

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Výroční zpráva 2025



Výroční zpráva 2025

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Obsah



Úvodní slovo prezidenta společnosti	4
Hyundai Motor Manufacturing Czech	
Profil společnosti	6
Vedení společnosti	8
Jak šel čas	10
Výrobní proces	12
Výroba	14
Kvalita	16
Zaměstnanci	18
Zdraví na prvním místě	20
Bezpečnost práce	22
Životní prostředí	24
Společenská odpovědnost	26
Získaná ocenění	28
Cíle a výhled na rok 2026	30
Roční účetní závěrka	32
Zpráva o vztazích	54
Zpráva nezávislého auditora	60

Úvodní slovo prezidenta společnosti



Uplynulý rok byl pro Hyundai Motor Manufacturing Czech obdobím, které prověřilo schopnost společnosti pružně reagovat na proměnlivé podmínky automobilového trhu. V roce 2025 bylo v Nošovicích vyrobeno celkem 276 175 vozů.

Rok 2025 byl zároveň ve znamení příprav na budoucí legislativní a technologické požadavky. Modely Tucson a i30 prošly faceliftem souvisejícím zejména s emisní normou Euro 7, která klade vyšší nároky na úpravy motorů, jejich spalovací proces i přesnost emisních měření. Tomu odpovídala také modernizace emisní laboratoře.

Pokračovali jsme v cílených investicích do modernizace a automatizace výroby. V hale Svařovny bylo vyměněno 40 robotů a byla spuštěna automatická stanice pro montáž dveří. V hale Lakovny došlo k modernizaci pecí a k navýšení počtu robotů pro aplikaci tmelu. V hale Finální montáže jsme realizovali výměnu dopravníkového pásu na lince finální inspekce. Tyto kroky dlouhodobě přispívají ke zvyšování efektivity, kvality i bezpečnosti výroby.

V průběhu léta byla dokončena přestavba haly Převodovkárny na provoz společnosti Hyundai Mobis zaměřený na montáž bateriových systémů pro elektromobily. Současná kapacita haly Baterkárny činí 360 000 baterií ročně a v průběhu roku 2026 bude navýšena na 450 000 kusů. Provoz s více než 600 zaměstnanci zajišťuje dodávky nejen pro vozy vyráběné v Nošovicích, ale i pro závod Kia v Žilině.

V oblasti udržitelnosti jsme dokončili klíčové investice do fotovoltaické elektrárny na střeších výrobních hal a do vybudování 118 dobíjecích bodů na parkovištích pro zaměstnance a veřejnost. Jejich spuštění je plánováno na první polovinu roku 2026.

Součástí naší firemní kultury je také odpovědnost vůči regionu, ve kterém působíme. I v roce 2025 jsme podporovali vybrané projekty v oblasti sportu, vzdělávání a ochrany životního prostředí a pokračovali v dlouhodobých partnerstvích s místními organizacemi.

Funkce prezidenta společnosti jsem se ujal k 1. lednu 2026 a rád bych při této příležitosti poděkoval svému předchůdci za odvedenou práci v náročném období. Rok 2026 přinese další výzvy, především spuštění výroby nového modelu, na které se intenzivně připravujeme. Věřím, že díky zkušenostem i odhodlání tyto výzvy zvládneme.

Předkládám výroční zprávu za rok 2025.

V Nižních Lhotách dne 27. února 2026

Sanghoon Yoon
Prezident a CEO
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Profil společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen HMMC), se sídlem v Průmyslové zóně Nošovice, byla založena 7. července 2006 jako společnost stoprocentně vlastněná Hyundai Motor Company, se sídlem v Soulu v Korejské republice.

Aktuální modelovou řadu tvoří Hyundai Tucson, modely i30 v několika karosářských provedeních, Kona Electric a sportovní model i30 N. Od zahájení provozu v roce 2008 bylo vyrobeno více než 4,9 milionu vozidel, která byla exportována do 90 zemí celého světa.

Rozloha závodu	200 ha
Zastavěná plocha	28,3 ha
Celková investice	2,11 mld. EUR
Počet zaměstnanců k 31. 12. 2025	2 872 (vč. agenturních zaměstnanců)
Podíl občanů ČR	94 %
Poměr muži / ženy	83,5 % / 16,5 %
Výrobní kapacita	až 350 000 aut ročně

Strategie HMMC 2030

Společnost představila novou **Strategii HMMC 2030**, která určuje dlouhodobý směr nošovického závodu. Strategie stojí na čtyřech klíčových pilířích: lidé, technologie, životní prostředí a odolnost a udržitelnost podnikání. Společnost investuje do bezpečnosti, zdraví a rozvoje zaměstnanců a zároveň podporuje inkluzivní pracovní prostředí, které respektuje rozmanitost a rovné příležitosti. Součástí strategie je také důraz na inovace, automatizaci a kvalitu produktů i přechod k udržitelné výrobě s cílem snižovat emise, efektivně využívat zdroje a chránit biodiverzitu. V prostředí globální nejistoty se HMMC zavazuje budovat flexibilní, odolné a dlouhodobě udržitelné podnikání s jasnou vizí do budoucna.



Vedení společnosti

k 31. 12. 2025



Changki Lee
Prezident



Kyubok Jung
Vedoucí divize financí



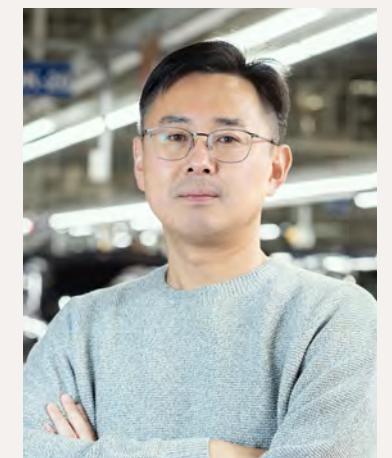
Martin Klíčník
Vedoucí divize výroby



Sunsung Kim
Vedoucí divize nákupu
a vývoje dílů

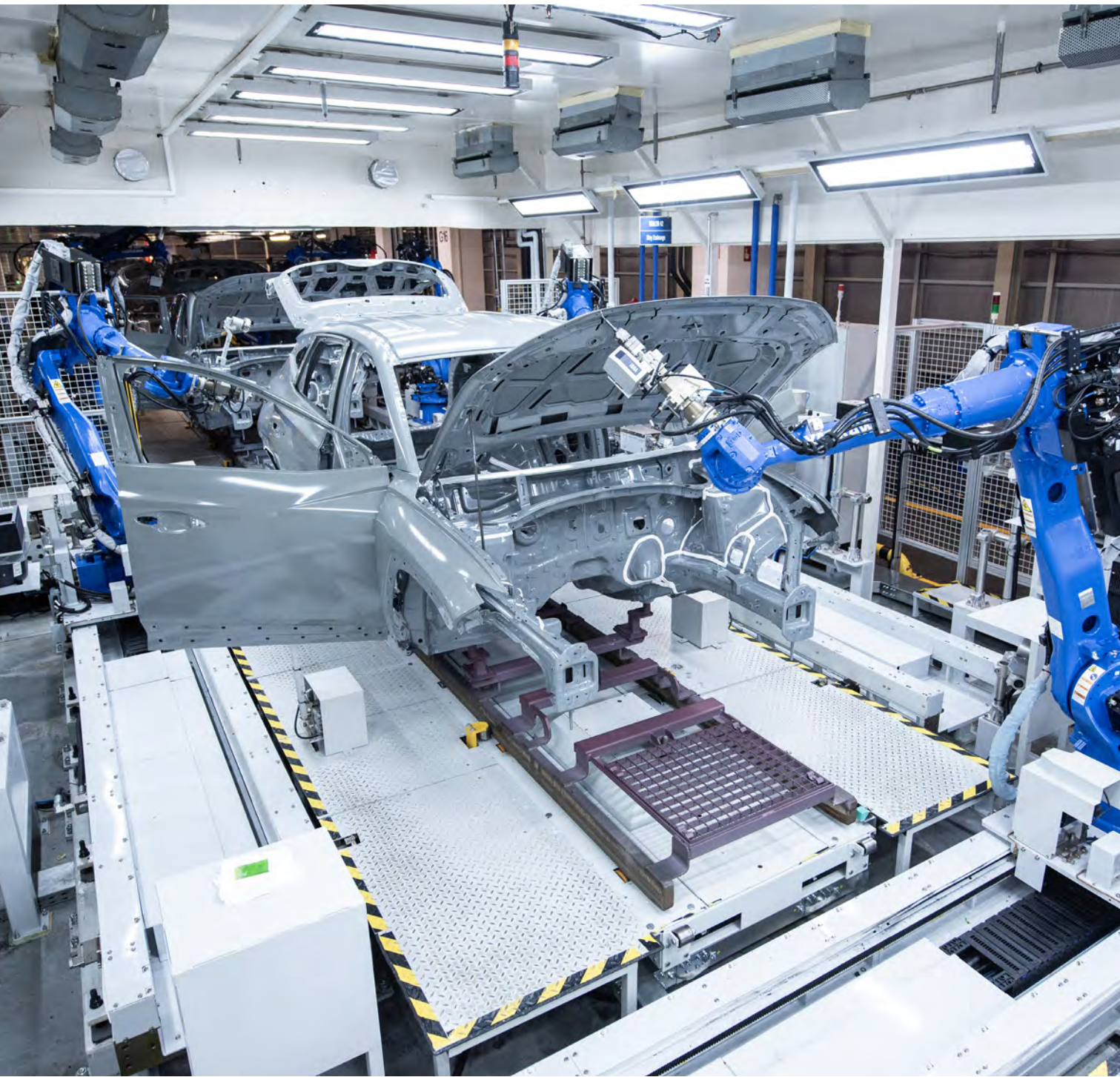


Petr Michník
Vedoucí divize administrativy



Dongsik Shin
Vedoucí divize kvality

Jak šel čas



2006	červen	Založení HMMC
2007	březen	Zahájení výstavby
2008	listopad	Spuštění sériové výroby v jednosměnném provozu
2009	září	Spuštění dvousměnného provozu
2011	září	Spuštění třisměnného provozu
2013	květen	Vyrobení 1 000 000. automobilu
2016	červen	Vyrobení 2 000 000. automobilu
2019	květen	Vyrobení 3 000 000. automobilu
	říjen	Vyrobení 1 000 000. vozu TUCSON
2021	prosinec	Ukončení provozu Převodovkárny II, zahájení přestavby na výrobu baterií
2022	listopad	Vyrobení 4 000 000. automobilu
	prosinec	Zahájení výroby baterií v bývalém provozu Převodovkárny II
2024	únor	Ukončení provozu Převodovkárny I, zahájení přestavby na výrobu baterií
	červen	Vyrobení 2 000 000. vozu TUCSON
2025	srpen	Zahájení výroby baterií v bývalém provozu Převodovkárny I



Výrobní proces



Výroba

Celkem bylo v HMMC vyrobeno 276 175 vozů.

