také s manuálními převodovkami. Prakticky celá letošní produkce určená pro Norsko, Irsko, Izrael, Nizozemsko a Francii má elektrifikovaný pohon. Z barevných odstínů letos prozatím vede šedá Ecotronic Gray, černá Abyss Black a bílá Atlas White. Tato trojice barev dohromady obstarává přes polovinu produkce.





Prohlídky pro rodiny zaměstnanců

Projíždka auty Hyundai a Genesis, prohlídka závodu v návštěvnickém vláčku i korejská večeře. To jsou hlavní lákadla prohlídek pro rodiny zaměstnanců automobilky Hyundai, které v nošovicském závodě pořádáme i v letošním roce. O rodinné prohlídky, které jsou pro všechny návštěvníky zdarma, je znovu velký zájem. Konají se každou středu odpoledne od půlky května do začátku července.





Dobrovolnický den v Zoo Ostrava

Tradičně velký zájem ze strany zaměstnanců byl o dobrovolnický den v Zoo Ostrava, který jsme uspořádali ve středu 22. 4. v rámci Dne Země. Dvacítka dobrovolníků z naší automobilky tam pomáhala s údržbou výběhů a zeleně a se zahradnickými pracemi.

Dny zdraví zaostřily na zrak

V dubnu probíhaly v HMMC dny zdraví, které zaznamenaly velký zájem ze strany zaměstnanců. Letos jsme se zaměřili na naše oči. Zaměstnanci mohli zajít na vyšetření očí optometristou, vyzkoušet si test na barvocit nebo oční jógu. Aktivity probíhaly v rámci pracovní doby.

Auta z Nošovic pro Závod míru juniorů

Celkem 13 aut z flotily služebních vozidel automobilky posloužilo organizátorům 54. Závodu míru juniorů, který se jel od 7. do 10. května v Ústeckém kraji. Díky těmto vozům tak mohli zajistit hladký průběh populárního cyklistického závodu.

Nové kanceláře na Lakovně

V prvním patře haly Lakovny skončila v dubnu přestavba kancelářských prostor. Jde o další etapu projektu H. Space, díky kterému se vylepšuje pracovní prostředí. Cílem je úprava kanceláří, zasedacích místností i kuchyněk tak, aby podporovala flexibilitu, inovace a digitalizaci práce a pracovních postupů, ale také mezitýmovou spolupráci. Už dříve prošly proměnou kanceláře na Finální montáži, v Administrativní budově a na Lisovně. Zrekonstruovány byly i toalety v halách.

Grantový program Společně

V 11. ročníku grantového programu Společně podpoříme 49 vybraných projektů celkovou částkou 1 002 835 Kč. Zájem uchazečů o granty byl opět velký, celkem se sešlo 144 žádostí. O úspěšných žadatelích rozhodovala hodnotící komise složená ze 6 zástupců naší firmy a 3 zástupců krajských organizací. Seznam podpořených projektů je na našem webu i na Plusku.

Den s Technotrasou v DOV

Areál Dolních Vítkovic ožil v sobotu 9. 5. oblíbeným Dnem s Technotrasou. Zájemci se mohli zastavit i ve stánku Hyundai. Lákadlem byl náš Tucson, který posloužil jako otevřené plátno pro kreativitu návštěvníků.

Tucson na Art of život

Podpořili jsme festival Art of život, který se v polovině května konal v Nové Osmičce ve Frýdku-Místku. Součástí programu bylo malování na Tucson v podání umělce Wearebackkindahood.





7 pravidel slušného dobíjení

Infrastruktura pro elektromobily zažívá po celé Evropě intenzivní rozvoj. Rychle přibývá i bateriových aut na silnicích a pro velkou část majitelů je to jejich elektrické poprvé. Z neznalosti pak někdy může u nabíjecích stanic docházet ke zbytečným zdržením. Víte, jak se při nabíjení chová řidič gentleman?

- 1 Už při zastavení u nabíječky myslíte na ostatní a zaparkujete tak, abyste neblokovali další stání
- 2 Využijte stojan či kabel odpovídající vašim potřebám, a pokud máte více času, přenechte rychlonabíječku spěchajícím řidičům
- 3 Nikdy neodpojujte nabíječky jiných vozidel
- 4 Při zapojování kabelu dejte pozor, ať nevede přes jiná stání
- 5 Nabíjejte jen tak dlouho, jak je opravdu nutné
- 6 Případný problém při nabíjení nahlase, pomůžete i ostatním
- 7 Po dokončení nabíjení nabíječku co nejdříve opusťte

300 kW – max. výkon našich rychlých DC nabíječek. Např. modely IONIQ 5 a IONIQ 6 zvládnou nabití z 10 na 80 % za 18 minut. V praxi to znamená, že za 5 minut nabíjení získáte dojezd přibližně 100 km.

22 kW – max. výkon AC nabíječek. Ideální pro zaměstnance, kteří mohou pohodlně nabíjet svůj elektromobil v průběhu své pracovní směny.



Nové nabíječky pro elektromobily

Spustili jsme jeden z největších nabíjecích hubů v ČR

Zkraje května byl spuštěn provoz 118 nových dobíjecích bodů na parkovištích v areálu HMMC. Zaměstnanci můžou výhodně nabíjet své vlastní elektromobily a plug-in hybridy značky Hyundai.

