

DRAJV

M A G A Z Í N

Hyundai Motor Manufacturing Czech
#179 | 7-8/2026

20 let nošovické automobilky

Historie nošovického závodu Hyundai se začala psát v červenci 2006. Podívejte se zpět do minulosti.

Aby stroje držely výrobní rytmus

Oddělení údržby má jediný, ale velmi náročný cíl – aby výroba mohla běžet bez zbytečných přerušení.

Ultratraily? Cesta za novými místy

Filip Vojkovský si libuje v extrémních závodech



Milí čtenáři,
vzpomenete si, co jste dělali před 20 lety? Letopočet 2006 byl rokem, kdy se ve světě událo mnohé – tak např. Pluto přestalo být planetou, Itálie vyhrála fotbalové mistrovství světa, šestimetrová velryba zabloudila do centra Londýna a česká politická scéna žila souboji mezi Topolánkem a Paroubkem.

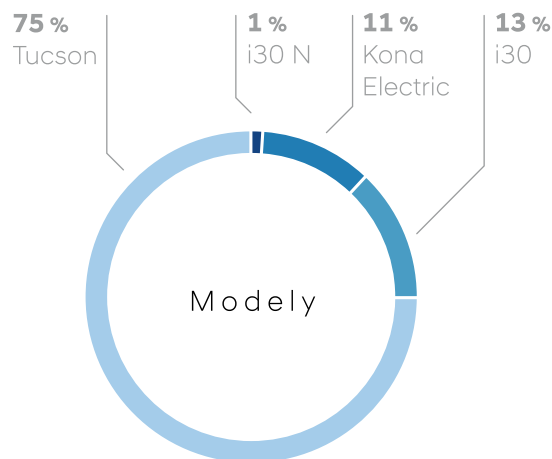
Vynechme však pokračující výčet více či méně kuriozních tehdejších událostí a zaměříme se na to, co se dotýká nás všech. V polovině roku 2006 totiž byla založena naše společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech. Předcházela tomu spousta důležitých jednání a vyhraných debat, jakmile ale bylo rozhodnuto o vzniku automobilky v Nošovicích, věci nabraly rychlý spád, o čemž svědčí fakt, že už v roce 2008 sjela z nových linek první auta. A právě dvacetileté výročí HMMC si připomínáme v aktuálním prázdninovém čísle magazínu Draiv.

Kromě toho se ohlédneme za výrobou v prvním letošním půlroce, shrneme dění z minulých týdnů, představíme si další oddělení v rámci firmy i příběh zaměstnance, pro kterého jsou koníčkem stokilometrové horské maratony.

Příjemný zbytek léta přeje
Lukáš Morys, šéfredaktor magazínu Draiv

Obsah

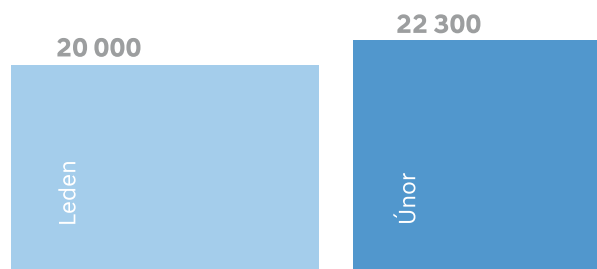
Editorial a obsah	2
Výrobní výsledky	3
Jízdní kola pro školáky	4
Stalo se v HMMC	5
20 let nošovické automobilky	6-7
20 let HMMC: Čtyři otázky pro starosty	8-9
20 let HMMC v obrazech	10-11
Představujeme Oddělení údržby	12-14
Hyundai na FM City Festu	15
Příběh: Horský ultramaratonec Filip Vojkovský	16-17
Technická minuta	18
Recyklace odpadu	19
Vodík: otázky a odpovědi	20-21
Recenze a zprávy z HMG	22
Zábava	23
Zelený kalendář	24



TOP 10 zákazníků

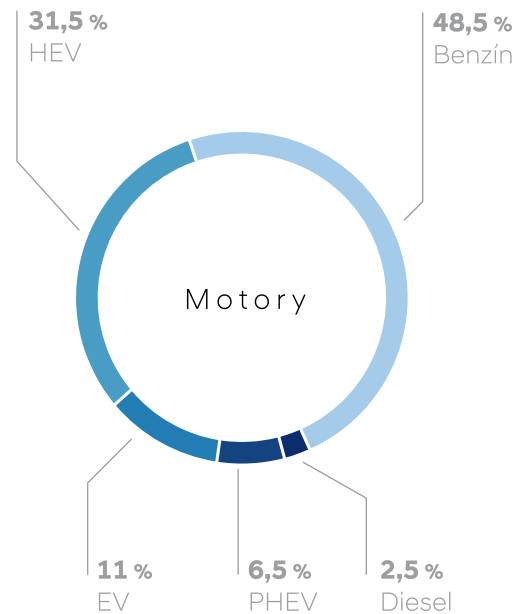
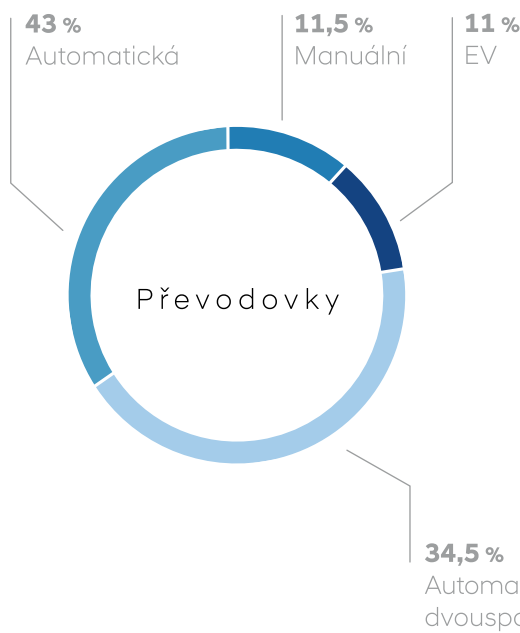


Výroba v roce 2026 v jednot

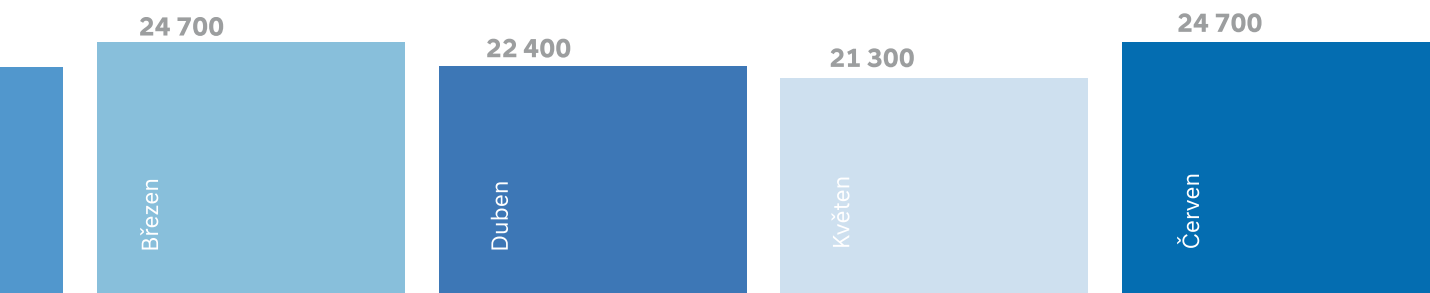


135 400 aut za první půlrok

Také v květnu a červnu jsme splnili stanovený měsíční výrobní plán. Díky tomu se tak podařilo naplnit půlroční plán. Podíl jednotlivých modelů zůstává stabilní. Téměř 54 % produkce modelové řady i30 je ve variantě kombi, na hatchback připadá zbylých 46 %.



livých měsících





DRAHY MAGAZÍN 8/2026

Jízdní kola pro školáky

Jako už tradičně jsme ke konci školního roku podpořili dopravní soutěž školáků z Frýdku-Místku a okolních obcí. Letos se konala ve středu 24. 6. na dopravním hřišti ve Frýdku-Místku. Nejlepšímu chlapci a dívce jsme věnovali jízdní kolo, dárky ale dostali také další účastníci.





