

DRAJV

MAGAZÍN

Hyundai Motor Manufacturing Czech
#180 | 9-10/2020

Tým, který drží firmě kurz
Smlouvy, paragrafy a složité legislativní texty? Ve skutečnosti je role Právního oddělení mnohem širší.

Úspěšný Hyundai Family Day

Podívejte se, jak to vypadalo v areálu naší automobilky při dalším ročníku oblíbené akce.

Nový Tucson v pilotních fázích

Zkoušky v terénu jako součást testů



Milí čtenáři,

v závěru roku spustíme v Nošovicích výrobu nové generace modelu Tucson. Pro většinu lidí je tím nejviditelnějším okamžikem chvíle, kdy první sériový vůz slavnostně při ceremonii sjede z výrobní linky. Ve skutečnosti však tento moment představuje vyvrcholení tříleté práce stovek lidí, kteří se na projektu podíleli.

Právě příprava nového Tucsonu s označením NX5e ukazuje, jak významně se během let proměnila role nošovického závodu a jeho zaměstnanců, kteří přebírali hlavní zodpovědnost za přípravu linek pro výrobu nových modelů. A protože Tucson dlouhodobě tvoří zhruba tři čtvrtiny naší produkce, právě hladký postup příprav na produkci hraje pro automobilku klíčovou roli.

Nový Tucson pro nás nebude pouze dalším automobilem sjíždějícím z výrobní linky. Bude také symbolem rostoucího know-how, důvěry a schopností lidí v HMMC. Každá nová generace vozu totiž nevypovídá jen o technologickém pokroku, ale také o lidech, kteří za ní stojí. A právě na jejich práci můžeme být právem hrdí.

Pestrobarevný podzim přeje

Lukáš Morys, šéfredaktor magazínu DraJV

Koho představíme příště?

V DraJVu rádi představujeme naše zaměstnance, kteří dosáhli něčeho pozoruhodného, mají zajímavý koníček nebo prostě jen rádi a obětavě pomáhají druhým. Pokud máte tip na kolegu či kolegyni, který/á by si podle vás zasloužil/a objevit v našem firemním magazínu, neváhejte se ozvat na e-mail lukas.morys@hyundai-motor.cz nebo tel. 596 14 1662.

Za každé doporučení obdržíte malou věcnou odměnu.

Obsah

Editorial a obsah	2
Elektrifikace pro Evropu	3
Sportovní výzva Hyundai Way cesta na Měsíc	4
Stalo se v HMMC	5
Přípravné fáze nového Tucsonu	6-7
Nový Tucson při testování na polygonu	8-9
Úspěšný Hyundai Family Day	10-11
Představujeme Právní oddělení	12-14
Spolupráce s hasiči	15
Fitness výzva: příběh vítěze	16-17
Technická minuta	18
Tipy na akce	19
Plány Hyundai do roku 2030	20
Vodík: otázky a odpovědi	21
Recenze a zprávy z HMG	22
Zábava	23
Zelený kalendář	24



Zajímavosti

- Nejvyšší podíl plug-in hybridů mají letos Irsko (60 %) a Švédsko (57 %). S větším odstupem následuje Nizozemsko (24 %).
- Hybridy dominují dodávkám do Izraele (83 %), Švýcarska (80 %), Belgie (78 %) a Itálie (73 %).
- Do Norska směřují z Nošovic jen elektromobily, vysoký podíl mají i v Dánsku (89 %) a Nizozemsku (50 %).

Elektrifikace pro Evropu

Kam nejčastěji míří elektrická, hybridní a plug-in hybridní auta

Vozidla s elektrifikovaným pohonem – tedy plně elektrická Kona a hybridní a plug-in hybridní verze Tucsonu – mají stabilně zhruba poloviční podíl na celkové produkci nošovického závodu Hyundai. Jejich zastoupení se však na jednotlivých evropských trzích výrazně liší.



Do **Německa**, které je v tomto roce největším odběratelem aut z Nošovic, míří letos téměř **2/3** našich vozidel se spalovacím motorem. Na elektromobily a hybridy připadá shodně **14 %**, zatímco plug-in hybridní vozy tvoří **9 %** dodávek.



Ve **Velké Británii** vedou z naší produkce hybridy, které mají poloviční podíl. Na spalovací motory připadá letos **18 %**, plug-in hybridy **17 %** a elektromobily **15 %**.



Ve **Španělsku** je podíl spalovacích motorů v našich vozidlech **50 %** a hybridy mají **42 %**.



Jak je na tom Česko?

89 % letošní produkce HMMC pro tuzemský trh tvoří auta se spalovacími motory (HEV 6 %, PHEV 3 % a EV 2 %).



Povedená sportovní výzva Hyundai Way cesta na Měsíc

Úspěšně jsme dokončili naši letní zaměstnaneckou sportovní výzvu nazvanou Hyundai Way cesta na Měsíc – a pomohli 6leté Rebece, která je dcerou našeho kolegy z Finální montáže a má poruchu autistického spektra. Společnost Hyundai přispěla 30 000 Kč na zajištění osobní asistentky pro holčičku a dalších 55 233 Kč věnovali zaměstnanci a ostatní dárci prostřednictvím sbírky na platformě Donio. Do výzvy se zapojilo celkem 238 účastníků, kteří během 118 dní společně urazili úctyhodných 133 710 kilometrů. Ve čtvrtek 3. září jsme předali ocenění nejaktivnějším sportovcům z řad našich kolegů.

Kona Electric pro region

Další organizace z Moravskoslezského kraje mají díky našemu grantovému programu Společně pro elektromobilitu možnost bezplatně využívat vozidla Kona Electric. Čtveřici vozů si v pondělí 7. září na půl roku převzaly Mobilní hospic Ondrášek, MAS Regionu Poodří, MIKASA, která pomáhá lidem s autismem, a město Karviná. Po skončení jejich půlroční zápůjčky budou stejné vozy v březnu 2027 předány organizacím Krizové centrum Ostrava, Spolku BESKYDHOST, ZO ČSOP Nový Jičín a organizaci Bezpečný růst. V posledním kole programu najely zapojené organizace 37 723 kilometrů, od jeho spuštění celkem 102 701 kilometrů.

Práce o letní odstávce

Na celozávodní odstávku bylo naplánováno cca 60 aktivit napříč výrobními provozy. Např. na Finální montáži byl vyměněn dopravníkový pás na lince finální inspekce, na které probíhá závěrečná kontrola vozidel před jejich expedicí. Další projekt na montážní hale souvisí s rostoucím podílem vozidel s prostorovým kamerovým monitorováním. Kalibrace systému SVM se přesunula na stanice Roll & Brake. Na Svařovně proběhla výměna 42 robotů pro další zvýšení spolehlivosti a efektivity výroby. V hale Lakovny došlo k výměně druhé z pěti TAR pecí, další budou následovat v příštích letech.