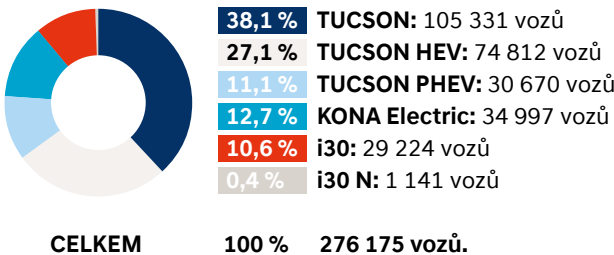
Aktuální modelová řada:

- Hyundai Tucson
- Hyundai i30 (kombi, hatchback, fastback)
- Hyundai i30 N (hatchback)
- Hyundai Kona Electric

Podrobnosti o jednotlivých modelech naleznete na oficiálních stránkách českého zastoupení [Hyundai](#).

Od zahájení provozu v roce 2008 bylo vyrobeno více než 4,9 milionu vozidel, která již byla exportována do 90 zemí celého světa. Kromě Evropy putují auta z Nošovic ve velkém také do zemí Středního východu, Afriky, Latinské Ameriky nebo Oceánie.

Model:



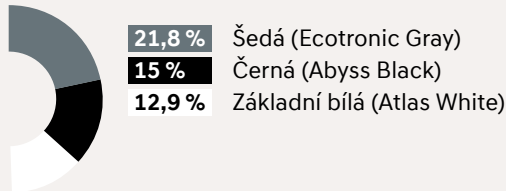
Největší odběratelé:

13,9 %		Velká Británie	38 517 vozů
12,9 %		Německo	35 666 vozů
10,7 %		Španělsko	29 467 vozů
7 %		Francie	19 279 vozů
6 %		Itálie	16 220 vozů
5,8 %		Turecko	15 886 vozů
5,7 %		Polsko	15 670 vozů
4 %		Česká republika	11 027 vozů
3,3 %		Maroko	9 053 vozů
2,2 %		Belgie	6 118 vozů

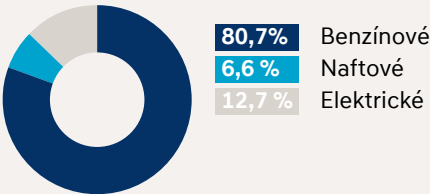
2Tone (dvoubarevná) auta:

9 674 aut

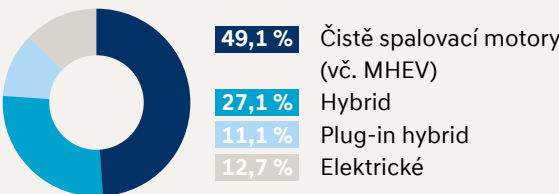
3 nejoblíbenější odstíny karoserie:



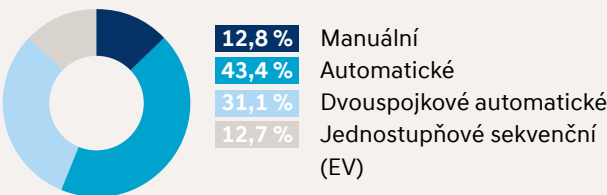
Dle pohonné jednotky:



Dle motorizací:



Dle převodovek:



Kvalita



V roce 2025 prošly modely Tucson a i30 faceliftem souvisejícím zejména s přípravou na emisní normu Euro 7. V této souvislosti došlo k úpravám motorů a spalovacího procesu. Pro evropský trh zůstal u modelu Tucson k dispozici jeden motor Gamma II 1.6 Turbo, u modelu i30 pak motory Gamma II 1.6 Turbo a modernizovaná Kappa 1.0 Turbo.

Příprava na modelové změny proběhla bez zásadních komplikací při zahájení výroby, mimo jiné díky důrazu na kvalitu dodávaných dílů. V roce 2025 bylo realizováno 17 auditů u subdodavatelů druhé úrovně a v rámci kontinuálního zlepšování kvality také 9 auditů u dodavatelů z Koreje.

Mezinárodní standard ISO 9001, ISO 14 001, ISO 45 001, EMAS

Společnost HMMC je od roku 2009 držitelem certifikace systému řízení kvality dle normy ISO 9001 a systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001. Od roku 2010 je certifikována také v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (původně OHSAS 18001, od roku 2018 ISO 45001). Shoda se všemi normami je pravidelně ověřována certifikačními audity, které probíhají v tříletých cyklech s mezilehlými dozorovými audity.

Od roku 2021 jsou externí audity všech tří systémů realizovány integrovaně společností TÜV Nord, a to včetně posouzení požadavků systému EMAS. V roce 2025 společnost úspěšně absolvovala první dozorový audit.

HMMC dlouhodobě rozvíjí své manažerské přístupy v souladu s modelem EFQM a pravidelně se zapojuje do hodnocení v rámci Národní ceny kvality. Zpětná vazba z těchto hodnocení je systematicky využívána k dalšímu zvyšování vyspělosti procesů. Opakované úspěchy v letech 2011, 2014, 2017, 2020 a 2023 potvrzují stabilní úroveň řízení a schopnost kontinuálního zlepšování.

Homologace vozů a shodnost výroby

Všechna vyráběná vozidla splňují přísné mezinárodní legislativní požadavky na typové schválení (homologaci). Shoda výrobního procesu se schváleným typem vozidla (Conformity of Production – COP) je pravidelně ověřována nezávislými zkušebními organizacemi.

Klíčovou součástí těchto ověřování je měření emisí vyráběných vozidel. Emisní laboratoř provádí pravidelná měření všech vyráběných modelů a jejich motorizací, včetně hybridních, plug-in hybridních i plně elektrických vozidel. V roce 2025 proběhla rozsáhlá modernizace emisní laboratoře v souladu s požadavky normy Euro 7, včetně pořízení zařízení pro měření částic ve výfukových plynech o velikosti 10 nm. V roce 2026 je plánováno pořízení systému PEMS pro měření emisí v reálném provozu (RDE).

Výzkum a vývoj

Společnost nedisponuje vlastním vývojem a výzkumem, tyto činnosti jsou pro potřeby společnosti zajišťovány koncernem.



Zaměstnanci



Celkový počet zaměstnanců (vč. agenturních) k 31. 12. 2025 byl 2 872. Stále platí, že nošovický závod HMMC je pracovní příležitostí pro občany České republiky a zejména pro obyvatele Moravskoslezského kraje, kteří představují **93,9 %** všech zaměstnanců HMMC.

Cizinců je 176 osob z celkových 2 872 zaměstnanců (6,1 %). Celkově v HMMC pracují lidé z 10 různých zemí. Vzhledem k poloze a blízkosti státních hranic mezi nimi převažují Poláci a Slováci.

Státní občanství:

 České	2 696 zaměstnanců
 Polské	98 zaměstnanců
 Slovenské	56 zaměstnanců
 Korejské	12 zaměstnanců
 Ukrajinské	5 zaměstnanců
 Rumunské	1 zaměstnanec
 Kazašské	1 zaměstnanec
 Německé	1 zaměstnanec
 Egyptské	1 zaměstnanec
 Britské	1 zaměstnanec

Průměrná měsíční mzda na dělnických pozicích za rok 2025 dosáhla na **58 767 Kč**.

Školení zaměstnanců

V roce 2025 jsme investovali více než 12 mil. Kč do rozvoje zaměstnanců. Společnost realizovala školení pro vedoucí zaměstnance výrobních i nevýrobních týmů, odborná školení zaměřená na soft a hard skills, BOZP, certifikace a profesní rozvoj. Nechyběly jazykové kurzy nebo školení v Koreji. V rámci transformace a digitalizace firmy jsme i v tomto roce podporovali digitální kompetence a kyberbezpečnost. Novinkou byl Talentový program pro zaměstnance výroby, který má rozvíjet jejich potenciál a podpořit kariérní růst. Celkem se školení zúčastnilo přes 3 600 zaměstnanců.

Zdraví na prvním místě



Zaměstnanci mají k dispozici **Centrum zdraví**, které nabízí preventivní rehabilitace (v pracovní době), léčebné rehabilitace (mimo pracovní dobu), fitness (organizované lekce), výživové poradenství, akupresuru nebo masáže. Tyto služby mohou využívat všichni zaměstnanci zdarma.

Centrum zdraví v číslech

- **3 619** návštěv v rámci preventivních rehabilitací v pracovní době.
- **479** návštěv u rehabilitační lékařky.
- **2 031** návštěv v rámci následných předepsaných léčebných rehabilitací mimo pracovní dobu.
- výživový poradce provedl celkem **335** konzultací a měření na přístroji InBody 270.
- Fitness centrum zaznamenalo celkově **2 248** návštěv.

Na jaře a na podzim se uskutečnily Dny zdraví zaměřené na témata podle zájmu zaměstnanců. Na jaře na zdravý životní styl a na podzim na zdravou kůži. Zaměstnanci měli zároveň k dispozici bezplatné služby Lékařského centra s nepřetržitou péčí, pracovnělékařskými prohlídkami, očkováním a odbornými vyšetřeními. V průběhu roku proběhly ergonomické workshopy a audity na podporu zdravého pracovního prostředí a téměř 700 měření rizikových faktorů na pracovištích haly Finální montáže jako podklad pro aktualizaci kategorizace prací.

Bezpečnost práce



V roce 2025 bylo realizováno mnoho významných opatření zaměřených na zlepšení bezpečnosti a pracovních podmínek. Byl nainstalován nový systém zajištění při práci ve výšce na hlavním lisu, v dalších halách došlo k rozšíření počtu světelných závor na výrobních linkách, k výměně ergonomických rohoží a k dalším dílčím technickým vylepšením pracovišť.

Z hlediska osobních ochranných pracovních prostředků byla zahájena distribuce nového typu dioptrických ochranných brýlí, přičemž si zaměstnanci mohou vybrat celkem z 19 dostupných typů rámečků. Pro zvýšení komfortu zaměstnanců byla kompletně rekonstruována odpočinková místnost na hale Lakovny a proběhla rekonstrukce 10 toalet napříč všemi výrobními odděleními.

Společnost HMMC bude i nadále uplatňovat systémový přístup a princip neustálého zlepšování a posilování úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu se zavedenými systémy řízení BOZP (program Bezpečný podnik - úspěšná recertifikace v roce 2025 a norma ISO 45001).

V oblasti zvyšování povědomí o BOZP u dodavatelských společností byl zaveden nový typ školení, které musí absolvovat každý dodavatel velkých stavebních projektů před zahájením prací.

Také v roce 2025 společnost pokračovala v přípravě a realizaci dílčích instalací zvyšujících automatizaci výrobních a podpůrných pracovišť. Tento dlouhodobý trend systematicky naplňuje základní myšlenku nahrazování fyzicky namáhavých prací moderními technologickými a pracovními postupy.



Životní prostředí

Aktivní přístup k ochraně přírody je jedním ze základních pilířů naší nové strategie z roku 2025, jejímž cílem je snižování emisí skleníkových plynů a přechod k cirkulární ekonomice, včetně minimalizace odpadu a maximálního využití zdrojů - například instalací nového softwaru pro efektivní řazení karosérií dle nanášené barvy, díky čemuž jsme za rok 2025 ušetřili 163 tun barev, laků a proplachovacích ředidel.