Nový nabíjecí hub zahrnuje 110 AC dobíjecích bodů pro standardní nabíjení a 8 DC bodů pro rychlé dobíjení. Doplnuje 38 stávajících dobíjecích bodů využívaných v areálu závodu a na přilehlých parkovištích. Provoz dobíjecích stanic je zajištěn skrze síť E.ON Drive. Celá nabíjecí infrastruktura je vybavena moderním systémem monitoringu a bezpečnostního dohledu. Parkovací a dobíjecí místa jsou pod nepřetržitým dohledem termokamer, které snímají termální spektrum a slouží k prevenci a včasné detekci rizika požáru. Nechybí ani preventivní požární boxy s hasicími přístroji a požárními dekami.

Výhodné nabíjení pro zaměstnance

50 dobíjecích bodů na veřejném parkovišti P2 je vyhrazeno pro zaměstnance a návštěvníky, konkrétně 48 AC a 2 DC. V první fázi jsou určeny pro zaměstnance HMMC, kteří vlastní elektrický nebo plug-in hybridní vůz Hyundai, a mají díky tomu nárok na benefiční nabíjení. Nabíjet můžou za výslednou cenu přibližně od 3,80 Kč/kWh u AC nabíjení a 6,78 Kč/kWh u DC nabíjení, tedy o více než polovinu levněji ve srovnání s běžným ceníkem provozovatele.

Ve druhé fázi bude infrastruktura zpřístupněna také veřejnosti a zaměstnancům HMMC, kteří vlastní EV/PHEV jiné značky než Hyundai. Zbývající nabíječky slouží služebním vozům a managementu.



KONA 2027

Modelový rok 2027 ukazuje, že i menší změny mohou mít velký dopad – ať už na bezpečnost, komfort, nebo efektivitu samotné výroby.

Modelová řada KONA 2027 přináší na první pohled nenápadné, ale o to promyšlenější úpravy, které jdou ruku v ruce s novými evropskými regulacemi R152 a R160. Nejde jen o reakci na legislativu. Cílem bylo vylepšit stávající vůz tak, aby byl bezpečnější, uživatelsky přívětivější a zároveň efektivnější z pohledu výroby.

Klíčovou roli v tomto procesu sehrálo oddělení Kontroly kvality, které nové komponenty nainstalovalo a otestovalo ve starém pilotním vozidle SX2e EV už několik týdnů před samotným zahájením výroby modelové řady 2027.

Proces zavádění nové modelové řady

Za každou změnou stojí jasně definovaný postup:

- testování softwarových úprav pro zajištění stability a funkčnosti
- ověření montážních postupů, aby se předešlo komplikacím v sériové výrobě
- zajištění a koordinace objednávek nových dílů
- výroba zkušebního vozu přímo ve výrobním procesu a ověření všech změn v praxi
- úprava montážních postupů a příprava pracovníků
- výstupní kontrola jako finální garance kvality před zahájením sériové výroby

Zaškolení a implementace v praxi

Z pohledu montáže se nejedná o zásadní změnu: pracovní postupy zůstávají stejné, hlavním cílem bylo seznámení se s novinkami modelového roku 2027:

- zaškolení probíhalo přímo na pracovišti mezi team leaderem a operátorem
- celkem bylo proškoleno 69 operátorů napříč třemi směny
- aktualizací prošly také systémy i-Scan, Eraser, HADS a s-Scan, které slouží ke kontrole a nastavení vozidel



Změny, které dávají smysl

Jemné úpravy s důrazem na funkčnost
– každá změna má jasný důvod a přínos:

Optimalizace montáže:
odstranění izolace kapoty
u elektromobilu snižuje počet
montážních úkonů, a tím
i náklady

Přední kamera s novým
softwarem lépe vyhodno-
cuje provoz, zvyšuje bez-
pečnost a zlepšuje aktivní
detekci chodců a cyklistů

Černá skříňka (EDR) nyní ukládá de-
tailnější data z delšího časového úseku
před nehodou a nově může zahrnovat i vy-
brané informace o stavu řidiče, což umožňuje
přesnější analýzu průběhu případné události

Vizuální výstraha upozornění na pozornost
řidiče (In Cabin Camera) je nově oranžová
namísto červené





Od adrenalinu v lese po (ne)klidné tlapky



Zaměstnanecký program Hyundai Sport, který běží od loňského roku, propojuje kolegy napříč odděleními. Ať už vás láká adrenalin v lesních trailech, klidná procházka se psem nebo týmová hra v hale, naše firemní „smečky“ mají dveře otevřené pro každého.

Vytvořit si vlastní sportovní skupinu z řad zaměstnanců a získat příspěvek na pronájem sportoviště, startovné nebo občerstvení. Takový je princip programu Hyundai Sport, který pomáhá najít nové partáky, usnadňuje organizaci a nabízí finanční podporu pro sportovní aktivity zaměstnanců. Veškeré aktivity probíhají mimo pracovní dobu a účast je dobrovolná.

Pro milovníky pohybu v terénu je tu skupina freeride cyklistů vedená Robertem Lachmanem. Ti se zaměřují na technické ježdění v bikeparcích a na single trailech. Mají za sebou výjezdy do Mostů u Jablunkova či Tošovic a plánují objevovat další lokality nejen v Česku, ale i v Polsku a na Slovensku. Zapojit se může každý, stačí mít vlastní kolo (ale i to se dá v každém bike parku půjčit) a helmu.

„Na zkušenostech nezáleží, všude jsou všechny obtížnosti tras. Od nejlehčí zelené po nejtěžší černou – a každý jsme nějak začínali. Dnešní traily jsou vyhlazené „dálnice“, které se normálně dají sjet i na kole s odpruženou přední vidlicí,“ říká Robert, který pracuje jako Group Leader na Svařovně. Na MTB ho nejvíc baví mix adrenalinu a překonávání sebe sama, kdy s každým sjezdem posouvá hranice svých možností.