Stážistický program pokračuje

Stážistický program, který jsme odstartovali v roce 2023, se těší velké oblibě, a každoročně přivítáme vysokoškolské studenty z technických i administrativních oborů. Za dobu fungování programu prošlo naší společností už 55 stážistů. V letošním sedmém kole stáží jsme přivítali rekordních 10 nových účastníků. Posílili týmy Nákupu, Lidských zdrojů, Bezpečnosti a IT, Plánování prodeje, Kontroly kvality, Kontroly a plánování výroby, Lisovny, Svařovny i Lakovny. Stáže přináší studentům cenné praktické zkušenosti a často se stávají začátkem dlouhodobého vztahu s naší společností. Řada z nich s námi pokračuje při zpracování diplomových prací. Dosud vzniklo již 9 diplomových prací a na dalších se aktuálně pracuje. Pro 8 bývalých stážistů se pak stáž stala odrazovým můstkem k trvalému pracovnímu poměru v HMMC.

Dny zdraví v HMMC

V říjnu a listopadu se v nošovickém závodě opět uskuteční Dny zdraví, které se letos zaměřují na závislosti a prevenci civilizačních onemocnění. Kmenoví i agenturní zaměstnanci můžou absolvovat odběr kapky krve a měření tlaku, a to v pracovní době. Součástí akce je tematická infokampaň.

Hostili jsme mládežnický Hyundai Cup

Šestý ročník mládežnického Hyundai Cupu, který se v sobotu 22. srpna konal na našem fotbalovém hřišti, znovu po roce ovládl polský tým Górnik Zabrze. Celkem se na turnaji kategorie U9, který jsme uspořádali ve spolupráci s Akademií FC Baník Ostrava, představilo 12 celků z Česka, Polska a Slovenska. Neztratil se ani Hyundai tým, za který si zahrály děti našich zaměstnanců – a ukázaly, že fotbal hrát umí. Celkově obsadil 8. místo.



Jak vzniká nový Tucson

Od prvních 3D modelů až po desítky pilotních vozů

Už letos v prosinci spustíme výrobu nové generace modelu Tucson. Co všechno předchází okamžiku, kdy zbrusu nové auto poprvé sériově sjede z výrobní linky? Ve zkratce: tři roky práce, desítky testovacích vozidel v pilotních fázích a čím dál tím větší zapojení nošovických inženýrů.

77 Hlavní zodpovědnost v přípravě na produkci už není na centrále, ale na naší straně," uvedl Martin Klíčnický, vedoucí divize výroby v HMMC. Jestliže v případě stávající generace Kony Electric, která se začala vyrábět před 3 lety, připadalo na nošovický závod 57 % činností při přípravě linek pro výrobu nového modelu, u nového Tucsonu to je už 77 %. V dalších letech toto číslo ještě mírně poroste.

Když je auto ještě jen na papíře

Na novém modelu začínají kolegové z Nošovic pracovat tři roky před začátkem výroby. Řeší se příprava rozpočtů, úprava výrobních linek, a v okamžiku, kdy je auto teprve na papíře, pak digitální kompletace návrhu vozidla. Pomocí 3D modelů sestavených podle výkresů je zapotřebí zkontrolovat, zda díly správně pasují, zapadají do sebe a budou po montáži dobře fungovat jako celek. Pracovníci z výroby zároveň prověřují, zda karoserie bez problémů projde všemi zatáčkami, dopravníky, manipulátory a dalšími zařízeními. V **PROTO fázi** vývoje zhruba 1,5 roku před startem výroby je vůz ve vývojovém centru v korejském Namyangu poprvé sestaven. V případě nového Tucsonu se na tom podílelo také 20 operátorů z Nošovic. PROTO fáze je příležitostí seznámit se s novými technologiemi a technickými řešeními a slouží k předání zjištěných problémů v oblasti designu, funkčnosti i logistiky pracovníkům ve vývojovém centru.

Poté následuje **fáze P1**, která také probíhá v Koreji. Na univerzální malé lince v Namyangu, kde se každý týden vyrábí jiný model, vznikají pouze jednotky vozů denně. I zde se ověřují statické a dynamické vlastnosti, ale také pracovní sekvence, a identifikují problémy. Celkově se příprav nového Tucsonu v Koreji zúčastnilo přibližně 150 nošovických zaměstnanců – tři skupiny tam strávily dohromady 5 týdnů.

Z Koreje zpět do Nošovic

Pak už se příprava nového modelu stěhuje do Nošovic, a vzniká 90členný CFT tým, který se skládá z kolegů z výroby, kvality a strategického nákupu dílů. Řeší aktivně celý projekt, aby byl připraven do spuštění výroby.

Ve fázi označované **T2**, která v HMMC probíhala v červenci a srpnu, už ve výrobních halách vznikaly první nové Tucsony. V této etapě jsou využity díly, které byly vyrobeny na konci fáze P1 ve formách v Koreji. Cílem je ověřit, že je závod schopen takové auto vyrobit.

Lokální díly jsou pak využity ve **fázi LP2**, která začala nejprve na Svařovně na konci srpna. Nezbytnou součástí procesu jsou různá měření, testy a verifikace. Na Svařovně proto v LP2 fázi vyrobí 92 karoserií, z nichž 54 se dostane na lakovnu, a na Finální montáži pak bude vyrobeno 42 kompletních aut.

Na závěr pak přijde na řadu tzv. **M fáze**, ve které půjde o finální ověření před spuštěním hromadné výroby.

Během každé předprodukční fáze se provádějí statické a dynamické audity. Zatímco výrobní oddělení se zaměřují především na výrobní procesy, pracovníci z kvality nahlíží na vůz z pohledu zákazníka.

Počty kompletních aut vyrobených v jednotlivých pilotních fázích v HMMC

T2 fáze: **43 aut**

LP2 fáze: **42 aut**

M fáze: **34 aut** (předpoklad)



Zátěžové zkoušky

Tucsony z pilotních fází můžete potkat i v reálném provozu. Při tzv. durability testech (zátěžových zkouškách životnosti), do kterých se zapojí 23 vozidel ze všech vývojových fází, najedou po evropských komunikacích v součtu skoro 1 000 000 km. Ověřuje se tak životnost a spolehlivost vozidla. Některé vozy čeká porce 160 000 ujetých km, další pak 100 000, 50 000, 20 000 a 10 000 km. S testováním vypomáhají externí společnosti. Nejde ale „jen“ o sbírání kilometrů. Cílem je ověřit chování vozu v podmínkách, se kterými se mohou zákazníci reálně setkat. Testuje se rovněž maximální zátěž, tažná zařízení – a součástí zátěžových testů jsou i jízdy v rakouských Alpách po proslulé vysokohorské silnici u Grossglockneru.