Součástí našich aktivit je i podpora biodiverzity. Na začátku roku 2025 jsme vybudovali dvě skupinky tůní (celkem 26), s pozvolným svažováním a neupravenými břehy pro podporu druhové rozmanitosti.

Botanický průzkum zaznamenal 140 druhů rostlin, včetně mechorostů, přesliček, kapradin a semenných rostlin. To je

vzhledem k typu prostředí, které je silně ovlivněno člověkem, počet nadprůměrný. Zajímavostí je potom již dlouhodobý výskyt populace epifytických mechorostů a lišejníků na kůře listnatých dřevin – jakožto významných bioindikátorů čistoty ovzduší. Výskyt těchto druhů přímo v areálu závodu tak poukazuje na velmi dobrý stav ovzduší.

Naše environmentální úsilí je podporováno integrovanou politikou a certifikovaným systémem řízení dle ISO 14001:2015 a EMAS. Každoročně si stanovujeme cíle pro zlepšení ekologických procesů a zveřejňujeme Environmentální prohlášení pro zvýšení transparentnosti. V roce 2025 proběhly úspěšné dozorové audity obou systémů bez zjištěných neshod.



Za zmínku stojí také další projekty a investice, které byly v roce 2025 realizovány:

- V areálu HMMC bylo na podporu druhové rozmanitosti vysazeno 150 keřů.
- Využitím odpadního tepla na hale Lakovny došlo k úspoře 950 MWh zemního plynu, respektive 167 t CO₂
- Výměnou 854 ks starého osvětlení za LED světla ve skladech haly Finální montáže uspoříme ročně 433,8 MWh elektřiny.

Odpady: statistiky za rok 2025

- Vyprodukováno **43 478 tun** odpadu, který byl roztříděn do **48 kategorií** – velké množství odpadů v HMMC tvoří druhotně využitelné složky, které umíme beze zbytku recyklovat (**90,48 %**) – tyto odpady vznikají z procesu lisování pohledových dílů karoserie (kovové odpady) nebo z procesu rozbalování dílů/komponentů našich aut (plasty, papír, dřevo). Navracet do výroby umíme odpadní ředidla z lakovny.
- Některé odpady mají zase energetické využití jako palivo nebo končí ve spalovně – třeba filtry, více druhové nebo znečištěné obaly od chemie (**1,00 %**).
- Biodegradaci (kompostárna, bioplynová stanice, biodegradační plochy) umíme zpracovat některé kaly, travní zeleň nebo některé bioodpady (**3,47 %**).
- Další odpady, jako třeba kaly z fosfátování nebo čištění odpadních vod, emulze a vosky, podléhají dalším metodám zpracování – deemulgace, fyzikálně-chemické zpracování, stabilizace (**2,51 %**).
- Nejméně vhodným způsobem je potom skládkování (**2,54 %**), které se týká především směsných komunálních odpadů nebo těsnících materiálů.

Další informace k aktivitám souvisejícím s ochranou životního prostředí a přechodem k cirkulární ekonomice najdete v Environmentálním prohlášení na stránkách hyundai-motor.cz.



Zpětný odběr pneumatik

Zpětný odběr odpadních pneumatik je naší společností realizován v rámci ČR v individuálním systému. HMMC je v souladu s platnou legislativou o výrobcích s ukončenou životností zapsána u Ministerstva životního prostředí v seznamu výrobců pneumatik pod registračním číslem 00224/23 – PCZ.

V rámci plnění povinností zpětného odběru pneumatik:

- Spolupracujeme se společností GREEN Logistics CZ s.r.o., která i pro HMMC provozuje k 31. 12. 2025 celkem 1143 míst zpětného odběru pneumatik v celé České republice. Seznam veřejných míst zpětného odběru je ke stažení [zde](#).
- Jsme v roce 2025 uvedli na český trh 446,97 t pneumatik. Zpětně odebráno bylo celkem 480 t.
- náklady HMMC na zpětný odběr pneumatik v roce 2025 činily 2 244 896 Kč.
- Máme zřízený speciální vázaný účet s kaucí zajišťující nakládání s odpadními pneumatikami ve výši 500 200 Kč, což představuje 22,28 % celkových nákladů na zpětný odběr pneumatik.
- Na daňových dokladech uvádíme odděleně náklady HMMC na zpětný odběr, zpracování a využití pneumatik formou ceny za 1 kilogram. V roce 2025 tyto náklady činily 4,56 Kč/kg.

Zpětný odběr baterií a akumulátorů naše společnost realizuje v rámci ČR prostřednictvím kolektivního systému provozovaného společností **ECOBAT s.r.o.**



Společenská odpovědnost



- **167 podpořených projektů** v šesti grantových programech. Souhrnná podpora činila téměř **2,44 milionu Kč**.
- **332** odpracovaných dobrovolnických hodin v rámci dnů firemního dobrovolnictví.

VÝZNAMNÉ PROJEKTY V ROCE 2025:

Nový grantový program

Každý rok vyhlašujeme několik grantových výzev. V roce 2025 jsme v grantovém programu Společně za sny otevřeli nový podprogram Společně za volant. Ten pomáhá mladým lidem ze sociálně znevýhodněného prostředí získat řidičské oprávnění skupiny B, které by si z vlastních prostředků nemohli dovolit.

Silná partnerství v regionu

Jsme hrdými partnery významných institucí v Moravskoslezském kraji. Společnými silami rozvíjíme náš kraj a zvyšujeme jeho atraktivitu. K našim dlouhodobým partnerům patří mimo jiné Akademie FC Baník Ostrava, Dolní oblast Vítkovice, Horizon Hydrogen Grand Prix, Technotrasy, Moravskoslezská liga mladých hasičů a Zoo Ostrava.

Odpovědně k přírodě

Ochranu životního prostředí vnímáme dlouhodobě jako jednu z našich priorit, a to nejen v rámci našeho areálu, ale také v jeho širším okolí. Ve spolupráci s ČSOP Salamandr realizujeme projekt modelové Hyundai louky v Beskydech, kde navracíme původní druhy rostlin a živočichů. Na základě odborné studie zaměřené na podporu biodiverzity jsme v areálu vytvořili 26 tůň, upravili režim sečení, kdy jsou na zelených plochách ponechávány neposečené pásy, které poskytují úkryt pro ptactvo a hmyz. Stávající výsadbu jsme obohatili o doporučené druhy rostlin, například jarní cibuloviny do záhonů nebo keře (např. svida či muchovník). Zároveň jsme si ke konci roku nechali zpracovat studii zaměřenou na zvýšení ochrany a bezpečnosti ptactva v areálu, která posoudila stávající stav, identifikovala nejrizikovější budovy z pohledu ochrany ptactva a nastínila možná řešení.

Na vybraných ekologických projektech se prostřednictvím firemního dobrovolnictví aktivně podílejí také naši zaměstnanci. Společně jsme se zapojili například do úprav veřejných prostranství ve Vojkovicích a Dolních Tošanovicích, pomáhali v ostravské zoo i na Hyundai louce a účastnili se obou termínů celorepublikové iniciativy Uklidme Česko.



Získaná ocenění



Platforma Byznys pro společnost zařadila firmu HMMC mezi **TOP 10 odpovědných velkých firem** v ČR a vůbec poprvé získala **ocenění Leader**.

1. místo v Pluxee zaměstnavatel roku v Moravskoslezském kraji
a **2. místo** v rámci celé České republiky
v kategorii firem do 5 000 zaměstnanců.

Vítěz v soutěži Podnik roku v automobilovém průmyslu v kategorii nad 250 zaměstnanců za rok 2024 (vyhlášení 6/2025).



Cíle a výhled

na rok 2026



Rok 2026 začal pro nošovický závod Hyundai Motor Manufacturing Czech významným výrobním okamžikem. Na konci ledna sjel z výrobních linek pětimiliontý automobil, který symbolicky potvrdil dlouhodobou stabilitu, technickou vyspělost a silnou pozici závodu v rámci evropské automobilové výroby.

Pro závod bude klíčové také spuštění výroby nového modelu, který začne sjíždět z linek na konci roku. Tím se zahájí postupná obnova modelového portfolia v souladu s dlouhodobou výrobní a produktovou strategií společnosti.

Hyundai pokračuje v investicích do modernizace a udržitelnosti výroby. Na začátku roku byla dokončena výstavba fotovoltaické elektrárny s maximálním výkonem až 5 MWp a v první polovině roku bylo spuštěno 118 dobíjecích bodů na parkovištích pro zaměstnance a návštěvníky.

Dlouhodobé plány automatizace výroby zůstávají prioritou. V letošním roce se počítá s automatickým ustavením polohy čelního skla na hale Finální montáže, automatickým měřením přesnosti lícování dveří a kapoty v hale Svařovny a automatizovanou detekcí vad laku v hale Lakovny.

Výrobní plán pro rok 2026 je stanoven na 264 760 vozů, přičemž podíl elektrifikovaných automobilů zůstane přibližně na 50 %.

Po datu účetní závěrky nenastaly ve společnosti HMMC žádné významné události, které by měly dopad na naplnění účelu výroční zprávy. Ostatní události jsou popsány v příloze k účetní závěrce.

Vlastnictví akcií a vlastní podíly

Společnost nenabyla žádné vlastnické akcie ani vlastní podíly.

Pobočka nebo jiná část obchodního závodu v zahraničí

Společnost nemá žádnou pobočku nebo jinou část obchodního závodu v zahraničí.



Účetní závěrka

k 31. prosinci 2025

**Název společnosti:**

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Sídlo:

Hyundai 700/1,
739 51 Nižní Lhoty,
Průmyslová zóna Nošovice

Právní forma:

společnost s ručením omezeným

IČO:

277 73 035

Součásti účetní závěrky:

Rozvaha

Výkaz zisku a ztráty

Přehled o změnách vlastního kapitálu

Přehled o peněžních tocích

Příloha

Účetní závěrka byla sestavena dne

27. února 2026.