Vzájemná podpora motivuje

Silnou motivaci nabízí běžecká skupina Dominika Rozehnal. Ta měla na konci dubna už 37 členů a jejich kalendář je nabitý. Po úspěšné účasti na Ostrava City Marathonu nebo Hornické desítce spouští od května další interní pětikilometrový turnaj, který potrvá tři měsíce, a chystají opět společné starty v Havířově i Ostravě.

Skupina funguje především jako motor pro ty, kteří by sami vyběhli jen stěží – vzájemná podpora a sledování výkonů ostatních dokáže vybičovat k neuvěřitelným výsledkům. „Přidat se může kdokoli. Ve skupině máme zastoupené všechny úrovně – od úplných začátečníků až po velmi zkušené běžce, kteří měsíčně naběhají stovky kilometrů,“ zve Dominik, který pracuje v sekci Procesního inženýrství na Finální montáži.

Socializační procházky pro pejsky i páníčky

Už od loňska funguje také HA.F klub, ve kterém se majitelé psů se svými mazlíčky schází ve Frýdku-Místku a okolí na socializačních procházkách se zkušenou výcvikářkou. „Nejenže jsme pochytili spoustu užitečných tipů, ale hlavně jsme viděli, jak se z cizích psů během chvíle stane pohodová smečka,“ říká Kateřina Bednáriková, která klub vede. V plánu mají taky vyzkoušet psí sporty na nedalekém cvičáku.

„Schází se nás kolem deseti – dvounohých i čtyřnohých partáků – a atmosféra je přesně taková, jakou jsem si představovala. Pejsci se vyblbnou, unaví a odchází jako spokojení chlupáči, my si vyčistíme hlavu a hezky si popovídáme,“ líčí Kačka, která pracuje na PR oddělení. Vítání jsou všichni zájemci – na své si přijdou „gaučáci“ i malí sportovci všech ras, věků a zkušeností.

Bouldering i florbal

Zájemcům jsou otevřené také další sportovní skupiny. Např. nově vzniklá skupina zaměřená na bouldering – lezení na umělé stěně. Alespoň jednou měsíčně se plánuje společné lezení, konkrétní místo se domluví podle preferencí členů skupiny. Přidat se mohou jak začátečníci, tak pokročilí. „Zatím byla jedna společná akce, máme nakoupeny vstupy na Hangar v Ostravě. Jelikož to není týmový sport, členové mohou využívat volné vstupy i samostatně,“ podotýká kapitán skupiny Lukáš Burdek.

Pravidelně v úterý odpoledne se schází florbalová skupina, která trénuje v Komorní Lhotce. „Před zapojením do programu Hyundai Sport jsme fungovali ve stabilním počtu zhruba 8 hráčů, k nimž se následně přidali i kolegové z jiných oddělení právě díky tomuto programu. V současnosti hledáme dalšího brankáře, takže pokud máte zájem, neváhejte se nám ozvat,“ zve Jímín Kim z Oddělení strategického nákupu dílů.

Když čísla vyprávějí

Za každým rozhodnutím je víc než jen tabulka

Čísla dávají smysl

Na první pohled by se mohlo zdát, že kontrola nákladů je hlavně o tabulkách, grafech a nekončících reportech. Ve skutečnosti je ale její role mnohem širší – pomáhá firmě porozumět vlastnímu výkonu a dělat správná rozhodnutí.

„Naším úkolem je zajistit, aby měla firma jasný přehled o svých nákladech a profitu,“ říká vedoucí oddělení Barbora Kojecká, která do HMMC nastoupila v roce 2010 jako junior specialista. „Připravujeme finanční analýzy, plánování a reporty, které pomáhají vedení řídit firmu efektivně.“ Za každým číslem se tak skrývá konkrétní příběh – o výrobě, materiálu, zákaznících i budoucnosti firmy.

Zodpovědné rozhodování

Tým zodpovídá za finanční plánování, predikce, reporting výsledků i analýzu odchylek – a to jak pro interní management, tak pro centrálu v Koreji. Jeho práce má přímý dopad na finanční řízení firmy a často ovlivňuje její další směřování.

„Nejtěžší je práce s nejistotou,“ přiznává Bára, která během své kariéry postupně prošla různými pozicemi ve firmě a v roce 2018 se stala vedoucí sekce Řízení nákladů. Po reorganizaci pak stála u vzniku samostatného oddělení Kontroly

nákladů, které dnes vede. „Rozhodujeme se na základě dat, která se neustále vyvíjejí. Zároveň pracujeme pod tlakem termínů, kde je klíčová přesnost i spolupráce napříč firmou.“

Specifickou výzvou je každoroční příprava business plánu, která probíhá od září až do konce roku. V tomto období vznikají desítky variant, analýz a komentářů, které se průběžně aktualizují – a to vše paralelně s běžnou agendou, měsíčními závěrkami i predikcemi.

Tři sekce, jeden cíl

Tým o 16 lidech, včetně koordinátora a stážisty, je rozdělen do tří sekcí, které se navzájem doplňují jako ozubená kola dobře seřízeného stroje.

• Řízení nákladů

Zajišťuje investiční a režijní rozpočty, podílí se na vyjednávání s dodavateli a připravuje reporting pro Český statistický úřad. Součástí agendy je i vyhodnocování reálných úspor a inventury zásob.