Jak je to s premiérou Tucsonu

První oficiální snímky nového Tucsonu se dostaly na veřejnost v druhé polovině srpna, kdy Hyundai v Koreji odhalil design nové generace pro tamní trh. V říjnu se naplno představí také verze, která bude sjíždět z výrobních linek v Nošovicích.



DRAJV Magazin 9-10/2026

Pilotní vozidla Tucson při testech na kopřivnickém polygonu



Na hranici možností

Tam, kde silnice končí: pilotní Tucsony si musí poradit při testech v mezních podmínkách, na netradičních vozovkách i v terénu.

Po horkých zářijových dnech přišel podzim v plné parádě. Provazce deště od rána vytrvale bičující zkušební areál Tatry v Kopřivnici. Jestliže za sucha jsou místní speciální vozovky, terénní a svahové okruhy výzvou i pro místní nákladáky, v mokru se jejich náročnost násobí. Jen těžko si lze představit obtížnější podmínky pro testování pilotních vozidel nového Tucsonu. Dva vozy z pilotní fáze T2 – jeden plug-in hybrid a druhý se spalovacím motorem, oba ve verzi s pohonem všech kol – zrovna stojí před místním prezentačním centrem. Do oficiální světové premiéry ještě zbývá pár týdnů, proto je nutností kamufláž. V pozadí se při testovacích jízdách občas mihnou vozidla z místní tatrovácké produkce, ani ta ale kvůli špatnému počasí nemůžou vyrazit na nejnáročnější úseky největšího testovacího polygonu pro nákladní vozidla ve střední Evropě. „Svahy jsou velice rozblácené a žulové kostky jsou jako mýdlo,“ upozorňuje místní průvodce při úvodním školení. I přesto ale na dvojici aut číhá řada speciálních výzev. Kolegové ze sekce Pokročilého vývoje kvality (AQD) z Oddělení kontroly kvality nejprve testují chování a schopnosti aut na místních speciálních površích. Pro testování komfortu jízdy a chování podvozku tu je k dispozici 400metrová pavé vozovka s vlnitým povrchem ze žulových kostek, belgická dlažba nebo třeba sinusová rezonanční vozovka, tedy speciální úsek testovací dráhy s pravidelně zvlněným povrchem, který během jízdy záměrně vyvolává vibrace. Díky tomu mohou inženýři odhalit rezonance, pazvuky nebo konstrukční nedostatky vozidla.



O zkušebním areálu Tatra

Zkušební areál je využíván primárně pro zkoušky nákladních a speciálních vozidel Tatra. Unikátní komplex nabízí ideální podmínky pro funkční testování vozidel všech typů a ověřování jejich životnosti a spolehlivosti. Rozloha areálu je 60 hektarů a zahrnuje 22 km speciálních vozovek.

Do kopce, do vody i do bláta

Jestliže některé úseky zlehka připomínají nejhorší úseky českých okresek, s místní krutovou a ohybovou vozovkou se nejspíš na svých cestách nesetkáte. Zvlnění je tak velké, že jedno kolo Tucsonu zůstává ve vzduchu – což je ideální stav pro testování torzní tuhosti karoserie. Čtveřice kolegů z Kontroly kvality hodnotí funkčnost dveří, pátých dveří a panoramatické střechy, kontroluje spáry a slícování a ověřuje, že se jednotlivé části vzájemně nedotýkají. Pak už přichází řada nejen na 40metrový mělký vodní brod, ale hlavně zkouška asistenčního systému pro sjíždění svahů a také zastavení a rozjezd ve stoupání. K tomu slouží místní svah s 30% sklonem. A protože budoucí zákazníci můžou svůj nový Tucson jakožto SUV potrápít i v terénu, nakonec se vozidla při testování na kopřivnickém polygonu vydala i do nepevného terénu s kameny, šterkem a blátem.





Úspěšný Hyundai Family Day

Oblíbená akce pobavila děti i dospělé

Areál HMMC v sobotu 22. srpna ožil tradiční akcí Hyundai Family Day, která přilákala více než 8 300 návštěvníků k odpoledni a podvečeru plnému zábavy, zážitků a společně stráveného času. Lidé si užili bohatý program na hlavním pódiu, moto show, atrakce v lunaparku, pěnovou párty, prohlídky závodu, testovací jízdy, ukázky složek IZS, pestrou nabídku v gastro zóně, partnerskou zónu nebo oblíbené soutěže pro zaměstnance o hodnotné ceny a také 4 auta na celý rok.

Tým, který drží firmě

Když se řekne právník, většina z nás si představí smlouvy, paragrafy a složité legislativní texty. Ve skutečnosti je však role tohoto oddělení mnohem širší. Právníci v HMMC jsou každodenními partnery managementu i jednotlivých oddělení, pomáhají se orientovat ve stále složitějším světě pravidel a často stojí v pozadí důležitých rozhodnutí, která ovlivňují chod celé společnosti.

77 Dříve bych naši práci popsal jako komplexní právní podporu vedení a jednotlivých oddělení,“ říká vedoucí týmu David Valenta, který nastoupil do HMMC v roce 2015 a od roku 2021 stojí v čele oddělení. „Dnes je náš záběr mnohem širší. Vedle právní podpory zajišťujeme také oblasti compliance, ESG nebo vízovou agendu pro zahraniční zaměstnance.“

Od smluv po strategická rozhodnutí

Každý nový projekt, obchodní spolupráce nebo významnější změna ve fungování společnosti s sebou přináší řadu právních otázek. Experti na legislativu proto připravují a posuzují smlouvy, podílí se na obchodních jednáních, sledují nové zákonné požadavky a pomáhají předcházet právním rizikům.

Tým zároveň funguje jako poradce v situacích, kdy není jasné, jaký postup zvolit. Jeho úkolem není pouze upozorňovat na možná rizika, ale především hledat řešení, která firmě umožní bezpečně dosahovat jejích cílů.

Opora pro kolegy z Koreje

Méně viditelnou, ale velmi důležitou součástí práce je podpora korejských kolegů a jejich rodin při pobytu v České republice. Za hladkým průběhem jejich pracovního i osobního života stojí řada administrativních kroků, se kterými pomáhá právě právní oddělení. Zajišťuje pracovní povolení, víza, povolení k pobytu, české řidičské průkazy i další nezbytné formality spojené se životem v nové zemi. Tým právníků tak hraje důležitou roli nejen při vyřizování potřebné administrativy, ale také při vytváření podmínek pro úspěšnou adaptaci zahraničních kolegů a jejich rodin v Česku.