Statutární orgán účetní jednotky

Sanghoon Yoon
jednatel

Rozvaha

v plném rozsahu k datu 31. 12. 2025

		31. 12. 2025			31. 12. 2024
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
AKTIVA CELKEM		109 663 598	35 474 803	74 188 795	73 855 637
B.	Stálá aktiva	45 390 089	35 062 103	10 327 986	11 087 933
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	551 516	393 764	157 752	148 881
B.I.2.	Ocenitelná práva	473 193	393 740	79 453	98 482
B.I.2.1.	Software	473 193	393 740	79 453	98 482
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	60 879	24	60 855	39 348
B.I.5.	„Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek“	17 444		17 444	11 051
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	17 444		17 444	11 051
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	44 838 573	34 668 339	10 170 234	10 939 052
B.II.1.	Pozemky a stavby	10 061 048	4 835 471	5 225 577	5 139 497
B.II.1.1.	Pozemky	165 653		165 653	165 653
B.II.1.2.	Stavby	9 895 395	4 835 471	5 059 924	4 973 844
B.II.2.	„Hmotné movité věci a jejich soubory“	34 329 787	29 832 868	4 496 919	5 311 037
B.II.5.	„Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek“	447 738		447 738	488 518
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	6 340		6 340	827
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	441 398		441 398	487 691
C.	Oběžná aktiva	64 273 509	412 700	63 860 809	62 767 704
C.I.	Zásoby	10 144 491	410 371	9 734 120	8 567 854
C.I.1.	Materiál	5 649 792	312 992	5 336 800	4 471 187
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	269 213	10 755	258 458	97 212
C.I.3.	Výrobky a zboží	3 433 707	86 624	3 347 083	3 545 776
C.I.3.1.	Výrobky	3 433 707	86 624	3 347 083	3 545 776
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	791 779		791 779	453 679
C.II.	Pohledávky	24 531 812	2 329	24 529 483	22 950 963
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	1 794 983		1 794 983	1 839 125
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	1 794 983		1 794 983	1 839 125
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	22 607 091	2 329	22 604 762	20 946 879
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	15 422 476	2 329	15 420 147	14 563 754
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	2 657 252		2 657 252	3 062 496
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	4 527 363		4 527 363	3 320 629
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	4 139 230		4 139 230	3 189 107
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	62 782		62 782	100 314
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	290 940		290 940	
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	34 411		34 411	31 208
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv	129 738		129 738	164 959

C.II.3.1.	Náklady příštích období	23 177		23 177	23 393
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období	73 077		73 077	111 648
C.II.3.3.	Příjmy příštích období	33 484		33 484	29 918
C.IV.	Peněžní prostředky	29 597 206		29 597 206	31 248 887
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	27		27	11
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	29 597 179		29 597 179	31 248 876

				(v tisících Kč)	
				31. 12. 2025	31. 12. 2024
PASIVA CELKEM				74 188 795	73 855 637
A.	Vlastní kapitál			51 621 456	47 297 227
A.I.	Základní kapitál			13 901 000	13 901 000
A.I.1.	Základní kapitál			13 901 000	13 901 000
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)			33 396 227	22 652 107
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)			33 396 227	22 652 107
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)			4 324 229	10 744 120
B.+C.	Cizí zdroje			22 567 339	26 558 410
B.	Rezervy			9 699 909	10 130 113
B.IV.	Ostatní rezervy			9 699 909	10 130 113
C.	Závazky			12 867 430	16 428 297
C.II.	Krátkodobé závazky			12 795 563	16 372 510
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím			287 122	324 511
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy			487 052	196 005
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů			10 575 202	14 414 526
C.II.8.	Závazky ostatní			1 446 187	1 437 468
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům			129 835	166 952
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění			77 116	101 910
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace			33 754	137 361
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní			1 200 012	1 025 518
C.II.8.7.	Jiné závazky			5 470	5 727
C.III.	Časové rozlišení pasív			71 867	55 787
C.III.1.	Výdaje příštích období			1 871	2 636
C.III.2.	Výnosy příštích období			69 996	53 151

Výkaz zisku a ztráty

v druhovém členění, období končící k 31. 12. 2025

		(v tisících Kč)	
		Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	159 712 946	187 789 718
A.	Výkonová spotřeba	146 504 143	169 402 318
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	126 360 138	148 303 854
A.3.	Služby	20 144 005	21 098 464
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	13 166	-1 309 747
D.	Osobní náklady	3 127 157	3 135 350
D.1.	Mzdové náklady	2 240 288	2 239 155
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	886 869	896 195
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	748 381	746 218
D.2.2.	Ostatní náklady	138 488	149 977
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	2 229 745	2 613 371
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 163 397	2 588 535
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	2 163 397	2 688 707
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné		-100 172
E.2.	Úpravy hodnot zásob	65 997	24 871
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	351	-35
III.	Ostatní provozní výnosy	13 219 506	15 746 028
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	13 109	131 888
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	11 977 951	14 606 188
III.3.	Jiné provozní výnosy	1 228 446	1 007 952
F.	Ostatní provozní náklady	15 833 468	18 979 668
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	11 478	175 479
F.2.	Prodaný materiál	12 167 699	15 028 337
F.3.	Daně a poplatky	55 461	35 785
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	-391 633	204 748
F.5.	Jiné provozní náklady	3 990 463	3 535 319
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	5 224 773	10 714 786
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	1 427 058	2 097 414
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	627 237	1 041 976
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	799 821	1 055 438
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	52 265	98 119
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	52 265	98 119
VII.	Ostatní finanční výnosy	2 529 750	4 042 464
K.	Ostatní finanční náklady	3 704 897	3 102 842
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	199 646	2 938 917
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	5 424 419	13 653 703
L.	Daň z příjmů	1 100 190	2 909 583
L.1.	Daň z příjmů splatná	1 056 048	3 043 349
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	44 142	-133 766
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	4 324 229	10 744 120
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	4 324 229	10 744 120
*	Čistý obrat za účetní období	159 712 946	187 789 718

Přehled o změnách vlastního kapitálu

k datu 31. 12. 2025

(v tisících Kč)

	Základní kapitál	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minul. let	Výsledek hospo- daření běžného účetního období	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM
Stav k 31. 12. 2023	13 901 000	25 362 708	13 874 839	53 138 547
Schválené podíly na zisku/dividendy		-2 710 601	-13 874 839	-16 585 440
Výsledek hospodaření za běžné období			10 744 120	10 744 120
Stav k 31. 12. 2024	13 901 000	22 652 107	10 744 120	47 297 227
Rozdělení výsledku hospodaření		10 744 120	-10 744 120	
Výsledek hospodaření za běžné období			4 324 229	4 324 229
Stav k 31. 12. 2025	13 901 000	33 396 227	4 324 229	51 621 456

Přehled o peněžních tocích (cash flow)

období končící k 31. 12. 2025

(v tisících Kč)

		Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	31 248 887	35 937 372
	<i>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</i>		
Z.	Výsledek hospodaření před zdaněním	5 424 419	13 653 703
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	509 507	836 748
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	2 163 397	2 688 707
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-325 285	129 413
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-1 631	43 591
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	-1 374 793	-1 999 295
A.1.6.	Úpravy o ostatní nepeněžní operace	47 819	-25 668
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	5 933 926	14 490 451
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	-4 444 543	3 694 449
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	191 828	6 219 416
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasiv	-3 402 982	-1 754 378
A.2.3.	Změna stavu zásob	-1 233 389	-770 589
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním	1 489 383	18 184 900
A.3.	Vyplacené úroky	-53 031	-105 249
A.4.	Přijaté úroky	1 391 993	2 192 529
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-3 179 330	-4 046 018
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	-350 985	16 226 162
	<i>Peněžní toky z investiční činnosti</i>		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-1 272 721	-1 453 944
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	13 109	131 888
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-1 259 612	-1 322 056
	<i>Peněžní toky z finančních činností</i>		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	-41 084	-3 007 151
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu		-16 585 440
C.2.6.	Vyplacené podíly na zisku / dividendy		-16 585 440
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-41 084	-19 592 591
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-1 651 681	-4 688 485
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	29 597 206	31 248 887

Příloha účetní závěrky

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
rok končící 31. 12. 2025 (v tisících Kč)



1. Charakteristika a hlavní aktivity

Založení a charakteristika společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. („společnost“) vznikla 7. července 2006. Byla založena společností Hyundai Motor Company, Korejská republika.

Společnost zahájila v roce 2008 výrobu osobních aut, která jsou nosným výrobním programem společnosti. V roce 2025 společnost vyráběla čtyři modely: Hyundai Tucson, Hyundai Kona Electric, Hyundai i30 třetí generace, který se vyrábí ve třech verzích: pětidveřový hatchback, kombi a fastback a sportovní variantu Hyundai i30 N, která se vyrábí ve verzích pětidveřový hatchback a fastback. V prosinci 2025 byla ukončena výroba karosářské varianty fastback modelů Hyundai i30 a Hyundai i30 N.

Vlastníci společnosti

Společníky společnosti k 31. prosinci jsou:
Hyundai Motor Company, Korejská republika

Podíl k 31. 12. 2025	100 %
Podíl k 31. 12. 2024	100 %

Sídlo společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Česká republika

Identifikační číslo

277 73 035

Statutární orgán a prokura k 31. prosinci 2025

Jednatel	Changki Lee
Prokura	Kyu Bok Jung, Petr Michník

Společnost nemá dozorčí radu.

Společnost je součástí konsolidačního celku Hyundai Motor Company se sídlem Soul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12, Korejská republika.

Konsolidovanou účetní závěrku je možné získat [Quarterly Earnings | Financial Information - Hyundai Worldwide](#).

V průběhu roku 2025 nedošlo v obchodním rejstříku k žádným změnám.

Organizační struktura

- Společnost se člení do těchto částí:
- finanční divize – oddělení kontroly nákladů a finanční operace
 - administrativní divize – oddělení lidských zdrojů, zaměstnaneckých vztahů, právní, vnějších vztahů, vnitřních záležitostí, správy budov a životního prostředí, bezpečnosti a informačních technologií
 - oddělení plánování prodeje
 - výrobní divize – oddělení lisovny, svařovny, lakovny, finální montáže, údržby, kontroly a plánování výroby,
 - divize kvality – oddělení kontroly kvality a zajištění kvality
 - divize nákupu – oddělení strategického nákupu dílů, řízení strategického nákupu dílů, nákupu.





2. Zásadní účetní postupy používané společností

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Tato účetní závěrka je řádnou účetní závěrkou a nebyla sestavena pro žádný konkrétní účel, transakci nebo uživatele. Při přijímání rozhodnutí by se uživatelé neměli spoléhat výhradně na tuto účetní závěrku a měli by před přijetím rozhodnutí podniknout další příslušná dotazování.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Společnost také zvážila dopad probíhajícího válečného konfliktu na Ukrajině a s ním souvisejících sankcí namířených proti Ruské federaci. Ačkoli vedení společnosti v tuto chvíli nedokáže budoucí dopady spolehlivě odhadnout, k datu účetní závěrky dopady nejsou významné a neohrožují nepřetržité trvání společnosti.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (Kč).