• Zlepšování nákladů

Soustředí se na materiálové náklady – jejich kalkulaci, přeceňování a sledování vývoje v čase. Reportuje vývoj jednotkových nákladů v čase, porovnává je s prodejními cenami

Kontrola



ějí příběh

v průběhu životního cyklu výrobku. Připravuje také detailní skupinový reporting, ve kterém se naše společnost srovnává s dalšími závody. Sleduje také stav zásob a nízkoobrátkové položky.

- **Analýza nákladů**

Propojuje náklady s výnosy a počítá celkový profit firmy. Připravuje analýzy odchylek, sleduje ziskovost jednotlivých vozů a vytváří manažerské výstupy pro vedení v Německu a Koreji. Podílí se také na doporučeních při stanovování prodejních cen.

Spolupráce není jen slovo

Ačkoliv oddělení pracuje především s čísly, bez hluboké znalosti výroby a toků materiálu by to nešlo. „Finance mají svůj specifický pohled na firmu, ale bez znalosti výroby by naše práce nebyla kompletní,“ vysvětluje Bára. „Proto je pro nás klíčová komunikace napříč celou společností.“ Každá sekce nese odpovědnost za svou část měsíční závěrky, což přináší pravidelná období vysokého pracovního nasazení – často i v pozdějších hodinách. „O to víc si vážím flexibility týmu a jejich schopnosti tyto nároky dlouhodobě zvládat,“ dodává.

Výzvy, které posouvají dál

Tým má za sebou několik významných milníků – například elektronizaci schvalovacích procesů a propojení systému Autoway se SAPem, stejně jako zavedení komplexního skupinového reportingu. „Na začátku jsme neměli připravené datové zdroje, ale postupně se nám podařilo procesy automatizovat,“ popisuje Bára. „Dnes se díky tomu můžeme víc soustředit na samotnou analýzu a interpretaci dat.“ Do budoucna se oddělení zaměří na další automatizaci a připravuje se také na implementaci nového SAP systému, který přinese zásadní změny pro celou firmu.

Neviditelný motor rozhodování

Kontrola nákladů bude i nadále hrát klíčovou roli při řízení firmy, hledání úspor i nastavování strategického směru. A i když jejich práce zůstává často „za čísly“, bez ní by se žádné zásadní rozhodnutí neobešlo.

Fakta o Oddělení kontroly nákladů:

Divize: **finanční**

Kde hledat oddělení: **Administrativní budova, 2. patro**

Počet zaměstnanců: **16**

Vedoucí oddělení: **Barbora Kojecká**

Zajímavosti

- Až 50 reportů měsíčně projde rukama týmu, než se ty nejdůležitější dostanou k vedení.
- Každou uzávěrku tvoří tisíce čísel, ze kterých vzniká finální výsledek firmy.
- Během plánování vznikne zhruba 15 verzí business plánu, než dojde ke schválení.
- Jedna změna vstupních dat dokáže ovlivnit desítky navazujících výpočtů a analýz.
- Samotné zpracování závěrky v SAPu trvá 16 hodin, celý proces pak zabere 4 dny



Kousek divočiny i v automobilce

Sečení trávy: když méně znamená více

Sezóna sečení travníků začala. A potrvá až do podzimu. Kdo má alespoň pár metrů čtverečních zeleného koberce, ví o tom své. Každý týden vyráží nedobrovolný dobrovolník ven k sekačce, aby koberec zůstal kobercem. Ale co když to jde i jinak? Stačí netrvat na pojmenování koberec, ale vrátit travníku jeho původní podobu i smysl. A v ušetřeném čase můžete sledovat život, jak se z tohoto rozhodnutí raduje ve vašem travníku. Přinášíme text ve spolupráci s odborníky z ČSOP Salamandr.

Pravidelné vrčení sekačky dráždí nervovou soustavu nejen vašich sousedů, ale je smrtelné i pro samotné obyvatele travníku. A to hned z několika důvodů. Dokonalý travní koberec, takový jako z reklamy, se skládá ideálně z několika málo druhů trav. Kvetoucí rostliny jsou nežádoucí. Díky častému sečení nejenže ani ty nejodolnější nestihnou vykvést, ale taky je to u vás po čase přestane bavit, svou snahu vzdají a zmizí. Žádné květy, žádný nektar, žádná semínka – prostě nic pro hmyzí drobtinu k snědku.

Je to tak trochu poušť. Krátce střižený travník taky rychle prosychá a vyžaduje závlahu. Pokud ji nedostane, začne se poušti opravdu podobat i svou barvou. Suchá tráva se potom stále víc zahřívá a bosé nohy už vám v létě neochladí. Vyrovnaná délka stébel nenabízí žádný stín ani žádnou skrýš před silnějším soupeřem, natož před pravidelnou péčí sekačky. Tady jde zkrátka o život.

Je to o úhlu pohledu

Stačí změnit úhel pohledu a všechno může být jinak. Dobrá zpráva je, že si kvůli tomu nemusíte nutně pořizovat novou sekačku, ani se nemusíte vzdát svého „angličana“. Možností je hned několik a vy máte na výběr, jaký kompromis s divočinou na svém kousku půdy uzavřete. Pro začátek může stačit, když si práci rozdělíte do dvou nebo více fází a nebudete zahradu sekat najednou. Procházky se sekačkou můžete dělat ve 14denních intervalech a pokaždé posekat jen část zahrady – třeba polovinu nebo třetinu. Je to na vás. Můžete taky vytvořit kousek divočiny, kde se nebude tráva sekat celý rok. Nebo divočinu navštíví sekačka jen jednou či dvakrát do roka. Tady jste zcela ředitelem své rezervace a její umístění, velikost a počet sečí je jen na vás.