Compliance:

Důvěra stojí na pravidlech

Vedle právní podpory hraje stále větší roli také tzv. compliance, tedy oblast zaměřená na dodržování zákonů, interních pravidel a etických standardů. Odborníci z právního oddělení se zabývají prověřováním obchodních partnerů, prevencí korupce a střetu zájmů, správou systému pro oznamování protiprávního jednání nebo sledováním legislativních

novinek. Cílem není pouze splnit požadavky zákona, ale budovat prostředí založené na transparentnosti, odpovědnosti a vzájemné důvěře.

„Nejobtížnější je udržet si přehled o všem, co nás může z legislativního pohledu ovlivnit, a zároveň sledovat, zda jako společnost reagujeme správně,“ vysvětluje David. „V současnosti čelíme doslova regulační tsunami. A protože jsme jediným výrobním závodem Hyundai v Evropské unii, musíme v tom umět opravdu dobře plavat.“



Právní o

kurz

ESG: Agenda, která ovlivňuje budoucnost

Právní oddělení dnes významně zasahuje také do oblasti ESG, tedy témat souvisejících s životním prostředím, společenskou odpovědností a správou společnosti. Samostatná sekce ESG a regulací připravuje reporty, podílí se na výpočtech uhlíkové stopy, hodnocení klimatických rizik i plnění požadavků evropské taxonomie. To, co ještě před několika lety působilo jako okrajová agenda, se stává jedním z klíčových faktorů, které ovlivňují budoucnost moderních firem.

Deset lidí, jeden tým

Za všemi aktivitami stojí tým deseti zaměstnanců a jedné stážítky. Každý se specializuje na jinou oblast, společným jmenovatelem je ale úzká spolupráce a sdílení zkušeností. „Jednoznačně bych chtěl vyzdvihnout kolektiv a týmovou spolupráci,“ zdůrazňuje David. „Bez správ-

ných lidí si fungování oddělení nedokážu představit.“ Zajímavostí je také téměř dokonalá rovnováha mezi muži a ženami. Pět mužů, pět žen a jedna stážítky vytvářejí pestrý tým, ve kterém podle Davida právě různorodost pohledů přispívá k dobré atmosféře i kvalitním výsledkům.

Hledání společné řeči napříč kontinenty

HMMC je součástí globální skupiny Hyundai, a proto právní oddělení pravidelně spolupracuje s kolegy z Koreje, Německa i dalších zemí. Rozdílné právní systémy, firemní kultury i pracovní přístupy přinášejí nové výzvy. Schopnost propojit odlišné pohledy a nalézt společné řešení je proto jednou z nejdůležitějších dovedností, které tým každodenně využívá. „Různé týmy, národnosti i odbornosti se na stejnou věc často dívají odlišně. Najít společnou řeč není vždy jednoduché, ale právě to je přirozenou součástí fungování mezinárodní společnosti,“ dodává David.

Právní poradna zdarma pro zaměstnance

Pomoc právního oddělení však nekončí za branami firmy. Zaměstnanci HMMC mohou také využít bezplatnou právní poradnu, která poskytuje základní orientaci v běžných životních situacích. Pokud potřebujete poradit s reklamací, nájemní smlouvou, koupí nemovitosti, sousedskými vztahy nebo třeba rodinným právem, kolegové z právního oddělení jsou připraveni pomoci.

Tichý partner, bez kterého se firma neobejde

Práce právního oddělení často zůstává v pozadí. Přesto jeho členové každý den pomáhají chránit společnost před riziky, orientovat se v nových pravidlech a hledat správná řešení v situacích, které nebývají černobílé. Jsou průvodci světem legislativy, partnery při důležitých rozhodnutích a oporou pro kolegy napříč celou firmou. Díky jejich práci může HMMC s jistotou pokračovat vpřed i v prostředí, kde se pravidla mění rychleji než kdy dříve.

interní linka #1234

e-mail legal@hyundai-motor.cz

osobně po individuální domluvě

oddělení >>



David Valenta



Do HMMC nastoupil na jaře 2015 jako specialista právního oddělení. Předtím působil v advokátní kanceláři a následně jako právník ve finančním sektoru. V roce 2017 se stal senior specialistou a od září 2021 vede právní oddělení v naší společnosti. Ve své roli se zaměřuje nejen na právní podporu, ale také na oblast compliance, ESG a regulatorních záležitostí.

Kdyby tvoje oddělení bylo kapelou, jaký hudební styl by hrálo a proč?

Asi rock. Občas zahrajeme klidnou baladu, ale mnohem častěji jedeme naplno. Nové předpisy, regulatorní změny a nečekané výzvy nasadí tempo hard rocku, takže o energii není nouze.

Jaká je nejneobvyklejší věc, kterou ses kdy naučil a která se ti dodnes hodí?

Absolvoval jsem kurz kardiopulmonální resuscitace zakončený certifikací Amerického červeného kříže. Naštěstí jsem tyto znalosti zatím nemusel využít v praxi a doufám, že to tak zůstane. Přesto je to dovednost, kterou je dobré mít. Člověk nikdy neví, kdy může pomoci zachránit život.

Kdyby sis mohl na jeden den vyměnit práci s kýmkoli ve firmě, kdo by to byl a proč?

Asi s prezidentem společnosti. A nejen kvůli výplatě. :-) Fascinuje mě, jaké to je nést odpovědnost za firmu této velikosti, řídit její směřování a každý den rozhodovat o věcech, které ovlivňují tisíce lidí. A přiznávám, že by mě zajímalo i to, kdo mu nejčastěji vyplňuje e-mailovou schránku.

Jakou radu bys dal svému dvacetiletému já, kdybys ho dnes potkal?

Neboj se vystoupit ze své komfortní zóny. Čas strávený v zahraničí, poznávání nových lidí, kultur i získávání zkušeností jsou investicí, která se vrací celý život.

Kdyby o tobě kolegové měli vymyslet jednu firemní „superhrdinskou schopnost“, jaká by to podle tebe byla?

Asi bych byl firemní Flash. Dokážu rychle zpracovat velké množství informací, vyhodnotit je, rozhodnout se a pak si v hlavě ponechat jen to podstatné. V dnešní době je totiž někdy největší superschopností umět informace správně filtrovat a nenechat se jimi zahltit.