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je evidován v pořizovací ceně. Limit pro zařazení do dlouhodobého hmotného a nehmotného odpisovaného majetku se mění na 20 tis. Kč, a to s účinností od 1. ledna 2022. Netýká se to majetku, který firma začala pořizovat před 1. lednem 2022 (u tohoto majetku byl limit 10 tis. Kč). Tato změna umožní věrnější zobrazení majetku v souladu se zákonem o účetnictví. Dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 20 tis. Kč a dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 tis. Kč není vykazován v rozvaze a je účtován do nákladů v roce jeho pořízení.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a ostatní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Metoda	Doba odpisování
Budovy obytné	Lineární	50 let
Budovy průmyslové	Lineární	30 let
Stroje a přístroje	Lineární	15 let
Dopravní prostředky	Lineární	6 let
Formy	Lineární	2-6 let
Formy pro Hyundai i30	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai Kona	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai Tucson	Lineární	6 let
Nástroje	Lineární	3-6 let
IT technika	Lineární	6 let
Nábytek	Lineární	6 let
Software	Lineární	5 let
Ostatní nehmotný majetek	Lineární	5 let

Povolenky na emise

O povolenkách na emise je účtováno jako o dlouhodobém nehmotném neodpisovaném majetku, oceňovaném pořizovací cenou případně reprodukční pořizovací cenou při bezúplatném nabytí. O „spotřebě povolenek“ se účtuje minimálně k datu účetní závěrky v závislosti na emisích účetní jednotky v kalendářním roce. Při bezúplatném prvním nabytí je účtováno o tomto nabytí jako o dotaci, která nesnižuje ocenění dlouhodobého nehmotného majetku. Tato „dotace“ se rozpouští do výnosů ve stejném okamžiku a ve stejné výši, v jaké jsou povolenky spotřebovávány a účtovány do nákladů.

b) Zásoby

Nakupované zásoby jsou účtovány v pořizovacích cenách. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě, dopravné za dodání do výrobního areálu.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu nebo jinou činnost, popřípadě i přiřaditelné nepřímé náklady, které se vztahují k výrobě nebo k jiné činnosti. Do přímých nákladů se zahrnuje pořizovací cena materiálu a jiných spotřebovaných výkonů a další náklady, které vzniknou v přímé souvislosti s danou výrobou nebo jinou činností.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Opravná položka k výrobkům je kalkulována jako suma kladných rozdílů z porovnání ocenění jednotlivých vozidel k rozvahovému dni s platnou prodejní cenou těchto vozidel. Opravná položka k nedokončené výrobě a polotovarům je stanovena extrapolací poměru opravné položky k výrobkům vůči celkové hodnotě výrobků k rozvahovému dni. Opravná položka k výrobnímu materiálu, kterého obrátkovost je delší než jeden rok, je tvořena ve výši 100 procent hodnoty tohoto materiálu. Opravná položka k náhradním dílům bez obratu v posledních dvou letech je tvořena ve výši 100 procent hodnoty zásoby a 20 procent pro takové díly, které jsou bez obratu alespoň jeden rok.

c) Pohledávky z obchodních vztahů

Pohledávky jsou při svém vzniku oceněny jmenovitou hodnotou, následně sniženy o příslušné opravné položky k pochybným a nedobytným částkám. Tvorba opravné položky k pohledávkám po splatnosti se posuzuje individuálně u každé takové pohledávky.

Společnost postupuje krátkodobé pohledávky před datem jejich splatnosti. Při regresním faktoringu pohledávek jsou postoupené pohledávky sledovány na zvláštních analytických účtech a následně zúčtovány s přijatým krátkodobým úvěrem. Náklady z regresního faktoringu pohledávek jsou časově rozlišovány do data splatnosti těchto pohledávek. Při bezregresním faktoringu jsou pohledávky odúčtovány do ostatních provozních nákladů a zároveň je zaúčtována pohledávka za faktorem souvztažně s výnosem z postoupení těchto pohledávek (ostatní provozní výnosy).

Společnost účtuje odběratelům úroky z obchodních úvěrů. Tyto pohledávky jsou podle časové souvislosti účtovány souvztažně s výnosovými úroky a výnosy příštích období.

d) Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

e) Stanovení rezerv

Společnost tvoří rezervu na nevybranou dovolenou a rezervu na záruční opravy.

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za rok a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na záruční opravy je tvořena paušální částkou na každý prodaný automobil. Výše paušální částky je stanovena na základě nejlepšího možného odhadu nákladů na garanční opravy dle historických zkušeností společnosti. Součástí této rezervy nejsou náklady na opravu prodaných automobilů, které iniciuje výrobce z důvodu jednorázové povahy těchto nákladů a nemožnosti jejich spolehlivé predikce.

f) Dohadné účty pasivní

Společnost tvoří dohadnou položku na nevyfakturované dodávky pořízeného dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku, materiálu, energií a služeb.

g) Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

h) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočty cizích měn kurz ČNB dle platného kurzového lístku pro předchozí pracovní den. V průběhu roku se účtuje o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách.

Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

i) Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

j) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu v odložené dani.

Splatná daň

Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v posledním den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv s použitím očekávané daňové sazby platné pro následující období. Při výpočtu odložené daně je použita sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém budou daňový dluh nebo pohledávka uplatněny. Pokud tato sazba daně není známa, použije se sazba platná v příštím účetním období. Dorovnávací daň se při výpočtu odložené daně nezohledňuje. Odložené daňové pohledávky a závazky jsou vzájemně započítány a v rozvaze vykázány v celkové netto hodnotě s výjimkou případů, kdy nelze některé dílčí daňové pohledávky započítávat proti dílčím daňovým závazkům.

Pro účely výpočtu daňových odpisů dlouhodobého majetku je použita lineární metoda.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

Dorovnávací daň

Společnost je poplatníkem dorovnávacích daní. Při výpočtu nákladu na dorovnávací daně se vychází z informací dostupných k datu sestavení účetní závěrky. Vzhledem k tomu, že výpočet této daňové povinnosti zahrnuje celou řadu položek, které mohou vycházet také z účetnictví jiných Společností v rámci skupiny, jedná se o odhad.

Náklad na dorovnávací daně je vykázán ve výsledovce na řádku „Daň z příjmů splatná“. Závazek z titulu dorovnávacích daní je vykázán dle spolehlivosti odhadu buď jako závazek z titulu daně z příjmů na řádku „Stát – daňové závazky a dotace“ nebo jako rezerva na řádku „Rezerva na daň z příjmů“.

k) Výnosy

Výnosy jsou zaúčtovány k datu vyskladnění zboží a přechodu významných rizik a odměn na zákazníka nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

V případě fakturace bez fyzického vyskladnění (tzv. “Bill and Hold prodeje”) jsou výnosy zaúčtovány v případě žádosti zákazníka o tuto formu dodávky a za podmínky, že zákazník akceptuje fakturaci a přechod vlastnictví a rizik. Aby byly vykázány výnosy v případě fakturace bez fyzického vyskladnění, je také nutné splnění následujících podmínek:

- 1) Je pravděpodobné, že dojde k fyzické dodávce,
- 2) V okamžiku rozeznání výnosu je zboží fyzicky k dispozici, specificky určeno pro konkrétního zákazníka a připraveno k dodávce,
- 3) Zákazník potvrdí podmínky transakce fakturace bez fyzického dodání,
- 4) Pro transakci platí běžné platební podmínky společnosti.

I) Dotace

Dotace přijaté ze státního rozpočtu na podporu vytváření nových pracovních míst a na podporu rekvalifikace a školení zaměstnanců jsou zaúčtovány do ostatních provozních výnosů. Přijaté dotace na podporu investic jsou zaúčtovány na účty pořízení dlouhodobého majetku jako snížení pořizovací ceny majetku.

m) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované

období. Vedení společnosti je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

n) Snížení hodnoty

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty. Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

Realizovatelná hodnota představuje vyšší z hodnot čisté prodejní ceny a hodnoty z užívání. Při posuzování hodnoty z užívání jsou odhadované budoucí peněžní toky diskontovány na svou současnou hodnotu prostřednictvím diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje současný tržní odhad časové hodnoty peněz a rizik konkrétně souvisejících s daným aktivem.

Pokud je podle odhadu realizovatelná hodnota majetku (nebo výnosové jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, je účetní hodnota majetku (výnosové jednotky) snížena na hodnotu realizovatelnou.

o) Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(údaje v tis. Kč)		
	31. 12. 2025	31. 12. 2024
Pokladní hotovost a peníze na cestě	27	11
Účty v bankách	29 597 179	31 248 876
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	29 597 206	31 248 887

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

p) Čistý obrat za účetní období

Ukazatel čistého obratu je stanoven součtem výnosů z prodeje výrobků, zboží a z poskytování služeb. Jde pouze o vybrané výnosy, na kterých je založen obchodní model účetní jednotky, určené s přihlédnutím k odvětví a trhu, na kterém účetní jednotka působí a k podstatě činnosti pro zákazníky.

q) Následné události

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem představujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány a jejich dopady kvantifikovány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

3. Dlouhodobý majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje v tis. Kč)				
	Software	Ostatní dlouhod. nehmotný majetek	Nedokončené nehmot. investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zúst. k 1. 1. 2025	578 797	39 365	11 051	629 213
Přírůstky	15 707	73 281	22 100	111 088
Převody	3 771	--	--	3 771
Úbytky	125 082	51 767	15 707	192 556
Zúst. k 31. 12. 2025	473 193	60 879	17 444	551 516
Oprávky				
Zúst. k 1. 1. 2025	480 315	17	--	480 332
Odpisy	34 736	7	--	34 743
Oprávky k převodům	3 771	--	--	3 771
Oprávky k úbytkům	125 082	--	--	125 082
Zúst. k 31. 12. 2025	393 740	24	--	393 764
Zúst. hodnota 1. 1. 2025	98 482	39 348	11 051	148 881
Zúst. hodnota 31. 12. 2025	79 453	60 855	17 444	157 752

(údaje v tis. Kč)				
	Software	Ostatní dlouhod. nehmotný majetek	Nedokončené nehmot. investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zúst. k 1. 1. 2024	518 222	41 892	33 847	593 961
Přírůstky	65 838	43 073	41 855	150 766
Úbytky	5 263	45 600	64 651	115 514
Zúst. k 31. 12. 2024	578 797	39 365	11 051	629 213
Oprávky				
Zúst. k 1. 1. 2024	455 562	9	--	455 571
Odpisy	29 879	8	--	29 887
Oprávky k úbytkům	5 126	--	--	5 126
Zúst. k 31. 12. 2024	480 315	17	--	480 332
Zúst. hodnota 1. 1. 2024	62 660	41 883	33 847	138 390
Zúst. hodnota 31. 12. 2024	98 482	39 348	11 051	148 881

Během let 2025 a 2024 v oblasti software společnost pokračovala v modernizaci svých informačních systémů, zejména v oblasti zajištění kvality výroby. V roce 2025 jsme předložili emisní povolenky (EP) za rok 2024 v celkové hodnotě 51 767 tis. Kč, nakoupili EP v celkové hodnotě 60 927 tis. Kč a také nám byly přiděleny EP v hodnotě 12 354 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokon- čené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Požizovací cena						
Zůst. k 1. 1. 2025	165 653	9 487 128	33 497 651	487 691	827	43 638 950
Přírůstky	--	409 053	1 003 480	1 366 240	8 400	2 787 173
Převody	--	--	-3 771	--	--	-3 771
Úbytky	--	786	167 573	1 412 533	2 887	1 583 779
Zůst. k 31. 12. 2025	165 653	9 895 395	34 329 787	441 398	6 340	44 838 573
Oprávky						
Zůst. k 1. 1. 2025	--	4 513 284	28 186 614	--	--	32 699 898
Odpisy	--	322 575	1 805 229	--	--	2 127 804
Oprávky k převodům	--	--	-3 771	--	--	-3 771
Oprávky k úbytkům	--	388	155 204	--	--	155 592
Zůst. k 31. 12. 2025	--	4 835 471	29 832 868	--	--	34 668 339
Zůst. hodnota 1. 1. 2025	165 653	4 973 844	5 311 037	487 691	827	10 939 052
Zůst. hodnota 31. 12. 2025	165 653	5 059 924	4 496 919	441 398	6 340	10 170 234