Výrobní areál jako dobrý příklad

V loňském roce začala v tomto duchu péče o některé části areálu HMMC. Samozřejmě není možné vytvořit divočinu v každém parčíku, ale velké travnaté plochy u testovací dráhy se od loňska rozdělily na pásy s různou dobou sečení a velká plocha hned lépe slouží veškerým zástupcům divoké přírody, kteří v areálu přebývají. A taky lépe vypadá. Spolu s vybagrováním tůní, které se obsekávají jen jednou ročně, se podařilo vytvořit kousek divočiny, která je divoká tak akorát, aby nepřekážela, ale aby potěšila – lidi i zvířata.

Tipy, jak sečením pustit přírodu na svou zahradu, najdete na str. 24



Jak na nehody? Hasičům pomohla cvičení



Duben v HMMC byl měsícem bezpečnosti

V úterý 21. 4. se konalo taktické cvičení na požár vozu uvnitř parkovací formace na parkovišti VPC. Ověřovala se připravenost nošovické jednotky a schopnost zamezení šíření požáru mezi vozy. Cílem bylo dostat hořící vůz z parkoviště do zaplavovací jímky pro případ, že by se jednalo o elektrické vozidlo. Profesionální jednotka z Nošovic také školila 18. 4. dobrovolné hasiče z regionu, jak řešit dopravní nehody. Pro tyto účely jsme poskytli 5 vyřazených vozidel.

Celý duben se nošovickém závodě nesl ve znamení bezpečnosti. Na programu byla celá řada událostí. Kontrolní a školicí aktivity se zaměřily mj. na práce s vysokými teplotami, problematická místa a činnosti, správné poskytnutí první pomoci i na bezpečnost chodců. Součástí byly prověrky bezpečnosti práce u našich klíčových dodavatelů působících v areálu HMMC, informační kampaň a také bezpečnostní konference s dodavateli o práci ve výškách. A nechybělo ani hasičské cvičení.



Ve Valencii chci svůj maratonský „osobák“

Vojtěch Bárta z Finální montáže atakuje českou běžeckou špičku

Práce ve třísměnném provozu na dveřní lince a k tomu týdenní porce více než 100 naběhaných kilometrů. Pro většinu nepředstavitelná kombinace, pro Vojtěcha Bártu z Finální montáže běžná realita. Minulý rok pokořil na Pražském maratonu bájnou hranici 2,5 hodiny, a v prosinci se chystá na jeden z nejrychlejších světových závodů do španělské Valencie.

Atletice se v klubu SSK Vítkovice věnuje už od dětství, začínal na kratších dráhových distancích. Svůj největší mládežnický úspěch vybojoval ve 14 letech, kdy získal stříbrnou medaili na Mistrovství ČR v běhu na 1500 metrů překážek s vodním příkopem.

Kolem osmnácti let ho ale dráha začala nudit a přestoupil na silnici. Jeho první maraton v Hradci Králové se vázal k období covidu. „Byl to specifický závod, vybíhali jsme v rouškách a kolem tratě nebyli žádní diváci. Do 30. kilometru jsem měl tempo rozběhnuté na skvělých 2:25, ale pak přišla krize. Posledních 10 kilometrů to byl spíš indiánský běh – chůze, běh, chůze. Ale dokončil jsem za 2:38,“ vzpomíná Vojtěch Bárta s úsměvem.

Splněný sen o jedinou vteřinu

V běžecké komunitě platí maratonský čas pod 2 hodiny a 30 minut za vstupenku do širší české špičky. Vojtův velký cíl se splnil o jedinou vteřinu na loňském Pražském maratonu. Letos v prosinci by ale chtěl běžet ještě rychleji – čeká ho prestižní maraton ve Valencii, kam se probojoval i díky štěstí v loterii. Zájemců o start je totiž tolik, že se musí losovat. Úspěchy sbíral i jinde, třeba loni na podzim byl za trojicí Keňanů nejrychlejším závodníkem na maratonu v Ostravě. Do budoucna cílí i na republikovou medaili v maratonu.

V HMMC pracuje už téměř pět let jako operátor na dveřní lince na Finální montáži. Skloubit náročnou práci na směny s vrcholovým tréninkem vyžaduje přísnou disciplínu a přesný plán. „Když mám v týdnu ranní nebo odpolední směnu, snažím se trénovat 6krát týdně na maximum. V týdnech, kdy mám noční, jsou běhy hlavně regenerační. Snažím se hodně spát,“ vysvětluje Vojta s tím, že minimem je 7 až 8 hodin spánku denně. „Pokud spíte méně než 6 hodin, unavené svaly po takových běžeckých dávkách prostě nezregenerují.“

Nejčastěji běhá na silnici a v lese v okolí svého bydliště v Ostravě-Michálkovicích. Rychlostní úseky pak ladí na klasičtém 400metrovém oválu. Závodů se snaží rozbíhat pomaleji a postupně zrychlovat – a hlavně se vždy drží svého plánu a nespolehá na ostatní běžce.

Správná strava je základ

Ke kvalitním výkonům je potřeba správná strava, na kterou dbá i v práci. „V kantýně chodím pravidelně na korejská jídla. Bývá tam jasmínová rýže, což jsou čisté sacharidy – ideální palivo, které k běhu nutně potřebuji. Skvělá je i fitmiska s libovým masem a zeleninou.“

Když zrovna neběhá, rád si jde zaplavat nebo vyjede na kole s přítelkyní. A co by poradil zájemcům, kteří uvažují o maratonu? „Doporučuji začít kratšími závody na 5 nebo 10 km, máme v republice spoustu krásných závodů. Až pak zkuste půlmaraton. Nebojte se sacharidů, pro běžce jsou palivo. Při dlouhém běhu využijte doplňky stravy, jako jsou iontové nápoje nebo hydrogely. A pokud se v běhu teprve začínáte orientovat, je lepší oslovit trenéra nebo zkušenějšího běžce a nezkoušet to úplně na vlastní pěst,“ dodává Vojtěch Bárta.