Euisun Chung na návštěvě v HMMC

V pondělí 15. 6. k nám do Nošovic zavítal Euisun Chung, výkonný předseda společnosti Hyundai Motor Group. Po obědě v Radegastově šenku vyrazil spolu s dalšími členy top managementu do HMMC na prohlídku Lisovny, Svařovny, Finální montáže a baterkárny Mobisu. Podíval se i do kantýny na Finální montáži. Na závěr ho čekalo jednání s managementem.

Výsledky hospodaření HMMC za loňský rok

Ve veřejném rejstříku byla zveřejněna výroční zpráva HMMC za rok 2025. Naší automobilce loni s ohledem na nižší produkci meziročně poklesly tržby o cca 28 miliard Kč na 159,71 miliardy Kč. Složitá situace v automobilovém průmyslu se projevila také na míře ziskovosti. Zisk za loňský rok se snížil o 6,42 miliardy Kč na 4,32 miliardy Kč, což je tedy o téměř 60 % méně než o rok dříve. Podstatnou část zisku reinvestuje naše mateřská společnost Hyundai Motor Company do modernizace svých závodů a výrobních linek, zvyšování efektivity a také výzkumu a vývoje nových technologií (mj. se zaměřením na elektrifikaci, hybridní technologie, vodíkový ekosystém). Benefity z toho pak ve výsledku plynou i pro náš výrobní závod, který pokračuje v přípravách na další fáze rozvoje.

Hyundai Family Day v sobotu 22. srpna

I letos můžou naši zaměstnanci se svými blízkými vyrazit na Hyundai Family Day v areálu naší automobilky, který připadá na sobotu 22. srpna. Těšit se můžete na oblíbené taháky: bohatou gastro zónu, kolotoče, prohlídky závodu, testovací jízdy, soutěže o hodnotné ceny, IZS zónu nebo partnerskou zónu.

Fotbalový turnaj ovládli WeldTech United

V neděli 7. 6. se na našem fotbalovém hřišti konal další ročník zaměstnaneckého fotbalového turnaje. Zúčastnilo se 7 týmů složených z hráčů napříč všemi divizemi. Nejvíce bodů na turnaji nasbíral tým WeldTech United, za který si zahráli kolegové ze Svařovny a Finální montáže. Zvítězili v pěti ze šesti odehraných zápasů a kromě vítězného poháru obdrželi voucher na team-building v hodnotě 12 000 Kč.

Give & Gain Day 2026 ve Čtyřlístku pro hafany

V pátek 12. června se napříč Českou republikou uskutečnil Give & Gain Day 2026 – Národní den firemního dobrovolnictví, tradiční a největší akce zaměřená na firemní dobrovolnictví v kontextu společenské odpovědnosti firem. Desítky dobrovolníků z HMMC vyrazili v ten den pomáhat do Čtyřlístku pro hafany v Petrovicích u Karviné.



Slavíme 20 let

Výročí založení nošovického závodu Hyundai

Uplynulo to jako voda. Automobilka Hyundai Motor Manufacturing Czech byla založena 7. července 2006, tedy před 20 lety. Přečtěte si vzpomínky pamětníků z řad našich zaměstnanců na úplné počátky firmy.

Kateřina Churá, která dnes vede sekci Vzdělávání na Oddělení lidských zdrojů, nastupovala do nově vzniklé firmy 1. 11. 2006 jako jedna z prvních zaměstnankyň. Působila na Oddělení vnějších vztahů, které bylo od počátku spojkou mezi novináři, úřady, agenturou CzechInvest a Korejci. „Když jsme tady přišli na pole, bylo těžké představit si, že zde bude stát továrna. Museli jsme vyvracet různé pomluvy a hoaxy, podporovali jsme korejské kolegy, aby pochopili zdejší kulturu, sháněli jsme ubytování, spolupracovali se školami. Měli jsme blízko k úřadům, věděli jsme, co kde zařizovat,“ vzpomíná na hektické začátky a náročné besedy s občany.

První ochutnávka kimchi

Dobře si pamatuje první korejské jídlo, které ochutnala. „Ukazovali nám, jak se společně jí bůček, list salátu a omáčka. Kimchi mi napoprvé vůbec nechutnalo, ale brzy jsem se k němu projedla,“ líčí s úsměvem. Ze startu měla obavy i z nové pracovní kultury. „Strašili mě, že Korejci neuznávají ženy, všichni ale byli uctiví a milí. Bylo na nich vidět, jak to berou zodpovědně. Jelo se přesně podle harmonogramu. Věřila jsem, že vše dobře dopadne, i když začátky byly divoké.“

Group Leader ze Svařovny Pavel Dámek do HMMC nastoupil proto, že chtěl stabilní práci, ve které by se mohl rozvíjet. „První rok byl těžký. Bylo tady ještě pole a my seděli v unimobuňkách. Probíhalo mnoho školení a kurzů, kde jsme nabírali různé teoretické zkušenosti. Nejvíce mi dala návštěva Koreje. Bylo to velkolepé. Konečně jsem dostal přesnou představu, jak to bude fungovat,“ vzpomíná s tím, že za pár měsíců byly dostaveny haly a začaly se instalovat výrobní linky. „Byla radost se na to dívat a podílet se na tom. Začalo mě to bavit čím dál tím víc, protože být u zrodu něčeho tak obrovského se poštěstí jen málokomu. Nyní s odstupem mohu říct, že jsem tehdy udělal dobré rozhodnutí. Nabral jsem hromadu zkušeností, zabezpečil rodinu a taky poznal bezva lidi. S některými se znám už skoro 20 let a považuji je za přátele.“

Z unimobuněk do haly

Už bezmála 20 let pracuje v nošovické automobilce i Shift Leader Evžen Kirnig z haly Svařovna. „Začátky byly naprosto úžasné. Fungovali jsme v unimobuňkách a na svařovnu jsme nastoupili jen čtyři. Všichni jsme si lidsky sedli a v práci – tehdy od 8 do 17 hodin – jsme se moc nasmáli. Káva a čokoláda z automatu byla zdarma, takže jsme z kelímků stavěli obří komíny. Korejské jídlo nám ze začátku vůbec nevonělo a nechutnalo. Jakmile dokončili podlahy v halách, tak jsme je chodili na svařovnu zemetat. V zimě jsme dokonce nákladním autům, co vjížděla do haly myli vodou z hadice pneumatiky, aby nezašpinila podlahu. Venku před halou jsme v mrazu čistili asfalt od bláta, takže jsme celkem prochladli. Bylo krásné vidět, jak se před očima staví linky, které tu jsou dodnes,“ říká Evžen Kirnig, který si dobře vzpomíná i na nelehké období před nástupem do firmy.