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokon- čené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Požizovací cena						
Zůst. k 1. 1. 2024	165 653	9 298 323	34 593 190	761 183	234 781	45 053 130
Přírůstky	--	232 637	1 697 636	2 157 141	36 011	4 123 425
Úbytky	--	43 832	2 793 175	2 430 633	269 965	5 537 605
Zůst. k 31. 12. 2024	165 653	9 487 128	33 497 651	487 691	827	43 638 950
Oprávky						
Zůst. k 1. 1. 2024	--	4 248 091	28 550 925	--	--	32 799 016
Odpisy	--	309 025	2 349 796	--	--	2 658 821
Opravná položka	--	-21 522	-78 650	--	--	-100 172
Oprávky k úbytkům	--	22 310	2 635 457	--	--	2 657 767
Zůst. k 31. 12. 2024	--	4 513 284	28 186 614	--	--	32 699 898
Zůst. hodnota 1. 1. 2024	165 653	5 050 232	6 042 265	761 183	234 781	12 254 114
Zůst. hodnota 31. 12. 2024	165 653	4 973 844	5 311 037	487 691	827	10 939 052

Společnost dokončila v roce 2025 přestavbu výrobní haly Převodovkárna na halu pro montáž bateriových modulů v celkové investici 347 003 tis. Kč.

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2025 byly převážně spojeny s modernizací výrobních zařízení na halách lakovny, finální montáže, svařovny a lisovny ve výši 355 498 tis. Kč. Dále pak s modernizací modelů Tucson, Kona a i30, kde se jednalo o lisovací formy ve výši 70 111 tis. Kč a také formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 480 232 tis. Kč.

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2024 byly spojeny zejména s modernizací výrobních zařízení na halách lakovny, finální montáže, svařovny a lisovny ve výši 311 920 tis. Kč. Dále pak s modernizací modelů Tucson (facelift)

a i30 (product enancement 2) a spuštěním výroby varianty N-Line modelu Kona Electric, kde se jednalo o formy a nástroje ve výši 7 511 tis. Kč a také formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 1 337 448 tis. Kč. A v neposlední řadě obnovy firemního vozového parku ve výši 114 436 tis. Kč. V roce 2024 bylo vyřazeno strojní zařízení ve výši 2 521 479 tis. Kč a nářadí ve výši 151 163 tis. Kč především v důsledku ukončení výroby převodovek v Převodovkárně a odprodejem výrobní linky na výrobu převodovek a také byly vyřazeny formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 31 217 tis. Kč především kvůli modernizaci modelu Tucson. Společnost zrušila celkovou opravnou položku ve výši 100 172 tis. Kč ke strojům a budovám, které byly vyřazeny v souvislosti s ukončením výroby převodovek.

4. Zásoby

Zásoby vlastní výroby představují hotové automobily a polotovary vznikající v průběhu výroby automobilů. Společnost drží k rozvahovému dni hotové výrobky v částce 3 433 707 tis. Kč (3 616 922 tis. Kč v roce 2024). Opravná položka k hotovým výrobkům činí k rozvahovému dni 86 624 tis. Kč (71 146 tis. Kč v roce 2024).

Společnost drží k rozvahovému dni zásoby materiálu potřebných pro výrobu automobilů v částce 5 240 975 tis. Kč (4 341 385 tis. Kč v roce 2024) a zásoby náhradních dílů pro výrobní zařízení v částce 408 817 tis. Kč (401 078 tis. Kč v roce 2024). Opravná položka k výrobnímu materiálu činí k rozvahovému dni 26 305 tis. Kč (9 104 tis. Kč v roce 2024) a k náhradním dílům 286 687 tis. Kč (262 172 tis. Kč v roce 2024).

5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 598 245 tis. Kč (1 454 240 tis. Kč v roce 2024). Z nich bylo k 20. lednu 2026 zaplaceno 502 635 tis. Kč.

K 31. 12. 2025 společnost neeviduje dlouhodobé pohledávky z obchodních vztahů s dobou splatnosti delší než 5 let.

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 51 323 tis. Kč (9 029 tis. Kč v roce 2024).

K 31. 12. 2025 společnost neeviduje dlouhodobé závazky z obchodních vztahů s dobou splatnosti delší než 5 let.

6. Stát - daňové pohledávky

Pohledávku za státem tvoří záloha na daň z příjmu ve výši 2 024 734 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2024), dále pohledávka z titulu vrácení DPH na základě podaného přiznání v částce 936 094 tis. Kč (1 579 061 tis. Kč v roce 2024), úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení ve výši 1 178 395 tis. Kč (1 609 898 tis. Kč v roce 2024) a záloha na spotřební daň ve výši 7 tis. Kč (7 tis. Kč v roce 2024).



7. Dohadné účty aktivní

Zůstatek dohadných účtů aktivních ve výši 290 940 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2024) tvoří dosud nevyúčtované přijaté zálohy od pojišťovny.

8. Jiné pohledávky

Jiné pohledávky představují zejména pohledávky z titulu DPH zaplacené v jiných členských státech EU. Podané žádosti o vrácení této DPH činí 0 tis. Kč (7 150 tis. Kč v roce 2024) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení tvoří 33 795 tis. Kč (24 374 tis. Kč v roce 2024).

9. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. prosinci 2025 představoval vklad jediného společníka a byl k 31. prosinci 2025 plně splacen.



10. Rezervy

(údaje v tis. Kč)

Rezervy	Zůstatek k 31. 12. 2025	Zůstatek k 31. 12. 2024
na nevybranou dovolenou	25 234	29 003
na záruční opravy a kampaně	9 674 675	10 101 110
Celkem	9 699 909	10 130 113

11. Dohadné účty pasivní

Položka dohadné účty pasivní v rozvaze představuje nevyfakturované dodávky materiálu ve výši 754 439 tis. Kč (599 081 tis. Kč v roce 2024), nevyfakturované dodávky spotřeby energií a jiných nákladů ve výši 291 858 tis. Kč (422 815 tis. Kč v roce 2024), nevyfakturované dodávky pořízení dlouhodobého hmotného majetku ve výši 152 754 tis. Kč (2 790 tis. Kč v roce 2024) a nevyfakturované čerpání kreditních karet ve výši 961 tis. Kč (832 tis. Kč v roce 2024)

12. Bankovní úvěry

Krátkodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2025	Zůstatek k 31. 12. 2024	Forma zajištění 2025
Úvěr A	MXN	287 122	324 511	--
Celkem		287 122	324 511	

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2026	2027	V dalších obdobích
Úvěr A	287 122	--	--
Celkem	287 122	--	--

Společnost neviduje žádné dlouhodobé úvěry k 31. 12. 2025, ani k 31. 12. 2024.

13. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb

(údaje v tis. Kč)

Trh	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Tuzemsko	5 264 665	7 052 049
EU	94 274 145	102 650 532
Země mimo EU – Evropa	37 979 731	37 049 510
Země mimo EU – ostatní	22 194 405	41 037 627
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	159 712 946	187 789 718

V roce 2025 prodané automobily tvořily 99,98 (2024: 99,8) procent tržeb za prodej výrobků. Zbývající 0,02 (2024: 0,2) procenta představovala prodej převodovek a dalších polotovarů, které společnost dodává jiným výrobním závodům ve skupině v Evropě.

14. Spotřeba materiálu a energie

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Spotřeba materiálu	125 705 018	147 368 750
Spotřeba energie	655 120	935 104
Spotřebovaný materiál a energie celkem	126 360 138	148 303 854

15. Služby

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Cestovné	17 510	20 343
Ochrana, úklid a zajištění provozu objektů	362 400	354 692
Pomocné služby zajišťující výrobu	1 082 288	1 248 312
Servisní a licenční poplatky	16 357 708	16 333 116
Nájem a podpora pracovníků	336 433	455 458
IT služby a software	140 155	136 814
Přepravní služby	1 557 862	2 262 402
Poradenské a auditorské služby	14 140	18 059
Opravy a udržování budov a zařízení	186 394	171 458
Nájemné	21 990	24 680
Školení	8 655	9 633
Ostatní služby	58 470	63 497
Celkem	20 144 005	21 098 464

16. Tržby z prodeje materiálu, Prodaný materiál

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Tržby z prodeje materiálu subdodavatelům	11 724 954	14 255 024
Tržby z prodeje druhotných surovin	252 997	351 164
Tržby z prodeje materiálu celkem	11 977 951	14 606 188

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Prodaný materiál subdodavatelům	11 914 702	14 677 173
Prodané druhotné suroviny	252 997	351 164
Prodaný materiál celkem	12 167 699	15 028 337



17. Jiné provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Přeúčtování reklamačních nákladů dodavatelům	807 654	807 847
Inventurní rozdíly	1 408	1 395
Ostatní provozní výnosy	419 384	198 710
Celkem	1 228 446	1 007 952

18. Jiné provozní náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Pojištění	52 908	51 916
Náklady spojené se záručními opravami a kampaněmi	3 472 192	3 282 038
Inventurní rozdíly	2 534	2 435
Ostatní provozní náklady	462 829	198 930
Celkem	3 990 463	3 535 319

19. Výnosové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Úroky z poskytnutých úvěrů	98 447	106 151
Úroky z poskytnutých obchodních úvěrů	528 790	935 825
Úroky z vkladů na bankovních účtech	799 821	1 055 438
Celkem	1 427 058	2 097 414

20. Nákladové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Úroky z přijatých bankovních úvěrů a kontokorentu	52 265	98 119
Poplatky ze zůstatků na bankovních účtech	--	--
Celkem	52 265	98 119

21. Ostatní finanční výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Kurzové zisky	2 529 750	4 042 464
Zisky z přecenění derivátů	--	--
Celkem	2 529 750	4 042 464

22. Ostatní finanční náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Kurzové ztráty	3 701 419	3 096 009
Ztráty z přecenění derivátů	--	--
Ostatní finanční náklady	3 478	6 833
Celkem	3 704 897	3 102 842

23. Daň z příjmů

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Splatná daň	1 056 048	3 043 349
Odložená daň	44 142	-133 766
Celkem	1 100 190	2 909 583

Zisk před zdaněním a kalkulace splatné daně:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Zisk před zdaněním	5 424 419	13 653 703
Očekávané daňové náklady (21%)	1 139 128	2 867 277
Nedaňové náklady a výnosy	46 214	238 203
Daň za minulá období	-129 294	-62 131
Splatná daň	1 056 048	3 043 349