Fakta o Právním oddělení:

Divize: **administrativní**

Kde hledat oddělení: **administrativní budova**

Počet zaměstnanců: **10+1 stážistka**

Vedoucí oddělení: **David Valenta**

Káva nebo čaj? **KAFE.** Ranní ptáče nebo noční sova? Jsem **RANNÍ** noční sova, ale práce v HMMC mě donutila být **PTÁČE.** Hory nebo moře? S rodinou **MOŘE,** s kamarády **HORY.** Sladké nebo slané? **SLADKÉ.** Kniha nebo film? **FILM.**

Cvičení hasičů na dopravní nehody

Hasiči z okolí nošovického závodu trénovali na republikové mistrovství ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel. Trénink probíhal na konci srpna také v nošovické automobilce.

Hasiči nacvičovali s použitím vyřazených vozidel z produkce HMMC různé komplikované scénáře, které pak v ostré soutěži ohodnotí porota.



Stringo po hasičsku

Když se vozidlo porouchá nebo jej nelze vlastní silou přesunout, rozhodují rychlost, síla a obratnost. Právě proto se musí na manipulaci s nepojízdnými či zabrzděnými vozy připravovat nejen pracovníci finální montáže, ale také profesionální hasiči.

Může jít o přesouvání vozidel z procesních důvodů, dokončovacích prací nebo také v naléhavé situaci, kdy je nutno vozidlo evakuovat z výrobní haly.

Pracovníci Finální montáže mají pro tyto účely dva elektrické vozíky Stringo a sady kolečkových podkládek, které umožňují rychlou a efektivní manipulaci s vozidlem.

Hasiči v rámci svých zkušeností také vycítili nutnost s vozy manipulovat a hledali možnosti, jak mít dost síly na odtažení havarovaného vozu a zároveň dost obratnosti, která by dovolila se k havarovanému vozidlu dostat i na nepevných vozovkách, ve stísněných uličkách či vnitřních prostorech našich výrobních hal. Stejně jako Stringo na naší Finální montáži teď tedy nově slouží upravené vozidlo profesionálním hasičům z nošovické stanice.

Lehký vyprošťovací speciál je vybaven šklou vázacích nástrojů, navijákem, kolečkovými podkládkami podobnými těm našim, a především manipulačním ramenem (brýlem), které dokáže porouchané vozi-

dlo uchopit a odtáhnout stejně jako naše Stringo. Podvozek je osazen vzduchovým odpružením se samonivelační schopností, aby se dokázalo vozidlo udržet ve správné poloze i při odtahu na nerovné vozovce.

Odtahové rameno s elektrohydraulickým pohonem dokáže zdvihnout nápravu o hmotnosti 1,2 tuny, a také je možno jej upravit i pro odtah motorky. S přiblížením havarovaného vozu pomáhá elektrický naviják o síle 35 kN (3,5 tuny).





Aleš Rada v průběhu hubnutí.

Má cesta za lepším zdravím

30 kilogramů dole.

Jak Aleši Radovi pomohlo výživové poradenství
a Fitness výzva

Naše zaměstnanecká sportovní výzva Hyundai Way cesta na Měsíc nebyla jen o počítání kilometrů. Součástí byla také Fitness výzva pod vedením trenéra Richarda Vavřeny z Centra zdraví, která sledovala, jak pravidelný pohyb a změna životního stylu ovlivňují naše zdraví. O vítězi rozhodla profesionální diagnostika InBody. Největšího zlepšení dosáhl Aleš Rada z Kontroly kvality, který se do letní Fitness výzvy přihlásil v době, kdy už pár měsíců využíval služeb výživového poradenství v Centru zdraví.

Zhubnout pár kilogramů, získat zpět ztracenou energii, nebo prostě jen začít lépe jíst při náročném pracovním tempu? Když se chceme dostat do formy, každý z nás má své vlastní cíle a důvody, proč se pustit do změny životního stylu.

Pro Aleše Radu, který pracuje na Oddělení kontroly kvality (Test Inspection), byly prvotním spouštěčem zdravotní komplikace. „Společným ukazatelem byla obezita. Začal jsem si uvědomovat, že tudy cesta nevede a budu muset něco udělat. Až jednoho dne jsme se bavili s kolegou, že byl u nás v Centru zdraví na výživovém poradenství a že je spokojený. Tak jsem se objednal a čekal na den D.“

Nový jídelníček, nové návyky

Podotýkal, že na poradenství šel s velkými obavami, co se bude dít a jak to bude probíhat. „Tušil jsem, že jsem na tom špatně, a měřením se to jen potvrdilo. Ale bylo mi vysvětleno, že je to sice špatné, ale ještě pořád řešitelné. Domluvili jsme se, že mi bude vytvořen jídelníček, který jsem nechal v plné kompetenci výživovému poradci a čekal, až mi přijde do mailu.“

Po přečtení jídelníčku si uvědomil, že bude muset kompletně změnit své stravovací návyky a přidat pohyb navíc. „K tomu jsme si pro začátek pořídili domů orbitrek. Na jídlo jsem si celkem rychle zvykl, zjistil jsem, že mi to chutná a nemusím žádat o změnu. Nejvíce mě překvapila velikost porcí. Připadalo mi toho až moc a nevěřil jsem, že to může fungovat. Některé porce jsem navíc ani nebyl schopný sníst.“

Fitness výzva jako další motivace

Díky změnám zjistil, že kila jdou dolů a vše funguje. „Naučil jsem se kupovat potraviny, které můžu použít pro zdravou stravu. I okolí si začalo všimnout, že se tělo mění a podporovalo mě. Když byla v květnu vyhlášena Fitness výzva, neváhal jsem se přihlásit. V tu dobu jsem již měl zhruba 18 kilogramů dole a byl jsem zvědavý, zda váha půjde ještě níže. Začal jsem hlavně z práce chodit domů pěšky nebo na sdíleném kole místo jízdy tramvají. Taky jsem začal doma cvičit. No a ono to vyšlo, výzvu jsem vyhrál a mám dole celkem 30 kilogramů.“ Aleš Rada si pochvaluje, že se mu zlepšila kondice, tolik se nezahlavuje, není tak často unavený a nemá chuť na sladké a slané. „Naučil jsem se vybírat jídlo, které je pro mě vhodné. Jediná nevýhoda je, že mám oblečení velké a budu ho muset obměnit. Co bych vzkázal ostatním, kteří zvažují změnu? Ať do toho určitě jdou. Stojí to za to, dokud není třeba pozdě a jde s tím něco dělat.“

Výživové poradenství v Centru zdraví

Na výživové poradenství v Centru zdraví, za které zaměstnanci neplatí, se můžete objednat přes rezervační systém na Plusku. Těší se na vás výživový poradce Richard Vavřena.