„Pracoval jsem jako svářeč ve firmě s drátěným programem, a při práci si dodělával večerně maturitu. Když jsem školu úspěšně dokončil, objevil se v inzerci nábor do Hyundai. Chtěl jsem se posunout dál a nezůstat u sváření napořád, tak jsem se rozhodl se přihlásit a věřil, že mi to vyjde. Prošel jsem snad 3 nebo 4 kola pohovorů. Na poslední kolo jsem málem nedorazil. Konalo se v Ostravě vedle ÚAN. Otec mě tam vzal autem a když jsme zastavili před budovu, dostal jsem strach a řekl mu, ať jede domů, že tam jít nechci a že to vzdávám. Otec mě z auta doslova „vykopl“ a já musel jít.“

Více k tématu na stranách 8 až 11



Pamatujete, jak jsme žili v roce 2006?

- MySpace byl největší sociální síť na světě, zatímco Facebook se teprve rozjížděl. Instagram neexistoval. Oblíbeným komunikačním nástrojem bylo ICQ.
- Trendy byly hlavně vysouvací, věčkové a tenké designové mobily – tradičně s mechanickou klávesnicí. Slovo iPhone ještě svět ani neznal.
- Internet v mobilu existoval, ale byl pomalý a drahý. Většina lidí ho používala minimálně.
- Hudba se poslouchala z MP3 přehrávače nebo z CD. Filmy se půjčovaly nebo kupovaly na DVD.
- V roce 2006 byla v Evropě nejprodávanější nižší střední třída (segment C). Dnešní dominance crossoverů a SUV přišla až o několik let později.
- Manuální převodovky v evropských autech naprosto dominovaly. Dnes je situace opačná.
- V autech byly standardem analogové budíky, malé monochromatické displeje a tlačítka téměř na všechno.
- Lionel Messi a Cristiano Ronaldo hráli poprvé na Mistrovství světa ve fotbale.
- Ve světě vyšla herní konzole PlayStation 3.
- K největším světovým hitům se řadila píseň od Shakiry s názvem Hips Don't Lie.
- Nejnavštěvovanějšími filmy v českých kinech byly snímky Obsluhoval jsem anglického krále, Účastníci zájezdu a Raffáci.

Jak šel čas

- | | |
|----------------------|---|
| Září 2005 | – Automobilka Hyundai oznámila záměr vybudovat nový závod v České republice |
| Březen 2006 | – Padlo rozhodnutí o výstavbě závodu v Nošovicích |
| Červenec 2006 | – Založena společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech |
| Březen 2007 | – Zahájení stavby závodu (hala Převodovkárna) |
| Listopad 2008 | – Spuštění sériové výroby |



Čtyři otázky pro starosty

Hyundai? Pevná součást našeho regionu

Starostka Nižních Lhot Marie Gryžboňová Mališová a starosta obce Dobrá Jiří Carbol stáli v čele svých obcí už v době, kdy existovala nošovická automobilka Hyundai teprve na papíře. Spolu se starostou Nošovic Jiřím Myšinským vzpomínají v rozhovoru pro DraJV na minulé léta a hodnotí, jak automobilka Hyundai změnila region.



Jiří Carbol



Marie Gryžboňová Mališová



Jiří Myšinský

Jak podle vás automobilka Hyundai ovlivnila za posledních 20 let tento region a potažmo vaši obec?

Automobilka Hyundai přišla do regionu v době vysoké nezaměstnanosti a výrazně přispěla k jeho ekonomickému oživení. Dodnes pozitivně ovlivňuje ekonomický výkon celého regionu, vytváří pracovní příležitosti a podporuje jeho další rozvoj. Jsem také rád, že se nenaplnily tehdejší pesimistické předpovědi, podle kterých měla automobilka po vyčerpání investičních pobídek výrobu ukončit a přesunout ji jinde za levnější pracovní silou. Dvalet úspěšného působení je jasným důkazem, že se stala pevnou součástí našeho regionu.

Automobilka Hyundai vyrostla, jak se říká, na zelené louce. Investice přinesla do regionu pracovní příležitosti i významné příjmy do obecních rozpočtů, ale také určitou zátěž pro životní prostředí. Každá lidská činnost, a vlastně i samotná naše existence, s sebou nese určitou ekologickou stopu. Výroba automobilů není výjimkou – ať už jde o emise z výroby nebo související dopravu. Zároveň je ale potřeba ocenit snahu společnosti v oblasti ochrany životního prostředí. Hyundai dlouhodobě investuje do moderních technologií a postupů, které zátěž snižují – například instalací zařízení na redukci emisí VOC. Nelze opomenout ani podporu environmentálních projektů neziskových organizací či dobrovolnických aktivit v Beskydech. Společnost se tak nesnaží pouze „brát“, ale také přírodě vrátit, za což jí patří poděkování.

Stala se součástí místní i regionální komunity v dobrém slova smyslu.



Jak hodnotíte letitou spolupráci obce se společností HMMC?

J. Carbol:

Spolupráci hodnotím velmi pozitivně. Jsme rádi, že Hyundai naši obec dlouhodobě podporuje, mimo jiné každoročně prostřednictvím projektu Dobrý soused, díky kterému se nám daří i v naší obci Dobrá realizovat řadu úspěšných projektů a aktivit pro naše občany.

M. Gryžboňová Mališová:

Spolupráce obce se společností Hyundai je výborná. Ve funkci starostky působím už od doby před samotnou výstavbou průmyslové zóny, takže jsem mohla sledovat její vývoj od úplného počátku. Mohu upřímně říci, že obě strany se od začátku snažily budovat vztahy založené na korektnosti, vzájemném respektu a úctě. Právě tyto hodnoty považuji za základ dlouhodobé a fungující spolupráce.

J. Myšínský:

Jsem přesvědčen, že vztahy jsou na bázi velmi dobrého sousedského soužití.

Máte nějaký zážitek, který vám ve spojitosti s Hyundai utkvěl v hlavě?

J. Carbol:

Dodnes vzpomínám na jeden společný večer s tehdejším vedením automobilky, kterého se zúčastnili členové Rady obce Dobrá. Měli jsme možnost blíže poznat korejskou kulturu, tradice i zvyky a navázat osobnější vztahy v době, kdy automobilka v našem regionu začínala. Bylo to velmi příjemné a obohacující setkání, které odstranilo jakoukoliv nedůvěru v našich vztazích.

M. Gryžboňová Mališová:

Jedním ze silných zážitků pro mě byl slavnostní oběd s prvním prezidentem společnosti HMMC, kterého jsme se účastnili spolu se starosty okolních obcí. My Češi jsme zvyklí dávat najevo spokojenost tím, že jídlo na talíři sníme. Vedle mě seděla kolegyně, která jídlo spíše jen ochutnávala, a přesto na dotaz odpověděla, že jí chutná všechno. Bylo mi to trochu nepříjemné, a tak jsem – i ve snaze situaci vyvážit – svůj talíř snědla do posledního sousta. Navíc mi jídlo skutečně velmi chutnalo. Velké překvapení přišlo ve chvíli, kdy se přede mnou po dojedení objevila další porce. Následně nám bylo vysvětleno, že v korejské kultuře se na talíři nechává malé množství jídla – prázdný talíř totiž znamená, že má host stále hlad. My jsme na oplátku vysvětlili, že u nás je prázdný talíř výrazem spokojenosti. Byla to velmi milá zkušenost, která ukázala, jak se mohou lišit kulturní zvyklosti – a jak důležité je vzájemné porozumění.