Celkovou existující odloženou daňovou pohledávku/závazek lze analyzovat následovně:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Oprávky dlouhodobého majetku	-328 176	-360 517
Opravná položka k zásobám	86 178	72 318
Rezervy	2 036 981	2 127 324
Celkem (+ pohledávka / - závazek)	1 794 983	1 839 125

24. Informace o spřízněných osobách

a) Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

V obchodních pohledávkách a závazcích jsou obsaženy i následující zůstatky účtů týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Pohledávky k 31. 12.		Závazky k 31. 12.	
	2025	2024	2025	2024
Hyundai Motor Company	16 848	18 313	3 553 335	4 143 401
Hyundai Motor Europe GmbH	10 466 448	6 022 879	--	--
Hyundai Engineering Czech s.r.o.	--	15	54 762	11
Hyundai AutoEver Corporation	--	--	9 208	13 126
Hyundai AutoEver Europe GmbH	--	--	59 595	91 909
G.I.T Co., Ltd	--	--	1 679	113
Hyundai Glovis Co., Ltd.	89 150	11 205	51 258	91 182
Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.	526	669	27 144	7 130
Glovis Europe GmbH	8	108	58 270	127 621
Hyundai Rotem Company	--	--	2 414	--
Hyundai Steel Czech s.r.o.	784	844	174 546	296 052
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	--	--	2 872	3 811
Hyundai Motor CIS LLC	--	--	2 149	1 796
Hyundai Motor Czech s.r.o.	1 000 698	1 474 673	6 266	2 033
Hyundai Motor Deutschland GmbH	--	--	6 189	23 902
Hyundai Motor UK Ltd.	--	--	13 232	11 996
Hyundai Motor España S.L.U.	--	--	3 063	9 218
Hyundai Motor France	--	--	599	38 895
Hyundai Motor Turkiye Otomotive A.S.	552 442	1 166 602		7 023
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	83 667	330 095	73	158
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	978 325	771 626	439	258
Hyundai Motor Netherlands B.V.	--	--	2 759	7 226
Hyundai Motor Poland Sp. z o.o.	--	--	3 597	2 320
Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Co.	2 847	--	12 565	35 094
Hyundai Motor Sweden AB	--	--	650	886
HM Czech, s.r.o.	144	9	--	--
Hyundai Mobis Co., Ltd.	2 831	2 706	--	--
Mobis Slovakia s.r.o.	6 605	5 138	--	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	573 702	544 017	3 187 956	4 110 856
Mobis Automotive System Czech s.r.o.	9	--	--	--
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	8	16	8 015	16 569
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	22 157	30 924	402 876	511 588
Beijing Hyundai Transys Transmission Co., Ltd.	32	30	24 571	149 374
Kia Slovakia s. r. o.	3 368	21 152	524 787	1 021 251
Celkem	13 800 599	10 401 021	8 194 869	10 724 799

Společnost vykazuje k rozvahovému dni poskytnuté zálohy na majetek společnosti Hyundai Engineering Czech s.r.o. ve výši 103 tis. Kč (827 tis. Kč v roce 2024) a poskytnuté zálohy na materiál společnosti Hyundai Glovis Co., Ltd. Ve výši 791 779 tis. Kč (453 679 tis. Kč v roce 2024).



Dohadné položky pasivní jsou k rozvahovému dni za společností Hyundai Motor Company ve výši 150 964 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2024) a za společností Mobis Slovakia s.r.o. ve výši 13 659 tis. Kč (51 500 tis. Kč v roce 2024).

b) Výnosy a nákupy

Společnost realizovala s podniky ve skupině následující výnosy a nákupy:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Tržby za prodané výrobky	140 128 563	159 902 329
Tržby za prodaný dlouhodobý majetek	--	332
Tržby za prodaný materiál	7 244 883	8 895 304
Ostatní provozní výnosy	949 187	867 139
Výnosové úroky a ostatní finanční výnosy	627 237	1 041 976
Výnosy celkem	148 949 870	170 707 080

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2025	Období do 31. 12. 2024
Pořízení dlouhodobého majetku	484 463	179 260
Nákup materiálu	95 667 099	108 849 971
Nákup služeb	19 648 399	20 165 334
Ostatní provozní náklady	2 430 984	2 383 436
Nákupy celkem	118 230 945	131 578 001

c) Poskytnuté úvěry

V krátkodobých pohledávkách, pohledávky - ovládaná nebo ovládající, jsou obsaženy následující zůstatky týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2025	Zůstatek k 31. 12. 2024	Úroková sazba k 31. 12. 2025	Forma zajištění 2025
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	EUR	329 732	342 516	3,47%	--
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd.	EUR	2 327 520	2 719 980	2,97%	--
Celkem		2 657 252	3 062 496		



Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2026	2027	V dalších obdobích
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	329 732	--	--
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd.	2 327 520	--	--
Celkem	2 657 252	--	--

d) Ostatní transakce

V roce 2025 společnost nevyplatila podíl na zisku společníkovi Hyundai Motor Company (16 585 440 tis. Kč v roce 2024).

25. Zaměstnanci a vedoucí pracovníci

a) Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků a osobní náklady za rok 2025 a 2024:

(údaje v tis. Kč)

2025	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 751	2 157 695	725 638	--
Vedoucí pracovníci	27	82 593	22 743	--
Celkem	2 778	2 240 288	748 381	138 488
Vedoucí pracovníci (IHOL)	4	22 020	2 644	--

(údaje v tis. Kč)

2024	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 796	2 153 169	723 308	--
Vedoucí pracovníci	27	85 986	22 910	--
Celkem	2 823	2 239 155	746 218	149 977
Vedoucí pracovníci (IHOL)	5	29 515	3 228	--

Společnost využívala průměrně 30 (34 v roce 2024) zaměstnanců mateřské společnosti na základě smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly (IHOL). Celkové náklady na jejich mzdy činily 152 814 tis. Kč (160 827 tis. Kč v roce 2024) a jsou vykázány v položce A.3 Služby výkazu zisku a ztráty (viz bod 15).

Sociální náklady vynaložené společností v letech 2025 a 2024 zahrnují zejména plnění vyplývající ze smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly, náklady na stravování všech zaměstnanců a příspěvek zaměstnavatele na úhradu nákladů přepravy do zaměstnání. Společnost není schopna tyto náklady rozdělit na část čerpanou vedoucími pracovníky a ostatními zaměstnanci.

b) Odměny a zápůjčky členům statutárních a dozorčích orgánů

Členové vrcholového vedení používají služební automobily i k soukromým účelům.

26. Stát - daňové závazky a dotace

Daňové závazky představují závazek z titulu odvodní povinnosti daně z příjmů zaměstnanců ve výši 21 400 tis. Kč (29 073 tis. Kč v roce 2024) a z titulu dotace (bezúplatné nabytí emisních povolenek) ve výši 12 354 tis. Kč (9 741 tis. Kč v roce 2024). V roce 2024 společnost evidovala závazek z titulu splatné daně z příjmu ve výši 98 548 tis. Kč.

V letech 2025 a 2024 společnost neobdržela žádnou dotaci.

27. Ostatní skutečnosti

Společnost zřídila Nadační fond HYUNDAI, se sídlem v Ostravě dne 7. února 2007. Účelem nadačního fondu je podpora občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem automobilového závodu zřizovatele v Nošovicích, zejména projektů přispívajících k ochraně a zlepšení životního prostředí, projektů vedoucích ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projektů propagujících životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost. Majetkový vklad do nadačního fondu tvořil vklad zřizovatele ve výši 5 000 tis. Kč.

28. Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory

K 31. 12. 2025 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost.

Ekologické závazky

Vedení společnosti si není vědomo existence potenciálních závazků plynoucích z ekologických škod.

Společnost nemá žádné další závazky nezachycené v účetnictví.

29. Události, které nastaly po datu účetní závěrky

V obchodním rejstříku byla 14. ledna 2026 zapsána změna jednatele: pan Changki Lee byl vymazán a pan Sanghoon Yoon byl zapsán. Zánik a vznik funkce nastal k 13. lednu 2026. V obchodním rejstříku byla 14. ledna 2026 zapsána změna prokuristy: pan Kyu Bok Jung byl vymazán a pan Sunghyong Kang byl zapsán.



Zpráva o vztazích

obchodní společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.,

za účetní období 1. 1. 2025 - 31. 12. 2025

vytvořená v souladu s ustanovením

§ 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb.,

o obchodních korporacích,

ve znění pozdějších předpisů



Ovládaná osoba:

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

se sídlem Průmyslová zóna Nošovice,

Hyundai 700/1, Nižní Lhoty, PSČ 739 51

IČ: 277 73 035

vedená Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. C 41484

Ovládající osoba:

Hyundai Motor Company

se sídlem Seoul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12

Korejská republika

IČ: 1018109147

Další osoby ovládané ovládající osobou (dále též jen „propojené osoby“):

Hyundai Motor Europe GmbH

Hyundai Motor Czech s.r.o.

Hyundai Motor UK Ltd.

Hyundai Motor Company Italy s.r.l.

Hyundai Motor Netherlands B.V.

Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.

Hyundai Motor CIS LLC

Hyundai Motor España, S. L. U.

Hyundai Motor Deutschland GmbH

Hyundai Motor France

Hyundai Motor Sweden AB

Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

Hyundai Truck and Bus Rus LLC

Hyundai Motor Türkiye Otomotiv A.Ş.

Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.

Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

Hyundai Truck and Bus (China) Co., Ltd

Kia Europe GmbH

Kia Slovakia s. r. o.

Hyundai Rotem Company

Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka

Hyundai AutoEver Europe GmbH

Hyundai AutoEver Corporation

G.I.T Co., Ltd

HM Czech, s.r.o.

Max People s.r.o.

Hyundai Engineering Czech s.r.o.

Hyundai Steel Czech s.r.o.

Hyundai Glovis Co., Ltd.

Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.

Glovis Europe GmbH

Adampol Czech s.r.o.

Hyundai Mobis Co., Ltd.

Mobis Automotive Czech s.r.o.

Mobis Automotive System Czech s.r.o.

Mobis Slovakia s.r.o.

Mobis Parts Europe N.V.

Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.

Hyundai Transys Czech, s.r.o.

Beijing Hyundai Transys Transmission Co., Ltd.

Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd.

Hyundai Kefico Corporation

Innocean Worldwide Inc.

Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Company

Haevichi Hotel & Resort Co., Ltd

I.