Vojtěch Bárta

Oddělení: **Finální montáž**

Pracovní pozice: **Operátor**

V HMMC od roku 2021

Bydliště: **Ostrava**

Poděkování zákazníka našim zaměstnancům

V minulém čísle Drajvu jsme zveřejnili příběhy zákazníků, kteří se svými vozy Hyundai vyrobenými v Nošovicích už najeli vyšší stovky tisíc kilometrů. O pár dní později k nám přišel rukou psaný děkovný dopis od pana Jaroslava Brabce z Černožic, který vyjadřuje chválu našim zaměstnancům. I proto se o tento dopis s vámi rádi podělíme.

Vážený týme Hyundai Motor Manufacturing Czech,
obracím se na Vás, abych vyjádřil svou úctu, hluboké uznání
a spokojenost s vaším výrobkem, který opustil linku v Nošo-
vicích v roce 2011. Vlastním od 3. 10. 2011 osobní automobil
kombi, Hyundai ix20 s motorem 1,4 (benzín). Dne 29. 2. 2012
byla provedena povolenská přestavba vozidla a motoru pro
pohon propan - butan (LPG) naší společností. K dnešnímu
dni svítí na mém tachometru neuvěřitelných 500 520 km.
Auto má původní motor i převodovku, na 275 000 km byly
udělaný rozvody motoru. I teď dokáže jet přes 160 km/h.
Podotýkám, že to není mé první auto, jezdím od svých 18 let,
ale je první, na kterém jsem dokázal najet tolik kilometrů.
Musím říci, že jsem si toto auto velmi oblíbil, ba přímo
zamiloval i z tohoto důvodu, že se do něj nastupu-
je i mé 100 leté mamince. Proto bych chtěl touto cestou
poděkovat všem lidem v Nošovicích, kteří se na výrobě tohoto
vozů podíleli. Díky kvalitnímu zpracování a spolehlivosti má
auto bezpochyby vori už 15 let a stále velmi slouží.

Přeji celému závodnímu mnoho dalších úspěšných let
a tisíce stejně spokojených řidičů, jako jsem já.

S pozdravem

Jaroslav Brabec

Tipy na zajímavé akce v regionu



WEISSSHUHNŮV KANÁL: technický skvost v údolí Moravice

Vydejte se na komentovanou procházku podél unikátního Weissshuhnova kanálu z konce 19. století. Čeká vás 10 km trasa krásnou přírodou, zajímavosti o historii papírenského průmyslu i ne-tradiční lesní piknik inspirovaný svačinou tehdejších dělníků.

Od 24. 5. 2026, vstupné 150 Kč, délka cca 5 hodin, více informací a rezervace: www.ichradec.cz, tel. 771 700 071



OSOBLAŽSKÁ ÚZKOKOLEJKA: sezóna parních vlaků

Užijte si romantickou jízdu historickým parním vlakem po malebné úzkokolejné trati. Čeká vás klidné tempo, atmosféra starých časů a krásné výhledy do krajiny na trati se 102 oblouky. Od 6. 6. 2026 každou červnovou sobotu a prázdninové víkendy. Více informací a jízdní řády: www.osoblazsko.com



Workshop zážitkového tisku

Vyzkoušejte si, jak vzniká tričko od návrhu až po hotový kus. Projdete si UAX manufakturu a pod vedením tiskaře si vlastnoručně natisknete své tričko, které si odnesete domů. Zábavný zážitek pro jednotlivce, páry i firemní týmy. Termíny: 5. 6. / 12. 6. / 26. 6. / 2. 7. / 9. 7. / 16. 7. a 23. 7. 2026 vždy 9:00–11:00, více informací: www.zazitkovetisknuti.cz, rezervace na fish@uax.cz



HRADEC NAD MORAVICÍ kalendář akcí

Šlechta na cestách: Cesta kolem světa
do 30. 9. 2026, Bílý zámek – výstava o cestování a objevování světa šlechtou

Výstava Kurta Gebauera

6. 6. 2026, Červený zámek – tvorba významného českého sochaře

Kilpi Heroes Race

6. 6. 2026, 9:00, hotel Belaria – adrenalinový překážkový závod

Jóga na zámku

18. 6. 2026, 18:00, Červený zámek – večerní lekce v zámeckém nádvoří

Hradecká pouť

27. 6. 2026, 13:00, TJ Hradec – tradiční pouť pro celou rodinu

DŮL MICHAL program akcí

MichalFest 2026

13. 6. 2026 – hudební festival s celo-

denním programem, koncerty známých interpretů, doprovodné aktivity pro rodiny i prohlídky areálu.