J. Myšínský:

Ano, s vedoucím administrativní divize HMMC Petrem Michníkem dlouhodobě usilujeme o dokončení mimoúrovňové křižovatky na D48 u Nošovic. To je můj zážitek s velmi dobrou spoluprací s vaší společností a jejími zástupci. A potom zahájení výroby v rámci elektromobility.

Co byste popřáli automobilce a jejím zaměstnancům do dalších let?

J. Carbol:

Přeji automobilce i jejím zaměstnancům mnoho úspěchů v období zásadní proměny automobilového průmyslu směrem k elektromobilitě, dostatek inovací, stabilitu, spokojené zaměstnance a ať se jí i nadále daří rozvíjet spolupráci s regionem, jehož je již neodmyslitelnou součástí.

M. Gryžboňová Mališová:

Automobilce Hyundai bych přála, aby její vozy byly i nadále čím dál oblíbenější mezi zákazníky. To je totiž předpoklad pro stabilitu výroby a pracovní příležitosti v regionu. Především ale přeji společnosti, jejím zaměstnancům i lidem v okolí dobré mezilidské vztahy. Právě ty jsou podle mě v životě i v práci tím nejdůležitějším.

J. Myšínský:

Mnoho šťastných let s námi v Nošovicích. Ať je společnost úspěšná ve výrobě a při prodeji svých produktů na celosvětových trzích, potom i zaměstnanci budou spokojeni a potažmo se bude dále rozvíjet spolupráce mezi HMMC a obcí Nošovice.

Víte, že...

ačkoli většina areálu automobilky leží v Nošovicích, tak kus Lisovny, Lakovny, bývalé Převodovkárny a rovněž administrativní budova je v katastru Nižních Lhot? Právě tam je i sídlo HMMC.

Tehdy a dnes

20 let firmy ve srovnávacích fotografiích

Jak se náš závod proměnil za téměř dvě desetiletí? Podívejte se na srovnávací fotografie z let 2007 a 2008, kdy byla výstavba v plném proudu, a na současnou podobu areálu.



Lisovna



Spojovací most mezi Finální montáží a Lakovnou



Auditorium/H. Space v Admin budově

Finální montáž - instalace autosedaček



Dveřní linka na Finální montáži



Test track



Lakovna



Administrativní budova



Finální montáž

Aby stroje držely výr

Za každým plynulým výrobním dnem stojí tým údržby

Na první pohled to vypadá jednoduše – výroba běží, auta se vyrábí, linky nezastavují. Za tím vším je však neustálá práce týmu, který drží celý provoz technicky naživu. Oddělení Údržby má jediný, ale velmi náročný cíl: zajistit, aby výrobní technologie fungovaly spolehlivě, bezpečně a s co nejmenším počtem prostojů.

„Naším úkolem je zajistit, aby výroba mohla běžet bez zbytečných přerušení,“ říká vedoucí oddělení Údržby Petr Tomis, který ve společnosti působí od roku 2007. „A když už se problém objeví, musíme ho rychle vyřešit a pochopit jeho skutečnou příčinu.“

Když rozhodují minuty

Údržba není jen o plánovaných kontrolách a preventivních zásazích. Velká část práce se odehrává v režimu „teď hned“. Porucha ve výrobě znamená okamžitou reakci. Stroje čekají, výroba stojí a čas běží velmi rychle. Tým údržby musí během krátké chvíle najít příčinu problému, odstranit ji a rozhodnout o dalším postupu. „Nejtěžší je tlak na čas a správné rozhodnutí,“ popisuje Petr. „Musíte rychle diagnostikovat problém, ale zároveň nesmíte udělat krok, který by situaci zhoršil.“

Každá hala má svá specifika

V oblasti lisovny se tým zaměřuje na údržbu lisovacích zařízení, jejich spolehlivý provoz a rychlé zásahy v případě poruch. Ve svařovně se pozornost soustředí především na robotizovaná pracoviště a svařovací linky, kde je klíčová přesnost, stabilita procesů a minimální odchylky. Lakovna vyžaduje mimořádnou pečlivost při údržbě technologií povrchových úprav, protože i drobné technické odchylky mohou ovlivnit výslednou kvalitu výrobku. Na finální montáži pak údržba zajišťuje plynulý chod linek a poskytuje technická řešení napříč celou výrobou.

Silný tým, společný cíl

Oddělení Údržby tvoří celkem 149 zaměstnanců, z toho 34 MT a 115 TT. Jde o schopný tým techniků a specialistů, kteří pokrývají široké spektrum činností – od operativních zásahů při poruchách až po technická zlepšení a dlouhodobou optimalizaci výrobních zařízení a procesů. „Každá část má svá specifika, ale ve výsledku všichni pracujeme na stejném cíli,“ shrnuje Petr, který se stal vedoucím oddělení Údržby na lisovně, svařovně a převodovkárně v roce 2011. Od května letošního roku pak vede údržbu v celé společnosti. „Každá etapa mi dala jiný pohled na to, jak údržba funguje,“ doplňuje. „Dnes je mým cílem, aby celý tým fungoval co nejvíc propojeně a efektivně.“

Více než jen opravy

Moderní údržba už dávno není jen o výměně vadných dílů. Velká část práce se opírá o data, analýzy a hledání hlubších souvislostí. Tým se zaměřuje na prediktivní a preventivní údržbu, analýzu poruch i technická zlepšení zařízení. Často zasahuje také do úprav PLC programů, vizualizací nebo nastavování nových opatření, která zvyšují stabilitu výroby. „Nejde jen o to opravit stroj,“ vysvětluje Petr. „Důležité je pochopit, co problém způsobilo, a nastavit taková opatření, aby se podobná situace neopakovala.“

obní rytmus



Lidé, na které je spoleh

I přes technickou náročnost zůstává klíčovým prvkem údržby tým samotný. Zkušenosti, rychlé rozhodování a schopnost spolupráce pod tlakem jsou každodenní realitou. „Nejvíc si cením lidí v týmu,“ chválí Petr. „Jsou ochotní si pomoci, sdílet zkušenosti a řešit situace i ve chvílích, kdy je opravdu velký tlak.“ Právě v náročných momentech se ukazuje, jak silně je tým sehraný a jak důležitá je vzájemná důvěra.

Výzvy, které nikdy nekončí

Jednou z největších výzev je udržet v provozuschopném stavu zařízení, která jsou často v provozu řadu let. S tím souvisí i nutnost řešit náročné modernizace a výměny klíčových komponent, například robotů, pro které už nejsou dostupné náhradní díly.

Další významnou oblastí je probíhající sjednocování údržby, které má přinést lepší spolupráci, sdílení know-how a jednotnější přístup napříč celým závodem. „Každá změna je náročná, ale posouvá nás dopředu,“ přibližuje Petr.

Když ostatní odpočívají, údržba pracuje

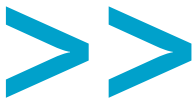
Specifickým obdobím je celozávodní dovolená. Zatímco výroba stojí, údržba má jedno z nejintenzivnějších období roku. Provádějí se velké opravy, investiční akce, výměny strategických dílů i kontroly, které během běžného provozu není možné realizovat. Je to čas pečlivě naplánované práce, která má zásadní vliv na spolehlivost výroby v následujících měsících.