Co dýcháme v novém voze?

Formaldehyd pod kontrolou

Věděli jste, že kvalita našich vozů se ověřuje také analýzou vzduchu v interiéru? Oddělení Zajištění kvality (QA) nedávno provedlo měření obsahu formaldehydu v nově vyrobeném voze, aby ověřilo připravenost na budoucí požadavky evropské legislativy.

Formaldehyd je látka, která se může v malém množství uvolňovat z některých materiálů používaných v interiéru vozidel. Evropské nařízení stanovuje pro jeho koncentraci ve vzduchu uvnitř vozidla přísný limit 0,062 mg/m³.

Měření probíhá ve speciální environmentální komoře, která umožňuje simulovat definované podmínky. Vůz se nejprve vyvětrá, následně zůstává po stanovenou dobu při kontrolované teplotě a poté jsou z interiéru odebrány vzorky vzduchu. Ty jsou následně analyzovány laboratorní metodou.

Dobrou zprávou je, že naměřená hodnota ve zkoušeném voze požadovaný limit splnila. Ačkoli povinnost provádět tato měření začne platit až od srpna 2027, HMMC si jejich ověření vyzkoušelo s předstihem. Díky tomu jsme na nové legislativní požadavky připraveni již dnes.



Tipy na podzimní akce v regionu



BURČÁKOVÝ RYCHLÍK DO MUTĚNIC

Vyrazte na podzimní výlet vlakem z Ostravy do srdce jihomoravských vinic. Čeká vás tradiční Burčákový pochod, otevřené vinné sklípky, ochutnávky burčáku a mladého vína i jedinečná atmosféra moravského vinařského kraje.

Termín: 10. 10. 2026

Odjezd: Ostrava střed v 6:20

Více informací: slezskyzeleznicnispolek.cz/udalosti/burcakovy-rychlik-2026



Foto: Informační centrum Nový Jičín

NOVOJIČÍNSKÝ VINNÝ TRH S PUTOVÁNÍM

Vydejte se na podzimní putování za chutěmi moravských vín v kulisách historického centra Nového Jičína. Těšit se můžete na degustace vín, regionální speciality, cimbálovou muziku i příjemný hudební program.

Termín: 24. 10. 2026, 14:00–22:00

Místo: historické centrum Nového Jičína

Více informací: icnj.cz



Foto: Turistické informační centrum Hradec n. M.

WEISSHUHNŮV KANÁL: komentované prohlídky

Vydejte se na komentovanou prohlídku technického unikátu Weissshuhnova kanálu v údolí Moravice. Čeká vás zajímavý výklad o historii i fungování této vodní stavby uprostřed přírody. Začátek vždy v 8:45, horní parkoviště Žimrovice.

Termíny 2026: 18. 10. a 8. 11.

Více informací: www.ichradec.cz



Foto: Slezskoostravský hrad

SLEZSKOOSTRAVSKÝ HRADNÍ HODOKVAS

Vraťte se na jeden den do časů rytířů, kejklířů a středověkých slavností. Na Slezskoostravském hradě vás čeká den plný dobové hudby, souborů, divadelních vystoupení, řemesel i dobrého jídla a pití. Program zpestří také atrakce pro děti a bohaté tržiště.

Termín: 3. 10. 2026, od 10:00

Místo: Slezskoostravský hrad, Ostrava

Více informací:

www.slezskoostravskyhrad.cz



Foto: Muzeum Beskyd

VEČERNÍ PROHLÍDKA FRÝDECKÉHO ZÁMKU

Zažijte frýdecký zámek v netradiční atmosféře večerních hodin a při svitu svíček. Komentovanou prohlídku doplní poutavý příběh, který návštěvníkům přiblíží pracovníci muzea v dobových rolích. Čeká vás nevědní zážitek plný historie a tajemné atmosféry.

Termín: 16. 10. 2026, 17:00–22:20

Místo: Frýdecký zámek, Frýdek-Místek

Více informací:

www.muzeumbeskyd.com



ČELADNÁ ŽIJE VÍNEM

Milovníci vína si letos přijdou na své. Festival nabídne degustace moravských i zahraničních vín, bohatý hudební program, soutěže o atraktivní ceny i skvělou gastronomii. Čeká vás příjemná atmosféra a den plný chutí a zážitků.

Termíny: 17. 10. 2026

Místo: Čeladná

Více informací: www.navinko.cz



Foto: Hrad Sovinec

PODZIM NA SOVINCI: Útěk z řádu a Sokolnické lovy

Hrad Sovinec zve na dva víkendy plné historie, šermířských souborů, divadelních příběhů a setkání s dravými ptáky. Návštěvníci se mohou těšit na napínavá vystoupení historické družiny, ukázky výcviku sokolnických dravců, pohádky pro děti i bohatý doprovodný program v jedinečné atmosféře středověkého hradu.

Termíny: Útěk z řádu (24. – 25. 10. 2026) a Sokolnické lovy (28. 10. – 1. 11. 2026)

Místo: hrad Sovinec

Více informací: www.mubr.cz



Hyundai: plány do roku 2030

Značka Hyundai na srpnové akci CEO Investor Day 2026 oznámila své cíle pro rok 2030. Celosvětově plánuje prodávat 5,55 milionu vozidel, což představuje 6% podíl na trhu.

Podíl elektrifikovaných vozů na celkových prodejkách dosáhne 60 %, což představuje významný nárůst z 23 % v roce 2025. Do roku 2030 je plánováno uvedení více než 100 nových modelů (41 v Evropě) či jejich modernizací, včetně více než 18 vstupů do nových segmentů.

První elektromobily s prodlouženým dojezdem (EREV) budou uvedeny na trh v první polovině roku 2027 s cílem dosáhnout dojezdu více než 950 km. V závodě Hyundai Motor Manufacturing Alabama se bude vyrábět Santa Fe EREV, produkce v Severní Americe se zvýší o 500 000 kusů a podíl lokálně vyráběných komponentů vzroste nad 80 %. Globální výrobní kapacita se rozšíří o dalších 1,27 milionu vozů.

V Evropě pokryje Hyundai 85 % trhu plně elektrifikovanou nabídkou modelů, včetně pěti zcela nových SUV a lehkých užitkových vozidel. Cílem je zde do roku 2030 dosáhnout více než 420 000 prodaných elektromobilů, oproti 116 000 v roce 2025.

Modelová řada Hyundai N se rozšíří o další vysoce výkonné vozy a do roku 2030 dosáhne ročních prodejů 100 000 kusů. Luxusní značka Genesis zahajuje svou druhou dekádu prvním hybridním modelem, prvním elektromobilem s prodlouženým dojezdem a vlajkovou lodí mezi SUV, modelem GV90, s cílem prodávat 350 000 vozů ročně na více než 40 trzích.