Fear Factory

20. 6. 2026 – interaktivní hororová atrakce v prostorách dolu (odpolední mírnější a večerní intenzivnější varianta, věkové omezení). Více informací na www.dul-michal.cz



CHLEBOVICKÉ BRAMBORY: zážitek, který chutná tradicí

Vydejte se v na zážitkovou exkurzi do rodinné farmy Chlebovické brambory, oceněné jako Farma roku 2025. Cestou vás čeká jízda historickým autobusem, nahlédnutí do pěstování i zpracování brambor, ochutnávky i setkání se zvířaty. 13. 6. 2026, 13:00, odjezd z TIC Frýdek-Místek, 180 Kč / 150 Kč (dětí 8–15 let), kapacita: 34 osob, rezervace na rezervace.ticfm.cz



PO STOPÁCH TEXTILEK ve Frýdku

Vydejte se na komentovanou jízdu po stopách textilního průmyslu, který zásadně formoval tvář města. Seznámíte se s historií továren, dělnického života i rozvojem textilní výroby v regionu. 13. 6. 2026, 9:00, odjezd od TIC Frýdek-Místek, nutná rezervace na rezervace.ticfm.cz

Prostorný elektrický hatchback
na míru Evropanům



Hyundai IONIQ 6 N:

Světový sportovní vůz roku 2026

Hyundai dosáhl významného vítězství v anketě World Car Awards 2026, v níž byl IONIQ 6 N vyhlášen Světovým sportovním vozem. Vítězové 22. ročníku ankety byli oznámeni ve středu 1. dubna na slavnostním vyhlášení výsledků v rámci mezinárodního autosalonu New York International Auto Show 2026.



Nejnovější člen produktové řady IONIQ nabízí přístupnou a komfortní elektromobilitu přizpůsobenou každodenním potřebám evropských zákazníků.

IONIQ 3

zavádí nový druh karoserie: Aero Hatch – aerodynamický hatchback. Jeho silueta je optimalizována jak pro aerodynamickou účinnost, tak pro velkorysý vnitřní prostor, který poskytuje cestujícím vzadu dostatek komfortu i místa pro hlavu.

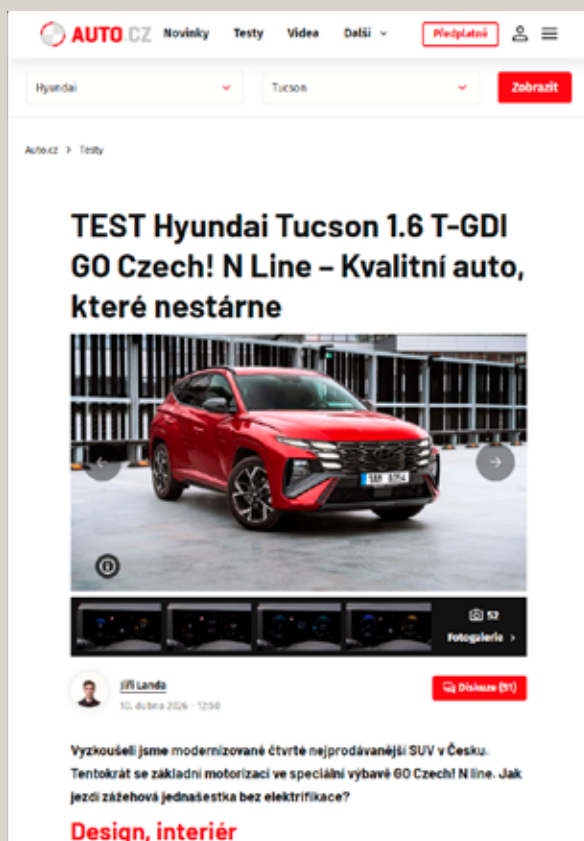
Konstrukce vychází z modulární platformy E-GMP pro elektromobily značky Hyundai se 400V elektrickou architekturou. K dispozici jsou dvě varianty sady akumulátorů s předběžným dojezdem dle metodiky WLTP 344 km ve verzi Standard Range a 496 km u verze Long Range.

Rychlé nabití stejnosměrným proudem z 10 na 80 procent zabere asi 29 minut, doplňuje ho možnost nabíjet střídavým proudem s výkonem až 22 kW.

Úsporné elektrické pohony nabídnou nejvyšší výkon 107,8 kW (147 k), maximální točivý moment 250 Nm a nejvyšší rychlost 170 km/h.

Zavazadlový prostor má objem 441 litrů. Vůz bude vyráběn v tureckém závodě Hyundai, objednávky na českém trhu budou spuštěny na konci léta.





Zdroj: auto.cz

Média napsala O nás

Hyundai Tucson 1.6 T-GDI GO Czech! N Line
– Kvalitní auto, které nestárne

Portál auto.cz

10. dubna 2026

„Pokud hledáte komfortní, příjemné a technicky jednoduché SUV s dobrou výbavou a intuitivním ovládáním jednotlivých funkcí, s Tucsonem chybu neuděláte. Ač je na velkých kolech jeho podvozek trochu tužší a se základní motorizací to na dálnici natřepe maximálně nákladákům, jezdilo se mi s ním vlastně skvěle. Napomohlo tomu nadprůměrné odhlučnění, dobrá poloha za volantem i pohledný zevnějšek. Ve výbavě GO Czech! navíc Tucson svou konkurenci válkuje také cenou.“

- Odhlučnění prostoru kabiny
- Nestárnoucí design
- Skvělý poměr cena/výbava
- Prostor uvnitř
- Jistota podvozku
- Průměrná dynamika motorizace 1.6 T-GDI
- Vyšší spotřeba (město/dálnice)
- Ergonomické přešlapy

Hyundai Motor Group Novinky



Koncepční vozy pro Čínu

Společnost Hyundai oficiálně uvedla na čínský trh svou elektrickou řadu vozů IONIQ. Na dubnové akci k uvedení značky v Pekingu před veletrhem Auto China 2026 představila dva designové koncepční vozy vyvinuté pro Čínu – sedan VENUS a rodinné SUV nazvané EARTH.