Tichá jistota výroby

Oddělení Údržby možná nestojí na první linii, ale jeho práce je pro fungování výroby nepostradatelná. Každý den řeší technické výzvy, předchází problémům a hledá způsoby, jak zvyšovat spolehlivost zařízení i celých procesů. Díky tomu může výroba pokračovat plynule i v prostředí, kde o výsledku často rozhodují minuty.



Údržba



Petr Tomis

Do HMMC nastoupil v roce 2007 na oddělení Údržby na lakovně. Postupně sbíral zkušenosti a v roce 2011 se stal vedoucím sekce. V roce 2014 v rámci interní rotace převzal vedení sekce Údržby svařovny. Dalším kariérním posunem bylo v roce 2018 jmenování vedoucím odd. Údržby pro lisovnu, svařovnu a převodovkárnou. Od května roku 2026 stojí v čele kompletního oddělení Údržby a zodpovídá za jeho fungování napříč celým závodem.

Kdyby tvoje oddělení bylo kapelou, jaký hudební styl by hrálo a proč?
Rock: dlouhé, technicky náročné skladby a nikdo kromě nás by nevěděl, co se právě děje. Hlavní je, že to na konci ladí a běží ve správném rytmu.

Jaká je nejneobvyklejší věc, kterou ses kdy naučil a která se ti do dnes hodí?

Fungovat několik dní téměř bez spánku. Nedoporučuji jako životní styl, ale jako krizová dovednost se to občas hodí.

Kdyby sis mohl na jeden den vyměnit práci s kýmkoli ve firmě, kdo by to byl a proč?

S nikým. Každý má své starosti a já jsem s těmi svými docela spokojený.

Jakou radu bys dal svému dvacetiletému já, kdybys ho dnes potkal?
Jednoduchou: Buď víc v klidu. Za pár let zjistíš, že mnoho krizí byly jen běžné pondělky.

Kdyby o tobě kolegové měli vymyslet jednu firemní „superhrdinskou schopnost“, jaká by to podle tebe byla?

Schopnost zapomenout všechny špatné věci a pokračovat dál, jako by se nic nestalo.

Káva nebo čaj? **KAFE** Ranní ptáče nebo

noční sova? **SOVA** Hory nebo moře?

MOŘE Sladké nebo slané? **SLANÉ**

Kniha nebo film? **KNIHA**

Fakta o oddělení Údržby:

Divize: **výrobní**

Kde hledat oddělení: **na všech halách**

Počet zaměstnanců: **149**

Vedoucí oddělení: **Petr Tomis**



Hyundai na FM City Festu

Oblíbený festival zažil povedený osmý ročník

Pátek 19. a sobota 20. června patřily FM City Festu, který se konal ve Frýdku-Místku – a my jsme byli jako generální partner festivalu u toho.

VHyundai Chill & Fun Zone jsme návštěvníkům rozdali spoustu dárků, které si vytvořili na kole štěstí. Hodně živo bylo také v dalších částech naší zóny, ať už šlo o kreativní koutek nebo airbrush a metalické tetování. Odpočinek od festivalového ruchu pak nabídla Hyundai Riverside Zone, do které se procházelo okolo speciálně pomalovaného Tucsonu (malbu vytvořil umělec Wearebackindahood na nedávném uměleckém festivalu Art of život v Nové Osmičce). A samozřejmě nechyběl ani nabitý program na Hyundai Stage.



Filip Vojkovský

Oddělení: **Svařovna**

Pracovní pozice: **Keeper**

V HMMC od roku **2017**

Bydliště: **Kaňovice**

Ultratraily?

Cesta za novými místy

Filip Vojkovský má za sebou
bezmála 120km horský závod v Itálii

Dlouhé tratě, tisíce nastoupaných metrů a závody v nejkrásnějších horách Evropy. Filip Vojkovský ze Svařovny si ultratrailové běhy zamiloval natolik, že za nimi pravidelně cestuje do zahraničí. Letos má za sebou svůj dosud nejnáročnější závod a už vyhlíží další výzvy.

Letošní sezonu zahájil Filip v březnu v Toskánsku, kde absolvoval svůj dosud nejdelší závod. Trať v rámci prestižního seriálu UTMB měřila 119 kilometrů a závodníci během ní nastoupali přes 5 100 výškových metrů.

„Byl to doposud nejdelší závod, který jsem absolvoval. Zvládl jsem ho za 17 hodin a 45 minut, takže jsem byl spokojený s výsledkem. Jsou to úplně jiné hory než Alpy, nejsou tam moc skály, spíš takový větší Ondřejník. Klidně bych tam zajel zase za pár let,“ líčí s tím, že na závod vyšly i ideální podmínky. „Běží se hodně po vinicích. Ráno bylo minus dva, ale přes den asi 13 stupňů.“ V předchozích třech letech pravidelně startoval na 110kilometrovém závodě na chorvatské Istrii. Loni s výsledkem moc spokojený nebyl, zato v roce 2024 se mu závod vydařil. „Je to pěkný závod, náročnější než Itálie. Přes den bývá kolem 24 stupňů a hodně svítí sluníčko, na to doma v dubnu nejsem zvyklý. Už jsem ale chtěl změnu, proto jsem letos jel raději do Itálie,“ podotýká. Během covidu si s kamarádem připravili vlastní výzvu – přeběhli napříč ostrov Menorca a zdolali 185 kilometrů.

Nové výzvy místo Beskydské sedmičky

Filip má za sebou několik účastí na Beskydské sedmičce, kde dvakrát ovládl kategorii dvojic do 25 let. Loni se společně s parťáčkou radoval z vítězství ve smíšené dvojici do 30 let.

Letos ale tradiční beskydskou výzvu vynechá. Místo ní se poprvé představí na závodě Julian Alps Trail Run ve Slovinsku, kde ho čeká osmdesátikilometrová trať.

„Láká mě podívat se na nová místa. Díky tomu cestuju a užívám si to,“ zmiňuje s tím, že kromě Slovinska má v letošním kalendáři také několik domácích závodů.

Na dlouhé tratě se připravuje systematicky, i když skloubit náročný trénink s prací není vždy jednoduché. „Oproti dřívějšímu jsem si toho více nastudoval, změnil jsem stravu, беру hodně vitamínů a doplňků. Snažím se systematicky trénovat, i když s třísměnným provozem je to těžší.“

Do přípravy zařadil plavání, cyklistiku i skialpinismus. Díky tomu, že bydlí v Kaňovicích, má ideální podmínky pro běhání v přírodě.

„V okolí mám hodně lesů, kde běhám. Jezdívám do Beskyd, trénuju na Lysé hoře nebo na sjezdovce na Javorovém – když si to dá člověk čtyřikrát, má nastoupáno. Dvakrát týdně chodím do fitka, do toho dlouhý běh 15 až 20 kilometrů. Většinou trávím víkendy na horách, hlavně tam sbírám výškové metry, to je důležité,“ vysvětluje Filip, který se prozatím obešel bez trenéra.

Sen jménem Chamonix

Největším sportovním snem je pro něj start na legendárním ultratrailu v Chamonix. „Ani napočtvrté jsem ale neuspěl při losovačce. Dostat se tam je nejvíc. Je to takové mistrovství světa,“ podotýká.

Silniční závody ho příliš nelákají, po sezoně si ale občas zaběhne půlmaraton. Jinak preferuje delší trasy mimo silnici. I do budoucna by rád spojil svou vášeň pro běhání s cestováním.