Vlastní bateriové články ve vozidlech od koncernu Hyundai poskytnou více než dvojnásobný výkon oproti dřívějším s vysokým obsahem niklu a o 40 % rychlejší nabíjení.

Důležitou roli sehraje i rozšíření robotaxi díky dodávkám pro službu Waymo, které začnou ve čtvrtém čtvrtletí roku 2026; výroba robotů bude v USA zahájena v roce 2028 s roční kapacitou 30 000 kusů. V oblasti rozvoje autonomního řízení začne Atria AI letos v Koreji sbírat data z reálného provozu, v roce 2028 dorazí první sériově vyráběný vůz s autonomním řízením úrovně 2+ (ve spolupráci s NVIDIA). Od roku 2029 bude v provozu datové centrum pro AI.

Vodík:

Otázky a odpovědi

Proč se o něm v poslední době tolik mluví? A proč právě Hyundai investuje do technologií, které se laikům mohou zdát jako ze sci-fi filmu? V našem novém seriálu se díváme vodíku „pod kapotu“. Postupně si odpovíme na nejčastější dotazy.

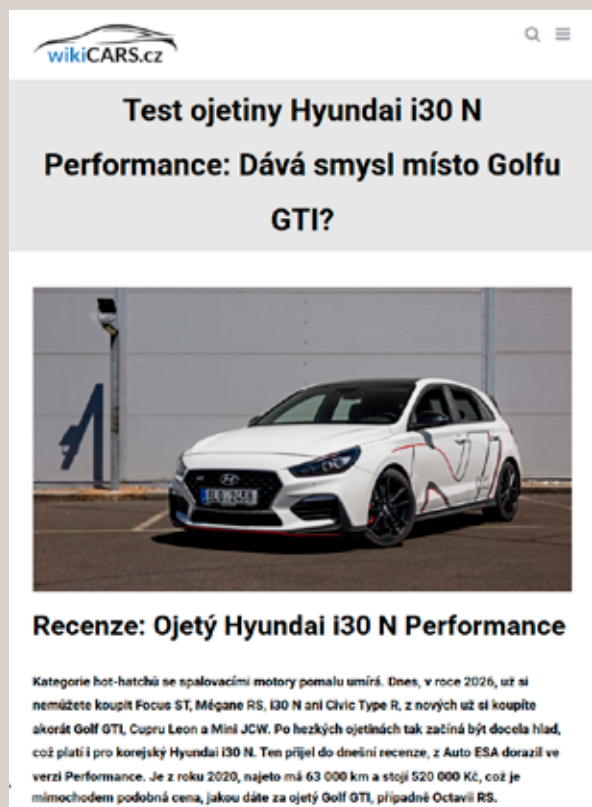
Je vodík zdrojem energie, nebo palivem?

Přísně vzato, vodík sám o sobě není ani energií, ani palivem. Může být použit jako palivo pro automobily a různá průmyslová odvětví, a zároveň slouží jako médium pro ukládání a konzervaci energie. Energii můžeme přeměnit na vodík pro skladování a poté uložený vodík přeměnit zpět na energii pro použití tam, kde je to potřeba. Proto vodík označujeme jako médium pro ukládání energie, ale také jako nosič energie. Konkrétně vodík umožňuje dlouhodobé skladování velkého objemu v závislosti na způsobu skladování a usnadňuje přepravu na dlouhé vzdálenosti, čímž pomáhá snižovat geopolitické energetické rozdíly mezi národy po celém světě. Protože se navíc během procesu přeměny vodíku zpět na elektřinu uvolňuje pouze voda, může se stát klíčovým prvkem pro budování čisté a udržitelné budoucnosti.

Není vodík nebezpečný?

Představa, že vodík je nebezpečný, je mylná. Teplota vznícení vodíku (585 °C) je více než dvojnásobná oproti benzínu (247 °C), což činí možnost samovolného výbuchu extrémně nízkou. Navíc je to nejlehčí prvek ve vesmíru (čtyřikrát lehčí než vzduch) a při úniku se rychle rozptýlí do vzduchu. Jelikož je to netoxický plyn, nepředstavuje téměř žádné riziko udušení nebo otravy. Mylná představa, že vodík je nebezpečný, pravděpodobně pramení z vodíkových bomb. Vodík používaný ve vodíkových bombách však má uměle upravenou strukturu a je zcela odlišný od přírodního vodíku používaného v běžných palivech.





Média napsala O nás

Test ojetého Hyundai i30 N Performance

Portál wikicars.cz,
23. srpna 2026

„Hyundai i30 N vypadá jako klasický, sportovněji strážný hatchback. Že jde o opravdového dravce, prozrazují především dvě mohutné koncovky výfuku. Uvnitř se můžete těšit na slušná sedadla, do dlaní padnoucí volant a řadicí páku hezky po ruce. Stěžovat si nebudete ani na uživatelskou přívětivost a ovládání infotainmentu včetně nastavování auta. ... Hyundai i30 N není žádnou motokárou, která by z vás vytřásla duši – což umí třeba Renault Mégane RS Trophy. Adaptivní podvozek dobře tlumí nerovnosti a v nejměkčím nastavení nenechává kola odsakovat ani na hodně rozbitých cestách. Stačí se tedy smířit se spotřebou okolo 10 l (běžné kombinované jezdění), poté s eNkem můžete jezdit denně.“

- Sympaticky řidičský hot-hatch – řízení a podvozek
- Dobře naladěný adaptivní podvozek
- Výborně naladěný elektronicky řízený diferenciál
- Přesné řízení s automatickými meziplyny
- Mnozí uvítají výrazný zvukový projev
- Interiér lacinější než u konkurence
- Méně využitelný kufr kvůli výtuze
- Konkurence umí jezdit za nižší spotřebu

Hyundai Motor Group Novinky



Staria Electric na českém trhu v osobní i užitkové verzi

Faceliftovaný model Hyundai Staria je nově čistě elektrický, odveze až devět lidí nebo tunu nákladu a nechybí ani luxusní verze VIP. Osobní i užitková verze disponuje trakčním akumulátorem s kapacitou 84 kWh, 800V architekturou pro rychlé nabíjení a nejdelším dojezdem v segmentu – až 450 km na jedno nabití dle metodiky WLTP u užitkové verze CARGO a 430 km v osobní variantě.