Struktura vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a ostatními ovládanými osobami, úloha ovládané osoby v této struktuře a způsob a prostředky ovládání ovládané osoby:

Korporace Hyundai Motor Group spojuje výrobu automobilů a automobilových součástí, ocelářství, stavebnictví, logistické, finanční, IT a jiné služby do jednoho řetězce s cílem poskytovat výrobky a služby nejvyšší kvality. Korporace je ovládána společností Hyundai Motor Company a k 31. 12. 2025 zahrnovala 563 společností, které jsou rozděleny do těchto skupin:

Automobily

- Hyundai Motor Company
- Kia Corporation

Automobilové součásti

- Hyundai Mobis
- Hyundai WIA
- Hyundai Mseat
- Hyundai Transys
- Hyundai Kefico
- Hyundai IHL
- Hyundai Partecs

Finance

- Hyundai Capital
- Hyundai Card
- Hyundai Commercial
- Hyundai Motor Securities

Ocelářství

- Hyundai Steel
- Hyundai BNG Steel
- Hyundai Special Steel

Stavebnictví

- Hyundai Engineering & Construction
- Hyundai Engineering
- Hyundai Engineering & Steel Industries
- Hyundai City Corporation

Ostatní

- Hyundai Glovis
- Hyundai AutoEver
- Hyundai Rotem
- Hyundai NGV
- Innocean Worldwide
- Haevichi Hotel & Resort
- Hyundai Farm Land & Development Company
- GIT
- G-Marine Service

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. patří do skupiny Hyundai Motor Company a jejím hlavním úkolem je přispívat k rozšiřování korporace v Evropě. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. je objektem přímého ovládání ze strany Hyundai Motor Company. Ovládání je činěno přes valnou hromadu a přes pronájem vedoucích pracovníků z Hyundai Motor Com-pany. Ovládání je výsledkem dominantní pozice ovládající osoby, protože je jediným společníkem Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



II.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, tj. v období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, a které se týkalo výlučně majetku přesahujícího 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby dle účetní závěrky za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024:

1. realizované výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Tržby za vlastní výroby	Tržby z prodeje materiálu	Ostatní provozní výnosy	Výnosové úroky
Hyundai Motor Company	54 510	--	425 588	--
Hyundai Motor Europe GmbH	120 461 303	122	26	415 931
Hyundai Motor Czech s.r.o.	6 915 108	90	--	57 726
Hyundai Motor Türkiye Otomotive A.S.	7 815 242	--	--	--
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	--	206 931	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	--	6 486 972	222 732	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	--	468 934	12 108	--
Kia Slovakia s. r. o.	--	547	37 175	--

2. uskutečněné nákupy

(údaje v tis. Kč)

	Nákup dlouhodob. majetku	Nákup materiálu	Nákup služeb	Ostatní provozní náklady
Hyundai Motor Company	270 693	1 434 354	16 450 715	1 978
Hyundai Motor Europe GmbH	--	--	4 471	--
Hyundai Motor Czech s.r.o.	24 326	1 094	69	151 647
Hyundai Motor Türkiye Otomotive A.S.	--	671	--	86 128
Hyundai Glovis CO. Ltd.	3	18 954 874	513 912	8 323
Mobis Automotive Czech s.r.o.	128 085	47 150 977	4 007	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	645	6 761 900	--	--
Kia Slovakia s. r. o.	--	12 985 003	--	3 113

III.

Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a osobou ovládající v posledním účetním období, tj. období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025:

Mezi ovládající a ovládanou osobou platily v období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 tyto smlouvy:

- Smlouva o pronájmu pracovních sil, 18. 12. 2006
- Smlouva o spolupráci mezi HMMC a HMC, 1. 1. 2015
- Smlouva/objednávka č. P250355005, NX4e lisovací formy, 9. 4. 2025
- Smlouva/objednávka č. P250533054, Náhradní díl - zámek, 20. 5. 2025
- Smlouva/objednávka č. P250715750, Robotické montážní zařízení, 8. 7. 2025



IV.

Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými v posledním účetním období, tj. v období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025:

1. Smlouvy na prodej vyrobených aut byly uzavřeny s těmito propojenými osobami:

- Hyundai Motor Europe GmbH
- Hyundai Motor Czech s.r.o.
- Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.
- Hyundai Motor Türkiye Otomotiv A.Ş.
- Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

2. Smlouvy na nákup zboží a služeb byly uzavřeny s těmito propojenými osobami (jednalo se zejména o pořízení forem, materiálů, počítačů, programového vybavení):

- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
- Hyundai Glovis Co., Ltd.
- Hyundai Rotem Company
- Mobis Automotive Czech s.r.o.
- Mobis Slovakia s.r.o.
- Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
- Hyundai Transys Czech, s.r.o.
- Beijing Hyundai Transys Transmission Co., Ltd.
- Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd.
- Hyundai Steel Czech s.r.o.
- Hyundai AutoEver Corporation
- Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
- Hyundai AutoEver Europe GmbH
- Hyundai Kefico Corporation
- G.I.T Co., Ltd

3. Ostatní smlouvy

- Hyundai Truck and Bus Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Hyundai Truck and Bus (China) Co., Ltd, Smlouva o úvěru
- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o., Smlouva o právu stavby
- Hyundai Mobis Automotive Czech s.r.o., Nájemní smlouva
- HM Czech, s.r.o., Smlouva na nákup druhotných surovin



V.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobou ovládanou a osobou ovládající, jakož i osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými:

Korporace Hyundai Motor Group rozvíjí svoji působnost po celém světě a díky tomu plyne společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. ze vztahů s propojenými osobami mnoho výhod, zejména využívání výsledků neustálého zdokonalování výrobků a výrobních procesů ve vývojových centrech, využívání úspor plynoucích ze silné centralizované nákupní pozice korporace. Další výhodou je přístup k vybudované celosvětové prodejní síti. Nevýhody či rizika plynoucí pro společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. z členství v korporaci Hyundai Motor Group mi nejsou známy.

VI.

Já, níže podepsaný, Sang Hoon Yoon, jednatel Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., tj. ovládané osoby, tímto prohlašuji, že údaje uvedené v této zprávě jsou pravdivé a úplné.

V Nižních Lhotách dne 27. února 2026

Sang Hoon Yoon
Jednatel
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Výrok auditora



Deloitte.

Deloitte Audit s.r.o.
Churchill I
Italská 2581/67
120 00 Praha 2 - Vinohrady
Česká republika

Tel.: +420 246 042 500
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 24349
IČO: 49620592
DIČ: CZ49620592

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro společníka společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Se sídlem: Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty, Průmyslová zóna Nošovice

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále také „společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2025, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. k 31. prosinci 2025 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá jednatel společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou.
- Ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Deloitte označuje jednu či více společností globální sítě členských společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited (DTTL) a jejich dceřiné a přidružené subjekty (souhrnně „organizace Deloitte“). Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejích členských společností a jejích přidružených subjektů je samostatným a nezávislým právním subjektem, který není oprávněn zavazovat nebo přijímat závazky za jinou z těchto členských společností a jejich přidružených subjektů ve vztahu k třetím stranám. Společnost DTTL a každá členská společnost a přidružený subjekt nese odpovědnost pouze za své vlastní jednání či pochybení, nikoli za jednání či pochybení jiných členských společností či přidružených subjektů. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací najdete na adrese www.deloitte.com/about.

881776FC12D101F11C392607208C0226

Odpovědnost jednatele společnosti za účetní závěrku

Jednatel společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je jednatel společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy jednatel plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních metod, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti jednatel společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatelům a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat jednatele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 27. února 2026

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.
evidenční číslo 079

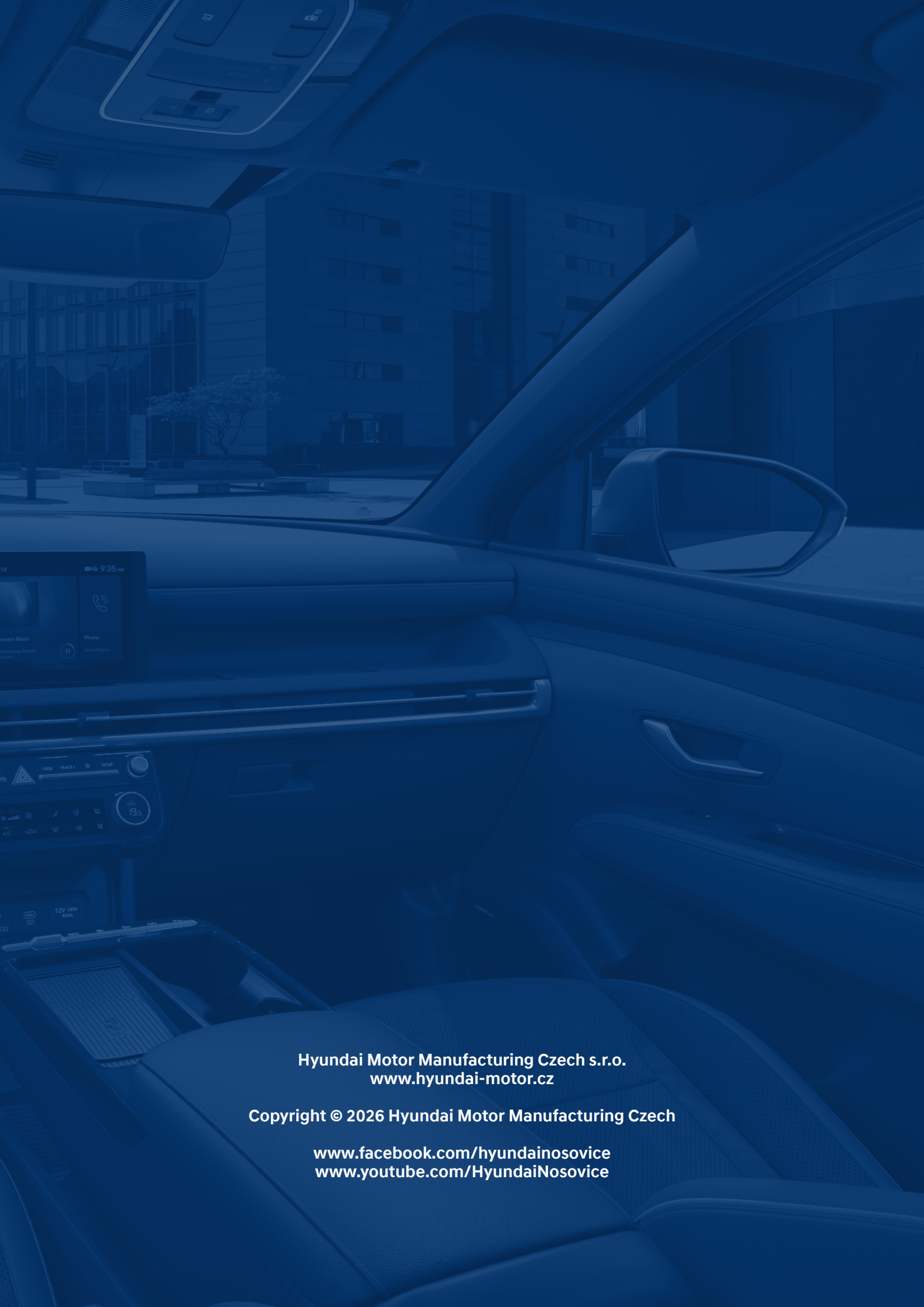


Statutární auditor:

Michal Černý
evidenční číslo 2483



881776FC12D101F11C392607208C0226



Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
www.hyundai-motor.cz

Copyright © 2026 Hyundai Motor Manufacturing Czech

www.facebook.com/hyundainosovice
www.youtube.com/HyundaiNosovice