„Dokud to půjde, chci běhat. Lákalo by mě vyzkoušet si ne-tradiční zemi, třeba zajet do Asie, kde taky bývají závody.“

Když zrovna neběhá po horách, pracuje na Svařovně, kde se stará o robotická pracoviště. A i když jeho přítelkyně běhání nepropadla, společnou zálibu přece jen mají – rádi vyrazí za turistikou.

Materiálová laboratoř: odolnost pod lupou

Věděli jste, že naše vozy mají „tajné strážce kvality“, kteří testují materiály ještě dřív, než se dostanou na silnici? Oddělení Zajištění kvality provozuje přímo v montážní hale materiálovou laboratoř, kde se pod drobnohledem ověřuje, co všechno naše díly vydrží.

Laboratoř je vybavena 36 různými zařízeními a testery, které slouží k ověřování vlastností a odolnosti materiálů a dílů používaných ve výrobě. Patří sem například environmentální komory, jež simulují různé podmínky, jako je vlhkost, kyselé a zásadité prostředí, UV záření nebo působení ozónu.

Součástí vybavení jsou také zařízení pro:

- měření mechanických vlastností kovových, plastových a pryžových dílů
- zjišťování chemického složení materiálů a obsahu těžkých kovů
- měření barev a tloušťky povrchových vrstev
- zkoušení antikorozi ochrany a dalších ochranných úprav

V laboratoři pracují dva zkušení specialisté, Adam Zámečník a Pavlína Nováková, kteří jsou k obsluze těchto zařízení odborně proškoleni. Provádějí potřebné zkoušky a testy na základě požadavků divizí Kvality a Výroby, a tím významně přispívají k zajištění spolehlivosti a kvality našich vozů.



Nové zařízení na měření emisí za provozu



Kolegové z oddělení Zajištění kvality měří emise vozů nejen na válcovém dynamometru v hale Finální montáže, ale i během jízd na silnici. Od jara k tomu využívají také nové zařízení, které splňuje emisní normu EURO 7.

Stávající norma požaduje měření pevných částic s průměrem větším než 23 nanometrů (PM23). Nová norma EURO 7 tento limit zpřísňuje na částice s průměrem větším než 10 nanometrů, které je nové zařízení schopno zaznamenat.

Při testech v reálných podmínkách se jezdí na stokilometrové trase přes Frýdek-Místek, Ostravu a Český Těšín zpět do Nošovic, která zabere obvykle necelé dvě hodiny. Testování má prokázat, že auto za všech obvyklých podmínek plní emisní limity.

Tipy na zajímavé akce v regionu



Foto: Osoblažská úzkokolejka

OSOBLAŽSKÁ ÚZKOKOLEJKA: sezóna výletních parních vlaků

Vydejte se na romantickou jízdu historickým parním vlakem po jedinečné úzkokolejce Osoblažska. Čeká vás atmosféra starých časů, syčení páry, vůně kouře a klikatá trať s 102 oblouky v malebné krajině zapomenutého kraje. Jízdy probíhají o prázdninových víkendech, státních svátcích a první tři soboty v září.

Odjezd: Třemešná ve Slezsku, vždy v 10:45.

Více informací www.osoblazsko.com



Foto: Turistické informační centrum Hradec n. M.

WEISSHUHNŮV KANÁL: komentované prohlídky

Vydejte se na komentovanou prohlídku technického unikátu Weissshuhnova kanálu v údolí Moravice. Čeká vás zajímavý výklad o historii i fungování této vodní stavby uprostřed přírody.

Začátek vždy v 8:45, horní parkoviště Žimrovice

Termíny 2026: 19. 7. / 24. 7. / 7. 8. / 16. 8. / 30. 8. / 18. 10. / 8. 11.



MĚSTSKÉ MUZEUM RÝMAŘOV mimořádné komentované prohlídky

Zažijte netradiční prohlídku textilní expozice s průvodci v dobových kostýmech, která vás vtáhne do atmosféry historie Hedvy a českého brokátu.

Termíny 2026:

červenec: 8. 7. (9:30, 11:00),

15. 7. (13:30, 15:00)

srpen: 5. 8. (9:30, 11:00),

26. 8. (13:30, 15:00)

září: 9. 9. (9:30, 11:00),

23. 9. (13:30, 15:00)

Vstupné: 200 Kč/100 Kč (zvýhodněné)

Místo: Hedva Český Brokát, Rýmařov

Rezervace a více informací:

554 254 381 | icko@inforymarov.cz



DOV: Letní salón 2 aneb pro každého něco

Galerie Gong v Dolních Vítkovicích zve na výstavu, která představí díla významných osobností českého i světového výtvarného umění. Návštěvníci se mohou těšit na tvorbu Vladimíra Boudníka, Zdeňka Sýkory, Bohuslava Reynka, Andyho Warhola, Marca Chagalla a dalších autorů napříč generacemi i uměleckými směry. Jde o výstavu plnou inspirace, objevování a rozmanitých uměleckých přístupů.

Termín: 23. 6. - 28. 8. 2026, Galerie Gong, Dolní Vítkovice



VELKÁ ŠANCE: léto plné historie a zážitků

Opevnění Velká šance v Mostech u Jablunkova zve na prázdninový program pro celou rodinu. Těšit se můžete na historické bitvy, hudební festival i komentované prohlídky, které přiblíží příběh jedné z nejvýznamnějších pevností v Moravskoslezském kraji.

Šancefest 2026

15. 8. 2026 – Vrcholem prázdninové sezóny bude festival spojující historii, hudbu, regionální tradice a řemesla. Program nabídne soutěž ve střelbě z mušket, klání o nejlepší guláš Šancemajstra či regionální jarmark. Součástí je celodenní interaktivní historický program. Vystoupí mimo jiné Tereza Mašková či GUNS N' ROSES Tribute Czech Republic.

Více informací www.sancefest.cz

Komentované prohlídky pevnosti

10. 7. / 24. 7. / 7. 8. / 21. 8. 2026
od 9:30, doporučená rezervace:
nc@gotic.cz



GULÁŠ FEST v Pivovaru Koníček

Přijďte si 8. 8. užít den plný skvělého jídla a zábavy! Na návštěvníky čeká soutěž o nejlepší guláš, bohatý doprovodný program i příjemná atmosféra pivovaru. Akce je ideální pro všechny milovníky dobrého jídla i rodinné pohody. Více informací na www.pivovar-konicek.cz.

Kam putuje odpad, který dnes vyhodíte?

Loni se nám podařilo recyklovat téměř 90 % odpadu

PET lahev od limonády, kelímek od kávy nebo krabice od svačiny. Většina z nás je po použití automaticky vyhodí a dál už se o ně nezajímá. Jenže právě v tu chvíli jejich příběh teprve začíná.

Pokud odpad správně vytrídíme, může se z něj stát nová surovina. Plast se může stát surovinou pro výrobu nových výrobků, papír dostane nový život a kovy lze recyklovat téměř donekonečna. Když ale skončí ve směsném odpadu, často už tuto druhou šanci nedostanou.