Výroba modelu IONIQ 3 zahájena

Automobilka Hyundai v polovině srpna oficiálně zahájila výrobu plně elektrického vozu Hyundai IONIQ 3 ve svém výrobním závodě v tureckém Izmitu. Ročně zpočátku vyrobí 30 000 vozidel. Tamní závod se také připravuje na výrobu nové generace modelu Bayon a i20, které přijdou na trh v příštím roce.

Nový luxusní Genesis GV90

Značka Genesis, která je luxusní odnoží Hyundai, představila luxusní SUV GV90. Design navazuje na koncept Neolun představený v roce 2024, jehož vzhled byl inspirován tradiční korejskou keramikou měsíčních džbánů. Základní varianta modelu GV90 nabízí klasické dveře, varianta Neolun však přichází s unikátním řešením Neolun Arch Gate. Jde o celosvětově vůbec první nezávisle na sobě otevíratelné a uzavíratelné boční dveře se skrytým B-sloupkem. Model je dlouhý téměř 5,3 metru, má přes 3,2 metru dlouhý rozvor náprav, výkon 490 kW (800 Nm), baterii s kapacitou 123,5 kWh a dojezd asi 500 km na jedno nabití.



Najdi 5 rozdílů

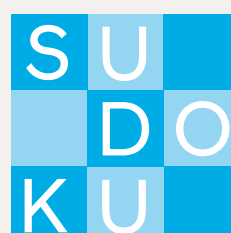


Osmisměrka

V tajence najdete důležitý díl karoserie, který chrání vozidlo při drobných kolizích.

M	A	N	U	Á	L	P	A	D	K
R	E	L	A	E	S	R	Ř	O	E
E	C	K	A	R	T	D	T	D	N
Í	O	V	D	N	N	O	S	A	A
K	U	O	A	Á	U	R	Í	V	N
E	P	L	L	Č	A	Z	P	A	É
F	E	A	K	P	L	A	S	T	T
Á	I	N	S	P	E	K	C	E	N
R	O	T	Á	N	R	E	T	L	A
N	Í	N	A	M	Y	A	N	G	K

ALTERNÁTOR
ANTÉNA
COUPE
DODAVATEL
INSPEKCE
ELANTRA
KOTOUČ
MANUÁL
NAMYANG
PÍST
PLAST
RÁFEK
SEALER
SKLAD
TRAKCE
VOLANT



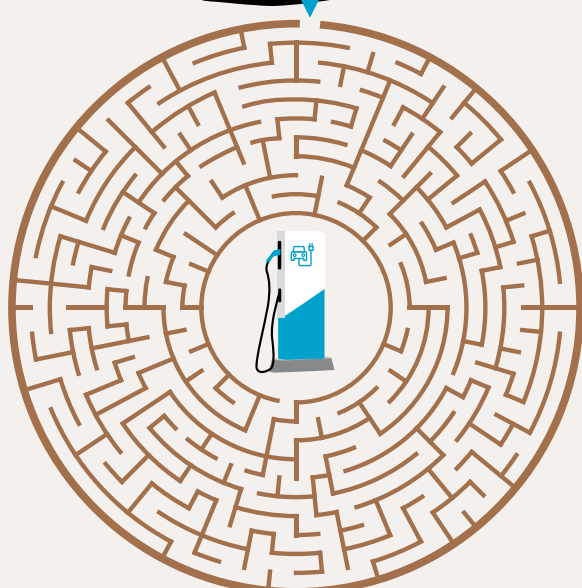
				2	7		6	
			3		9			
5		4				2		3
								6
					2	3		
		7				5		1
7	8				5		3	
4		6						
		9	2				7	4



	5							
9	7					8		
	6		9				2	
				4			5	
			1	5				9
				3	2	7	8	
1							3	
	9							
4				8		1	9	5



Pomůžete elektromobilu najít dobíjecí stanici skrze bludiště?



1

S úklidem klidně uberte

Zahrada není obýváček, nemusí být dokonale uklizená. Alespoň na kousku polevte se stříháním, hrabáním a úklidem. Suché stonky, hromádka listů nebo větviček můžou přes zimu posloužit jako úkryt pro hmyz nebo malé savce. Nemusíte nechat zahradu zarůst, stačí jeden kout ponechaný přírodě.

2

Starý strom – dobrý strom

Starý strom možná nemá dokonalý tvar a už moc neplo-
dí, ale pro přírodu může být mnohem cennější než mlá-
dá výsadba. V jeho kůře, dutinách nebo odumírajících
částech jsou hotely a restaurace pro mnohý (často dost
podivný) hmyz. Může se taky stát oblíbenou destinací
některých ptáků. Pokud je strom bezpečný, nemusí být
jeho stáří hned důvodem k pokácení.

Méně práce, více života



Nemáte zahradu? Nevadí. I terasa nebo malý dvorek mohou být va-
ším kouskem přírody. A pokud zahradu máte, nemusíte kvůli větší
pestrosti bagrovat jezírko ani vysévat hektary květin. Někdy stačí
udělat méně – a trochu víc se dívat kolem sebe. Tematickou
poradnu přinášíme ve spolupráci s ČSOP Salamandr.

Pozorujte a užívejte si

Ruce zanořené do hlíny jsou fajn, ale zkuste se taky na chvíli zasta-
vit, narovnat si záda a pozorovat, co se kolem vás děje. Kdo přilétá
ke květům? Co šustí v listí? Jak se zahrada během dne mění? Vez-
měte do ruky foťák, zacvičte si pod stromem nebo pozvěte na za-
hradu přátele. Pozorujte, sdílejte, užívejte si svého kousku přírody,
je to možná ta nejužitečnější zahradní aktivita.

4



3

Sklízejte s rozumem

Podzim je čas sklizně, ale malý
desátek můžete nechat i ostat-
ním. Plody na stromech a keřích,
semena odkvetlých rostlin nebo
pár jablek, která zůstanou ležet na
zemi, se můžou stát prostřeným
stolem pro nenápadné obyvatele
vaší zahrady. A vy si můžete od-
škrtnout dobrý skutek.



DRAJV
MAGAZÍN

Časopis zaměstnanců
Hyundai Motor Manufacturing Czech

DRAJV Magazín

vydává Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51, Nižní Lhoty
Evidenční číslo: MK ČR E 18145
Datum další uzávěrky: 23. 10. 2026

plus.hyundai-motor.cz

Redakce:

Oddělení vnějších vztahů
Šéfredaktor: Lukáš Morys
e-mail: lukas.morys@hyundai-motor.cz
tel.: +420 596 141 662
Grafika a sazba: Lumír Hrabčák
Foto: Lumír Hrabčák, Lukáš Morys, Hyundai
Články: Lukáš Morys, Silvie Bordovská



HyundaiNosovice