Koncept Hyundai Boulder pro Ameriku

Koncept Hyundai Boulder je designovou předpremiérou prvního amerického vozidla Hyundai s karoserií na žebřinovém rámu, středně velkého pick-upu, který by měl být uveden na trh v roce 2030. Robustní konstrukce konceptu je již dlouho oblíbená u amerických spotřebitelů, kteří hledají pick-upy a SUV schopné pořádné jízdy v terénu, tažení a přepravy. Hyundai potvrzuje, že budoucí vozidla s karoserií na rámu budou navržena, vyvinuta i vyrobena v Americe. Koncept Hyundai Boulder je designovou předpremiérou prvního amerického vozidla Hyundai s karoserií na žebřinovém rámu, středně velkého pick-upu, který by měl být uveden na trh v roce 2030. Robustní konstrukce konceptu je již dlouho oblíbená u amerických spotřebitelů, kteří hledají pick-upy a SUV schopné pořádné jízdy v terénu, tažení a přepravy. Hyundai potvrzuje, že budoucí vozidla s karoserií na rámu budou navržena, vyvinuta i vyrobena v Americe.



Najdi 5 rozdílů

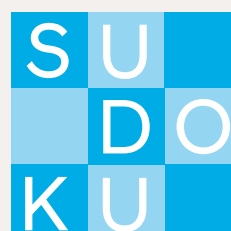


Osmisměrka

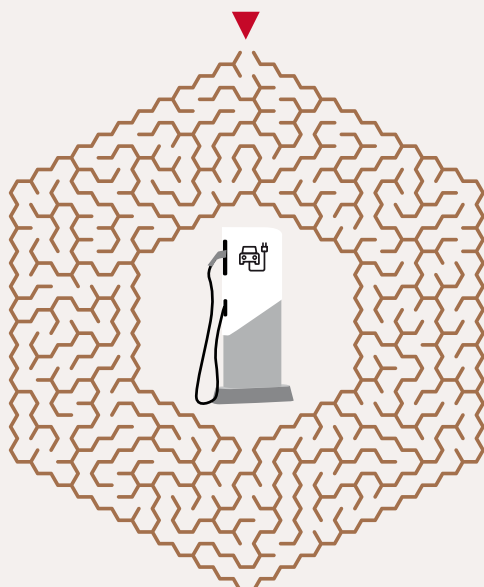
V tajence najdete, jak se říká zkušebnímu vozu před výrobou.

O	V	A	P	R	N	N	E	X	O
N	Ý	D	S	R	O	B	O	T	Z
A	K	Z	V	Y	S	A	P	J	Á
L	O	R	A	O	I	N	Ě	E	K
Á	N	B	Ř	T	Č	Ě	R	L	A
D	O	G	O	L	K	M	K	P	Z
E	S	I	V	R	E	S	A	S	N
P	U	E	N	P	I	O	I	I	Í
T	K	V	A	L	I	T	A	D	K
Í	N	E	J	Í	B	A	N	Y	P

BAYON
BRZDA
DISK
DISPLEJ
KVALITA
LANO
LIS
LOGO
NABÍJENÍ
NEXO
NOSIČ
OPĚRKA
PEDÁL
PNEU
ROBOT
SERVIS
SMĚNA
SVAŘOVNA
VÝKON
ZÁKAZNÍK



Pomůžete elektromobilu najít dobíjecí stanici skrze bludiště?



1

Nedržte se při zemi

Změňte výšku sečení. Kvůli tomu ještě nemusíte nutně pořizovat novou sekačku. Prostě nastavte výšku na tu nejvyšší, co to půjde (7–10 cm). Zpomalíte tím vysychání trávníku a co je hlavní, umožníte některým rostlinám, které se plazí při zemi, vykvést. Nebudete mít sice prvotřídní jednodruhový trávník jako z katalogu, ale zato v něm bude trochu živo.

4

Rozbijte stereotyp „všechno nebo nic“

Rozdělte si práci, oceníte to vy i obyvatelé vaší zahrady. Sekejte trávník po částech. Hmyz se bude mít kam přestěhovat, bude vám tam stále něco kvést, a navíc to vypadá zajímavě. A vy si ušetříte práci.

Sečení pro přírodu



Podívejte se na čtyři možnosti, jak sečením pustit přírodu na svou zahradu (a nepředřít se u toho). Poradnu přinášíme ve spolupráci s ČSOP Salamandr.

2

Omezte přímé ztráty na životech správným načasováním

Ráno a navečer, když je rosa, je hmyz ztuhlý a utíká se mu před sekačkou hůř. Přímým ztrátám nocujícího hmyzu zabráníte, když budete trávník sekat v době, kdy je hmyz aktivní a může snadno utéct. V teplých letních dnech mají třeba i motýli polední pauzu a chladí se někde ve stínu na stromě. Správné načasování zachrání krk nejednomu zástupci hmyzí drobtiny.

3

Buďte manažerem svého ostrova

Vytvořte si No Mow Island („ostrovnesečení“) – místo na zahradě, které budete sekat třeba jen jednou nebo dvakrát za rok. Příroda je plastická a brzo zjistí, že tady má možnost se víc rozmáchnout. Sledujte, co na vašem ostrůvku vykvete a koho přivábí. Velikost i počet takových míst je čistě na vás. Vy jste tady šéf.



DRAJV
MAGAZÍN

Časopis zaměstnanců
Hyundai Motor Manufacturing Czech

DRAJV Magazín

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 19. 6. 2026

plus.hyundai-motor.cz

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
Šéfredaktor: Lukáš Morys
e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 662
Foto, grafika a sazba: Lumír Hrabčák
Články: Lukáš Morys, Silvie Bordovská

HyundaiNosovice