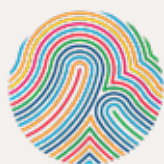
Právě proto je správné nakládání s odpady jedním z důležitých pilířů ochrany životního prostředí také v HMMC. V roce 2025 se podařilo materiálově recyklovat téměř 90 % vzniklého odpadu, zatímco na skládce skončilo pouze 2,54 %. Každé vozidlo vyrobené v našem závodě je navíc minimálně z 85 % recyklovatelné nebo znovu využitelné. To ukazuje, že udržitelnost není jen trendem, ale součástí každodenní výroby.

Jednoduché návyky, které hrají významnou roli. Velkou roli ale nehrají jen moderní technologie. Každý z nás může přispět jednoduchými návyky – správně třídit odpad, omezovat jednorázové plasty nebo používat opakovaně využitelné výrobky. Přesto ve směsném komunálním odpadu stále končí materiály, které by bylo možné bez problémů recyklovat.

A proč je to tak důležité? Rozpadem plastů vznikají mikroplasty – drobné částice, které dnes vědci nacházejí nejen v oceánech a půdě, ale také ve vodě, potravinách nebo vzduchu, který dýcháme. Jejich dlouhodobý vliv na lidské zdraví je stále předmětem výzkumu, jedno je ale jisté – čím méně plastového odpadu vznikne, tím méně mikroplastů se dostane do našeho okolí.

Řešení přitom nemusí být složité. Často stačí udělat jen pár kroků navíc, správně vytrídit odpad a zamyslet se nad tím, kam konkrétní obal skutečně patří. Mnohdy totiž z pohodlnosti končí odpad v prvním koši, který máme po ruce, přestože by jej bylo možné bez problémů vytrídit. Právě správné třídění je jedním z nejjednodušších způsobů, jak může každý z nás přispět k ochraně životního prostředí.

Každá správně vytríděná láhev, každý znovu použitý hrnek nebo obal, který neskončí zbytečně ve směsném odpadu, představuje malý krok. Každý z nás může svým přístupem přispět k tomu, aby naše výroba i okolní prostředí byly šetrnější a udržitelnější pro budoucí generace.



**SVĚTOVÝ DEN
ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ**

U příležitosti Světového dne životního prostředí jsme v červnu uspořádali EKO týden. Zaměstnanci se mohli na firemním Plusku dočíst o tom, jak správně třídit komunální odpad, o důležitosti obalů, cirkularitě, dopadu mikroplastů na náš život a také o scanu našeho komunálního odpadu.



Vodík: otázky a odpovědi

Vodíkový pohon jako inovativní kombinace udržitelnosti a praktičnosti je vize, kterou značka Hyundai proměňuje ve skutečnost již od roku 1998. Elektromobily s palivovými články hrají zásadní roli v budoucnosti čisté osobní i nákladní dopravy a svou životaschopnost prokazují již dnes. Přinášíme odpovědi na další otázky spjaté s vodíkem.

Jaké kategorie vodíku existují?

Vodík se kategorizuje jako šedý vodík, modrý vodík, zelený vodík nebo růžový vodík na základě zdroje energie použitého v jeho výrobním procesu a toho, zda dochází k emisím uhlíku.

Šedý vodík: Vodík vyrobený s emisemi uhlíku během výroby. Primárně se jedná o vodík získaný z fosilních paliv, jako je zemní plyn nebo ropa. Emise uhlíku jsou během výroby nevyhnutelné, ale je to nejlevnější metoda a dnes zůstává nejrozšířenější.

Modrý vodík: Vodík vyrobený pomocí technologie zachycování uhlíku, která shromažďuje uhlík emitovaný během výroby šedého vodíku, místo aby se uvolňoval do atmosféry. Snahy o minimalizaci emisí uhlíku během výroby zahrnují oddělené skladování a využití zachyceného uhlíku. Během přechodu na uhlíkovou neutralitu se mu také říká „přechodný vodík“.

Zelený vodík: Označuje čistý vodík vyrobený bez jakýchkoli emisí uhlíku během výroby. Vodík vyrobený elektrolýzou vody s využitím obnovitelné energie je ukázkovým příkladem. Je to také dokonalý ekologický vodík s nulovými emisemi oxidu uhličitého během výroby.

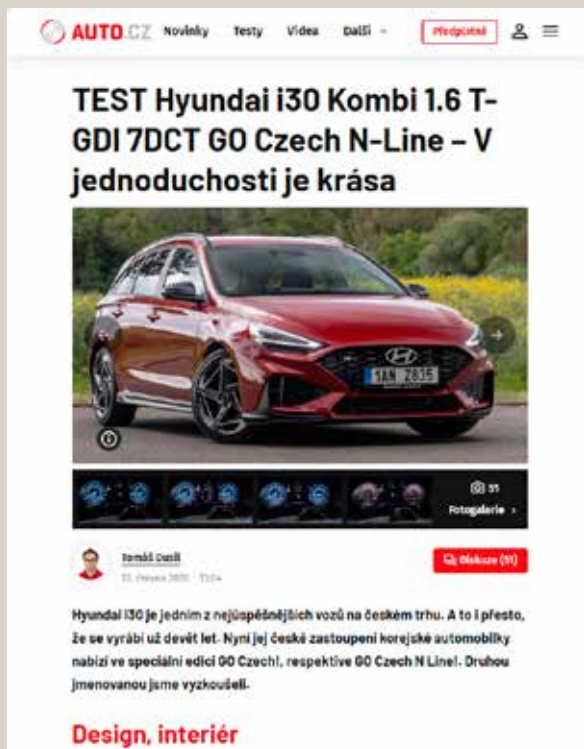
Růžový vodík: Vodík získaný elektrolýzou vody s využitím elektřiny a páry vyrobené v jaderných elektrárnách. Je šetrný k životnímu prostředí s minimálními emisemi uhlíku během výroby a získává na pozornosti, protože jaderná energie poskytuje stabilní zdroj, který může kompenzovat problémy s variabilitou obnovitelné energie.

I když je vodík kategorizován podle těchto barev, nejdůležitější je jeho praktické využití, nikoli jeho barva. Používání vodíku vyrobeného různými metodami společně rozšiřuje trh. Tento proces pohánění neustálý pokrok ve výrobních technologiích a snižuje náklady. Postupný růst trhu tímto způsobem může urychlit přechod na čistý vodík.

Je vodík skutečně ekologický?

Vodíkové palivové články během procesu přeměny vodíku na energii emitují pouze vodu. Vodíková vozidla, která vyrábějí elektřinu reakcí vodíku a kyslíku, také emitují jako vedlejší produkt pouze vodu. Neemitují žádný oxid uhličitý, jemný prach, oxidy dusíku ani jiné znečišťující látky. Fungují také jako čističky vzduchu na silnici, filtrují jemný prach přes své sací systémy během provozu. Jak je však uvedeno v části o barevné klasifikaci vodíku, ekologická šetrnost vodíku se liší v závislosti na jeho výrobní metodě. Pro snížení emisí uhlíku během výroby vodíku a jeho konečné využití jako ekologického zdroje energie se stávají stále důležitějšími modré a zelené metody výroby vodíku.





Zdroj: auto.cz

Média napsala O nás

Hyundai i30 1.6 T-GDI 7DCT GO Czech N-Line V jednoduchosti je krása

Portál auto.cz

12. června 2026

„I přes pokročilý věk má Hyundai i30 stále co nabídnout. Jde zejména o vyzrálou techniku, která slibuje vysokou spolehlivost. Navíc technika je paradoxně jednodušší než dříve, když odpadl mild-hybrid a konstrukčně složitý variabilní ventilový rozvod CVVD. Celkově se jedná o velmi vyzrálé auto, které nadchne ergonomií, dílenským zpracováním, velmi bohatou výbavou a příznivou cenou. Za drobný nedostatek lze považovat jen průměrný prostor v podélném směru na zadních sedadlech a o špetku užší přední sedadla. Kabina stejně jako celé auto bude více vyhovovat konzervativněji založené klientele. To platí zejména o ovládání vozidla, které lze v dobrém slova smyslu nazvat analogové. A stále platí záruka pět let bez omezení počtu ujetých kilometrů.“

- Ergonomie ovládání
- Zpracování a materiály
- Bohatá výbava
- Velmi příznivá cena
- Velmi dobré jízdní vlastnosti
- Pružný a většinou hospodárný motor
- Vzhled
- Dlouhá záruka
- Vyzrálá technika
- Překvapivá jednoduchost
- Průměrný prostor vzadu
- Užší přední sedadla
- Občas topornější rozjezdy
- Nižší užitečné zatížení

Hyundai Motor Group

Novinky



Sériová výroba nové Kia Xceed na Slovensku

Na konci května začala ve slovenském závodě Kia u Žiliny sériová výroba nové verze crossoveru Kia Xceed. Model sjíždí z linek vedle modelů Kia Sportage, EV4 a EV2.

Hyundai byl partnerem fotbalového šampionátu

Hyundai je dlouholetým partnerem FIFA, a na mistrovství světa ve fotbale 2026 vystupoval jako oficiální partner pro mobilitu a robotiku. Pro zajištění turnaje nasadila automobilka dosud největší flotilu téměř 1 000 osobních vozů a více než 500 autobusů, které zajišťovaly přepravu týmů, organizátorů i hostů v 16 hostitelských městech v USA, Kanadě a Mexiku. Nechyběly ani inovativní technologie včetně robotů Boston Dynamics – celkem čtyři přizpůsobení roboti Spot byli nasazeni na podporu bezpečnostních operací v Dallasu a na stadionu v New Jersey.

Nový Hyundai i20 pro brazilský trh

V Brazílii byl představen nový Hyundai i20, který stojí na rozmezí mezi hatchbacky a SUV. Třetí model, který bude Hyundai vyrábět v Brazílii, zaujme místo mezi modely HB20 a CRETA. Je větší než běžné hatchbacky, nabízí dostatek vnitřního prostoru a komplexní bezpečnostní a technologické prvky.



Najdi 5 rozdílů



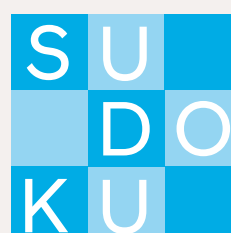
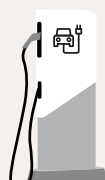
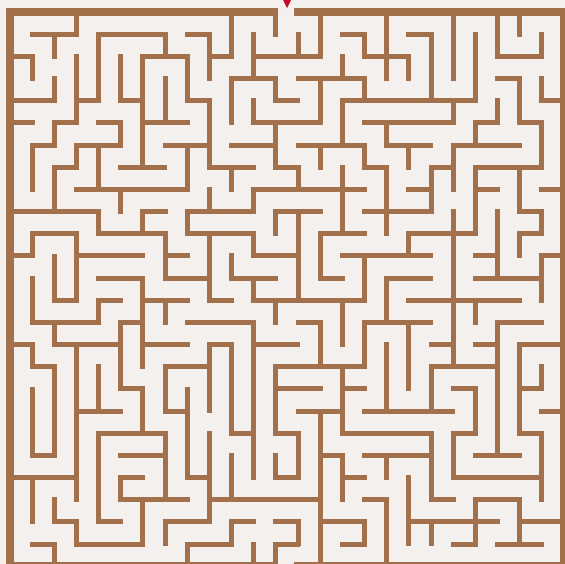
Osmisměrka

V tajence najdete, ve kterém parametru jednoznačně vyčnívá model IONIQ 6.

É	L	E	R	É	T	R	A	T	S
A	A	E	L	A	K	O	V	N	A
S	T	C	C	B	Č	I	P	E	R
O	I	A	E	A	A	R	O	T	D
F	L	V	D	T	G	D	L	S	Z
T	I	O	Y	E	N	I	A	I	E
W	B	N	S	R	F	A	V	S	J
A	O	I	M	I	I	K	T	A	Á
R	M	A	S	E	N	Z	O	R	N
E	C	A	R	E	P	U	K	E	R

ADAS
ASISTENT
BATERIE
ČIP
EMISE
FILTR
INOVACE
KOTVA
LAKOVNA
MOBILITA
NÁJEZD
NAVIGACE
REKUPERACE
RELÉ
SENZOR
SOFTWARE
STARTÉR

Pomůžete elektromobilu najít dobíjecí stanici skrze bludiště?



1

Nechte si každou kapku

Postavte pod okap sud nebo i soustavu sudů a zachytávejte dešťovou vodu. Na zalévání se hodí víc, než ta z vodovodu a navíc ušetříte. A pokud nechcete navečer odhánět komáry, nádoby přikryjte víkem. Plovák na hladině zase pomůže topícímu se hmyzu. I kdyby to měl být jen kus polystyrenu, dokáže zachránit pár hmyzích životů.

2

Uložte si vodu do půdy

Přidávejte pravidelně do půdy kompost. Zvýšíte tím její schopnost zadržovat vodu. Ta se totiž v půdě váže na organickou hmotu. Čím víc jí v půdě je, tím víc vody dokáže zadržet a tím déle ji potom může poskytovat rostlinám.

Zaparkujte vodu na zahradě

Každá kapka, která neodteče pryč, se počítá. Dobrá zpráva je, že pro zadržení vody nemusíte budovat rybník ani přestavovat zahradu. Stačí pár jednoduchých změn a voda bude mít větší chuť zaparkovat zrovna u vás. Poradnu přinášíme ve spolupráci s ČSOP Salamandr.



3

Přikryjte půdu

Sláma rozprostřená v tenké vrstvě kolem sazenic na záhoně udrží půdu déle vlhkou a chladnější i během horkých dnů. A jako bonus nedovolí růst plevelům. Takže ušetříte svůj čas hned dvakrát – na zalévání a na pletí. Rostliny budou mít pořád optimální vlhkost půdy a jak všichni víme, správná hydratace je v létě základ. Místo slámy poslouží stejně i tenká vrstva posečené trávy, listů nebo štěpka. A pokud se bojíte slimáků, zeleninové záhonky slámou jen pocukrujte.

4

Dopřejte trávníku delší sestřih

Krátký a pravidelně střížený trávník v horkých dnech prosychá. Aby vypadal k světu a nedělal svému majiteli ostudu, vyžaduje hlavně pravidelnou závlivu. Ale jde to i jinak. Nechejte trávníku delší letní sestřih a nejlépe omezte jeho sečení – alespoň někde. Nejenže nebude tak prosychat, ale taky bude v létě lépe fungovat jako zahradní klimatizace.

DRAJV
MAGAZÍN

Časopis zaměstnanců
Hyundai Motor Manufacturing Czech

DRAJV Magazín

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 21. 8. 2026

plus.hyundai-motor.cz

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
Šéfredaktor: Lukáš Morys
e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 662
Foto, grafika a sazba: Lumír Hrabčák
Články: Lukáš Morys, Silvie Bordovská
Foto na titulní straně: LHUT.

HyundaiNosovice

HYUNDAI